



Abril 2014





Informe de Mercado Automotor Abril 2014

Ventas Abril 2014

Mercado vehículos livianos y medianos

- Durante abril de 2014 se comercializaron 26.698 unidades de vehículos livianos y medianos, lo que representa una caída del mercado de 17% respecto al mismo mes del año anterior.
- Con esto, las ventas acumuladas a abril del presente año alcanzan un total de 114.439 unidades, con una baja de 6,6%.
- Esta baja, fundamentalmente, se debe a las expectativas de los consumidores, influenciadas por el bajo desempeño de nuestra economía y sus expectativas futuras, como así también la incertidumbre que genera en términos globales la discusión de la Reforma Tributaria. Ambos hechos afectan sobre el posible efecto en el empleo, aun cuando este último aún se mantiene a niveles altos y la decisión de compra o renovación de un vehículo.

Mercado vehículos pesados

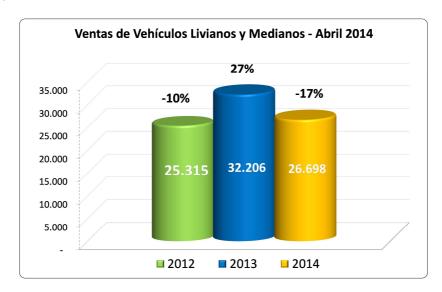
- En el mercado de camiones y buses, donde es adecuado analizar el resultado acumulado de las ventas más que el resultado mensual, puesto que estas dependen fundamentalmente de nuevos proyectos de inversión, como así también del desarrollo de cada uno de los sectores de la economía, en donde el uso de estos bienes o sus servicios es más intensivo y no de situaciones puntuales de decisión de compra.
- Sin lugar a dudas los impactos de la economía internacional, como así también hechos y ambiente económico interno, afectan la inversión y/o el nivel de actividad de los distintos agentes de la economía, intensivos en el uso de estos vehículos.
- Con esto, las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzan las 5.361 unidades acumuladas en lo que va del año, un -18,2% respecto a 2013.



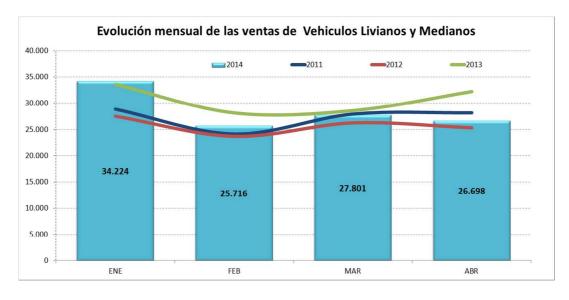
VENTAS DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS ABRIL 2014

Durante abril de 2014 se comercializaron 26.698 unidades de vehículos livianos y medianos, lo que representa una baja de 17% respecto al mismo mes de 2013.

Con esto, las ventas acumuladas a abril del presente año alcanzan un total de 114.439 unidades, con una baja de 6,6%.



Año	ENE	FEB	MAR	ABR	ACUM ABR
2011	28.846	24.143	27.918	28.153	109.060
2012	27.513	23.701	26.245	25.315	102.774
2013	33.568	28.140	28.577	32.206	122.491
2014	34.224	25.716	27.801	26.698	114.439
Var. % 10 / 11	49%	37%	57%	27%	41,7%
Var. % 11 / 12	-5%	-2%	-6%	-10%	-5,8%
Var. % 12 / 13	22%	19%	9%	27%	19,2%
Var. % 13 / 14	2%	-9%	-3%	-17%	-6,6%





MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS ABRIL 2014

					_		
	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	2.790	14,0%	647	9,5%	3.437	12,9%
2	HYUNDAI	2.617	13,1%	244	3,6%	2.861	10,7%
3	KIA	2.040	10,2%	277	4,1%	2.317	8,7%
4	TOYOTA	1.416	7,1%	469	6,9%	1.885	7,1%
5	NISSAN	1.397	7,0%	427	6,3%	1.824	6,8%
6	SUZUKI	1.446	7,3%	51	0,8%	1.497	5,6%
7	MITSUBISHI	306	1,5%	892	13,2%	1.198	4,5%
8	PEUGEOT	659	3,3%	518	7,6%	1.177	4,4%
9	FORD	631	3,2%	360	5,3%	991	3,7%
10	MAZDA	730	3,7%	115	1,7%	845	3,2%
11	SSANGYONG	268	1,3%	463	6,8%	731	2,7%
12	GRUPO CHRYSLER	515	2,6%	56	0,8%	571	2,1%
13	MERCEDES BENZ	425	2,1%	88	1,3%	513	1,9%
14	VOLKSWAGEN	269	1,4%	238	3,5%	507	1,9%
15	RENAULT	286	1,4%	200	3,0%	486	1,8%
16	CITROEN	225	1,1%	250	3,7%	475	1,8%
17	GREAT WALL	290	1,5%	169	2,5%	459	1,7%
18	SUBARU	434	2,2%	0	0,0%	434	1,6%
19	FIAT	167	0,8%	265	3,9%	432	1,6%
20	MAHINDRA	185	0,9%	198	2,9%	383	1,4%
21	HONDA	251	1,3%	41	0,6%	292	1,1%
22	CHERY	276	1,4%	0	0,0%	276	1,0%
23	JAC	173	0,9%	47	0,7%	220	0,8%
24	CHANGAN	145	0,7%	73	1,1%	218	0,8%
25	BMW	190	1,0%	0	0,0%	190	0,7%
26	RENAULT SAMSUNG	182	0,9%	0	0,0%	182	0,7%
27	AUDI	180	0,9%	0	0,0%	180	0,7%
28	LIFAN	92	0,5%	85	1,3%	177	0,7%
29	BYD	164	0,8%	0	0,0%	164	0,6%
30	BRILLIANCE	158	0,8%	0	0,0%	158	0,6%
31	VOLVO	158	0,8%	0	0,0%	158	0,6%
32	DFSK	6	0,0%	140	2,1%	146	0,5%
33	GEELY	143	0,7%	0	0,0%	143	0,5%
34	HAFEI		0,0%	115	1,7%	115	0,4%
35	OPEL	115	0,6%	0	0,0%	115	0,4%
36	DAIHATSU	109	0,5%	0	0,0%	109	0,4%
37	MG	101	0,5%	0	0,0%	101	0,4%
38	HAIMA	55	0,3%	40	0,6%	95	0,4%
39	FOTON	2	0,0%	82	1,2%	84	0,3%
40	ZNA	12	0,1%	54	0,8%	66	0,2%
41	LAND ROVER	56	0,3%	0	0,0%	56	0,2%
42	MINI	44	0,2%	0	0,0%	44	0,2%
43	MAXUS		0,0%	40	0,6%	40	0,1%
44	DFM	39	0,2%	0	0,0%	39	0,1%
45	PORSCHE	35	0,2%	0	0,0%	35	0,1%
46	ZXAUTO		0,0%	35	0,5%	35	0,1%
47	ZOTYE	32	0,2%	0	0,0%	32	0,1%
48	TATA	<u> </u>	0,0%	30	0,4%	30	0,1%
49	FAW	27	0,1%	0	0,0%	27	0,1%
50	SKODA	26	0,1%	0	0,0%	26	0,1%
51	JINBEI		0,0%	19	0,3%	19	0,1%
52	DONG FENG		0,0%	18	0,3%	18	0,1%
53	LEXUS	18	0,1%	0	0,0%	18	0,1%
54	IVECO	1	0,0%	7	0,1%	8	0,0%
55	JAGUAR	8	0,0%	0	0,0%	8	0,0%
56	ALFA ROMEO	7	0,0%	0	0,0%	7	0,0%
57	HIGER	,	0,0%	3	0,0%	3	0,0%
58	CHANGHE	3	0,0%	0	0,0%	3	0,0%
59	MASERATI	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
33	OTROS	16	0,1%	21	0,3%	37	0,1%
	TOTAL	19.921	100,0%	6.777	100,0%	26.698	100,0%
	100	131321	100,070	01777	100,070		100,070



MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS ACUMULADAS 2014

N° MARCA PASAJEROS Y SUV SCOMERCIALES M TOTAL	% 14,1%
2 HYUNDAI 10.021 11,7% 1.058 3,6% 11.079 3 KIA 8.817 10,3% 1.208 4,2% 10.025 4 TOYOTA 5.753 6,7% 2.630 9,1% 8.383 5 NISSAN 4.680 5,5% 2.672 9,2% 7.352 6 SUZUKI 7.071 8,3% 169 0,6% 7.240 7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3%	14,170
3 KIA 8.817 10,3% 1.208 4,2% 10.025 4 TOYOTA 5.753 6,7% 2.630 9,1% 8.383 5 NISSAN 4.680 5,5% 2.672 9,2% 7.352 6 SUZUKI 7.071 8,3% 169 0,6% 7.240 7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% <t< td=""><td>9,7%</td></t<>	9,7%
4 TOYOTA 5.753 6,7% 2.630 9,1% 8.383 5 NISSAN 4.680 5,5% 2.672 9,2% 7.352 6 SUZUKI 7.071 8,3% 169 0,6% 7.240 7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6%	8,8%
5 NISSAN 4.680 5,5% 2.672 9,2% 7.352 6 SUZUKI 7.071 8,3% 169 0,6% 7.240 7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.278 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8%	7,3%
6 SUZUKI 7.071 8,3% 169 0,6% 7.240 7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2%	6,4%
7 MITSUBISHI 1.060 1,2% 3.491 12,0% 4.551 8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3%	6,3%
8 FORD 2.864 3,4% 1.504 5,2% 4.368 9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1%	4,0%
9 PEUGEOT 2.410 2,8% 1.749 6,0% 4.159 10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0%	3,8%
10 MAZDA 3.225 3,8% 503 1,7% 3.728 11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8%	3,6%
11 SSANGYONG 1.167 1,4% 2.051 7,1% 3.218 12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 26	3,3%
12 GRUPO CHRYSLER 2.222 2,6% 269 0,9% 2.491 13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171	2,8%
13 VOLKSWAGEN 1.152 1,3% 1.093 3,8% 2.245 14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0	2,2%
14 FIAT 712 0,8% 1.408 4,9% 2.120 15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% <td>2,2%</td>	2,2%
15 GREAT WALL 1.375 1,6% 560 1,9% 1.935 16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% <td>1,9%</td>	1,9%
16 RENAULT 1.544 1,8% 367 1,3% 1.911 17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% <td< td=""><td>1,7%</td></td<>	1,7%
17 SUBARU 1.845 2,2% 0 0,0% 1.845 18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	_
18 MERCEDES BENZ 1.138 1,3% 671 2,3% 1.809 19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,7%
19 CITROEN 950 1,1% 838 2,9% 1.788 20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,6%
20 MAHINDRA 895 1,0% 814 2,8% 1.709 21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,6%
21 CHERY 1.571 1,8% 0 0,0% 1.571 22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,6%
22 JAC 933 1,1% 264 0,9% 1.197 23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,5%
23 HONDA 968 1,1% 171 0,6% 1.139 24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,4%
24 RENAULT SAMSUNG 911 1,1% 0 0,0% 911 25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,0%
25 BMW 894 1,0% 0 0,0% 894 26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	1,0%
26 CHANGAN 637 0,7% 247 0,9% 884 27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	0,8%
27 BYD 880 1,0% 0 0,0% 880	0,8%
	0,8%
28 GEELY 730 0.9% 0 0.0% 730	0,8%
	0,6%
29 AUDI 678 0,8% 0 0,0% 678	0,6%
30 VOLVO 640 0,7% 0 0,0% 640	0,6%
31 LIFAN 369 0,4% 266 0,9% 635	0,6%
32 MG 616 0,7% 0 0,0% 616	0,5%
33 DFSK 13 0,0% 548 1,9% 561	0,5%
34 FOTON 8 0,0% 486 1,7% 494	0,4%
35 DAIHATSU 449 0,5% 1 0,0% 450	0,4%
36 HAFEI 0 0,0% 435 1,5% 435	0,4%
37 BRILLIANCE 388 0,5% 0 0,0% 388	0,3%
38 HAIMA 231 0,3% 145 0,5% 376	0,3%
39 OPEL 371 0,4% 0 0,0% 371	0,3%
40 ZNA 80 0,1% 241 0,8% 321	0,3%
41 MINI 218 0,3% 0 0,0% 218	0,2%
42 ZOTYE 204 0,2% 0 0,0% 204	0,2%
43 LAND ROVER 202 0,2% 0 0,0% 202	0,2%
44 MAXUS 0 0,0% 189 0,7% 189	0,2%
45 DFM 186 0,2% 0 0,0% 186	0,2%
46 ZXAUTO 0 0,0% 179 0,6% 179	0,2%
47 SKODA 149 0,2% 0 0,0% 149	0,1%
48 JINBEI 0 0,0% 128 0,4% 128	0,1%
49 PORSCHE 127 0,1% 0 0,0% 127	0,1%
50 TATA 0 0,0% 119 0,4% 119	0,1%
51 FAW 117 0,1% 0 0,0% 117	0,1%
52 DONG FENG 0 0,0% 82 0,3% 82	0,1%
53 LEXUS 67 0,1% 0 0,0% 67	0,1%
54 IVECO 2 0,0% 42 0,1% 44	0,0%
56 ALFA ROMEO 41 0,0% 0 0,0% 41	0,0%
57 JAGUAR 30 0,0% 0 0,0% 30	0,0%
59 CHANGHE 12 0,0% 0 0,0% 12	0,0%
60 JMC 0 0,0% 9 0,0% 9	0,0%
61 FERRARI 6 0,0% 0 0,0% 6	0,0%
64 MASERATI 4 0,0% 0 0,0% 4	0,0%
66 HIGER 0,0% 3 0,0% 3	0,0%
70 BAW 1 0,0% 0 0,0% 1	0,0%
73 ASTON MARTIN 1 0,0% 0 0,0% 1	0,0%
OTROS 66 0,1% 46 0,2% 112	0,1%
TOTAL 85.418 100% 29.021 100% 114.439	

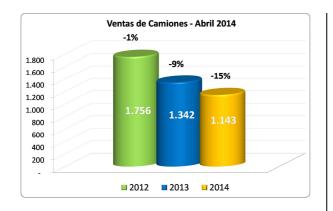


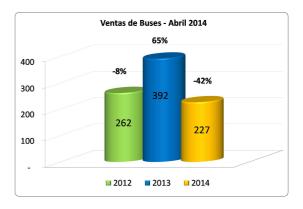
VENTAS MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

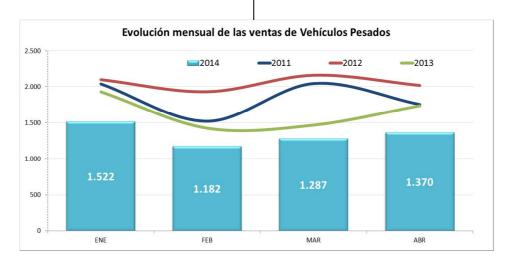
Las ventas del **mercado de camiones** en abril de 2014 alcanzaron las 1143 unidades, con una baja de 15% respecto al mismo mes de 2013.

Por otra parte, en el **mercado de buses** la cifra de ventas alcanzó las 227 unidades, lo que representa una baja de 42% respecto a 2013.

Con esto, las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzan las 5.361 unidades acumuladas en lo que va del año, un menos 18,2% respecto a 2013.







Año	ENE	FEB	MAR	ABR	ACUM ABR
2011	2.038	1.521	2.044	1.753	7.356
2012	2.098	1.930	2.159	2.018	8.205
2013	1.929	1.425	1.467	1.734	6.555
2014	1.522	1.182	1.287	1.370	5.361
Var. % 11 / 12	3%	27%	6%	15%	11,5%
Var. % 12 / 13	-8%	-26%	-32%	-14%	-20,1%
Var. % 13 / 14	-21%	-17%	-12%	-21%	-18,2%



MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS ABRIL 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	126	11,0%	84	37,0%	210	15,3%
2	SCANIA	78	6,8%	37	16,3%	115	8,4%
3	HINO	107	9,4%		0,0%	107	7,8%
4	CHEVROLET	94	8,2%		0,0%	94	6,9%
5	HYUNDAI	82	7,2%	6	2,6%	88	6,4%
6	FREIGHTLINER	79	6,9%		0,0%	79	5,8%
7	VOLVO	57	5,0%	19	8,4%	76	5,5%
8	FUSO	53	4,6%	18	7,9%	71	5,2%
9	FORD	68	5,9%		0,0%	68	5,0%
10	INTERNATIONAL	65	5,7%		0,0%	65	4,7%
11	JAC	64	5,6%	1	0,4%	65	4,7%
12	VOLKSWAGEN	48	4,2%	5	2,2%	53	3,9%
13	JMC	51	4,5%		0,0%	51	3,7%
14	MACK	34	3,0%		0,0%	34	2,5%
15	FOTON	25	2,2%		0,0%	25	1,8%
16	IVECO	12	1,0%	8	3,5%	20	1,5%
17	KENWORTH	18	1,6%		0,0%	18	1,3%
18	DONG FENG	16	1,4%	1	0,4%	17	1,2%
19	MAN	13	1,1%		0,0%	13	0,9%
20	FAW	12	1,0%		0,0%	12	0,9%
21	YUEJIN	12	1,0%		0,0%	12	0,9%
22	YUTONG		0,0%	9	4,0%	9	0,7%
23	YOUYI		0,0%	9	4,0%	9	0,7%
24	SUNLONG		0,0%	8	3,5%	8	0,6%
25	SINOTRUK	5	0,4%		0,0%	5	0,4%
26	DAF	4	0,3%		0,0%	4	0,3%
27	RENAULT	3	0,3%		0,0%	3	0,2%
28	SHACMAN	3	0,3%		0,0%	3	0,2%
29	JBC	2	0,2%		0,0%	2	0,1%
30	GOLDEN DRAGON		0,0%	2	0,9%	2	0,1%
31	GRUPO CHRYSLER	1	0,1%		0,0%	1	0,1%
32	HIGER		0,0%	1	0,4%	1	0,1%
33	KING LONG		0,0%	1	0,4%	1	0,1%
34	OTROS	11	1,0%	18	7,3%	29	2,1%
	TOTAL	1.143	100,0%	227	100,0%	1.370	100,0%



MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS ACUMULADAS 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	477	11,4%	566	48,1%	1.043	19,5%
2	CHEVROLET	389	9,3%		0,0%	389	7,3%
3	FREIGHTLINER	354	8,5%		0,0%	354	6,6%
4	VOLVO	259	6,2%	63	5,4%	322	6,0%
5	HINO	305	7,3%	1	0,1%	306	5,7%
6	JAC	278	6,7%	22	1,9%	300	5,6%
7	SCANIA	213	5,1%	67	5,7%	280	5,2%
8	FUSO	191	4,6%	85	7,2%	276	5,2%
9	FORD	273	6,5%		0,0%	273	5,1%
10	VOLKSWAGEN	191	4,6%	46	3,9%	237	4,4%
11	HYUNDAI	201	4,8%	33	2,8%	234	4,4%
12	INTERNATIONAL	190	4,5%		0,0%	190	3,5%
13	JMC	164	3,9%		0,0%	164	3,1%
14	MACK	135	3,2%		0,0%	135	2,5%
15	FOTON	103	2,5%		0,0%	103	1,9%
16	DONG FENG	82	2,0%	15	1,3%	97	1,8%
17	IVECO	53	1,3%	29	2,5%	82	1,5%
18	KENWORTH	64	1,5%		0,0%	64	1,2%
19	MAN	60	1,4%		0,0%	60	1,1%
20	YUEJIN	45	1,1%		0,0%	45	0,8%
21	YUTONG		0,0%	40	3,4%	40	0,7%
22	FAW	35	0,8%		0,0%	35	0,7%
23	HIGER		0,0%	33	2,8%	33	0,6%
24	SINOTRUK	31	0,7%		0,0%	31	0,6%
25	RENAULT	24	0,6%		0,0%	24	0,4%
26	YOUYI		0,0%	24	2,0%	24	0,4%
27	KING LONG		0,0%	22	1,9%	22	0,4%
28	GOLDEN DRAGON		0,0%	13	1,1%	13	0,2%
29	DAF	12	0,3%		0,0%	12	0,2%
30	SUNLONG		0,0%	11	0,9%	11	0,2%
31	SHACMAN	9	0,2%		0,0%	9	0,2%
32	GRUPO CHRYSLER	8	0,2%		0,0%	8	0,1%
33	JBC	6	0,1%		0,0%	6	0,1%
34	JINBEI	4	0,1%		0,0%	4	0,1%
	OTROS	24	0,6%	106	9,0%	130	2,4%

TOTAL 4.180 100,0% 1.176 100,0% 5.356 100,0%