ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.

MERCADO AUTOMOTOR

Junio 2014

Informe de Mercado Automotor Junio 2014

Proyecciones de ventas 2014

Las proyecciones de ventas el año 2014, para cada uno de los mercados del sector automotriz, consideran un escenario central con variables macroeconómicas principales tales como las últimas estimaciones del IPoM y la evolución de los parámetros que se detallan a continuación:

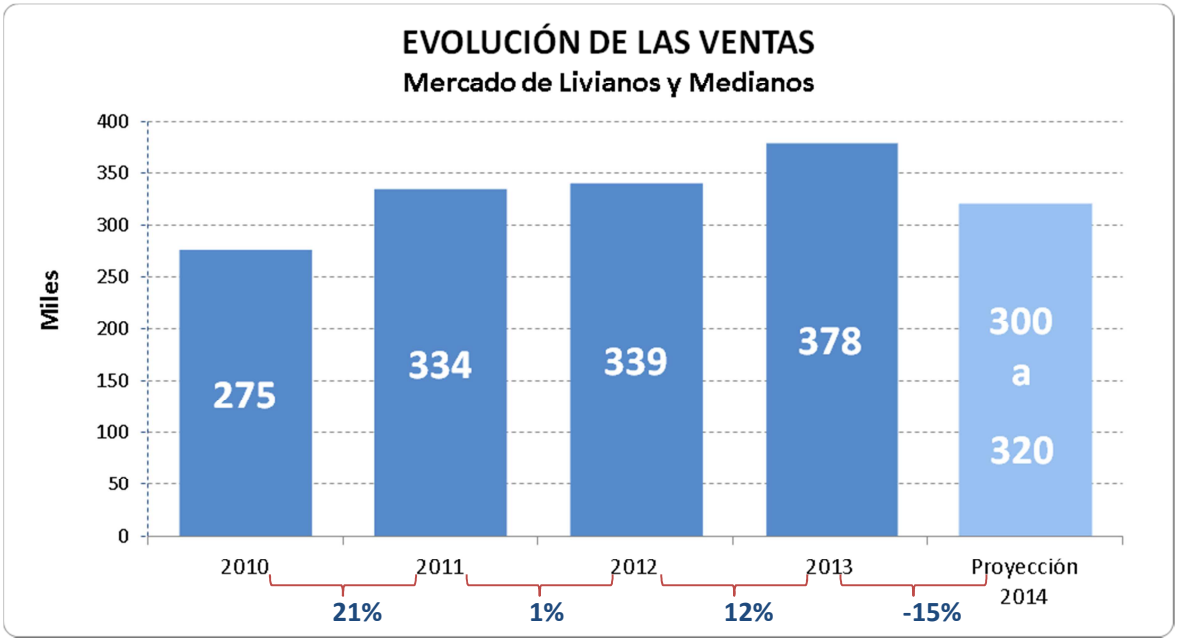
- **PIB:** se ha estimado entre 2,8% y 3%.
- **Tasa política monetaria:** se situaría entre un 4 % y un 3%.
- **Precio del cobre:** cerraría hacia finales del año en US $ 2,95 la libra.
- **Tipo de cambio:** se ubicaría para el último trimestre del año alrededor de los 570 pesos.
- **Desempleo**: trimestral estaría entre 6,8% y 6,5%.
- **Inflación:** llegaría a un 3,7%.
- **Inversión:** muestra recientemente una caída que se explica principalmente por el componente de Maquinarias y Equipo.

La Reforma Tributaria ha sido incorporada por vía de las expectativas de confianza de los consumidores, el cual ha demostrado una tendencia a la baja en los últimos meses y su peor nivel en los dos años llegando a 50.3 puntos ubicándose justo al borde del nivel que separa el optimismo del pesimismo.

A partir de esto, ANAC actualizó sus proyecciones de ventas para 2014.

Mercado de Vehículos Livianos y Medianos (Retail)

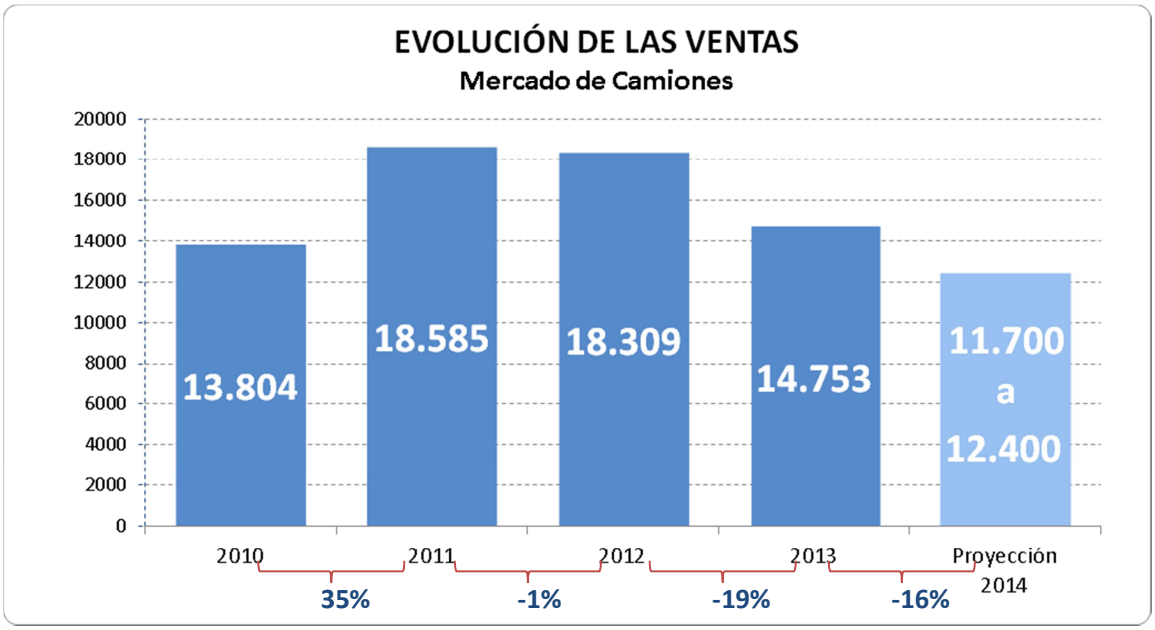
La proyección de ventas ajustada de vehículos livianos y medianos para el año 2014 debiera moverse en un rango entre 300 a 320 mil unidades.



Mercado de Camiones (Retail)

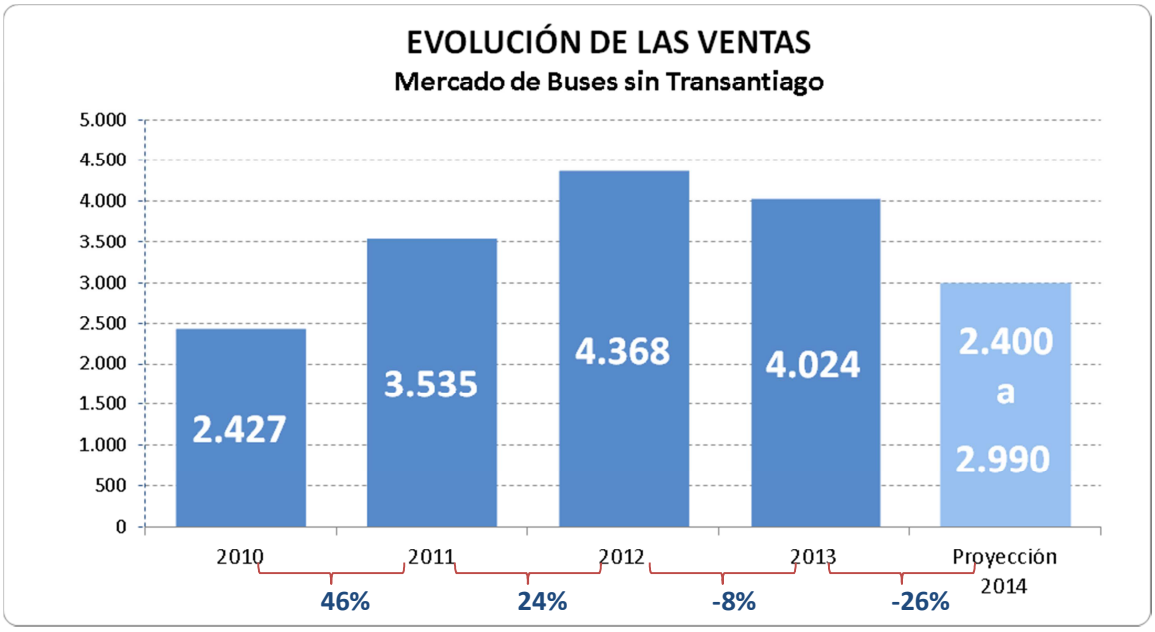
En el mercado nacional, las ventas de camiones son un indicador líder en la economía, incluso mejores que aquellos que miden las expectativas.

La proyección de ventas para el año 2014 se ubica en un rango entre 11.700 a 12.400 unidades.



Mercado de Buses (Retail)

La proyección de ventas para el año 2014 sin Transantiago se ubica en un rango entre 2.400 a 2.990 unidades.



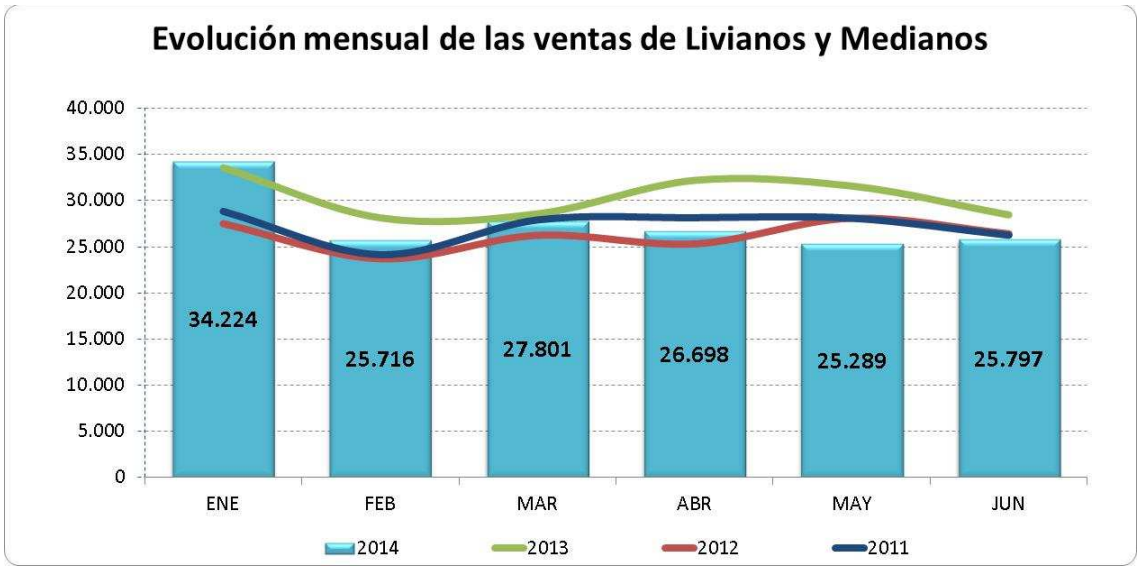
ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS JUNIO 2014

Durante junio de 2014, se comercializaron 25.797 unidades de vehículos livianos y medianos en Chile, lo que representa una baja de 9% si se compara con el mismo mes del año2013.

Tomando en cuenta esta cifra, las ventas acumuladas a junio del presente año alcanzan un total de 165.525 unidades, con una baja de 9,3%.

Aunque se registró un alza en las ventas en comparación al mes anterior, esta tendencia se ha presentado desde febrero, y fundamentalmente se debe al bajo desempeño de la economía, como también la incertidumbre que genera en términos globales la discusión de la Reforma Tributaria, en especial de aquellos impuestos que se le establecerán al sector automotor. Todo lo anterior influye en las decisiones de compra de los consumidores, de bienes de inversión como el automóvil.

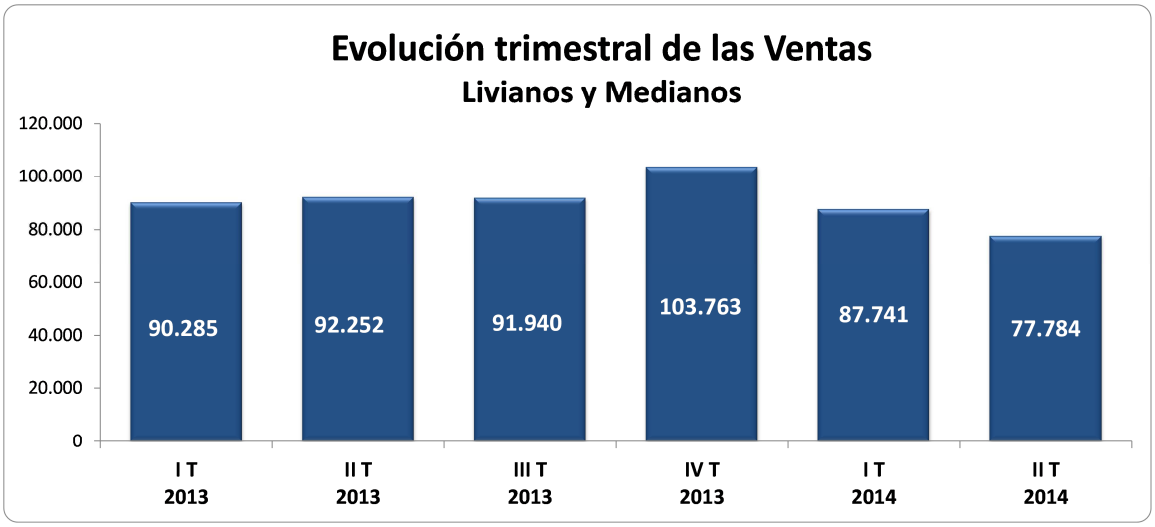


Evolución de las Ventas Retail

Mercado de Livianos y Medianos

Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL ANUAL	ACUM JUN
2011	28.846	24.143	27.918	28.153	28.096	26.253	334.052	163.409
2012	27.513	23.701	26.245	25.315	28.105	26.411	338.826	157.290
2013	33.568	28.140	28.577	32.206	31.589	28.457	378.240	182.537
2014	34.224	25.716	27.801	26.698	25.289	25.797		165.525
Var. % 11 / 12	-5%	-2%	-6%	-10%	0,03%	0,6%	1,4%	-3,7%
Var. % 12 / 13	22%	19%	9%	27%	12%	8%	11,6%	16,1%
Var. % 13 / 14	2%	-9%	-3%	-17%	-20%	-9%		-9,3%

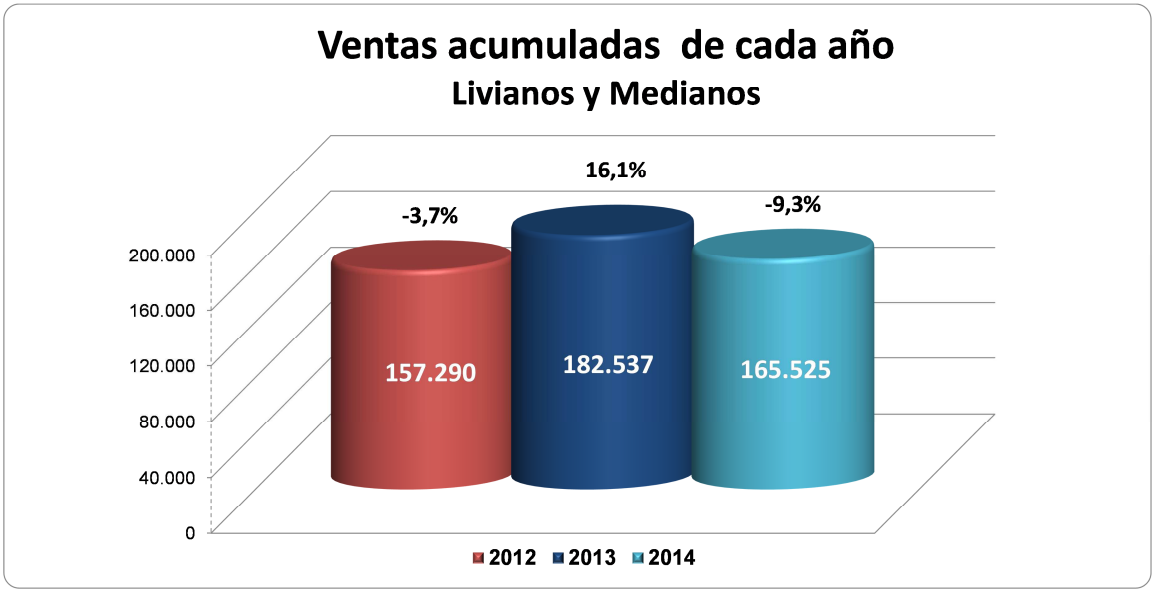
ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.



Evolución trimestral de las Ventas Retail

Mercado de Livianos y Medianos

Año	I TRIM (Ene-Mar)		II TRIM (Abr-Jun)		I SEM (Ene-Jun)	
	Ventas	(%)	Ventas	(%)	Ventas	(%)
2010	54.765	133%	68.953	144%	123.718	139%
2011	80.907	48%	82.502	20%	163.409	32%
2012	77.459	-4%	79.831	-3%	157.290	-4%
2013	90.285	17%	92.252	16%	182.537	16%
2014	87.741	-3%	77.784	-16%	165.525	-9%



ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS RETAIL JUNIO 2014

	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	3.057	15,7%	539	8,6%	3.596	13,9%
2	KIA	2.248	11,5%	302	4,8%	2.550	9,9%
3	HYUNDAI	2.156	11,1%	193	3,1%	2.349	9,1%
4	NISSAN	1.566	8,0%	775	12,3%	2.341	9,1%
5	SUZUKI	1.516	7,8%	28	0,4%	1.544	6,0%
6	TOYOTA	1.154	5,9%	317	5,0%	1.471	5,7%
7	MITSUBISHI	379	1,9%	861	13,7%	1.240	4,8%
8	FORD	642	3,3%	350	5,6%	992	3,8%
9	PEUGEOT	340	1,7%	523	8,3%	863	3,3%
10	MAZDA	605	3,1%	135	2,1%	740	2,9%
11	GRUPO CHRYSLER	563	2,9%	72	1,1%	635	2,5%
12	SSANGYONG	208	1,1%	424	6,7%	632	2,4%
13	GREAT WALL	394	2,0%	140	2,2%	534	2,1%
14	SUBARU	451	2,3%		0,0%	451	1,7%
15	FIAT	167	0,9%	262	4,2%	429	1,7%
16	RENAULT	335	1,7%	69	1,1%	404	1,6%
17	MERCEDES BENZ	239	1,2%	149	2,4%	388	1,5%
18	CITROEN	228	1,2%	156	2,5%	384	1,5%
19	MAHINDRA	212	1,1%	163	2,6%	375	1,5%
20	VOLKSWAGEN	201	1,0%	145	2,3%	346	1,3%
21	CHERY	282	1,4%		0,0%	282	1,1%
22	BMW	267	1,4%		0,0%	267	1,0%
23	HONDA	217	1,1%	45	0,7%	262	1,0%
24	JAC	199	1,0%	55	0,9%	254	1,0%
25	BYD	248	1,3%		0,0%	248	1,0%
26	GEELY	221	1,1%		0,0%	221	0,9%
27	CHANGAN	122	0,6%	70	1,1%	192	0,7%
28	AUDI	174	0,9%		0,0%	174	0,7%
29	VOLVO	153	0,8%		0,0%	153	0,6%
30	LIFAN	72	0,4%	67	1,1%	139	0,5%
31	BRILLIANCE	137	0,7%		0,0%	137	0,5%
32	MG	130	0,7%		0,0%	130	0,5%
33	DAIHATSU	129	0,7%		0,0%	129	0,5%
34	DFSK	2	0,0%	100	1,6%	102	0,4%
35	HAIMA	46	0,2%	34	0,5%	80	0,3%
36	RENAULT SAMSUNG	75	0,4%		0,0%	75	0,3%
37	OPEL	65	0,3%		0,0%	65	0,3%
38	HAFEI		0,0%	62	1,0%	62	0,2%
39	ZNA	9	0,0%	49	0,8%	58	0,2%
40	ZXAUTO		0,0%	47	0,7%	47	0,2%
41	FOTON	1	0,0%	44	0,7%	45	0,2%
42	LAND ROVER	44	0,2%		0,0%	44	0,2%
43	DFM	40	0,2%		0,0%	40	0,2%
44	SKODA	38	0,2%		0,0%	38	0,1%
45	PORSCHE	35	0,2%		0,0%	35	0,1%
46	MINI	34	0,2%		0,0%	34	0,1%
47	GAC GONOW	2	0,0%	28	0,4%	30	0,1%
48	FAW	25	0,1%		0,0%	25	0,1%
49	JINBEI		0,0%	25	0,4%	25	0,1%
50	MAXUS			20	0,3%	20	0,1%
51	DONG FENG	1	0,0%	17	0,3%	18	0,1%
52	LEXUS	18	0,1%		0,0%	18	0,1%
53	TATA		0,0%	16	0,3%	16	0,1%
54	ZOTYE	16	0,1%		0,0%	16	0,1%
55	GAC MOTOR	11	0,1%		0,0%	11	0,0%
56	IVECO		0,0%	5	0,1%	5	0,0%
57	ALFA ROMEO	3	0,0%		0,0%	3	0,0%
58	HIGER		0,0%	3	0,0%	3	0,0%
59	JAGUAR	3	0,0%		0,0%	3	0,0%
60	CHANGHE	3	0,0%		0,0%	3	0,0%
61	LANDWIND	3	0,0%		0,0%	3	0,0%
62	FERRARI	3	0,0%		0,0%	3	0,0%
63	ASTON MARTIN	1	0,0%		0,0%	1	0,0%
64	OTROS	12	0,1%	5	0,1%	17	0,1%
	TOTAL	**19.502**	**100,0%**	**6.295**	**100,0%**	**25.797**	**100,0%**

ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS RETAIL ACUMULADAS 2014

N°	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	19.668	15,8%	3.500	8,5%	23.168	14,0%
2	HYUNDAI	14.502	11,7%	1.478	3,6%	15.980	9,7%
3	KIA	13.071	10,5%	1.723	4,2%	14.794	8,9%
4	NISSAN	7.644	6,2%	3.994	9,7%	11.638	7,0%
5	TOYOTA	8.179	6,6%	3.213	7,8%	11.392	6,9%
6	SUZUKI	10.274	8,3%	207	0,5%	10.481	6,3%
7	MITSUBISHI	1.758	1,4%	5.026	12,2%	6.784	4,1%
8	FORD	4.157	3,3%	2.287	5,5%	6.444	3,9%
9	PEUGEOT	3.192	2,6%	2.622	6,4%	5.814	3,5%
10	MAZDA	4.445	3,6%	773	1,9%	5.218	3,2%
11	SSANGYONG	1.597	1,3%	2.909	7,0%	4.506	2,7%
12	GRUPO CHRYSLER	3.241	2,6%	403	1,0%	3.644	2,2%
13	FIAT	1.018	0,8%	2.060	5,0%	3.078	1,9%
14	VOLKSWAGEN	1.570	1,3%	1.401	3,4%	2.971	1,8%
15	GREAT WALL	2.069	1,7%	852	2,1%	2.921	1,8%
16	SUBARU	2.753	2,2%	0	0,0%	2.753	1,7%
17	RENAULT	2.129	1,7%	571	1,4%	2.700	1,6%
18	MERCEDES BENZ	1.643	1,3%	912	2,2%	2.555	1,5%
19	CITROEN	1.386	1,1%	1.093	2,6%	2.479	1,5%
20	MAHINDRA	1.301	1,0%	1.164	2,8%	2.465	1,5%
21	CHERY	2.123	1,7%	0	0,0%	2.123	1,3%
22	JAC	1.323	1,1%	377	0,9%	1.700	1,0%
23	HONDA	1.431	1,2%	256	0,6%	1.687	1,0%
24	BMW	1.580	1,3%	0	0,0%	1.580	1,0%
25	BYD	1.365	1,1%	0	0,0%	1.365	0,8%
26	CHANGAN	870	0,7%	391	0,9%	1.261	0,8%
27	RENAULT SAMSUNG	1.117	0,9%	0	0,0%	1.117	0,7%
28	GEELY	1.102	0,9%	0	0,0%	1.102	0,7%
29	AUDI	1.058	0,9%	0	0,0%	1.058	0,6%
30	VOLVO	921	0,7%	0	0,0%	921	0,6%
31	LIFAN	496	0,4%	405	1,0%	901	0,5%
32	MG	815	0,7%	0	0,0%	815	0,5%
33	DFSK	18	0,0%	773	1,9%	791	0,5%
34	DAIHATSU	695	0,6%	1	0,0%	696	0,4%
35	BRILLIANCE	656	0,5%	0	0,0%	656	0,4%
36	FOTON	11	0,0%	636	1,5%	647	0,4%
37	HAFEI	0	0,0%	570	1,4%	570	0,3%
38	OPEL	561	0,5%	0	0,0%	561	0,3%
39	HAIMA	338	0,3%	205	0,5%	543	0,3%
40	ZNA	100	0,1%	346	0,8%	446	0,3%
41	LAND ROVER	315	0,3%	0	0,0%	315	0,2%
42	MINI	290	0,2%	0	0,0%	290	0,2%
43	DFM	274	0,2%	0	0,0%	274	0,2%
44	ZXAUTO	0	0,0%	265	0,6%	265	0,2%
45	ZOTYE	252	0,2%	0	0,0%	252	0,2%
46	MAXUS	0	0,0%	222	0,5%	222	0,1%
47	SKODA	214	0,2%	0	0,0%	214	0,1%
48	JINBEI	0	0,0%	187	0,5%	187	0,1%
49	PORSCHE	186	0,1%	0	0,0%	186	0,1%
50	FAW	181	0,1%	0	0,0%	181	0,1%
51	TATA	0	0,0%	175	0,4%	175	0,1%
52	DONG FENG	1	0,0%	118	0,3%	119	0,1%
53	LEXUS	106	0,1%	0	0,0%	106	0,1%
54	IVECO	2	0,0%	50	0,1%	52	0,0%
55	GAC GONOW	16	0,0%	34	0,1%	50	0,0%
56	ALFA ROMEO	48	0,0%	0	0,0%	48	0,0%
57	JAGUAR	39	0,0%	0	0,0%	39	0,0%
58	CHANGHE	17	0,0%	0	0,0%	17	0,0%
59	HIGER	0	0,0%	15	0,0%	15	0,0%
60	LANDWIND	13	0,0%	0	0,0%	13	0,0%
61	GAC MOTOR	11	0,0%	0	0,0%	11	0,0%
62	JMC	0	0,0%	9	0,0%	9	0,0%
63	FERRARI	9	0,0%	0	0,0%	9	0,0%
64	MASERATI	5	0,0%	0	0,0%	5	0,0%
65	ASTON MARTIN	3	0,0%	0	0,0%	3	0,0%
66	LOTUS	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
67	OTROS	84	0,1%	58	0,1%	142	0,1%
	TOTAL	**124.244**	**100%**	**41.281**	**100%**	**165.525**	**100%**

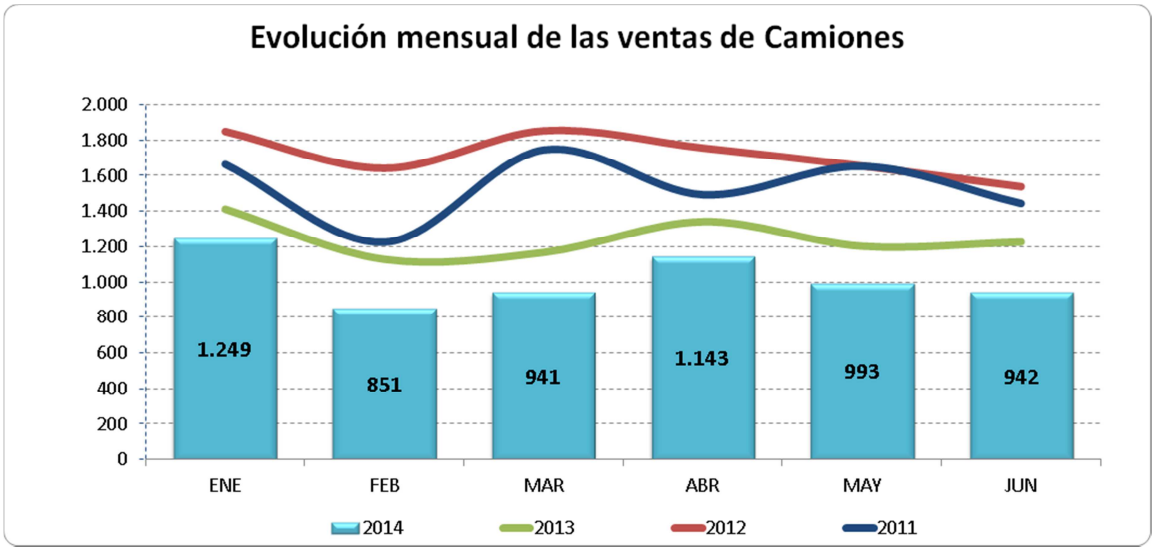
VENTAS RETAIL MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

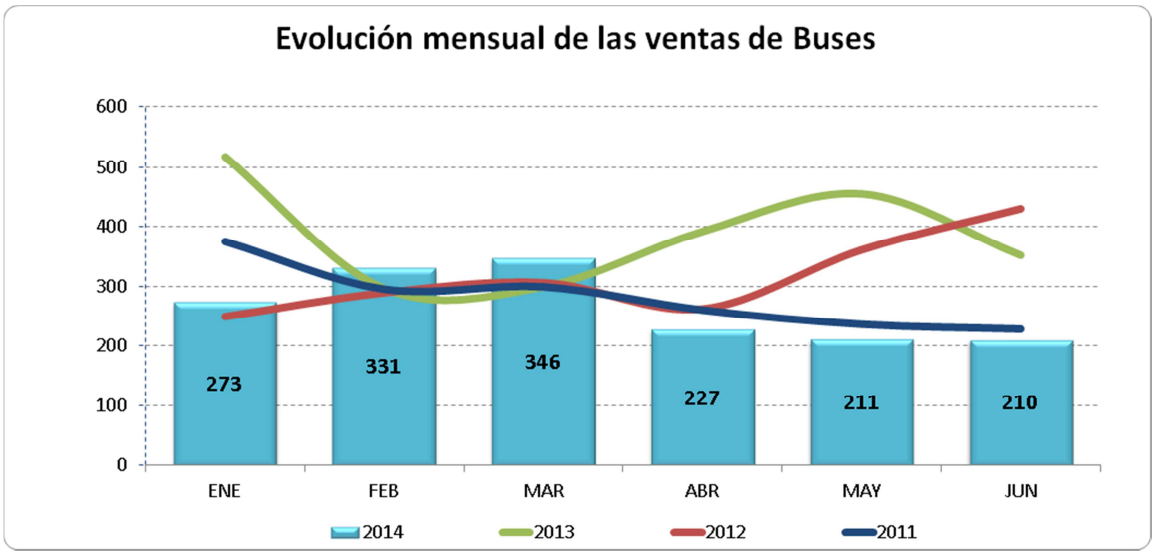
Las ventas del **mercado de camiones** en junio de 2014 alcanzaron las 942 unidades, con una baja de 23% respecto al mismo mes de 2013.

Por su parte, en el **mercado de buses** la cifra de ventas alcanzó las 210 unidades, lo que significa que se registró una baja de 40% respecto al mes de junio del año pasado.

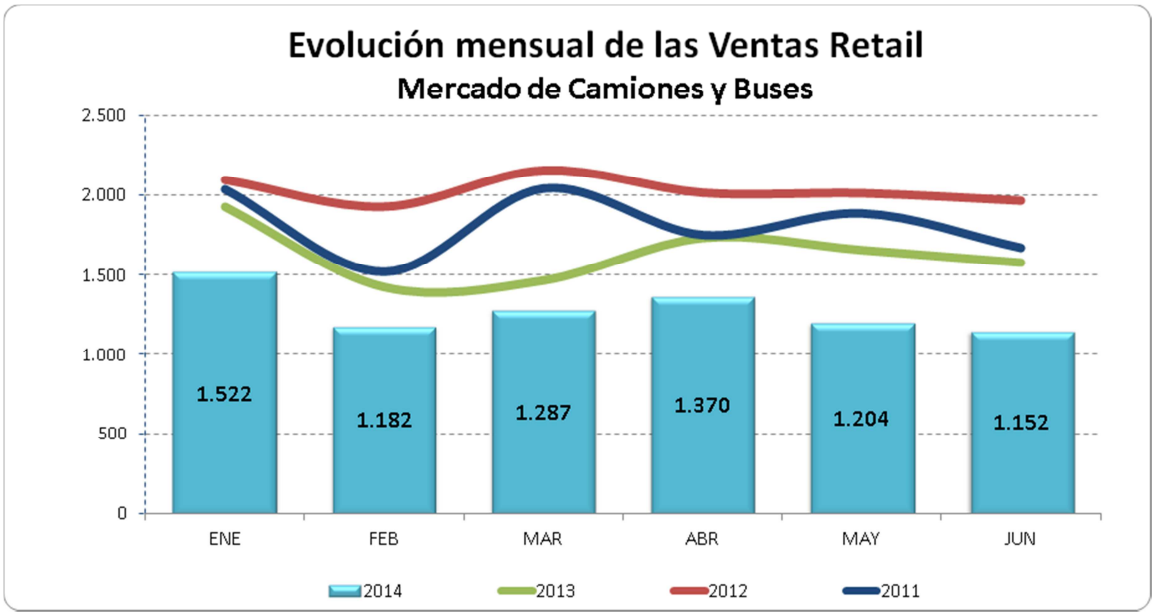
Teniendo presente estos dos escenarios, se puede acotar que las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzaron las 7.717 unidades acumuladas en el primer semestre del año, con una baja de 21,2% si se compara con el mismo semestre del 2013.

El mercado de camiones y buses está determinado por el desempeño de la actividad económica y por proyectos de gran inversión, por lo que cualquier cambio en la economía nacional se va a reflejar en las ventas de este tipo de bienes, los cuales están registrando una caída desde el 2011 para este mismo semestre.





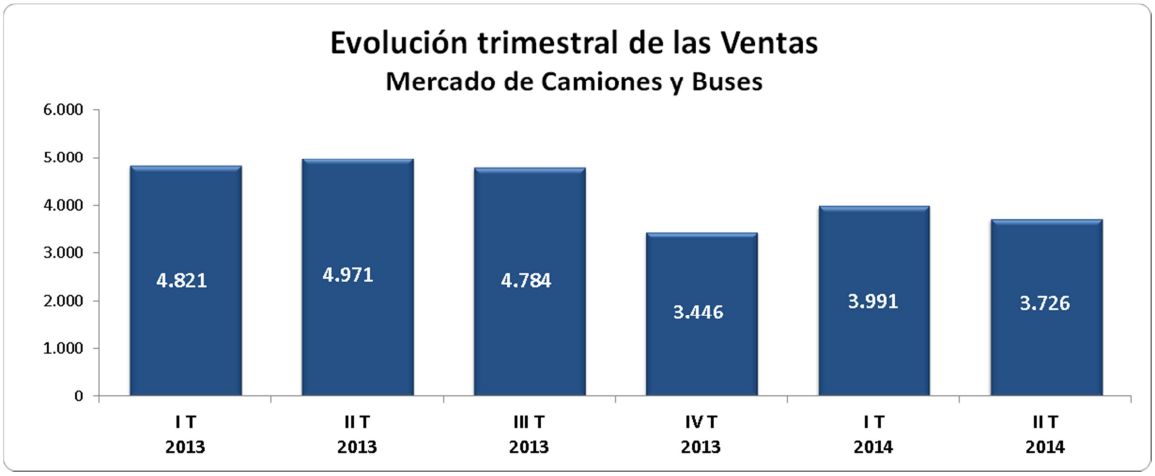
ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.



Evolución de las Ventas Retail

Mercado de Camiones y Buses

Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL ANUAL	ACUM JUN
2011	2.038	1.521	2.044	1.753	1.888	1.672	22.131	10.916
2012	2.098	1.930	2.159	2.018	2.015	1.968	23.505	12.188
2013	1.929	1.425	1.467	1.734	1.658	1.579	18.022	9.792
2014	1.522	1.182	1.287	1.370	1.204	1.152		7.717
Var. % 11 / 12	3%	27%	6%	15%	7%	18%	6%	12%
Var. % 12 / 13	-8%	-26%	-32%	-14%	-18%	-20%	-23%	-20%
Var. % 13 / 14	-21%	-17%	-12%	-21%	-27%	-27%		-21%

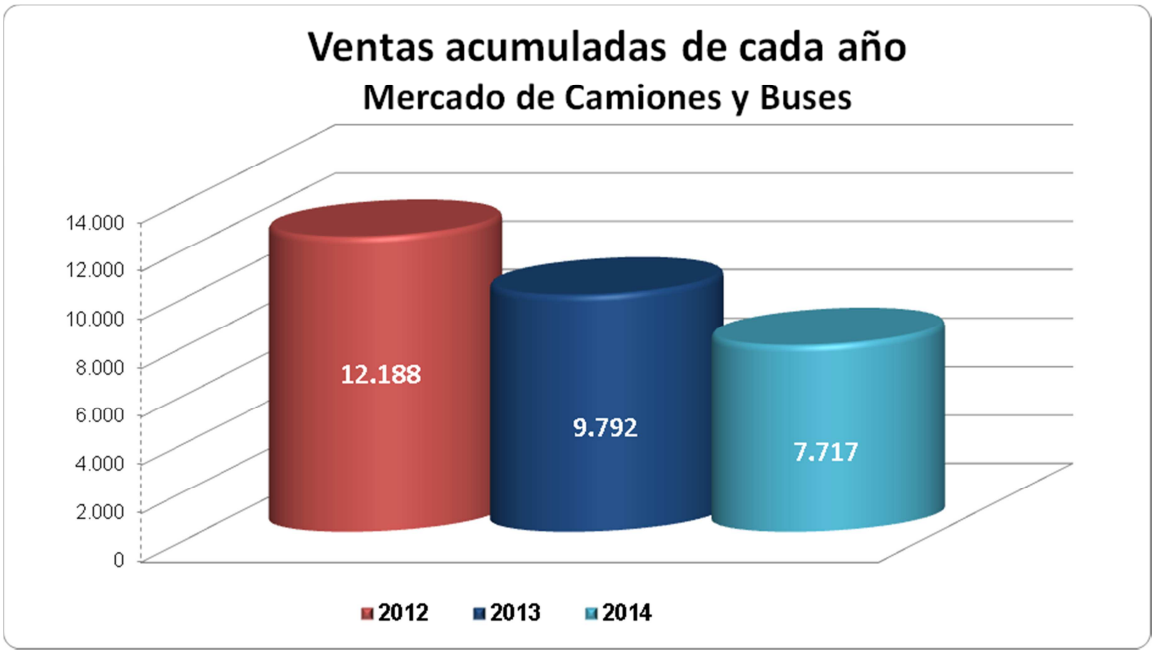


ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

Evolución trimestral de las Ventas Retail

Mercado de Camiones y Buses

Año	I TRIM (Ene-Mar)		II TRIM (Abr-Jun)		I SEM (Ene-Jun)	
	Ventas	(%)	Ventas	(%)	Ventas	(%)
2011	5.603	49%	5.313	38%	10.916	43%
2012	6.187	10%	6.001	13%	12.188	12%
2013	4.821	-22%	4.971	-17%	9.792	-20%
2014	3.991	-17%	3.726	-25%	7.717	-21%



ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS RETAIL JUNIO 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	138	14,6%	94	44,8%	232	20,1%
2	VOLVO	89	9,4%	8	3,8%	97	8,4%
3	HINO	77	8,2%	0	0,0%	77	6,7%
4	FUSO	34	3,6%	40	19,0%	74	6,4%
5	CHEVROLET	64	6,8%	0	0,0%	64	5,6%
6	FREIGHTLINER	59	6,3%	0	0,0%	59	5,1%
7	JAC	54	5,7%	3	1,4%	57	4,9%
8	FORD	56	5,9%	0	0,0%	56	4,9%
9	HYUNDAI	42	4,5%	6	2,9%	48	4,2%
10	MACK	47	5,0%	0	0,0%	47	4,1%
11	JMC	46	4,9%	0	0,0%	46	4,0%
12	VOLKSWAGEN	38	4,0%	7	3,3%	45	3,9%
13	SCANIA	37	3,9%	4	1,9%	41	3,6%
14	INTERNATIONAL	38	4,0%	0	0,0%	38	3,3%
15	DONG FENG	27	2,9%	1	0,5%	28	2,4%
16	FOTON	20	2,1%	0	0,0%	20	1,7%
17	MAN	19	2,0%	0	0,0%	19	1,6%
18	KING LONG			16	7,6%	16	1,4%
19	SINOTRUK	13	1,4%	0	0,0%	13	1,1%
20	RENAULT	8	0,8%	0	0,0%	8	0,7%
21	KENWORTH	7	0,7%	0	0,0%	7	0,6%
22	IVECO	6	0,6%	1	0,5%	7	0,6%
23	YUEJIN	6	0,6%	0	0,0%	6	0,5%
24	JBC	5	0,5%	0	0,0%	5	0,4%
25	YOUYI			5	2,4%	5	0,4%
26	HIGER			4	1,9%	4	0,3%
27	GOLDEN DRAGON			4	1,9%	4	0,3%
29	SHACMAN	3	0,3%	0	0,0%	3	0,3%
30	DAF	3	0,3%	0	0,0%	3	0,3%
31	SUNLONG			2	1,0%	2	0,2%
32	GRUPO CHRYSLER	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
33	FAW	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
34	OTROS	4	0,4%	15	7,1%	19	1,6%
	TOTAL	**942**	**100,0%**	**210**	**100,0%**	**1.152**	**100,0%**

ANAC
Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G.

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS RETAIL ACUMULADAS 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	761	12,4%	734	45,9%	1.495	19,4%
2	CHEVROLET	534	8,7%	0	0,0%	534	6,9%
3	VOLVO	388	6,3%	108	6,8%	496	6,4%
4	FREIGHTLINER	484	7,9%	0	0,0%	484	6,3%
5	HINO	462	7,6%	1	0,1%	463	6,0%
6	JAC	392	6,4%	31	1,9%	423	5,5%
7	FUSO	255	4,2%	138	8,6%	393	5,1%
8	FORD	390	6,4%	0	0,0%	390	5,1%
9	SCANIA	296	4,8%	73	4,6%	369	4,8%
10	HYUNDAI	319	5,2%	42	2,6%	361	4,7%
11	VOLKSWAGEN	282	4,6%	68	4,3%	350	4,5%
12	INTERNATIONAL	255	4,2%	0	0,0%	255	3,3%
13	JMC	240	3,9%	0	0,0%	240	3,1%
14	MACK	201	3,3%	0	0,0%	201	2,6%
15	FOTON	162	2,6%	0	0,0%	162	2,1%
16	DONG FENG	136	2,2%	18	1,1%	154	2,0%
17	IVECO	65	1,1%	33	2,1%	98	1,3%
18	MAN	92	1,5%	0	0,0%	92	1,2%
19	KENWORTH	80	1,3%	0	0,0%	80	1,0%
20	YUEJIN	67	1,1%	0	0,0%	67	0,9%
21	SINOTRUK	57	0,9%	0	0,0%	57	0,7%
22	YUTONG	0	0,0%	50	3,1%	50	0,6%
23	KING LONG	0	0,0%	50	3,1%	50	0,6%
24	RENAULT	42	0,7%	0	0,0%	42	0,5%
25	FAW	40	0,7%	0	0,0%	40	0,5%
26	HIGER	0	0,0%	40	2,5%	40	0,5%
27	YOUYI	0	0,0%	30	1,9%	30	0,4%
28	DAF	26	0,4%	0	0,0%	26	0,3%
29	GOLDEN DRAGON	0	0,0%	20	1,3%	20	0,3%
30	SUNLONG	0	0,0%	19	1,2%	19	0,2%
31	GRUPO CHRYSLER	17	0,3%	0	0,0%	17	0,2%
32	JBC	20	0,3%	0	0,0%	20	0,3%
33	SHACMAN	15	0,2%	0	0,0%	15	0,2%
34	OTROS	41	0,7%	143	8,9%	184	2,4%
	TOTAL	**6.119**	**100,0%**	**1.598**	**100,0%**	**7.717**	**100,0%**