

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

REVISIONES TECNICAS TIPO B

**MANUAL DE PROCEDIMIENTOS E
INTERPRETACION DE RESULTADOS**

Versión 11. Junio de 2013

PRIMERA PARTE

ASPECTOS GENERALES

I.1. PRESENTACIÓN GENERAL

El presente manual, tiene por objeto establecer los procedimientos a ser aplicados en cada una de las estaciones de inspección que conforman la línea de Revisiones Técnicas Tipo B.

En esta primera parte del Manual, se establecen los principios generales de la revisión técnica vehicular; los vehículos que, de acuerdo a la normativa vigente, deben realizar este tipo de revisiones; la infraestructura mínima necesaria para efectuar las inspecciones y la identificación de las estaciones de inspección.

La segunda parte del manual, está dedicada a la descripción detallada de procedimientos para cada una de las estaciones y equipos e instrumentos que la conforman. Esta descripción está redactada sobre la base de que el operador ya está familiarizado con los respectivos manuales de operación de cada instrumento en particular, constituyendo este manual una guía de secuencias de procedimientos a efectuar en cada inspección, al margen de los detalles de operación proporcionados por los fabricantes de los instrumentos en sus respectivos manuales. La descripción de procedimientos está organizada en forma de fichas, en las cuales se identifica la estación de inspección; el tipo de procedimiento general; la categoría de vehículo al que es aplicable el contenido de la ficha; la base legal correspondiente y los procedimientos específicos que deben ser aplicados.

La tercera parte consiste en un detalle de los procedimientos administrativos que no se encuentran enmarcados en la Revisión Técnica propiamente tal.

La cuarta parte, presenta una pauta detallada para la interpretación de los resultados correspondientes a las estaciones de inspección antes descritas. Se incluyen pautas para la evaluación individual de los resultados obtenidos en cada una de las inspecciones de acuerdo con una clasificación de defectos presentada en la primera parte del Manual.

I.2. PRINCIPIOS GENERALES PARA LA REVISIÓN TÉCNICA

En la revisión técnica Tipo B, se deben tomar en consideración los siguientes principios generales básicos:

- Las Revisiones Técnicas tienen por objeto verificar si los vehículos reúnen las condiciones técnicas necesarias para garantizar la seguridad de circulación y protección del medio ambiente.
- Las inspecciones que constituyen la Revisión Técnica vehicular, debe ser realizada sin desmontar ninguna pieza o elemento del vehículo
- Para llevar a cabo las inspecciones, debe usarse sólo los elementos, equipos e instrumentos especificados para cada una de ellas, los cuales están indicados en las fichas técnicas de descripción de procedimientos. Además de lo anterior, en aquellas inspecciones visuales en que existan dudas del resultado, se debe utilizar las manos para mover levemente el elemento, para confirmar el resultado final de dicha evaluación. Se debe tener presente que el movimiento debe ser tal que no produzca daño alguno al elemento examinado o a otro adyacente.
- El proceso de revisión técnica consiste en una secuencia de estaciones de inspección, las cuales están individualizadas en el punto I.5.
- En el caso de un vehículo que es sometido a una segunda inspección, por haber sido rechazado anteriormente, se deberá inspeccionar sólo aquel (aquellos) aspectos que dio(dieron) origen al rechazo, salvo en la estaciones: **(a)** 5 - FRENOS, donde siempre corresponderá medir la eficacia y desequilibrio, independiente de cual de los dos aspectos dio origen al rechazo, **(b)** 8 - EMISIONES GASES y **(c)** 9 - EMISIONES OPACIDAD donde siempre corresponderá repetir la prueba completa.

I.3. VEHÍCULOS SUJETOS A REVISIONES TÉCNICAS TIPO B

Los vehículos que deben someterse a revisión técnica tipo B, de acuerdo a la legislación vigente, son los siguientes:

- Vehículos livianos y medianos de pasajeros con hasta nueve asientos incluidos el del conductor que no presten servicios de taxi básico, taxi colectivo, taxi de turismo, auto escuela, transporte escolar o servicio de aeropuertos.
- Vehículos livianos y medianos de carga, con capacidad hasta 1750 kg.
- Remolques y semiremolques de capacidad de carga inferior a 1750 kg.
- Motocicletas.

I.4. INFRAESTRUCTURA MÍNIMA

Para el desarrollo de las revisiones técnicas tipo B, se requiere que las plantas dispongan del siguiente equipamiento:

- Manómetro para verificación de la presión de neumáticos.
- Compresor de aire.
- Profundímetro.
- Frenómetro de rodillos con motor eléctrico de arrastre.
- Medidor de alineación de ruedas de instalación fija.
- Banco de pruebas de suspensión de doble placa para las ruedas de un mismo eje, de accionamiento por impulsos mecánicos.
- Detector de holguras dotado de dos placas móviles con desplazamientos transversales y longitudinales, iguales y contrarios.
- Analizador de gases del tipo infrarrojo no dispersivo para medir CO; HC CO₂ y O₂, dotado de tacómetro y sonda de temperatura de aceite.
- Opacímetro de flujo parcial, que cumpla con la norma ISO 11614, con posibilidad de expresar los resultados en valores de índice de extinción, K, en m⁻¹
- Luxómetro, que permita medir la intensidad lumínica del haz de luz, mediante celdas fotoeléctricas.
- Adaptadores para tubos de escape de tipo múltiples y para escapes cortos de motocicletas.
- En general, todos los elementos adicionales exigidos por las Bases de Licitación respectivas.

I.5. ESTACIONES DE INSPECCION CLASE B

Las revisiones técnicas tipo B, se realizan a través de las estaciones de inspección en el siguiente cuadro, donde los números asignados no definen necesariamente el orden en que estas inspecciones deben ser realizadas

Nº	ESTACION	MANUAL PROCED	MANUAL RESULT.
1	IDENTIFICACION DEL VEHICULO	II-1	III-1
2	INSPECCION VISUAL	II-2	III-2
3	LUCES	II-3	III-3
4	ALINEACION	II-4	III-4
5	FRENOS	II-5	III-5
6	DETECCION DE HOLGURAS	II-6	III-6
7	SUSPENSION	II-7	III-7
8	EMISIONES DE GASES	II-8	III-8
9	OPACIDAD	II-9	III-9

TIPO DE VEHICULOS	ESTACION DE INSPECCION								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
VEHICULOS OTTO DE PASAJEROS CON MENOS DE 9 ASIENTOS									
VEHICULOS DIESEL DE PASAJEROS CON MENOS DE 9 ASIENTOS									
VEHICULOS OTTO DE CARGA CON CAPACIDAD INFERIOR A 1.750 KG									
VEHICULOS DIESEL DE CARGA CON CAPACIDAD INFERIOR A 1.750 KG									
MOTOCICLETAS									
REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES DE CAPACIDAD DE CARGA INFERIOR A 1750 KG									

I. 6. INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

En la tercera parte del presente Manual, se incluye una pauta para la interpretación de resultados y evaluación de defectos. Este último aspecto, contempla la siguiente clasificación, cuyo significado es el que se indica:

DM: DEFECTO MENOR: Son aquellos defectos incipientes, o bien no revisten un peligro claro para la circulación, pudiendo ser, sin embargo, objeto de sanción ante una eventual inspección en la vía pública. La especificación de este tipo de defectos tiene la finalidad de entregar información al usuario, anticipándole la ocurrencia de un defecto mayor o advirtiéndolo que puede ser sancionado en la vía pública. El sentido de esta calificación es puramente informativo y, quedando constancia en un informe anexo al certificado, no tiene implicancia alguna sobre el resultado global de la revisión técnica.

DG: DEFECTO GRAVE: Son aquellos defectos que revisten un peligro para la circulación vial. La existencia de este tipo de defectos demanda una nueva inspección, donde se verificará únicamente el(los) aspecto(s) que fue(fueron) calificado(s) de esta forma. El vehículo no es apto para circular.

SEGUNDA PARTE

PROCEDIMIENTOS

ESTACION 1	IDENTIFICACION DEL VEHICULO Y DOCUMENTACION	HOJA Nº II.1.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
<ul style="list-style-type: none"> - VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg - MOTOCICLETAS. - REMOLQUES O SEMIREMOLQUES 		
BASE LEGAL:		
Títulos V, VII, D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito		
PROCEDIMIENTOS:		
1.1 COMPROBAR LA IDENTIFICACION DEL VEHICULO:		
1.1.1 Revisar Permiso de Circulación, excepto vehículos nuevos y sólo si es necesario para obtener información que no se encuentra en otros documentos.		
1.1.2 Revisar Certificado de Revisión Técnica anterior (excepto vehículos nuevos o que efectúan su primera revisión técnica). En caso de que esta información pueda ser obtenida de otra forma por parte del concesionario, previamente autorizada por el Ministerio, no es requisito solicitar el Certificado de Revisión Técnica anterior. Este documento debe quedar en poder de la planta revisora sólo cuando el vehículo apruebe la revisión técnica que se le está realizando.		
1.1.3 Certificado de Anotaciones Vigentes. (sólo cuando no se presente el certificado de emisiones contaminantes. Este documento debe quedar en poder de la planta revisora		
1.1.4 Declaración jurada simple en caso de extravío de Certificado de Revisión Técnica y/o emisiones contaminantes. Esta declaración reemplaza al documento extraviado. Este documento debe quedar en la planta revisora.		
1.1.5 Para el caso de los vehículos que fueron taxis de cualquier modalidad de servicio, y que estén siendo traspasados a particular, se debe presentar un certificado de cancelación del Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros, otorgado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones respectiva. Este documento o una copia del mismo debe quedar en poder de la planta revisora. Cuando el vehículo haya cumplido su antigüedad para prestar servicios de taxi no se exige este documento.		
1.2 VERIFICAR EN LOS DOCUMENTOS ANTERIORES LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES:		
1.2.1 N° Placa patente		
1.2.2 Tipo de vehículo*		
1.2.3 Marca y modelo*		
1.2.4 Color*		
1.2.5 Año de fabricación		
1.2.6 N° de motor*		
1.2.7 N° de Chasis o N° VIN*		
1.3 COMPROBAR ACREDITACIÓN DE NORMA DE EMISIÓN		
1.3.1 Certificado de Cumplimiento de Normas de Emisión: Certificado Vehículo Individual (CVI), Certificado vehículo Motor Individual (CVMI) o Certificado de Homologación (CHI) .Sólo vehículos nuevos o que efectúen su primera revisión técnica, incluyendo motocicletas inscritas a contar del 1º de septiembre de 2001.		
1.3.2 Certificado de emisiones de contaminantes anterior (excepto vehículos nuevos o que efectúan su primera Revisión Técnica). En caso de que esta información pueda ser obtenida de otra forma por parte del concesionario, previamente autorizada por el Ministerio, no es requisito solicitar el Certificado de emisiones contaminantes. En caso de que no se presente este documento y se determine con el Certificado de Anotaciones Vigentes que por la fecha de la primera inscripción, al vehículo le corresponde cumplir con alguna normativa de emisiones, se deberá solicitar cualquier otro documento que permita establecer que el vehículo cumple desde su fabricación con las normas de emisiones que le son aplicables. Este documento debe quedar en poder de la planta revisora solo cuando el vehículo apruebe la revisión técnica que se le está realizando.		
OBSERVACIONES:		
(*) No es aplicable a REMOLQUES O SEMIREMOLQUES		

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA N° II.2.1									
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:											
-VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS -VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg											
PROCEDIMIENTOS:											
2.1 PLACAS PATENTE:											
2.1.1 Verificar existencia y legibilidad de placa patente anterior y posterior. Se considerará aprobado cuando se presenten placas patentes provisorias proporcionadas por el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación, siempre y cuando éstas se encuentren dentro del plazo máximo de validez.											
2.1.2 Verificar correcta fijación de placas patente.											
2.1.3 Verificar correspondencia de placa patente con documentación presentada, que el color de ambas correspondan al tipo de vehículo de que se trate, según tabla siguiente y que no se encuentre adulterada ni modificada:											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Tipo de Vehículo</th> <th style="text-align: center;">Fondo</th> <th style="text-align: center;">Dígitos, orlas y símbolos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehículos motorizados internados al país bajo régimen de Zona Franca de Extensión cuya solicitud de primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados se haya requerido a partir del 1º de enero de 2005.</td> <td style="text-align: center;">Rojo</td> <td style="text-align: center;">Blanco</td> </tr> <tr> <td>Resto de los vehículos.</td> <td style="text-align: center;">Blanco</td> <td style="text-align: center;">Negro</td> </tr> </tbody> </table>			Tipo de Vehículo	Fondo	Dígitos, orlas y símbolos	Vehículos motorizados internados al país bajo régimen de Zona Franca de Extensión cuya solicitud de primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados se haya requerido a partir del 1º de enero de 2005.	Rojo	Blanco	Resto de los vehículos.	Blanco	Negro
Tipo de Vehículo	Fondo	Dígitos, orlas y símbolos									
Vehículos motorizados internados al país bajo régimen de Zona Franca de Extensión cuya solicitud de primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados se haya requerido a partir del 1º de enero de 2005.	Rojo	Blanco									
Resto de los vehículos.	Blanco	Negro									
Nota: En caso de que el vehículo se presente con placas patente de color del servicio que prestaba anteriormente, se debe presentar la solicitud vigente, de cambio de placa patente, efectuada ante el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación. En caso de no ser presentado este documento, este punto debe quedar en calidad de rechazo, es decir "DG".											
2.2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO											
2.2.1 Verificar la existencia y legibilidad de N° motor y N° de Chasis o N° VIN, según corresponda											
2.2.2 Comprobar la correspondencia con los documentos de identificación del vehículo.											
2.2.3 Verificar que los números de motor y/o de chasis o VIN no se encuentren remarcados o adulterados											
2.3 CARROCERIA:											
2.3.1 Verificar la existencia de óxidos o fisuras en los siguientes elementos estructurales: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pilares y puertas ▪ Marcos de parabrisas ▪ Soportes de bisagras de puertas y capot 											
2.3.2 Verificar que no existan elementos, tales como: latas, fierros u otro material, que sobresalgan de la carrocería y que puedan dañar a las personas.											
2.3.3 Verificar correcta apertura o cierre de puertas y capot											
2.3.4 Para el caso de los vehículos que estén pasando a particular, verificar que el color sea distinto a negro amarillo. Para estos efectos se permite que el vehículo posea cualquier otro color que lo diferencie de un taxi.											
2.4 PARACHOQUES:											
2.4.1 Verificar existencia de parachoques anterior y posterior.											
2.4.2 Verificar que el parachoques esté firmemente unido a la estructura del vehículo sin presentar holguras considerables que den cuenta de un pronto colapso.											
2.4.3 Verificar presencia de óxidos o fisuras en soportes.											
2.4.4 Verificar en el parachoques delantero que no existan modificaciones o agregaciones de estructuras metálicas adicionales.											
2.4.5 Verificar que los accesorios instalados en la parte delantera, tales como huinche, barra de tiro, gancho o toma fuerza no sobresalga de la cara frontal del parachoques.											

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº II.2.2
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
-VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS -VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
PROCEDIMIENTOS:		
2.5 VIDRIOS Y PARABRISAS:		
2.5.1	Verificar existencia de vidrios y parabrisas.	
2.5.2	Verificación de la existencia de trizaduras o quebraduras.	
2.5.3	Comprobar la perfecta visibilidad del conductor a través de vidrios y parabrisas.	
2.6 LENTES Y MICAS:		
2.6.1	Verificar existencia de lentes y micas.	
2.6.2	Verificar la existencia de quebraduras y objetos sobrepuestos (mallas u otros) en lentes y micas de focos y faroles de señalización.	
2.7 RETROVISORES:		
2.7.1	Verificar la existencia del retrovisor interior y comprobar sujeción y visibilidad (excepto para vehículos cuyas características impidan una visual amplia desde el interior).	
2.7.2	Verificar la existencia de dos retrovisores exteriores, uno a cada lado del conductor, para vehículos de año de fabricación 1995 o posterior y vehículos que no cuenten con retrovisor interior. Para los demás casos verificar la existencia de a lo menos el retrovisor izquierdo del conductor.	
2.7.3	Comprobar la visibilidad a través de los retrovisores exteriores.	
2.8 ASIENTOS		
2.8.1	Comprobar la correcta fijación del asiento del conductor y/o pasajeros	
2.8.2	Comprobar en los vehículos livianos de año de fabricación 1995 y posteriores, la existencia de un apoyacabeza, en todos los asientos delanteros y/o en los espacios destinados a asiento en los vehículos que tienen butaca delantera continua. Asimismo, en los vehículos livianos año 2002 o superior, comprobar la existencia de apoyacabezas en todos los asientos en que debe llevarse cinturón de seguridad de tres puntas.	
2.9 CINTURONES DE SEGURIDAD:		
2.9.1	Comprobar existencia de cinturones de seguridad en asientos delanteros. En el caso de los asientos adyacentes a las puertas, el cinturón debe ser de tres puntas y para los no adyacentes a las puertas podrá ser de dos puntas (abdominal), arnés u otro tipo.	
2.9.2	Comprobar existencia de cinturones de seguridad en asientos traseros (sólo en vehículos livianos, cuyo año de fabricación sea 2002 o posterior).	
2.9.3	Verificar sujeción.	
2.9.4	Verificar accionamiento.	
2.10 RUEDAS Y NEUMATICOS:		
2.10.1	Medir la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento a través del siguiente procedimiento: La medición de la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento de los neumáticos, en general, deberá efectuarse sobre los dos surcos más próximos a la línea central de la banda de rodamiento. En caso de dudas, deberán efectuarse mediciones en por lo menos tres puntos (aproximadamente equidistantes entre sí) de la circunferencia, en ambos surcos centrales, generándose un total de 6 valores para el neumático medido. Se aceptará el desgaste del neumático si a lo menos en 3 de los 6 puntos medidos, el valor es igual o superior al estándar exigido.	
2.10.2	Verificar la existencia de todos los neumáticos y verificar si éstos se encuentran redibujados, con telas a la vista o deformaciones.	
2.10.3	En caso de neumáticos recapados, comprobar fijación de éste con base original del neumático.	
2.10.4	Comprobar la fijación de ruedas, estado y número de pernos de fijación.	
2.10.5	Verificar la existencia de fisuras, soldaduras o deformaciones en llantas de ruedas.	

2.11 LIMPIAPARABRISAS:

2.11.1 Verificar existencia y funcionamiento de limpiaparabrisas.

2.12 SEÑALIZADORES Y LUCES:

2.12.1 Verificar la existencia, funcionamiento y color de luces de señalización de viraje anteriores (blancas o amarillas) y posteriores (rojas o amarillas).

2.12.2 Verificar la existencia, funcionamiento y color (rojo) de luces posteriores de frenos, incluyendo 3ª luz de freno (la 3ª luz de freno no será exigible a vehículos de año de fabricación 1960 o anterior). Para el caso de la tercera luz de freno se debe verificar que la superficie del área iluminada sea al menos de 28 cm².

2.12.3 Verificar la existencia, funcionamiento y color de luces de estacionamiento delanteras (blancas o amarillas) y traseras (Rojas).

2.12.4 Para vehículos de año de fabricación 2007 o superior, cuyo ancho sin considerar los espejos retrovisores sea de dos metros o más verificar la existencia, funcionamiento y color de luces a ambos extremos de la parte superior de la carrocería, en forma que indiquen claramente, el ancho y la altura máxima del vehículo. Además en los extremos laterales de la parte superior trasera, deberán llevar luces rojas.

2.12.5 Verificar la existencia, funcionamiento y color de luces de retroceso (blancas).

2.12.6 Verificar existencia y funcionamiento de luz(ces) que ilumina placa patente trasera

2.12.7 Verificar existencia, funcionamiento y color (rojo) de dos luces traseras fijas.

2.13 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE EMISIONES

2.13.1 Sólo vehículos motorizados dotados de motor de encendido por chispa, que cumplen con normas de emisión. Revisar los siguientes elementos:

- a) Ventilación del carter.
- b) Sistema de control de emisiones evaporativas.
- c) Sistema de filtrado de aire.
- d) Válvula PCV.
- e) Válvula EGR.
- f) Carburador.
- g) Inyectores.
- h) Sensor O₂.
- i) Sistema de escape (Ver Hoja Nº II.6.1.0 numeral 6.2).
- j) Convertidor catalítico (Ver Hoja Nº II.6.1.0 Numeral 6.3).

Nota: El resultado de la inspección de estos dispositivos deberá indicarse en el recuadro INSPECCION VISUAL del Certificado de Emisiones Contaminantes, con las letras A, D, F, N, M y R, según corresponda, cuyo significado se indica a continuación: A = aprobado, D = desconectado. F=faltante, N = no aplicable, M = modificado, R = rechazado
En vehículos que por su diseño o construcción, sea imposible observar alguno de los dispositivos antes descritos, se calificará como N= No Aplicable.

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº II.2.4
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- MOTOCICLETAS		
BASE LEGAL:		
Títulos V, VII, D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito - DS N° 156/90 DS 53/84		
PROCEDIMIENTOS:		
<p>2.14 PLACAS PATENTE:</p> <p>2.14.1 Verificar existencia y legibilidad de placa patente anterior y posterior.</p> <p>2.14.2 Verificar correcta fijación de placas patente.</p> <p>2.14.3 Comprobar la correspondencia del N° de Placa Patente, con los documentos de identificación.</p> <p>2.15 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO</p> <p>2.15.1 Verificar la existencia y legibilidad de N° motor y N° de Chasis o VIN, según corresponda</p> <p>2.15.2 Comprobar la correspondencia con los documentos de identificación del vehículo.</p> <p>2.16 ESTRUCTURA:</p> <p>2.16.1 Verificar la existencia de fisuras o soldaduras en elementos de la estructura.</p> <p>2.16.2 Verificar la existencia de apoyapies los que podrán ser retráctiles.</p> <p>2.17 FOCOS, LENTES, MICAS Y ELEMENTOS REFLECTANTES:</p> <p>2.17.1 Verificar existencia de lentes y micas.</p> <p>2.17.2 Verificación de quebraduras en lentes de focos y micas de faroles de señalización.</p> <p>2.17.3 Verificar la existencia de elementos reflectantes laterales de color ámbar en ambos costados del eje delantero, de color rojo en ambos costados del eje trasero y de color rojo en la parte trasera.</p> <p>Nota: Los elementos reflectantes podrán ser independientes o formar parte de los focos o luces del vehículo.</p> <p>2.17.4 Las motocicletas, motonetas, motos todo terreno, (de tres o cuatro ruedas) y otros vehículos motorizados similares de dos o tres ruedas cuya solicitud de inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados, se realice a contar del 1 de septiembre de 2001, deberán contar con un sistema que encienda, automáticamente y mantenga encendido el foco delantero, cada vez que el motor sea puesto en marcha.</p> <p>2.18 RETROVISORES:</p> <p>2.18.1 Verificar la existencia y visibilidad de espejos retrovisores izquierdo y derecho, a nivel de manubrio o adosados a éste.</p> <p>2.19 ASIENTO:</p> <p>2.19.1 Verificación de la fijación del asiento a la estructura.</p> <p>2.19.2 Verificar que existan correas o elementos rígidos que actúen como asideros para cada uno de los pasajeros.</p> <p>2.20 FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA DE ESCAPE.</p> <p>2.20.1 Estado del múltiple de escape (fugas y roturas).</p> <p>2.20.2 Estado de los flanches del tubo de escape (fugas y roturas).</p> <p>2.20.3 Estado del sistema de escape.</p> <p>2.20.4 Existencia del silenciador.</p> <p>2.20.5 Estado del silenciador.</p> <p>NOTA: En caso de que algunos de estos elementos no esté o se encuentre con fuga, la prueba de emisiones no se efectúa.</p>		

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA N° II.2.5
<p>2.21 RUEDAS Y NEUMATICOS:</p> <p>2.21.1 Medir la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento a través del siguiente procedimiento: La medición de la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento de los neumáticos, en general, deberá efectuarse sobre los dos surcos más próximos a la línea central de la banda de rodamiento. En caso de dudas, deberán efectuarse mediciones en por lo menos 3 puntos (aproximadamente equidistantes entre sí) de la circunferencia, en ambos surcos centrales, generándose un total de 6 valores para el neumático medido. Se aceptará el desgaste del neumático si a lo menos en 3 de los 6 puntos medidos, el valor es igual o superior al estándar exigido. Excepto cuando los neumáticos sean lisos de fábrica.</p> <p>2.21.2 Verificar la existencia de neumáticos redibujados, con telas a la vista o deformaciones.</p> <p>2.21.3 En caso de neumáticos recapados, comprobar fijación de éste con base original del neumático</p> <p>2.21.4 Comprobar la fijación de las ruedas a las horquillas.</p> <p>2.21.5 Verificar la existencia de fisuras, soldaduras o deformaciones en las llantas de ruedas.</p> <p>2.21.6 Comprobar la falta o deformación de rayos en llantas</p> <p>2.22 SEÑALIZADORES DE VIRAJE, FRENOS Y POSICION:</p> <p>2.22.1 Verificar la existencia y funcionamiento de luces de señalización de viraje posteriores.</p> <p>2.22.2 Verificar la existencia y funcionamiento de luz posterior de frenos.</p> <p>2.22.3 Verificar la existencia y funcionamiento de luz posterior de posición.</p>		

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº II.2.6
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- REMOLQUES O SEMIREMOLQUES		
BASE LEGAL:		
Títulos V, VII, D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90		
PROCEDIMIENTOS:		
2.23 PLACAS PATENTE:		
2.23.1 Verificar existencia y legibilidad de placa patente posterior.		
2.23.2 Verificar correcta fijación.		
2.23.3 Comprobar la correspondencia del Nº de Placa Patente, con los documentos de identificación.		
2.24 MICAS:		
2.24.1 Verificar la existencia de quebraduras en micas de faroles de señalización.		
2.25 RUEDAS Y NEUMATICOS:		
2.25.1 Medir la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento a través del siguiente procedimiento: La medición de la profundidad de los surcos de la banda de rodamiento de los neumáticos, en general, deberá efectuarse sobre los dos surcos más próximos a la línea central de la banda de rodamiento. En caso de dudas, deberán efectuarse mediciones en por lo menos tres puntos (aproximadamente equidistantes entre sí) de la circunferencia, en ambos surcos centrales, generándose un total de 6 valores para el neumático medido. Se aceptará el desgaste del neumático si a lo menos en 3 de los 6 puntos medidos, el valor es igual o superior al estándar exigido.		
2.25.2 Verificar la existencia de todos los neumáticos y verificar si se encuentran redibujados, con telas a la vista o deformaciones.		
2.25.3 En caso de neumáticos recapados, comprobar fijación de éste con base original del neumático.		
2.25.4 Comprobar la fijación de ruedas, estado y número de pernos de fijación.		
2.25.5 Verificar la existencia de fisuras, soldaduras o deformaciones en llantas de ruedas.		
2.26 SEÑALIZADORES DE VIRAJE, FRENOS, POSICION Y RETROCESO:		
2.26.1 Verificar la existencia y funcionamiento de luces de señalización de viraje posteriores.		
2.26.2 Verificar la existencia y funcionamiento de luces de frenos posteriores.		
2.26.3 Verificar la existencia y funcionamiento de luces de posición posteriores.		
2.26.4 Verificar la existencia y funcionamiento de luces de retroceso posteriores.		
2.26.5 Verificar la existencia y funcionamiento de luz(ces) que ilumina(n) placa patente trasera.		
2.27 GANCHO DE ACOPLAMIENTO DEL CARRO DE ARRASTRE:		
2.27.1 Verificar estado.		
2.27.2 Verificar existencia y estado de cadenas de seguridad.		
2.27.3 Para remolques de hasta 3.500 kg., de PBV y capacidad de carga superior a 750 kg que posean frenos de inercia, revisar los elementos constitutivos del sistema de frenado de inercia, estos deben existir y encontrarse en buenas condiciones de funcionamiento.		
2.27.4 Para Remolques de hasta 3.500 kg de PBV y capacidad de carga superior a 750 kg que posean frenos de inercia, revisar y verificar que la barra de acoplamiento al vehículo tractor esté en buenas condiciones de funcionamiento, no presente desgastes o corrosión excesivos y no esté deformada o quebrada.		
2.27.5 Para remolques de hasta 3.500 kg de PBV y capacidad de carga superior a 750 kg que posean frenos de inercia revisar que el elemento de acoplamiento esté en buen estado de funcionamiento y no presente corrosión o desgastes excesivos y no esté deformado o quebrado.		
2.27.6 Para remolques de hasta 3.500 kg de PBV y capacidad de carga superior a 750 kg que posean frenos de inercia, se debe verificar que el dispositivo de frenado automático del remolque en caso de desprendimiento accidental desde el vehículo tractor (piola, cable, cadena u otro), exista, esté en buen estado y cuente con todas sus partes para el efectivo accionamiento.		

ESTACION 3	LUCES	HOJA N° II.3.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg - MOTOCICLETAS		
BASE LEGAL:		
Títulos V, VII D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito - DS N° 156/90 – Res N° 129/93		
PROCEDIMIENTOS:		
3.1 LUCES:		
3.1.1 Accionar interruptores y comprobar encendido de luces altas, bajas y de estacionamiento. Se permiten vehículos que tengan un sistema de encendido de luces al momento de poner en marcha el motor y permanezcan encendidas durante el funcionamiento del mismo.		
3.1.2 Comprobación de alineación e intensidad por medio del Luxómetro:		
a) Instalar el vehículo y el Luxómetro sobre una superficie perfectamente plana y horizontal.		
b) Localizar el Luxómetro a una distancia entre 30 y 70 cm de los focos siguiendo las instrucciones del manual de operación del instrumento.		
c) Encender las luces bajas del vehículo, y efectuar las siguientes verificaciones:		
i. Verificar la alineación del haz de luz del foco.		
ii. Leer el valor de intensidad del haz.		
d) Encender luces altas y realizar las siguientes verificaciones:		
i. Verificar la alineación del haz de luz del foco.		
ii. Leer el valor de intensidad del haz.		
Repetir el procedimiento anterior y medir los focos del lado contrario.		
NOTA: El procedimiento señalado en el punto 3.1.2 se debe ejecutar sólo cuando el punto 3.1.1 (en lo referente a luces altas y/o bajas), tenga por resultado aprobado. En caso de que el punto 3.1.1 haya sido rechazado (en lo referente a luces altas y/o bajas), el punto 3.1.2 se medirá sólo una vez subsanada dicha anomalía.		
RECOMENDACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las ruedas delanteras deben estar alineadas respecto a la carrocería. ▪ Los neumáticos deben estar a una presión de aire normal de operación. ▪ El vehículo debe estar sin carga en su interior y con el freno de estacionamiento accionado. ▪ Los resortes y amortiguadores deben estar en su posición normal de estabilidad, en el caso de vehículos con suspensión neumática, el motor debe estar en funcionamiento. ▪ Sí el vehículo está equipado con un sistema de control manual de ajuste con respecto a la carga, verificar que el control esté en la posición sin carga. 		

ESTACION 4	ALINEACION	HOJA Nº II.4.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
ELEMENTOS A UTILIZAR:		
Medidor de alineación al paso		
PROCEDIMIENTOS:		
4.1 VERIFICAR ALINEACION EJE DELANTERO MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones del manual de operación del instrumento.		
b) Situar el vehículo frente a la placa sensora y a una distancia entre 5 y 10 metros de ésta, alineando las ruedas del lado izquierdo del vehículo con el eje longitudinal de la placa sensora.		
c) Avanzar lentamente, en primera velocidad, en línea recta hacia la placa.		
d) Justo antes de pasar la rueda delantera sobre la placa, desembragar y soltar el volante hasta que pasen las ruedas por sobre la placa.		
e) Registrar resultado.		
OBSERVACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se pueden utilizar las ruedas del lado derecho o izquierdo del vehículo indistintamente, variando solo el signo de la medida obtenida. ▪ Es muy importante que las ruedas de un mismo lado del vehículo pasen por el centro de la placa y por una línea perfectamente paralela al eje longitudinal de ésta. 		

ESTACION 5	FRENOS	HOJA Nº II.5.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
<ul style="list-style-type: none"> - VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 KG - REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES CON CAPACIDAD DE CARGA UTIL ENTRE 750 KG.Y 1750 KG. 		
BASE LEGAL:		
D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90		
PROCEDIMIENTOS:		
5.1 INSPECCIONAR FRENOS MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
<ul style="list-style-type: none"> a) Encender el equipo e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento. b) Localizar el vehículo centrado frente a los rodillos y avanzar hasta que las ruedas delanteras se sitúen sobre los mismos. c) Una vez que los rodillos comiencen a girar y cuando el equipo así lo indique, frenar gradualmente hasta que el pedal llegue al fondo, teniendo el volante sostenido firmemente, hasta que se produzca el bloqueo de los rodillos. En este instante, el equipo registrará la máxima fuerza de frenado en las ruedas izquierda y derecha. d) Soltar el pedal de freno y avanzar con el vehículo hasta situar las ruedas del eje posterior sobre los mismos. e) Cuando el equipo así lo indique, aplicar los frenos en forma análoga a lo realizado con el eje delantero. f) Una vez que el eje donde actúa el freno de estacionamiento se encuentre sobre los rodillos del banco de frenos y cuando el equipo así lo indique accionar el freno de mano lentamente y por puntos y comprobar la eficacia de frenado. g) Finalizada esta última medición, avanzar hasta sacar el vehículo de los rodillos. 		
<p>Cuando se trate de remolques de peso bruto vehicular inferior a 3.500 kg y con capacidad de carga entre 750 y 1750 kg. y posean freno de inercia, esta prueba no se efectúa a este tipo de vehículos.</p>		
OBSERVACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los neumáticos deben estar a una presión normal de operación. ▪ La aplicación de los frenos debe ser gradual para evitar que el vehículo sea lanzado fuera de los rodillos. ▪ Evitar la colocación del vehículo sobre los rodillos mientras éstos estén en movimiento. ▪ Se debe evitar que los neumáticos deslicen en los rodillos al aplicar los frenos. ▪ Si el banco de frenos no permite la medición a vehículos con tracción 4WD permanente deben medirse con un accesorio especial para el frenómetro. 		

ESTACION

6

**DETECCIÓN DE HOLGURAS
Y OTROS**

HOJA Nº

II.6.1

TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:

- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR
- VEHICULOS DE CARGA CON –CAPACIDAD HASTA 1.750 kg

BASE LEGAL:

D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90

PROCEDIMIENTOS:

CONDUCIR EL VEHÍCULO HASTA POSICIONAR LAS RUEDAS DEL EJE DELANTERO, SOBRE LAS PLACAS DEL EQUIPO, SITUADAS A AMBOS LADOS DEL POZO (O ELEVADOR SEGÚN CORRESPONDA) Y EFECTUAR UNA INSPECCIÓN VISUAL POR DEBAJO DEL VEHÍCULO, QUE COMPRENDA LA INSPECCION DE LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

6.1 PAQUETES DE RESORTES:

- 6.1.1 Fijación.
- 6.1.2 Alineación de hojas.
- 6.1.3 Estado de hojas y resortes.

6.2 SISTEMA DE ESCAPE:

- 6.2.1 Fijación de los elementos del sistema de escape.
- 6.2.2 Estado del múltiple de escape (fugas y roturas).
- 6.2.3 Estado de los flanches del tubo de escape (fugas y roturas).
- 6.2.4 Estado del tubo de escape.
- 6.2.5 Existencia del silenciador.
- 6.2.6 Estado del silenciador.

6.3 CONVERTIDOR CATALITICO (Vehículos con motor ciclo Otto que cumplen norma de emisión (con sello verde)):

- 6.3.1 Existencia.
- 6.3.2 Estado (roturas y fisuras).
- 6.3.3 Fijación.

6.4 DUCTOS DEL SISTEMA DE FRENOS:

- 6.4.1 Fugas de líquido de freno en ductos y flexibles.
- 6.4.2 Estado de ductos y flexibles

6.5 AMORTIGUADORES:

- 6.5.1 Estado (daños exteriores).
- 6.5.2 Existencia
- 6.5.3 Fijación.
- 6.5.4 Estanqueidad.

6.6 BARRAS DE TORSION Y ESTABILIZADORAS:

- 6.6.1 Fijación.
- 6.6.2 Estado general (roturas y fisuras).

6.7 BUJES DE BANDEJA, BRAZOS Y ROTULAS DE DIRECCION Y SUSPENSIÓN:

- 6.7.1 Fijación.
- 6.7.2 Holguras visibles.
- 6.7.3 Estado general (roturas y fisuras).
- 6.7.4 Holguras visibles en masas de ruedas.
- 6.7.5 Verificar estado de pasador de muñón (cuando corresponda).

6.8 CAJA DE DIRECCIÓN O CREMALLERA DE DIRECCIÓN:

- 6.8.1 Fijación.
- 6.8.2 Fugas de lubricante.
- 6.8.3 Estado general (fisuras o deformaciones).
- 6.8.4 Holguras visibles.

6.9 MOTOR:

- 6.9.1 Fugas de lubricante en cárter.

6.10 TRANSMISION:

- 6.10.1 Fugas de lubricante en caja de cambios.
- 6.10.2 Defectos en fuelles de homocinéticas (para vehículos con tracción delantera).
- 6.10.3 Fugas de lubricante en diferencial.
- 6.10.4 Fisuras o soldaduras en eje cardán.

6.11 ESTANQUE DE COMBUSTIBLE:

- 6.11.1 Fugas de combustible.
- 6.11.2 Estado general de ductos de alimentación (roturas, fisuras y fugas).

6.12 SISTEMA DE REFRIGERACION:

- 6.12.1 Fugas de líquido refrigerante.

LA INSPECCION DE LOS SIGUIENTES ASPECTOS SE DEBE EFECTUAR DURANTE EL ACCIONAMIENTO DE CADA UNO DE LOS 2 MOVIMIENTOS DE LAS PLACAS DEL EQUIPO:

- a) Holguras visibles en rótulas y articulaciones de barras de dirección (6.7.2).
- b) Holguras visibles en caja de dirección (6.8.4).
- c) Holguras visibles en masas de ruedas (6.7.4).

FINALMENTE RETIRAR EL VEHICULO DE LAS PLACAS DEL EQUIPO.

ESTACION 7	SISTEMA DE SUSPENSION	HOJA Nº II.7.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON –CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
BASE LEGAL:		
D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90		
PROCEDIMIENTOS:		
7.1 INSPECCIONAR EL SISTEMA DE SUSPENSION MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
<ul style="list-style-type: none"> a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento. b) Situar las ruedas delanteras del vehículo sobre las placas del equipo. En ese instante se iniciará la prueba en forma automática. c) Cuando el equipo indique el fin del ciclo, avanzar el vehículo para situar las ruedas traseras en las placas. El ciclo de medida se reinicia automáticamente. d) Registrar los resultados. 		

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA TODO EL PAÍS	HOJA Nº II.8.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y NO CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (SIN SELLO VERDE)		
BASE LEGAL:		
D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90 - DS Nº 4/94		
PROCEDIMIENTOS:		
8.1 MEDIR LAS EMISIONES CONFORME EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
Preparación del equipo de medición		
a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento, asegurándose del correcto estado de mantención y calibración del mismo. b) Antes de efectuar una medición esperar que los valores de emisiones vuelvan al mínimo, con la sonda de gases en contacto con el ambiente. Para el caso del HC la condición a cumplirse es $HC \leq 20$ ppm.		
Preparación del vehículo		
a) Poner en marcha el motor del vehículo y esperar que éste llegue a su temperatura normal de operación, a través de la verificación de temperatura en el tablero de instrumentos del vehículo. b) Se debe asegurar que accesorios como aire acondicionado y ahogador están desconectados. c) Verificar estado del sistema de escape, en la estación de Inspección Visual de acuerdo al punto 6.2. d) Conectar la pinza de medida de r.p.m. en alguno de los cables de bujía o bobina.		
Método operativo		
a) Mantener el motor en ralentí durante 30 segundos, luego acelerar desde el ralentí hasta 2.500 ± 300 rpm, en no menos de 3 segundos, observando si se emiten humos visibles por el tubo de escape. Si se verifica la emisión de humos visibles no se efectuarán las demás pruebas. b) Retornar al ralentí e insertar la sonda medidora de gases en el tubo de escape del vehículo en una longitud mínima especificada por el fabricante del equipo. c) Acelerar desde el ralentí hasta 2.500 ± 300 rpm y permanecer en esta condición durante 30 segundos. Durante los 10 últimos segundos registrar los valores para el HC y CO. d) Desacelerar el motor del vehículo hasta el ralentí para lo cual el motor no deberá superar las 1.200 rpm y permanecer en esta condición durante 30 seg. Durante los últimos 10 segundos registrar los valores de HC y CO. e) Detener el motor, desconectar la pinza de rpm y extraer la sonda del tubo de escape		
Resultados		
El valor final de cada contaminante (CO y HC) será el promedio de todos los valores registrados para ese contaminante durante los 10 segundos de medición, en cada prueba. Esto tanto para la prueba en ralentí como para la prueba en 2.500 ± 300 rpm.		

OBSERVACIONES:

- La medición de Hidrocarburos (HC) sólo será exigible a motores de 4 tiempos.
- Los AÑOS DE USO (para la interpretación de resultados) del vehículo se contabilizan como la diferencia entre el año en que se efectúa el control y el año de fabricación del vehículo, más una unidad.
- En el caso que el vehículo presente la zona de los cables de bujía sellada o con dificultad para conectar la pinza de medición de las rpm, se debe utilizar el sensor de antena u otro accesorio equivalente para realizar esta operación.
- Si una vez tomadas las precauciones anteriores, el equipo registra valores de rpm con variaciones muy grandes significará que los cables de bujía están en mal estado o que la pinza del equipo está fallando, lo que imposibilitará la realización de la prueba.
- Si el sistema de escape presenta fugas no puede efectuarse la prueba.
- En el caso de la existencia de múltiples tubos de escape, se debe conectar un adaptador que reúna el flujo de gases en un solo tubo, en el cual se insertará la sonda de medición. Opcionalmente se tomarán medidas independientes por cada tubo y se obtendrá el promedio.
- Si el diseño del tubo de escape no permite la introducción de la sonda en la longitud mínima especificada por el fabricante, se deberán utilizar los acoples necesarios para cumplir con esta condición.
- El procedimiento para verificación de gases debe ser pre - programado y debe contar con al menos las siguientes fases:
 - Chequeo de las condiciones iniciales del equipo verificando que los valores iniciales de emisiones se encuentren en el mínimo (al menos $HC \leq 20$ ppm).
 - Una etapa de aceleración hasta 2.500 rpm y verificación de humos visibles
 - Una etapa de aceleración hasta 2.500 rpm \pm 300 rpm y medición de gases. El programa deberá asegurar que durante toda esta etapa se cumple con el rango de rpm exigido.
 - Una etapa de medición de gases en ralentí y del cumplimiento durante toda esta etapa de la condición de revoluciones del motor para el ralentí (menor a 1.200 rpm)
- Opcionalmente se aceptará como procedimiento pre - programado el procedimiento BAR90.

NOTA: En caso de que el vehículo se presente a efectuar una revisión de sólo gases, primeramente se debe inspeccionar de acuerdo a lo señalado en los puntos 2.1 y 2.2. En caso de haber disconformidad con algún dato identificatorio la prueba no se realiza.

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA REGIONES DISTINTAS A LA METROPOLITANA	HOJA N° II.8.3
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (CON SELLO VERDE)		
BASE LEGAL:		
D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito - DS N° 156/90 - DS N° 211/91		
PROCEDIMIENTOS:		
8.2 MEDIR LAS EMISIONES CONFORME EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
Preparación del equipo de medición		
a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento, asegurándose del correcto estado de mantención y calibración del mismo. b) Antes de efectuar una medición esperar que los valores de emisiones vuelvan al mínimo, estando la sonda de gases en contacto con el ambiente. La condición a cumplirse es $HC \leq 20$ ppm.		
Preparación del vehículo		
a) Poner en marcha el motor del vehículo y esperar que éste llegue a su temperatura normal de operación, además de comprobar que el motor esté a temperatura normal de funcionamiento, se deberá cautelar que el convertidor catalítico también lo esté, para ello se deberá acelerar el vehículo a 2.500 rpm en vacío ± 300 rpm por 2 a 3 minutos aproximadamente. b) Se debe asegurar que accesorios como aire acondicionado y ahogador están desconectados. c) Verificar estado de sistema de escape, en la estación de Inspección Visual de acuerdo al punto 2.13. Vehículos Diesel deben ser medidos de acuerdo al punto 6.2. d) Conectar la pinza de medida de rpm en alguno de los cables de bujía o bobina.		
Método operativo		
a) Mantener el motor en ralentí durante 30 segundos, luego acelerar desde el ralentí hasta 2.500 + 300 rpm, en no menos de 3 segundos, observando si se emiten humos visibles por el tubo de escape. Si se verifica la emisión de humos visibles no se efectuarán las demás pruebas. b) Retornar al ralentí, verificar que el vehículo ha alcanzado un valor de al menos 60 °C en la temperatura de aceite e insertar la sonda medidora de gases en el tubo de escape del vehículo en una longitud mínima especificada por el fabricante del equipo, ambos procedimientos de acuerdo a las especificaciones del fabricante del equipo. c) Acelerar desde el ralentí hasta 2.500 \pm 300 rpm y permanecer en esta condición durante 30 segundos. d) Durante los 10 últimos segundos registrar los valores para el CO, HC y (CO + CO ₂). e) Desacelerar el motor del vehículo hasta el ralentí para lo cual el motor no deberá superar las 1.200 rpm y permanecer en esta condición durante 30 segundos. Durante los últimos 10 segundos registrar los valores de HC, CO y (CO + CO ₂). f) Detener el motor, desconectar la pinza de rpm y extraer la sonda del tubo de escape.		

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA REGIONES DISTINTAS A LA METROPOLITANA	HOJA Nº II.8.4
<p>Resultados El valor final de cada contaminante (CO, HC y (CO + CO₂)) será el promedio de todos los valores registrados para ese contaminante durante los 10 segundos de medición, en cada prueba. Esto tanto para la prueba en ralentí como para la prueba en 2.500 ± 300 rpm.</p>		
<p>OBSERVACIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ En el caso que el vehículo presente la zona de los cables de bujía sellada o con dificultad para conectar la pinza de medición de las rpm, se debe utilizar el sensor de antena u otro accesorio equivalente para realizar esta operación. ▪ Si una vez tomadas las precauciones anteriores, el equipo registra valores de rpm con variaciones muy grandes significará que los cables de bujía están en mal estado o que la pinza del equipo está fallando, lo que imposibilitará la realización de la prueba. ▪ Si el sistema de escape presenta fugas no puede efectuarse la prueba. ▪ En el caso de la existencia de más de un tubo de escape, se debe conectar un adaptador que reúna el flujo de gases en un solo tubo, en el cual se insertará la sonda de medición. ▪ Si el diseño del tubo de escape no permite la introducción de la sonda en la longitud mínima especificada por el fabricante, se deberán utilizar los acoples necesarios para cumplir con esta condición. ▪ El procedimiento para verificación de gases debe ser preprogramado. Pero debe contar con al menos las siguientes fases: <ul style="list-style-type: none"> i) Chequeo de las condiciones iniciales del equipo verificando que los valores iniciales de emisiones se encuentren en el mínimo (al menos HC ≤ 20 ppm). ii) Una etapa de aceleración hasta 2.500 rpm y verificación de humos visibles. iii) Chequeo de la temperatura de aceite del motor. El programa deberá asegurar que se cumple con el valor mínimo de temperatura antes de iniciar las mediciones. iv) Una etapa de aceleración hasta 2.500 rpm ± 300 rpm. El programa deberá asegurar que durante esta etapa se cumple con el rango de rpm exigido. v) Una etapa de medición de gases en ralentí y del cumplimiento durante toda esta etapa de la condición de revoluciones del motor para el ralentí (menor a 1.200 rpm). ▪ Adicionalmente se aceptará como procedimiento pre – programado el procedimiento BAR90. ▪ NOTA: Los vehículos que efectúen la prueba de solo gases, primeramente se les debe revisar de acuerdo al punto 2.1 y 2.2. En caso de haber disconformidad con algún dato identificatorio, la prueba no se efectúa. 		

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA A TODO EL PAÍS	HOJA Nº II.8.5
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- MOTOCICLETAS		
BASE LEGAL:		
D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito - DS N° 156/90 - DS N° 4/94		
PROCEDIMIENTOS:		
8.3 MEDIR LAS EMISIONES CONFORME EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento, asegurándose del correcto estado de mantención y calibración del mismo. b) Poner en marcha el motor del vehículo y esperar que éste llegue a su temperatura normal de operación, a través de la verificación de temperatura en el tablero de instrumentos del vehículo. c) Verificar la existencia de fugas en el sistema de escape de acuerdo al punto 2.20 d) Insertar la sonda medidora de gases en el tubo de escape del vehículo para que el equipo registre los valores de emisiones de gases en ralentí. e) En el caso de la existencia de más de un tubo de escape, se debe conectar un adaptador que reúna el flujo de gases en un solo tubo, en el cual se insertará la sonda de medición. f) Retirar la sonda del tubo de escape. g) Antes de efectuar una nueva medición, esperar que los valores de emisiones vuelvan al valor mínimo, estando la sonda de gases en contacto con el ambiente.		
OBSERVACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizar adaptador para tubos de escape para una correcta ubicación de la sonda. ▪ En el caso de motocicletas, solo se mide en ralentí. ▪ Es recomendable tomar precauciones especiales para evitar la contaminación de líneas de medición con HC en el caso de motocicletas. ▪ En caso de detectarse fuga en el sistema de escape, la prueba no se realiza. 		

ESTACION**8**

EMISIONES GASES
(APLICA EN REGIONES CON PROCEDIMIENTO ASM)

HOJA N°**II.8.6****TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:**

- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR
- VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg

QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (CON SELLO VERDE)

BASE LEGAL:

D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistemático de la Ley N°18.290, de Tránsito - DS N° 156/90 - DS N° 211/91 – D.S. N° 54/94 - D.S. N° 149/2006 – Res Ex 1191/2007 Adicionalmente deberá contarse con la Guía Técnica editada por la Environmental Protection Agency (EPA) de los Estados Unidos de Norteamérica cuya denominación en inglés es ACCELERATION SIMULATION MODE TEST PROCEDURES, EMISIÓN STANDARDS, QUALITY CONTROL REQUIREMENTS, AND EQUIPMENT SPECIFICATIONS (EPA-AA-RSPD-IM-96-2 JULY 1996) en adelante “la Guía EPA”.

ELEMENTOS A UTILIZAR:

Analizador de gases y Dinamómetro.

PROCEDIMIENTOS:**IMPORTANTE**

- En caso de existir a simple vista desperfectos mecánicos la prueba no se efectúa. Por desperfectos se entenderá: Estado deficiente de los neumáticos (telas a la vista o protuberancias) que serán puestos sobre el rodillo, falta de algún perno o tuerca de sujeción (cuando esto se pueda verificar) de alguna de las ruedas que será puesta sobre los rodillos del dinamómetro, no existencia de la tapa del radiador, temperatura del vehículo indicada en el tablero se encuentra en nivel rojo, presencia de vapor en el motor, mal funcionamiento del sistema de refrigeración. Si alguna de las fallas se presenta durante la prueba, ésta se suspende.
- Si el sistema de escape presenta fugas no puede efectuarse la prueba.
- En caso de que el vehículo no llegue a la potencia necesaria para efectuar la prueba, ésta no se efectúa.
- Si la luz del tablero de instrumentos del vehículo indica bajo nivel de aceite la prueba no se efectúa.

Nota: Los desperfectos de los sistemas o componentes, aquí observados, tienen por objeto supervisar que la eventual falla de alguno de ellos, pueda poner en riesgo la integridad de las personas, el funcionamiento del equipo y el vehículo en prueba, durante el procedimiento de medición de emisiones contaminantes. Por tanto, de observarse alguno de los desperfectos descrito, sólo significará que la medición de emisiones contaminantes, no se efectúe o se suspenda, sin perjuicio que tales desperfectos serán revisados en la estación correspondiente y evaluados en su merito.

8.2 MEDIR LAS EMISIONES CONFORME EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**Preparación del equipo de medición**

- a) Encender e inicializar el equipo, de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento, asegurándose del correcto estado de mantención y calibración del mismo. La calibración al inicio de la jornada debe efectuarse de acuerdo al punto 85.4 letra b de la guía EPA.
- b) Al inicio de cada jornada efectuar calibración de acuerdo a página 35 letra d 2 de la guía EPA.
- c) Antes de cada prueba el dinamómetro deberá estar en condiciones normales de operación conforme a lo dispuesto en el número 85.2 letra c (7) de la guía EPA.

Preparación del vehículo

- a) Verificar que todos los neumáticos que se subirán a los rodillos sean del mismo ancho y diámetro y que éstos a simple vista no se encuentren con bajos niveles de inflado o con grandes diferencias de inflado.
- b) Se debe asegurar que accesorios como aire acondicionado, defroster y ahogador, radio, estén desconectados o apagados.

- c) Colocar el eje que posee la tracción sobre los rodillos del dinamómetro de chasis. En el caso de vehículos en que el freno de emergencia se accione exclusivamente en el eje que no tiene tracción éste debe mantenerse accionado durante la prueba.
- d) Colocar los elementos de sujeción provistos por el proveedor del equipo.

Método operativo: (Operaciones que deben ser ejecutadas por operarios y por software automatizado de acuerdo a Res Ex 1191/2007)

MODO 5015

1. Se comienza con la etapa de estabilización para lo cual se debe alcanzar la velocidad de 24 [km/hr]. Cuando dicha velocidad se mantenga constante dentro de un rango de ± 2 [km/hr] durante 5 segundos continuos y el torque permanezca constante dentro de un rango de $\pm 5\%$ del valor requerido para la potencia ingresada, el equipo automáticamente deberá dar inicio al modo, marcándose el tiempo del mismo como $t=0$. El tiempo para lograr la estabilización debe ser de al menos 60 segundos.
2. El vehículo deberá permanecer por los próximos 20 segundos (hasta $t=20$), estabilizado a la potencia y velocidad correspondientes al modo y dentro de los rangos indicados en el punto anterior. Durante los primeros 20 segundos se deberá observar la presencia de humos visibles (negro o azul). Paralelamente después de los primeros 10 segundos ($t=10$) si no se ha observado la presencia de humos visibles, se deberá insertar la sonda de toma de muestra por el tubo de escape del vehículo. Si entre $t=0$ y $t=20$ se constatará la presencia de humos visibles, esta situación dará motivo a la detención de la prueba y el resultado de rechazo por humos visibles.
3. En caso de no constatarse la presencia de humos visibles, a partir de $t=20$ comenzará el registro cada un segundo de las concentraciones de HC, CO, NO, CO₂ y Oxígeno (O₂).
4. A partir de $t=30$ se calculará el promedio móvil de los últimos 10 segundos registrados a partir de $t=20$, para los contaminantes HC, CO y NO.
5. El resultado del primer promedio móvil, calculado en $t=30$, deberá compararse instantáneamente con los valores límites correspondientes de las Tablas N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5 o N° 6 de DS N° 149/2006, según corresponda.
6. Si en $t=30$ el promedio móvil calculado para cada uno de los contaminantes, fuera menor o igual a los límites señalado en las tablas indicadas precedentemente, concluirá el modo con resultado de aprobación. Si esta condición no se cumple se continuará con el cálculo del siguiente promedio móvil, hasta que se cumpla la condición de aprobación o t sea igual a 100 segundos ($t=100$). Si para $t=100$ aún no se ha cumplido la condición de aprobación el vehículo será rechazado. Se registrará como resultado del modo el promedio móvil de aprobación o el valor del último registro de rechazo, obtenido durante el modo.

Modo 2525

1. Inmediatamente terminado el modo 5015, y sin detener el vehículo, independiente de su resultado de aprobación o rechazo, se deberá alcanzar la velocidad de 40 [km/hr]. Cuando dicha velocidad se mantenga constante dentro de un rango de ± 2 [km/hr] durante 5 segundos continuos y el torque permanezca constante dentro de un rango de $\pm 5\%$ del valor requerido para la potencia ingresada, el equipo automáticamente deberá dar inicio al modo, marcándose el tiempo del mismo como $t=0$.
2. A partir de $t=10$ se calculará el promedio móvil de los últimos 10 segundos registrados a partir de $t=0$, para los contaminantes HC, CO y NO.
3. El resultado del primer promedio móvil, calculado en $t=10$, deberá compararse instantáneamente con los valores límites correspondientes de las Tablas N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5 o N° 6 de DS N° 149/2006, según corresponda.
4. Si en $t=10$ el promedio móvil calculado para cada uno de los contaminantes, fuera menor o igual a los límites señalado en las tablas indicadas precedentemente, concluirá el modo con resultado de aprobación. Si esta condición no se cumple se continuará con el cálculo del siguiente promedio móvil, hasta que se cumpla la condición de aprobación o t sea igual a 40 segundos ($t=40$). Si para $t=40$ aún no se ha cumplido la condición de aprobación el vehículo será rechazado. Se registrará como resultado del modo el promedio móvil de aprobación o el valor del último registro de rechazo, obtenido durante el modo.
5. Retirar la sonda del escape y sacar el vehículo de la estación de emisiones.

ESTACION 8	EMISIONES GASES (APLICA EN REGIONES CON PROCEDIMIENTO ASM)	HOJA Nº II.8.8
OBSERVACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> • Durante todo el modo se deben mantener los rangos señalados en el número 1 precedente. De lo contrario, si esto ocurre por más de 1 segundo, el conteo deberá volver a 0. • En caso de que, por problemas mecánicos, no sea posible estabilizar el vehículo antes de los 60 segundos, la prueba se suspende. • En caso de que el vehículo una vez estabilizado se desestabilice en tres oportunidades por problemas mecánicos, la prueba se suspende. • Para el caso de los vehículos con transmisión automática la prueba debe efectuarse en tracción directa. En caso de ser transmisión manual la prueba debe efectuarse en segunda o tercera marcha dependiendo del vehículo que se trate. 		

ESTACION 9	EMISIONES OPACIDAD	HOJA Nº II.9.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg QUE POSEAN MOTOR CICLO DIESEL		
BASE LEGAL:		
D.F. L. Nº 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley Nº 18.290, de Tránsito - DS Nº 156/90 - DS Nº 4/94 - DS Nº 211/91		
PROCEDIMIENTOS:		
9.1 MEDIR LAS EMISIONES CONFORME EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:		
Preparación del equipo de medición		
Encender e inicializar el equipo, se acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual de operación del instrumento, asegurándose del correcto estado de mantención y calibración del mismo.		
Preparación del vehículo		
a) Desconectar accesorios del motor (aire acondicionado y otros). b) Poner en marcha el motor del vehículo y esperar que alcance la temperatura normal de operación. Esto se verifica en tablero de instrumento. c) Verificar el estado del sistema de escape, en la estación de Inspección Visual de acuerdo a lo señalado en el punto 6.2. d) Insertar la sonda de muestreo en el tubo de escape. Usar la sonda correcta de acuerdo al diámetro del tubo de escape, según recomendación del manual del instrumento.		
Método operativo y resultados		
Tanto para las aceleraciones de limpieza como para el procedimiento de medición se utilizará el siguiente ciclo de aceleración:		
1. Presionar el pedal del acelerador desde su posición de ralentí o de mínimo suministro de combustible (es decir, sin acción alguna sobre el pedal del acelerador), hasta su posición de máximo suministro de combustible (a fondo) tan rápido como sea posible (menos de un segundo). 2. Mantener el pedal totalmente presionado hasta que el motor alcance su máxima velocidad gobernada, pero en ningún caso durante más de 10 segundos. 3. Una vez alcanzada la máxima velocidad gobernada, el chofer debe soltar totalmente el pedal del acelerador para que el motor vuelva a su régimen de ralentí. 4. Se debe mantener el motor en ralentí (sin acción alguna sobre el pedal del acelerador) por un mínimo de 5 s y no más de 15 s antes de iniciar otro ciclo de aceleración. 5. Efectuar dos ciclos de aceleración de limpieza. 6. Las mediciones se llevarán a cabo durante cada ciclo de aceleración, conforme el siguiente procedimiento: se efectuarán entre 2 y 5 mediciones; el resultado de cada ciclo debe ser comparado con el ciclo inmediatamente anterior; si la diferencia entre estos dos valores es menor o igual a 0,5 unidades de coeficiente de extinción expresado en m^{-1} se suspenden las mediciones entendiéndose que estos dos últimos valores validan la prueba; el resultado será el máximo de los dos valores que validan; si se han efectuado los 5 ciclos de aceleración y los valores no validan, la prueba se entenderá terminada. 7. Retirar la sonda del tubo de escape.		
NOTA: Para el caso de los vehículos que efectúen la prueba solo gases primeramente se les debe revisar lo señalado en los puntos 2.1 y 2.2.		
OBSERVACIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ El equipo debe estar programado para registrar el valor máximo de extinción en cada lectura o ciclo de aceleración. ▪ En caso de fuga en el sistema de escape, la prueba no se realiza. ▪ El ciclo de aceleración de limpieza no requiere insertar la sonda de muestreo en el tubo de escape. 		

TERCERA PARTE

OTROS PROCEDIMIENTOS

	CERTIFICACIÓN DE VEHÍCULO DE IMPORTACIÓN DIRECTA	HOJA Nº III.1.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHÍCULOS DE IMPORTACIÓN DIRECTA		
PROCEDIMIENTOS:		
1.1 COMPROBAR LA IDENTIFICACION DEL VEHICULO:		
<p>El interesado debe presentar los siguientes documentos:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> a) Certificado del Representante de la marca que señale que el vehículo fue diseñado y construido para cumplir con lo dispuesto por el D.S. 211/91 o 54/94, según corresponda ó fotocopia del Manual del Usuario del vehículo de la sección donde se especifique la norma de emisiones que el vehículo cumple la cual debe estar acreditada por el Representante de la marca en Chile. En caso de que no se presente la documentación señalada precedentemente, se debe verificar en el compartimiento del motor, la existencia de alguna etiqueta que señale la norma que cumple el vehículo. b) Anexo 2, proporcionado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones respectiva. c) Certificado de Anotaciones Vigentes del vehículo. d) Anexo 3 completado (Se adjunta formato). Este documento debe proporcionarlo la planta revisora al interesado. 		
<p>Los documentos señalados precedentemente deben quedar en poder de la planta revisora.</p>		
1.2 REVISIÓN DEL VEHÍCULO		
<ul style="list-style-type: none"> a) Primeramente se verifica en la documentación presentada que el vehículo cumple con las normas de emisión que le son aplicables, de acuerdo a lo señalado en el D.S. 211/91 ó 54/94 del MTT, según corresponda. b) Una vez verificado lo anterior, se realiza una revisión de sólo gases, de acuerdo a lo señalado en el Manual de Procedimientos e Interpretación de Resultados. Especial atención se debe prestar en la revisión del sistema de emisiones. En caso de que el vehículo no posea revisión técnica o ésta se encuentre vencida o rechazada, se deberá efectuar una revisión técnica completa c) Una vez finalizada la revisión se llena el Anexo 4 (Se adjunta formato), el cual debe ser completado y firmado por el Jefe de planta. Este documento debe quedar en poder de la planta revisora. 		
1.3 OTORGAMIENTO DE CERTIFICADO		
<p>En caso de que el vehículo tenga como resultado aprobado en su revisión técnica o sólo gases, se otorga Certificado de Cumplimiento de Normas (Anexo 5, según formato adjunto), para ser presentado en la Municipalidad respectiva.</p> <p>Si sale rechazado en la prueba de emisiones o de los componentes del sistema de emisiones, no se entrega el certificado de cumplimiento de normas hasta que sean subsanadas las causales que motivaron el rechazo.</p> <p>Si las causales de rechazo de la revisión técnica, no tienen relación con las emisiones o sus componentes, se entrega el certificado de cumplimiento de normas (anexo 5) conjuntamente con el certificado de revisión técnica en calidad de rechazo.</p>		

ANEXO 3

_____, R.U.T N° _____
(Nombre (s)) (Apellidos)
domiciliado en _____

(calle N° - comuna)

viene en requerir se efectúe la verificación que permite obtener el autoadhesivo de color verde que entregan las Municipalidades.

1.- DATOS DEL VEHÍCULO

Tipo de vehículo :	Marca :
Modelo :	Año Fab :
N° Serie (N° chasis) :	N° motor :
VIN :	País origen :

2.- DOCUMENTO QUE SEÑALA CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE EMISIÓN DEFINIDAS EN EL D.S 211/91 DE MINTRATEL

- _____ Fotocopia del Manual de Servicio
- _____ Certificado del Representante de la marca en Chile
- _____ Identificación ("label") en el compartimiento del motor y fotocopia del documento aduanero de internación.

_____ (Ciudad) (Fecha) (Firma)

Adjuntar:

- Fotocopia de alguno de los documentos que se señalan en el N° 2 ; tratándose de Fotocopia del Manual

ANEXO 5

CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE EMISIONES DEL D.S.211/91 DE MINTRATEL, CONFORME AL PROCEDIMIENTO DEL OFICIO CIRCULAR: N° ___/97 de MINTRATEL.

CERTIFICO que, respecto del vehículo más abajo Individualizado, se dio cumplimiento al procedimiento que fija el OFICIO CIRCULAR N° ___/97 de MINTRATEL, en lo concerniente a la aprobación de la inspección visual del sistema de control de emisiones del vehículo conforme a lo determinado por Mintratel y al cumplimiento de las normas de emisión a nivel EPA- 83.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Tipo vehículo (1) : _____ Marca : _____
Modelo : _____ Año : _____
N Identificación V.I.N (2) : _____
Familia motor (3) : _____
Patente : _____
Propietario : _____

.....
Firma y Timbre Planta Revisión Técnica

.....
(ciudad, fecha)

Notas :

- (1) Indicar automovil, camioneta, furgón, tipo "Jeep", etc.
- (2) Si el vehículo no cuenta con V.I.N , deberán anotarse los Nros. que identifican al vehículo Nro. de serie, numeros de chasis y motor , u otro que emplee el fabricante. Estos números se anotarán en forma completa.
- (3) Si bajo el capot tiene el rótulo de cumplimiento de las normas de la EPA, anotar el código de "Engine Family" (Ej: NEM4 QTEFYLR).

Nota: En N° de Oficio Circular se debe colocar el N° 79

	REVISIONES TÉCNICAS PREVIAS	HOJA Nº III.2.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
<ul style="list-style-type: none"> - Vehículos livianos y medianos de pasajeros con hasta nueve asientos incluidos el del conductor que no presten servicios de taxi básico, taxi colectivo, taxi de turismo, auto escuela, transporte escolar o servicio de aeropuertos. - Vehículos livianos y medianos de carga, con capacidad hasta 1750 kg. - Remolques o semiremolques de hasta de 1.750 kg. de capacidad. - Motocicletas. 		
PROCEDIMIENTOS:		
1.1 CONSIDERACIONES GENERALES PARA EFECTUAR REVISIONES PREVIAS		
1.1.1	Se pueden efectuar solamente hasta el mes anterior a aquel en que por calendario le corresponda efectuar su revisión técnica reglamentaria.	
1.1.2.	Se puede efectuar únicamente a aquellos vehículos que tengan su revisión técnica y de gases vigentes.	
1.1.3	Estas revisiones técnicas previas no dan derecho a la emisión de un Certificado de Revisión Técnica o Certificado de Análisis de Contaminantes.	
1.1.4	El resultado de cada revisión técnica previa debe entregarse al interesado, en un papel tamaño carta (con logos según Manual de Imagen Corporativa), cuyo formato y contenido se indica en hoja siguiente. Una copia del informe técnico respectivo debe quedar en poder de la planta de revisión técnica que efectuó la inspección y estar en todo momento disponible en caso de ser requerida por el Seremitt o los funcionarios del Departamento de Fiscalización de este Ministerio.	
1.1.5	Los resultados obtenidos en las revisiones técnicas previas no servirán, bajo ningún punto de vista, de precedente para los resultados obtenidos en las revisiones obligatorias.	
1.1.6	Lo señalado en los puntos 1.1.1 y 1.1.2, no es aplicable a aquellos vehículos en que el Tribunal solicite su inspección para fines judiciales, policiales u otro que se señale en la orden respectiva.	
1.1.7	Los resultados de cada una de las estaciones de revisión deberán ser recogidos de la misma forma en que se recogen los datos de la revisión técnica obligatoria.	
1.1.8	Los datos obtenidos en cada una de las revisiones técnicas previas, no deberán ser remitidos al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.	
1.1.9	Los datos obtenidos en cada una de las revisiones previas efectuadas, deberán quedar almacenados en una base de datos que para los efectos dispondrá cada concesionario, la cual deberá tener los respaldos necesarios que impidan la pérdida o adulteración de los datos contenidos en dicha base. La información que debe tener esta base, deberá ser al menos la misma que se contiene en el informe técnico entregado al interesado.	
1.1.10	La emisión de un informe técnico de revisión previa, que contenga afirmaciones contrarias a la verdad o que se entregue sin que se haya efectuado la inspección, cualquiera sea la razón de ello, significará la aplicación de sanciones administrativas, de acuerdo a lo señalado en las respectivas Bases de Licitación.	
1.2 REVISIÓN DEL VEHÍCULO		
1.2.1	Se efectuará la revisión de todos los aspectos aplicables al tipo vehículo, de acuerdo a lo señalado en la sección dos y sección cuatro del presente Manual de Procedimientos e Interpretación de Resultados.	
1.3 OTORGAMIENTO DE CERTIFICADO		
1.3.1	Una vez verificado el cumplimiento de los puntos anteriores, deberá entregarse el informe técnico correspondiente al interesado, conforme al formato señalado más adelante.	

	REVISIONES PREVIAS	HOJA Nº III.2.2
PROCEDIMIENTOS:		
<p>1.4. Llenado del Formulario</p> <p>1.4.1 En la primera Sección se deben anotar los datos identificatorios del vehículo guiándose para ello por lo señalado en la documentación y lo observado en el vehículo. En caso de que algún dato no coincida con la documentación, se debe observar con una nota al final de la sección “Datos Identificatorios del Vehículo”.</p> <p>1.4.2 En la sección “No Conformidades” debe quedar especificado sólo los aspectos que significan un daño menor o un daño grave.</p> <p>1.4.3 En la sección “No Conformidad” se debe detallar el tipo de falla. Para el caso de las pruebas instrumentales además se debe agregar el valor de la norma y el valor que arrojó el vehículo en la prueba.</p> <p>1.4.4 En la parte inferior derecha de cada una de las hojas que compongan el informe, se debe colocar la leyenda “HOJA X DE Y”, donde x corresponde al número de la hoja e Y corresponde al número total de hojas que componen el informe.</p> <p>1.4.5 El formulario debe ser firmado por la misma persona que tenga autorizada la firma digital en la Planta Revisora respectiva. El formulario podrá ser firmado digitalmente o de puño y letra.</p>		

Informe Técnico de Revisión Previa (No Válido como Revisión Técnica)

FECHA REVISIÓN:

DATOS IDENTIFICATORIOS DEL VEHÍCULO			
P.P.U.		Marca:	
Modelo		Tipo Vehículo	
Nº de Motor		Nº Chassis o VIN	
Color		Combustible	
Tipo de Sello		Fecha Vencimiento Revisión Técnica	

NOTA:

NO CONFORMIDADES

- 1.
- 2.
- 3.
- n....

FIRMA Y TIMBRE DE PRT

INSPECCIÓN VISUAL

HOJA Nº
III.3.1

Este certificado se entrega a los usuarios que deseen certificar las características de su vehículo, ya sea para ser presentado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones como para fines particulares. Se incluye dentro de los trámites particulares la inspección visual solicitada por los Juzgados.

El interesado en obtener un Certificado de Inspección Visual (CIV), cuyo formato se adjunta, debe presentar respecto del vehículo a ser inspeccionado, alguno de los siguientes documentos: **Certificado de Inscripción y Anotaciones Vigentes** del Registro de Vehículos Motorizados del SRCel; **Permiso de Circulación; Certificado de Revisión Técnica** anterior u oficio o documento del Tribunal en el cual se requiere la inspección visual. En caso de que no cuente con ninguno de los documentos señalados precedentemente, deberá presentar una Declaración Jurada en la cual indique las razones por las cuales solicita la inspección visual de que se trate.

En el CIV se deben informar los datos exactos que se encuentren físicamente en el vehículo o que puedan obtenerse de su visualización. En el caso de que estos datos identificatorios sean distintos a los que se encuentran en la documentación presentada, o la documentación no se tuvo a la vista, se dejará constancia de ello en el certificado que se extienda.

Aquellos datos incluidos en el Certificado de Inspección Visual (CIV), que figuran con un asterisco (*), se anotan solo cuando se trate de camiones, remolques o semirremolques.

En el caso de los taxis que hayan cambiado de motor, dicha circunstancia deberá ser expresamente indicada en el campo observaciones con la frase "Vehículo cambia motor original".

Adicionalmente, cuando se trate de un vehículo armado con partes y piezas usadas (vehículo hechizo), dicha circunstancia debe quedar consignada en el campo "Observaciones".

El campo Causa Rol se completa solo cuando el motivo de la inspección visual es para efectuar el trámite de inscripción judicial.

Para el caso de los taxis, se debe entender por puertas a aquellas que permiten el ingreso y egreso normal de las personas, hacia y desde el interior del vehículo.

En tracción se debe colocar si es simple (4X2, 6X2) o doble (4X4, 6X4).

Se podrá efectuar Inspección Visual solo a los tipos de vehículos señalados en el punto I.3 (VEHICULOS SUJETOS A REVISIONES TECNICAS TIPO B) del presente Manual de Procedimientos e Interpretación de Resultados.

Cuando la Inspección Visual de un Station Wagon, se solicite con la finalidad de ser presentado en la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, para prestar servicios de transporte privado remunerado de pasajeros, de acuerdo a lo señalado en el D.S. N° 80/2004 MTT, dicho certificado debe ser emitido por una planta clase B.

FORMATO CERTIFICADO DE INSPECCIÓN VISUAL

HOJA Nº
III.3.2

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN VISUAL

Certifico que el vehículo más abajo individualizado, ha sido inspeccionado visualmente de acuerdo al procedimiento establecido en el Manual de Procedimientos e Interpretación de Resultados (Revisiones Técnicas Tipo B), determinándose que el vehículo inspeccionado presenta las siguientes características y números identificatorios:

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Patente			Tipo Vehículo				
Marca			Modelo				
Año			N° VIN				
N° Motor			N° Chasis				
Color			Cilindrada		N° Asientos		
N° Corridas de Asientos incluida la del conductor			N° Puertas		Ancho Pasillo (cm)		
Tipo Combustible			Tipo Tracción			Peso Bruto Vehicular(ke)(*))	
N°/Disposición de Ejes(*)			Tipo Carrocería(*)			Tipo de Cabina(*)	
Juzgado				Causa Rol			

IDENTIFICACIÓN PETICIONARIO

Nombre:			
Domicilio:		Teléfono:	

OBSERVACIONES:

--

Ciudad, fecha (dd/mm/aaaa)

(Nombre y Firma Jefe de Planta, Timbre y Código de PRT)

	VEHÍCULOS ANTIGUOS O HISTÓRICOS	HOJA Nº III.4.1
TIPO DE VEHÍCULOS A LOS CUALES APLICA:		
Vehículos antiguos o históricos con reconocimiento del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.		
MÉTODO DE INSPECCIÓN:		
Instrumental y visual (según corresponda).		
BASE LEGAL:		
Titulo XIX del D.F. L. N° 1 de 2007, de Transportes y Justicia, que fijó el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N°18.290, de Tránsito, Decreto N° 74 de 2009, Resolución Exenta N° 2667 de 2010, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.		
PROCEDIMIENTOS:		
<p>A. DOCUMENTOS QUE SE DEBEN PRESENTAR Los interesados en solicitar la revisión técnica de un vehículo en calidad de antiguo o histórico, deberán presentar ante la Planta Revisora, además de la documentación normal de un vehículo, una Resolución de una Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, en la que se indique su calidad de antiguo o histórico. Además, la Planta Revisora deberá exigir una copia del Informe Técnico expedido por una institución designada al efecto, donde se indicarán, entre otros, <u>aquéllos aspectos especiales</u> a tener en consideración al practicar la revisión técnica del mismo.</p> <p>B. REVISIÓN TÉCNICA. En aquéllos aspectos especiales informados por la institución designada, los procedimientos de revisión técnica que se apliquen deberán atenerse a lo indicado en el informe, en los aspectos no señalados en el informe, la revisión técnica se registrará por los procedimientos normales dispuestos para ello.</p>		

CUARTA PARTE

INTERPRETACION DE RESULTADOS

ESTACION 1	IDENTIFICACION DEL VEHICULO	HOJA N° IV.1.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
<ul style="list-style-type: none"> - VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg - REMOLQUES O SEMIREMOLQUE - MOTOCICLETAS 		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
1.1 COMPROBAR LA IDENTIFICACION DEL VEHICULO:		
1.1.1	No existe Permiso de Circulación.	DM
1.1.2	No existe Certificado de Revisión Técnica anterior	DG
1.1.3	No existe Certificado de Anotaciones Vigentes	DG
1.1.4	No existe declaración jurada simple en caso de extravío de certificado de revisión técnica y/o de emisiones contaminantes.	DM
1.1.5	No existe certificado de cancelación de la Secretaría Regional Ministerial respectiva (sólo vehículos de transporte público de pasajeros)	DG
1.2 VERIFICAR EN LOS DOCUMENTOS ANTERIORES LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES		
1.2.1	No aparece o es ilegible N° Placa Patente	DG
1.2.2	No aparece o es ilegible Tipo de Vehículo	DG
1.2.3	No aparece o es ilegible Marca y Modelo	DG
1.2.4	No aparece o es ilegible Color	DM
1.2.5	No aparece o es ilegible Año de Fabricación	DG
1.2.6	No aparece o es ilegible N° Motor	DG
1.2.7	No aparece o es ilegible N° de Chasis o N° VIN	DG
1.3 COMPROBAR ACREDITACIÓN DE NORMA DE EMISIÓN		
1.3.1	No existe Certificado Vehículo Individual (CVI), Certificado Vehículo Motor Individual (CVMI) o certificado de Homologación Individual (CHI), o no coincide con el resto de la documentación (sólo vehículos nuevos o que realizan su primera revisión técnica).	DG
1.3.2	No existe certificado de emisiones contaminantes anterior, o no coincide con el resto de la documentación.	DG

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº IV.2.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
TIPO DE DEFECTO	CALIFICACION	
2.1 PLACAS PATENTE:		
2.1.1 Inexistencia o ilegibilidad de una o ambas placas patente.	DG	
2.1.2 Fijación defectuosa de una o ambas placas patente.	DG	
2.1.3 No coincidencia de placa patente con documentación presentada y/o no es del color que corresponde y/o se encuentra adulterada o modificada.	DG	
2.2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO		
2.2.1 Inexistencia o ilegibilidad de Nº motor y Nº de Chasis o VIN, según corresponda	DG	
2.2.2 No coincidencia de Nº motor o Nº de Chasis o VIN, según corresponda con la documentación presentada.	DG	
2.2.3 Número de motor y/o de chasis o VIN se encuentra remarcado o adulterado.	DG	
2.3 CARROCERIA:		
2.3.1 Presencia de óxido o fisuras que debiliten la estructura o fijación.	DM	
2.3.2 Existencia de elementos que sobresalen de la carrocería y pueden dañar a las personas.	DG	
2.3.3 Defectuosa apertura o cierre de puertas y/o capot	DG	
2.3.4 Vehículo que fue taxi aún conserva el color negro amarillo	DG	
2.4 PARACHOQUES:		
2.4.1 No existencia de algún parachoques.	DG	
2.4.2 Parachoques no está firmemente unido a la estructura del vehículo, presenta holguras considerables que dan cuenta de su pronto colapso.	DG	
2.4.3 Presencia de óxidos o fisuras que debiliten fijación.	DM	
2.4.4 Existencia de estructuras metálicas adicionales al parachoques delantero.	DG	
2.4.5 Accesorios sobresalen de la cara frontal del parachoques delantero.	DG	
2.5 VIDRIOS Y PARABRISAS:		
2.5.1 No existencia del parabrisas o algún vidrio	DG	
2.5.2.1 Trizaduras y quebraduras que no dificultan visibilidad del conductor.	DM	
2.5.2.2 Trizaduras y quebraduras que presenten aristas cortantes	DG	
2.5.3 Existencia de cualquier objeto o defecto que dificulte visibilidad al conductor.	DG	
2.6 LENTES Y MICAS:		
2.6.1 No existencia de alguna lente o mica	DG	
2.6.2.1 Quebraduras en lentes y micas que modifiquen luminosidad o color de la luz, o existencia de objetos sobrepuestos (mallas, plásticos u otros).	DG	
2.6.2.2 Quebraduras en lentes y micas que no modifiquen luminosidad o color de la luz.	DM	
2.7 RETROVISORES:		
2.7.1 Inexistencia de retrovisor interior o fijación defectuosa.	DG	
2.7.2.1 Inexistencia de uno o ambos retrovisores externos para los vehículos de dos retrovisores externos.	DG	
2.7.2.2 Inexistencia del retrovisor externo izquierdo del conductor para los vehículos de un retrovisor externo.	DG	
2.7.3.1 Existencia de cualquier objeto o defecto que dificulta la visibilidad al conductor.	DG	
2.7.3.2 Existencia de quebradura que no dificulta la visibilidad al conductor.	DM	

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº IV.2.2
2.8 ASIENTOS:		
2.8.1 Incorrecta fijación del asiento del conductor y/o pasajeros.	DG	
2.8.2 Inexistencia de cualquiera de los apoyacabeza exigibles.	DG	
2.9 CINTURONES DE SEGURIDAD:		
2.9.1 Inexistencia de cinturones de seguridad en asientos delanteros.	DG	
2.9.2 Inexistencia de cinturones de seguridad en asientos traseros en caso de vehículos livianos cuyo año de fabricación sea 2002 o superior.	DG	
2.9.3 Una o más fijaciones en mal estado o mal reparada.	DG	
2.9.4 Mal funcionamiento de cualquiera de las partes de algún cinturón, en especial su anclaje o hebilla de ajuste y fijación.	DG	
2.10 RUEDAS Y NEUMATICOS:		
2.10.1 Profundidad de dibujos de banda de rodamiento menor a 1,6 mm.	DG	
2.10.2 Falta algún neumático o se encuentran redibujados, con telas a la vista o deformaciones.	DG	
2.10.3 Desprendimiento de banda de rodamiento en neumáticos recapados.	DG	
2.10.4 Falta de uno o más pernos de fijación.	DG	
2.10.5 Fisura, soldaduras o deformaciones mayores en llantas de ruedas.	DG	
2.11 LIMPIAPARABRISAS:		
2.11.1 No existencia o no funcionamiento en el lado del conductor.	DG	
2.11.2 No existencia o no funcionamiento en lado acompañante.	DG	
2.12 SEÑALIZADORES Y LUCES:		
2.12.1 Inexistencia, mal funcionamiento o color no corresponde de algún señalizador de viraje.	DG	
2.12.2 Inexistencia y/o mal funcionamiento y/o color no corresponde de alguna luz posterior de freno y/o área luminosa de la 3ª luz de freno es menor a lo establecido en la norma.	DG	
2.12.3 Inexistencia, mal funcionamiento o color no corresponde de alguna luz de estacionamiento.	DG	
2.12.4 Inexistencia, mal funcionamiento o color no corresponde de alguna luz de los extremos superiores o extremos laterales.	DG	
2.12.5 Inexistencia, mal funcionamiento o color no corresponde de alguna luz de retroceso.	DG	
2.12.6 Inexistencia, mal funcionamiento de luz(ces) que ilumina(n) placa patente trasera	DG	
2.12.7 Inexistencia, mal funcionamiento o color no corresponde de alguna luz trasera fija.	DG	
2.13 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE EMISIONES		
2.13.1 Cualquier dispositivo cuyo resultado de su inspección sea D = desconectado, F=faltante, M = modificado o R = rechazado.	DG	

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA N° IV.2.3
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA		
- MOTOCICLETAS		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
2.14 PLACAS PATENTE:		
2.14.1 Inexistencia o ilegibilidad de una o ambas placas patente.		DG
2.14.2 Fijación defectuosa de placas patentes.		DG
2.14.3 No coincidencia de placa patente con documentación.		DG
2.15 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO		
2.15.1 Inexistencia o ilegibilidad de N° de motor y N° de Chasis o VIN, según corresponda.		DG
2.15.2 No coincidencia de la placa de identificación con documentación.		DG
2.16 ESTRUCTURA:		
2.16.1 Existencia de fisuras o soldaduras en elementos de la estructura.		DG
2.16.2 Inexistencia de apoya pies o falta alguno de ellos.		DG
2.17 FOCOS, LENTES MICAS Y ELEMENTOS REFLECTANTES:		
2.17.1 No existencia de alguna lente o mica		DG
2.17.2 Quebraduras en lentes y micas que modifiquen luminosidad o color de la luz.		DG
2.17.3 Inexistencia de elementos reflectantes laterales o sus colores no corresponden.		DG
2.17.4 No contar con sistema automático de encendido del foco delantero, cada vez que se enciende el motor. (Sólo motocicletas o vehículos similares con solicitud de inscripción realizada después del 1 de septiembre de 2001).		DG
2.18 RETROVISORES:		
2.18.1 Inexistencia de uno o ambos retrovisores externos.		DG
2.18.2 Existencia de cualquier objeto o defecto que dificulta la visibilidad.		DG
2.19 ASIENTO:		
2.19.1 Defectos en la fijación del asiento a la estructura.		DG
2.19.2 Inexistencia de correas o elementos rígidos que actúen como asideros, para los pasajeros.		DG
2.20 FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA DE ESCAPE.		
2.20.1 Fugas y/o roturas del múltiple de escape.		DG
2.20.2 Fugas y/o roturas en los flanches del tubo de escape.		DG
2.20.3 Fugas o roturas en sistema de escape, excepto orificios de eliminación de condensación de fábrica.		DG
2.20.4 Inexistencia de Silenciador.		DG
2.20.5 Fugas o roturas en el silenciador. Excepto orificios de eliminación de condensación de fábrica.		DG

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº IV.2.4
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
2.21 RUEDAS Y NEUMATICOS:		
2.21.1 Profundidad de dibujos banda rodadura menor a 1,6 mm.		DG
2.21.2 Neumáticos redibujados, con telas a la vista o deformaciones.		DG
2.21.3 Desprendimiento de banda de rodadura en neumáticos recapados.		DG
2.21.4 Defectos de fijación de ruedas a horquilla.		DG
2.21.5 Fisuras, soldaduras o deformaciones en llantas de ruedas.		DG
2.21.6 Falta o deformación de rayos en llantas.		DG
2.22 SEÑALIZADORES DE VIRAJE, FRENOS Y POSICION:		
2.22.1 Inexistencia o mal funcionamiento de algún señalizador de viraje.		DG
2.22.2 Inexistencia o mal funcionamiento de la luz posterior de freno.		DG
2.22.3 Inexistencia o mal funcionamiento de la luz posterior de posición.		DG

ESTACION 2	INSPECCION VISUAL	HOJA Nº IV.2.5
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- REMOLQUES O SEMIREMOLQUE		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
2.23 PLACAS PATENTE:		
2.23.1 Inexistencia o ilegibilidad de la placa patente.	DG	
2.23.2 Fijación defectuosa de la placa patente.	DG	
2.23.3 No coincidencia de placa patente con documentación.	DG	
2.24 MICAS:		
2.24.1 Quebraduras en micas que modifiquen luminosidad o color de la luz.	DG	
2.24.2 Quebraduras en micas que no modifiquen luminosidad o color de la luz.	DM	
2.25 RUEDAS Y NEUMATICOS:		
2.25.1 Profundidad de dibujos banda rodadura menor a 1.6 mm.	DG	
2.25.2 Falta algún neumático o están redibujados, con telas a la vista o deformaciones.	DG	
2.25.3 Desprendimiento de banda de rodadura en neumáticos recapados	DG	
2.25.4 Falta de uno o más pernos de fijación.	DG	
2.25.5 Fisura, soldaduras o deformaciones mayores en llantas de ruedas.	DG	
2.26 SEÑALIZADORES DE VIRAJE, FRENOS, POSICION Y RETROCESO:		
2.26.1 Inexistencia o mal funcionamiento de algún señalizador de viraje	DG	
2.26.2 Inexistencia o mal funcionamiento de alguna luz posterior de freno.	DG	
2.26.3 Inexistencia o mal funcionamiento de alguna luz de posición.	DG	
2.26.4 Inexistencia o mal funcionamiento de alguna luz de retroceso.	DG	
2.26.5 Inexistencia, mal funcionamiento de luz(ces) que ilumina(n) placa patente trasera.	DG	
2.27 GANCHO DE ACOUPLE DEL CARRO DE ARRASTRE:		
2.27.1 Gancho de acople en mal estado	DG	
2.27.2 Inexistencia de cadenas de seguridad.	DG	
2.27.3 En remolques con frenos de inercia, falta o está en malas condiciones de funcionamiento alguno de los elementos constitutivos del sistema de frenado de inercia.	DG	
2.27.4 En remolques con frenos de inercia la barra de acoplamiento al vehículo tractor no se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, presenta desgastes o corrosión excesiva o está quebrada o deformada.	DG	
2.27.5 Elemento de acoplamiento está en mal estado de funcionamiento, presenta corrosión o desgastes excesivos o está deformado o quebrado.	DG	
2.27.6 En remolques con frenos de inercia el dispositivo de frenado automático del remolque para casos de desprendimiento accidental no existe o está en mal estado o le faltan partes que le permitan su efectivo accionamiento.	DG	

ESTACION 3	LUCES	HOJA N° IV.3.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
<ul style="list-style-type: none"> - VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg - MOTOCICLETAS 		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
3.1 LUCES:		
3.1.1 Funcionamiento defectuoso de interruptores y/o no enciende alguna de las luces altas, bajas y/o de estacionamiento.	DG	
3.1.2 Alineación o intensidad de luces no cumplen con:	DM	
Luces Bajas:		
Intensidad Máxima (punto caliente) 25.000 cd ó 25.000 lux a 1 metro		
Vehículo con Eje de Focos ubicado hasta 0,9 metros sobre pavimento:		
Alineación: Pitch angle: mínimo 0,5% máximo 1,5%		
Yaw angle: mínimo 0° máximo 15°		
Break point: mínimo 0° máximo 2,5° hacia derecha		
Vehículo con Eje de Focos ubicado sobre 0,9 metros sobre pavimento:		
Alineación: Pitch angle: mínimo 0,8% máximo 2,0%		
Yaw angle: mínimo 0° máximo 15°		
Break point: mínimo 0° máximo 2,5° hacia derecha		
Luces Altas:		
Solo se controla alineación		
Alineación: Se controla ubicación del punto caliente		
Según plano horizontal: mínimo 0% máximo 1% (hacia abajo)		
Según sentido de marcha: mínimo 0% máximo 2% (hacia derecha)		
Focos Neblineros:		
Se aplicarán mismos criterios de alineación que luces bajas		

ESTACION 4	ALINEACION	HOJA N° IV.4.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
4.1 RESULTADO DE LA PRUEBA NO CUMPLE CON:		
EJE DELANTERO		
Desviación mayor que 5 y menor o igual que 10 m/km	DM	
Desviación mayor que 10 y menor o igual que 12 m/km	DM	
Desviación mayor que 12 m/km	DG	

ESTACION 5	FRENOS	HOJA N° IV.5.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS MOTORIZADOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg - REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES CON CAPACIDAD DE CARGA UTIL ENTRE 750 KG. Y 1750 KG.		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
5.1 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON:		
DIFERENCIA DE FRENADO ENTRE RUEDAS DE UN MISMO EJE PARA FRENO DE SERVICIO		
Mayor que 20% y menor o igual que 30% (40%)*		DM
Mayor que 30% (40%)* y menor o igual que 40% (50%)*		DG
Mayor que 40% (50%)*		DG
EFICACIA DE FRENADO PARA FRENO DE SERVICIO (**)		
Mayor o igual que 40% y menor que 50%		DM
Mayor o igual que 20% y menor que 40%		DG
Menor que 20%		DG
EFICACIA DE FRENADO PARA FRENO DE ESTACIONAMIENTO		
Menor que 15%		DG

(*) Valores aplicables solamente al **eje trasero** de vehículos de pasajeros de hasta 9 asientos.

(**) La Eficacia de frenado se calcula mediante la expresión:

$$EF = \frac{F}{P \times 9.81} \times 100$$

siendo **F**, la suma de la fuerza de frenado de todas las ruedas, registrada por el Frenómetro, en N; **P**, el peso del vehículo, en kg y **EF**, la eficiencia de frenado en %. Para la determinación del peso del vehículo, se puede utilizar un valor aproximado que resulta de sumar los pesos por ejes, valores que son registrados en la estación de verificación del sistema de suspensión.

ESTACION 6	DETECCION DE HOLGURAS Y OTROS	HOJA Nº IV.6.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON -CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
TIPO DE DEFECTO	CALIFICACION	
6.1 PAQUETES DE RESORTES:		
6.1.1 Fijación defectuosa.	DG	
6.1.2 Hojas mal alineadas.	DM	
6.1.3 Roturas en hojas o resortes.	DM	
6.1.4 Rotura en hoja madre.	DG	
6.2 SISTEMA DE ESCAPE:		
6.2.1 Fijación defectuosa de los elementos del sistema de escape.	DG	
6.2.2 Fugas o roturas en el múltiple de escape.	DG	
6.2.3 Fugas o roturas en flanches del tubo de escape.	DG	
6.2.4 Fugas o roturas en tubo de escape. Excepto orificios de eliminación de condensación de fábrica.	DG	
6.2.5 Inexistencia de silenciador.	DG	
6.2.6 Fugas o roturas en silenciador. Excepto orificios de eliminación de condensación de fábrica	DG	
6.3 CONVERTIDOR CATALITICO (Vehículos con motor ciclo Otto que cumplen norma de emisión (con sello verde)):		
6.3.1 Inexistencia.	DG	
6.3.2 Roturas o fisuras.	DG	
6.3.3 Fijación defectuosa.	DG	
6.4 DUCTOS DEL SISTEMA DE FRENOS:		
6.4.1 Fugas de líquido de frenos (en ductos y flexibles).	DG	
6.4.2 Grietas en ductos y/o flexibles.	DM	
6.4.2 Corrosión en ductos.	DG	
6.5 AMORTIGUADORES:		
6.5.1 Daños exteriores.	DM	
6.5.2 Inexistencia	DG	
6.5.3 Fijación defectuosa.	DG	
6.5.4 Fugas de líquido.	DG	
6.6 BARRAS DE TORSION Y ESTABILIZADORAS:		
6.6.1 Defectos de fijación.	DG	
6.6.2 Roturas o fisuras.	DG	
6.7 BUJES DE BANDEJA, BRAZOS Y ROTULAS DE DIRECCIÓN Y/O SUSPENSIÓN:		
6.7.1 Defectos de fijación.	DG	
6.7.2 Holguras visibles.	DG	
6.7.3 Roturas o fisuras.	DG	
6.7.4 Holguras visibles en masas de ruedas.	DG	
6.7.5 Holguras visibles en pasador de muñón.	DG	

ESTACION 6	DETECCION DE HOLGURAS Y OTROS	HOJA N° IV.6.2
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
6.8 CAJA DE DIRECCIÓN O CREMALLERA DE DIRECCIÓN:		
6.8.1	Fijación defectuosa.	DG
6.8.2	Fugas de lubricante.	DM
6.8.3	Fisuras o deformaciones.	DM
6.8.4	Holguras visibles.	DG
6.9 MOTOR:		
6.9.1	Fugas de lubricante en cárter.	DM
6.10 TRANSMISION:		
6.10.1	Fugas de lubricante en caja de cambios.	DM
6.10.2	Defectos en fuelles de homocinéticas.	DM
6.10.3	Fugas de lubricante en diferencial.	DM
6.10.4	Fisuras o soldaduras en eje cardán.	DG
6.11 ESTANQUE DE COMBUSTIBLE:		
6.11.1	Fugas de combustible.	DG
6.11.2	Roturas, fisuras o fugas en ductos de alimentación de combustible.	DG
6.12 SISTEMA DE REFRIGERACION:		
6.12.1	Fugas de líquido refrigerante.	DM

ESTACION 7	SISTEMA DE SUSPENSION	HOJA N° IV.7.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA NUEVE ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR		
- VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
7.1 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON:		
DIFERENCIA ENTRE RUEDAS DE UN MISMO EJE		
Mayor que 5% y menor o igual que 15%		DM
Mayor que 15% y menor o igual que 40%		DM
Mayor que 40%		DM

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA TODO EL PAÍS	HOJA N° IV.8.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA 9 ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR		
- VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg		
QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y NO CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (SIN SELLO VERDE)		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
8.1	RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON	
	EMISIONES EN RALENTI Y A 2.500 rpm:	
	13 Y MAS AÑOS DE USO:	
	CO mayor que 4,5%	DG
	HC mayor que 800 ppm	DG
	DE 12 A 7 AÑOS DE USO:	
	CO mayor que 4 %	DG
	HC mayor que 500 ppm	DG
	6 Y MENOS AÑOS DE USO:	
	CO mayor que 4 % ¹	DG
	HC mayor que 300 ppm	DG
	HUMO VISIBLE	
	Existencia de humo visible negro	DG
	Existencia de humo visible azul	DG

ESTACION 8	EMISIONES GASES (REGIONES DISTINTAS A LA METROPOLITANA)	HOJA N° IV.8.2
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA 9 ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (CON SELLO VERDE)		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
8.2 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON		
EMISIONES EN RALENTI Y A 2.500 rpm:		
CO mayor que 0,5%		DG
HC mayor que 100 ppm		DG
(CO + CO ₂) menor que 6%		DG
HUMO VISIBLE:		
Existencia de humo visible negro		DG
Existencia de humo visible azul		DG

ESTACION 8	EMISIONES GASES APLICA TODO EL PAÍS	HOJA N° IV.8.3
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA:		
- MOTOCICLETAS		
	CALIFICACION	
8.3 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON		
MOTORES DE DOS Y CUATRO TIEMPOS		
CO mayor que 4,5%	DG	

ESTACION 8	EMISIONES GASES (APLICA EN REGIONES CON PROCEDIMIENTO ASM)	HOJA N° IV.8.4
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA		
- VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA 9 ASIENTOS, INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR - VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg QUE POSEAN MOTOR CICLO OTTO Y QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS DE EMISION RESPECTIVAS (CON SELLO VERDE)		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
8.2 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON		
EMISIONES EN MODO 5015 Y MODO 2525		
CO mayor que máximo permitido según marca y modelo		DG
HC mayor que máximo permitido según marca y modelo		DG
NO mayor que máximo permitido según marca y modelo		DG
HUMO VISIBLE:		
Existencia de humo visible negro		DG
Existencia de humo visible azul		DG

ESTACION 9	EMISIONES OPACIDAD	HOJA Nº IV.9.1
TIPO DE VEHICULOS A LOS CUALES SE APLICA		
VEHICULOS DE PASAJEROS CON HASTA 9 ASIENTOS INCLUIDO EL DEL CONDUCTOR Y VEHICULOS DE CARGA CON CAPACIDAD HASTA 1.750 kg DOTADOS DE MOTOR CICLO DIESEL.		
TIPO DE DEFECTO		CALIFICACION
9.1 RESULTADOS DE LA PRUEBA CUMPLEN CON:		
Vehículos motorizados livianos y medianos (automóviles, camionetas, furgones, jeeps) afectados al cumplimiento de la norma de emisión establecida en los DD.SS. N ^{os} 211/91 ó 54/94, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, k mayor que 2,5 m⁻¹ .		DG
Vehículos motorizados livianos y medianos (automóviles, camionetas, furgones, jeeps) no afectados al cumplimiento de la norma de emisión establecida en los DD.SS. N ^{os} 211/91 ó 54/94, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: coeficiente de extinción k mayor que 2,8 m⁻¹ .		DG
No se obtienen dos medidas consecutivas con dispersión menor o igual de 0,5 m⁻¹		DG