



MERCADO AUTOMOTOR

Junio 2014



Informe de Mercado Automotor Junio 2014

Proyecciones de ventas 2014

Las proyecciones de ventas el año 2014, para cada uno de los mercados del sector automotriz, consideran un escenario central con variables macroeconómicas principales tales como las últimas estimaciones del IPOM y la evolución de los parámetros que se detallan a continuación:

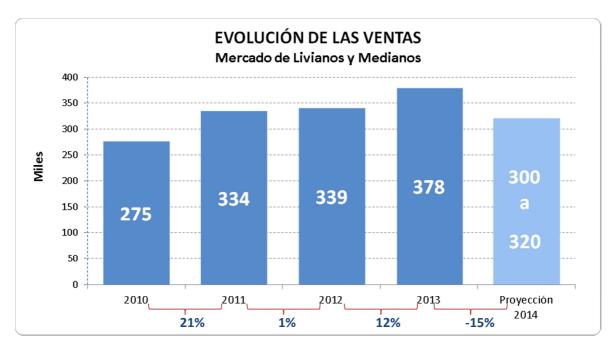
- PIB: se ha estimado entre 2,8% y 3%.
- Tasa política monetaria: se situaría entre un 4 % y un 3%.
- **Precio del cobre:** cerraría hacia finales del año en US \$ 2,95 la libra.
- Tipo de cambio: se ubicaría para el último trimestre del año alrededor de los 570 pesos.
- Desempleo: trimestral estaría entre 6,8% y 6,5%.
- Inflación: llegaría a un 3,7%.
- **Inversión:** muestra recientemente una caída que se explica principalmente por el componente de Maquinarias y Equipo.

La Reforma Tributaria ha sido incorporada por vía de las expectativas de confianza de los consumidores, el cual ha demostrado una tendencia a la baja en los últimos meses y su peor nivel en los dos años llegando a 50.3 puntos ubicándose justo al borde del nivel que separa el optimismo del pesimismo.

A partir de esto, ANAC actualizó sus proyecciones de ventas para 2014.

Mercado de Vehículos Livianos y Medianos (Retail)

La proyección de ventas ajustada de vehículos livianos y medianos para el año 2014 debiera moverse en un rango entre 300 a 320 mil unidades.

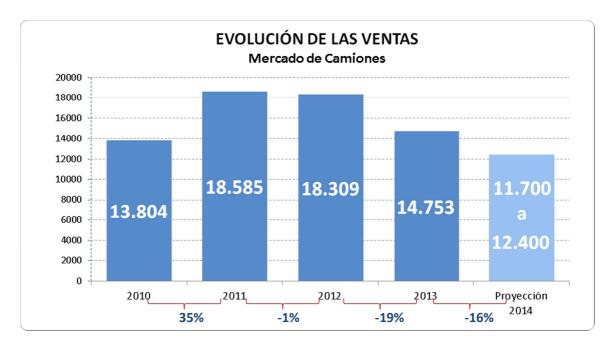




Mercado de Camiones (Retail)

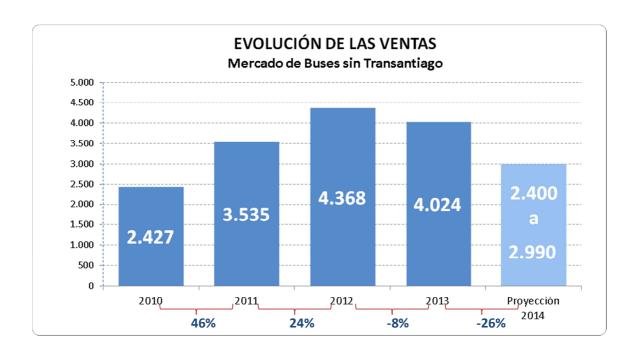
En el mercado nacional, las ventas de camiones son un indicador líder en la economía, incluso mejores que aquellos que miden las expectativas.

La proyección de ventas para el año 2014 se ubica en un rango entre 11.700 a 12.400 unidades.



Mercado de Buses (Retail)

La proyección de ventas para el año 2014 sin Transantiago se ubica en un rango entre 2.400 a 2.990 unidades.



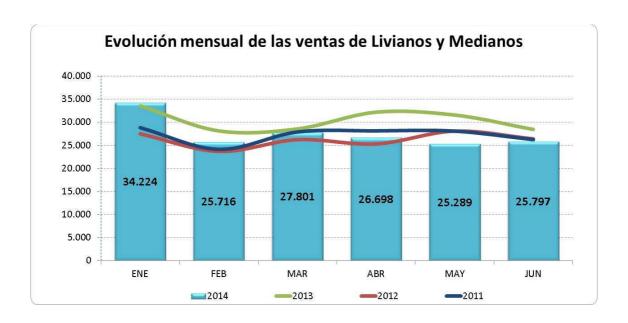


VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS JUNIO 2014

Durante junio de 2014, se comercializaron 25.797 unidades de vehículos livianos y medianos en Chile, lo que representa una baja de 9% si se compara con el mismo mes del año2013.

Tomando en cuenta esta cifra, las ventas acumuladas a junio del presente año alcanzan un total de 165.525 unidades, con una baja de 9,3%.

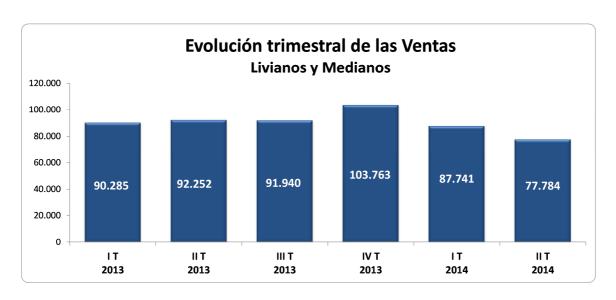
Aunque se registró un alza en las ventas en comparación al mes anterior, esta tendencia se ha presentado desde febrero, y fundamentalmente se debe al bajo desempeño de la economía, como también la incertidumbre que genera en términos globales la discusión de la Reforma Tributaria, en especial de aquellos impuestos que se le establecerán al sector automotor. Todo lo anterior influye en las decisiones de compra de los consumidores, de bienes de inversión como el automóvil.



Evolución de las Ventas Retail Mercado de Livianos y Medianos

Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL ANUAL	ACUM JUN
2011	28.846	24.143	27.918	28.153	28.096	26.253	334.052	163.409
2012	27.513	23.701	26.245	25.315	28.105	26.411	338.826	157.290
2013	33.568	28.140	28.577	32.206	31.589	28.457	378.240	182.537
2014	34.224	25.716	27.801	26.698	25.289	25.797		165.525
Var. % 11 / 12	-5%	-2%	-6%	-10%	0,03%	0,6%	1,4%	-3,7%
Var. % 12 / 13	22%	19%	9%	27%	12%	8%	11,6%	16,1%
Var. % 13 / 14	2%	-9%	-3%	-17%	-20%	-9%		-9,3%

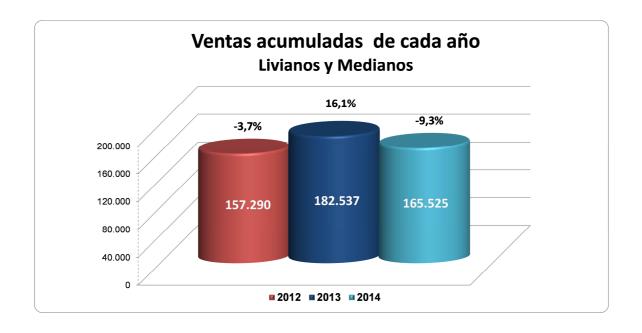




Evolución trimestral de las Ventas Retail

Mercado de Livianos y Medianos

Año	I TRIM (Ene-Mar)		II TRIM (A	Abr-Jun)	I SEM (Ene-Jun)		
Allo	Ventas	(%)	Ventas (%)		Ventas	(%)	
2010	54.765	133%	68.953	144%	123.718	139%	
2011	80.907	48%	82.502	20%	163.409	32%	
2012	77.459	-4%	79.831	-3%	157.290	-4%	
2013	90.285	17%	92.252	16%	182.537	16%	
2014	87.741	-3%	77.784	-16%	165.525	-9%	





MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS RETAIL JUNIO 2014

1 CHAYROLET 3.057 15,7% 539 8,6% 3.596 13,9% 3 HYUNDAI 2.156 11,15% 193 3,15% 2.349 9,1% 4 NISSAN 1.566 8,0% 775 12,3% 2.341 9,1% 5 SUZUKI 1.516 7,8% 28 0,4% 1.544 6,0% 6 TOYOTA 1.154 5,9% 317 5,0% 1.471 5,7% 7 MTSUBSHI 379 1.9% 861 13,7% 1.240 4,8% 8 FORD 642 3,3% 305 5,5% 992 3,8% 9 PEUGEOT 340 1,7% 523 8,3% 863 3,3% 10 MAZDA 605 3,1% 135 2,1% 740 2,2% 11 GRUPO CHINSLER 563 2,9% 72 1,1% 635 2,2% 12 SSANGYOMG 208 1,1% 424 6,7% 632 2,4% 31 GREAT WALL 304 2,0% 140 2,2% 534 2,1% 31 SUBARU 451 2,3% 0,0% 451 1,7% 6 RENAULT 335 1,7% 609 1,1% 402 1,7% 7 MRECEDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 8 CHROCH 2228 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 9 MAINIDAR 212 1,1% 163 2,6% 375 1,5% 10 MARZDA 605 3,1% 135 2,1% 10 MARZDA 605 605 1,1% 604 1,6% 10 MARZDA 605 605 1,1% 604 1,6% 12 MARKERDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 13 GREAT WALL 304 2,2% 149 2,4% 388 1,5% 14 MARKERDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 15 MANINDIA 212 1,1% 163 2,6% 375 1,5% 16 RENAULT 335 1,7% 60 1,1% 604 1,6% 17 MRECEDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 18 MANINDIA 212 1,1% 163 2,6% 375 1,5% 19 MARINDIA 212 1,1% 163 2,6% 375 1,5% 10 MARINDIA 212 1,1% 45 0,0% 262 1,0% 21 CHERY 222 1,1% 45 0,0% 262 1,0% 22 BMW 267 1,4% 50 0,0% 262 1,0% 23 HONDA 217 1,1% 45 0,0% 262 1,0% 24 JAC 136 137 0,0% 262 1,0% 262 1,0% 25 ROTON 26 ROTON 2	N	/IARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
3 HYUNDAI 2.156 11.178 193 3.15 2.349 9.15	1	CHEVROLET	3.057	15,7%	539	8,6%	3.596	13,9%
4	2	KIA	2.248		302	-		
5 SUZUKI	3	HYUNDAI			193			-
6 NOVOTA 1.154 5.9% 317 5.0% 1.471 5.7% NTSUBSH 379 1.19% 861 31.7% 1.240 4.8% 861 31.7% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.8% 861 81.37% 1.240 4.240 4.25% 1.24% 740 2.29% 1.24% 740 2.29% 1.24% 740 2.29% 1.24% 740 2.29% 1.24% 740 2.29% 1.24% 1.25% 1.24% 740 2.29% 1.24% 1.25% 1	4	NISSAN	1.566	8,0%	775	12,3%	2.341	9,1%
7	5	SUZUKI	1.516	7,8%	28	0,4%	1.544	6,0%
8 FORD	6	TOYOTA	1.154	5,9%	317	5,0%	1.471	5,7%
9 PUGGOT 340 1.7% 523 8.3% 863 3.3% 10 10 MAZDA 605 3.1% 135 2.1% 740 2.9% 11 GRUPO CHRYSLER 563 2.9% 72 1.1% 655 2.5% 632 2.4% 135 GRATAWALL 394 2.0% 140 2.2% 53AGYONG 208 1.1% 424 6.7% 632 2.4% 131 GRATAWALL 394 2.0% 140 2.2% 53AGYONG 208 1.1% 424 6.7% 632 2.4% 140 2.2% 53AGYONG 208 1.1% 424 6.7% 632 2.4% 140 2.2% 53A 2.1% 54A 2.2% 53A 2.2%	7	MITSUBISHI	379	1,9%	861	13,7%	1.240	4,8%
10 MAZDA	8	FORD	642	3,3%	350	5,6%	992	3,8%
111 GRUPO CHRYSLER 12 SSANEVONG 208 1.134 14 CANADA 15 GRATWALL 394 2.0% 1.140 2.2% 5.34 2.1% 15 GRATWALL 394 2.0% 1.140 2.2% 5.34 2.1% 16 RENAULT 335 1.7% 6.9 1.194 4.00 1.195 1.196 4.00	9	PEUGEOT	340	1,7%	523	8,3%	863	3,3%
12 SANGYONG 208	10	MAZDA	605	3,1%	135	2,1%	740	2,9%
13 GREAT WALL 394 2,0% 140 2,2% 534 2,1% 14 SUBBRU 451 2,3% 10,0% 451 1,7% 15 FAT 167 0,9% 262 4,2% 429 1,7% 16 RENAULT 335 1,7% 69 1,1% 404 1,6% 17 MERCEDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 18 CITROEN 228 1,2% 156 2,5% 384 1,5% 20 VOLKSWAGEN 201 1,0% 145 2,3% 346 1,3% 20 VOLKSWAGEN 201 1,0% 145 2,3% 346 1,3% 212 1,1% 40 0,0% 282 1,1% 22 BMW 267 1,4% 0,0% 267 1,0% 221 1,1% 45 0,0% 282 1,1% 23 HONDA 217 1,1% 45 0,0% 267 1,0% 24 JAC 199 1,0% 55 0,3% 254 1,0% 258 BYD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 258 BYD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 227 CHANGAN 122 0,5% 70 1,1% 192 0,7% 270 CHANGAN 122 0,5% 70 1,1% 192 0,7% 288 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,9% 0,0% 173 0,9% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 144 0,5% 38 0,0% 153 0,6% 31 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 130 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 130 0,5% 31 0,5% 3	11	GRUPO CHRYSLER	563	2,9%	72	1,1%	635	2,5%
14 SUBARU	12	SSANGYONG	208	1,1%	424	6,7%	632	2,4%
15 FIAT	13	GREAT WALL	394	2,0%	140	2,2%	534	2,1%
16 RENAULT 335 1,7% 69 1,1% 404 1,6% 17 MERCEDES BENZ 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5% 18 CITROEN 228 1,2% 156 2,5% 384 1,5% 19 MAHINDRA 212 1,1% 163 2,6% 375 1,5% 20 VOLKSWAGEN 201 1,0% 145 2,3% 346 1,3% 21 CHERY 282 1,4% 0,0% 267 1,0% 222 1,1% 228 MW 267 1,4% 0,0% 267 1,0% 222 1,1% 228 MW 267 1,4% 0,0% 267 1,0% 224 JAC 199 1,0% 55 0,9% 254 1,0% 25 BYD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 25 BYD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 26 GELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 CHANGAN 122 0,6% 70 1,1% 192 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 153 0,6% 30 UFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 130 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAHATSU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAHATSU 129 0,7% 0,0% 153 0,6% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,3% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150 0,6% 150 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150 0,6% 150 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150 0,6% 150 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150 0,6% 150 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150 0,0% 150 0,5% 37 0,5% 38 ADHATSU 129 0,7% 0,0% 150	14	SUBARU	451	2,3%		0,0%	451	1,7%
To Mercedes Benz 239 1,2% 149 2,4% 388 1,5%	15	FIAT	167	0,9%	262	4,2%	429	1,7%
18 CITROEN 228 1,2% 156 2,5% 384 1,5% 19 MAHINDRA 212 1,1% 163 2,6% 375 1,3% 346 1,3% 260 20 VOLKSWAGEN 201 1,0% 145 2,3% 346 1,3% 21 CHERY 282 1,4% 0,0% 262 1,0% 228 MW 267 1,4% 0,0% 262 1,0% 224 MW 267 1,4% 45 0,7% 262 1,0% 224 MONDA 217 1,1% 45 0,7% 262 1,0% 24 MC 199 1,0% 55 0,9% 254 1,0% 25 BYD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 26 GEELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 CHANGAN 122 0,6% 70 1,1% 192 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 29 VOLVO 153 0,8% 0,0% 133 0,6% 30 LIFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 32 MG 130 0,7% 0,0% 137 0,5% 33 DAHATISU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAHATISU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 35 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 45 0,0% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 48 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 47 0,2% 48 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 47 0,2% 48 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 47 0,2% 48 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 48 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 47 0,2% 48 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 47 0,2% 48 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 35 0,	16	RENAULT	335	1,7%	69	1,1%	404	1,6%
19 MAHINDRA	17	MERCEDES BENZ	239	1,2%	149	2,4%	388	1,5%
201 1,0% 145 2,3% 346 1,3% 21 CHERY 282 1,4% 0,0% 282 1,1% 0,0% 282 1,1% 0,0% 267 1,0% 23 HONDA 217 1,1% 45 0,0% 266 1,0% 24 IAC 199 1,0% 55 0,9% 254 1,0% 25 BVD 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 26 GELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 CHANGAN 122 0,6% 70 1,1% 192 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 30 UFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 30 UFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 34 DFSK 2 0,0% 100 1,6% 102 0,4% 35 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 44 0,5% 80 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 37 0,5% 38 BRIALIANCE 137 0,5% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 37 OFEL 65 0,3% 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 47 0,0% 48 0,0% 47 0,0% 48 0,0% 48 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 2XAUTO 0,0% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 45 0,0% 45	18	CITROEN	228	1,2%	156	2,5%	384	
CHERY	19	MAHINDRA	212	1,1%	163	2,6%	375	-
22 BMW	_	VOLKSWAGEN			145	-		
224 JAC 199 1,0% 55 0,9% 254 1,0% 255 BVD 248 1,3% 0,0% 2248 1,0% 266 GEELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 248 1,0% 266 GEELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 248 1,0% 288 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 29 VOLVO 153 0,8% 0,0% 153 0,6% 30 LIFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 34 DFSK 2 0,0% 100 1,6% 102 0,4% 35 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 62 1,0% 65 0,3% 38 HAFE 0,0% 62 1,0% 65 0,2% 39 ZNA 9 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 44 KNODA 38 0,2% 40 0,2% 44 0,7% 45 0,2% 44 KNODA 38 0,2% 40 0,0% 38 0,1% 45 0,2% 44 0,2% 45 0,0% 35 0,1% 45 0,2% 45 0,0% 36 0,0% 37 0,0% 47 0,2% 48 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 48 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 ZANJTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 44 KNODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 47 6,4% 60 0,0% 40 0,2% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0% 40 0,0%	21	CHERY		1,4%				
24 JAC 199 1,0% 55 0,9% 254 1,0% 25 26 6EELY 248 1,3% 0,0% 248 1,0% 26 6EELY 221 1,1% 0,0% 221 0,9% 27 CHANGAN 122 0,6% 70 1,1% 192 0,7% 28 AUDI 174 0,9% 0,0% 174 0,7% 29 VOLVO 153 0,8% 0,0% 153 0,6% 30 LIFAN 72 0,4% 67 1,1% 139 0,5% 31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 130 0,5% 32 MG 130 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 130 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 75 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 40 2XAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 44 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 47 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 44 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 34 0,5% 36 0,1% 45 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 48 FAW 40 0,2% 40 0,0% 41 0,0% 42 0,0% 43 0,1% 45 0,2% 43 0,5% 46 0,1% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 47 0,2% 48 50 50 50 50 50 50 50 5				1,4%				-
25 BYD	23	HONDA	217	1,1%	45	0,7%		1,0%
26 GEELY 221	24	JAC	199	1,0%	55	0,9%	254	1,0%
27	25	BYD	248	1,3%		0,0%	248	1,0%
28	26	GEELY	221	1,1%		0,0%	221	0,9%
29	27	CHANGAN	122	0,6%	70	1,1%	192	0,7%
30	28	AUDI	174	0,9%		0,0%	174	0,7%
31 BRILLIANCE 137 0,7% 0,0% 137 0,5% 32 MG	29	VOLVO	153	0,8%		0,0%	153	0,6%
32 MG 130 0,7% 0,0% 130 0,5% 130 0,5% 33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 129 0,5% 34 DFSK 2 0,0% 100 1,6% 102 0,4% 135 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 65 0,3% 37 OPEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 2NA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 2XAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 45 0,0% 44 0,2% 45 0,0% 45 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 38 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 48 FAW 25 0,1% 20 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,1% 15 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 50 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 56 IVECO 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 56 IVECO 0 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 57 JALPA ROME 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 51 JAURIND 3 0,0% 1 0,0	30	LIFAN	72	0,4%	67	1,1%	139	0,5%
33 DAIHATSU 129 0,7% 0,0% 129 0,5% 34 DFSK 2 0,0% 100 1,6% 102 0,4% 35 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 75 0,3% 37 OPEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 ZNA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 ZXAUTO 1 0,0% 44 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 44 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,7% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 44 0,2% 44 0,2% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 55 GAC MOTOR 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 3 0,0% 3 0,0% 56 CANDON 3 0,0% 58 HIGER 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 56 CANDON 3 0,0% 3 0,0% 56 LANDON 3 0,0% 3 0,0% 56 LANDON 3 0,0% 3 0,0% 56 CANDON 3 0,0% 3 0,0% 56 CANDON 3 0,0% 3 0,0% 56 LANDON 3 0,0% 50 ALAROMEO 3 0,0% 3 0,0% 50 ALAROMEO 3 0,0% 3 0,0% 56 HIGER 3 0,0% 3 0,0% 50 ALAROMEO 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 ALAROMEO 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 ALAROMEO 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3 0,0% 50 0,0% 3	31	BRILLIANCE	137	0,7%		0,0%	137	0,5%
34 DFSK 2 0,0% 100 1,6% 102 0,4% 35 HAIMA 46 0,2% 34 0,5% 80 0,3% 36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 75 0,3% 37 OPEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 2NA 9 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 44 0,2% 44 0,2% 45 0,0% 45 0,0% 45 0,0% 44 0,2% 45 0,0% 46 0,0% 38 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 0,6% 25 0,1% 49 IINBEI 0,0% 25 0,1% 49 IINBEI 0,0% 25 0,1% 50 0,0% 16 0,1% 55 0,1% 50 0,0% 33 0,0% 58 0,1% 56 NECO 0,0% 35 0,1% 50 0,0% 11 0,0% 56 NECO 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 56 0,1% 55 0,1% 50 0,0% 3 0,0% 56 0,1% 55 0,1% 50 0,0% 3 0,0% 56 0,1% 56 NECO 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANG	32	MG	130	0,7%		0,0%	130	0,5%
35 HAIMA	33	DAIHATSU		0,7%		0,0%	129	0,5%
36 RENAULT SAMSUNG 75 0,4% 0,0% 75 0,3% 37 OPEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 ZNA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 ZXAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 35 0,1% 45 0,0% 35 0,1% 45 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 28 0,4% 30 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 16 0,3% 16 0,1% 55 ALTA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 55 ALTA 0,0% 5 0,0% 3 0,0% 55 0,1% 56 IVECO 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60	34	DFSK	2	0,0%	100	1,6%	102	0,4%
37 OPEL 65 0,3% 0,0% 65 0,3% 38 HAFEI 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 ZNA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 ZXAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 44 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 16 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 3 0,0% 55 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 1 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 65 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 66 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 67 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 68 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 69 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17	35	HAIMA	46	0,2%	34	0,5%	80	0,3%
38 HAFE 0,0% 62 1,0% 62 0,2% 39 ZNA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2% 40 ZXAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 35 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 3 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HGER 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 10,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 65 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% 60 OT	36	RENAULT SAMSUNG		0,4%		0,0%	75	
39 ZNA 9 0,0% 49 0,8% 58 0,2%	37	OPEL	65	0,3%		0,0%	65	0,3%
40 ZXAUTO 0,0% 47 0,7% 47 0,2% 41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,1% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25				-				-
41 FOTON 1 0,0% 44 0,7% 45 0,2% 42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 0,0% 25 0,4% 25 0,1	39		9	-				
42 LAND ROVER 44 0,2% 0,0% 44 0,2% 43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1%	40					-		-
43 DFM 40 0,2% 0,0% 40 0,2% 44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,4% 30 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>44</td> <td></td> <td></td> <td>-</td>					44			-
44 SKODA 38 0,2% 0,0% 38 0,1% 45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 5 0,1%				-				-
45 PORSCHE 35 0,2% 0,0% 35 0,1% 46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 <t< td=""><td>43</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td></t<>	43							-
46 MINI 34 0,2% 0,0% 34 0,1% 47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0 0,0% 5 0,1% 5<								-
47 GAC GONOW 2 0,0% 28 0,4% 30 0,1% 48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUA								
48 FAW 25 0,1% 0,0% 25 0,1% 49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 60								-
49 JINBEI 0,0% 25 0,4% 25 0,1% 50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61				-	28			-
50 MAXUS 20 0,3% 20 0,1% 51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61			25	-	a-			
51 DONG FENG 1 0,0% 17 0,3% 18 0,1% 52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% <tr< td=""><td></td><td></td><td></td><td>0,0%</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td></tr<>				0,0%				-
52 LEXUS 18 0,1% 0,0% 18 0,1% 53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63								·
53 TATA 0,0% 16 0,3% 16 0,1% 54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 5 0,1% 17 0,1% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1% <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td>				-	17			
54 ZOTYE 16 0,1% 0,0% 16 0,1% 55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 5 0,1% 17 0,1% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%			18					
55 GAC MOTOR 11 0,1% 0,0% 11 0,0% 56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%					16			
56 IVECO 0,0% 5 0,1% 5 0,0% 57 ALFA ROMEO 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%				-				
57 ALFA ROMEO 3 0,0% 3 0,0% 58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%			11					-
58 HIGER 0,0% 3 0,0% 3 0,0% 59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%			2	-	5			
59 JAGUAR 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%			3	-	-			-
60 CHANGHE 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 61 LANDWIND 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%			_		3			-
61 LANDWIND 3 0,0% 3 0,0% 62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%				-				
62 FERRARI 3 0,0% 0,0% 3 0,0% 63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%				-				
63 ASTON MARTIN 1 0,0% 0,0% 1 0,0% 64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%								-
64 OTROS 12 0,1% 5 0,1% 17 0,1%				-				
					_			-
TOTAL 19.502 100,0% 6.295 100,0% 25.797 100,0%								
	T	OTAL	19.502	100,0%	6.295	100,0%	25.797	100,0%



MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS RETAIL ACUMULADAS 2014

		DAGA IEDOG V GUV	2/	00045004450	0/		0/
N°	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	19.668	15,8%	3.500	8,5%	23.168	14,0%
3	HYUNDAI KIA	14.502 13.071	11,7%	1.478 1.723	3,6% 4,2%	15.980	9,7%
4	NISSAN	7.644	10,5% 6,2%	3.994	9,7%	14.794 11.638	8,9% 7,0%
5	TOYOTA	8.179	6,6%	3.213	7,8%	11.392	6,9%
6	SUZUKI	10.274	8,3%	207	0,5%	10.481	6,3%
7	MITSUBISHI	1.758	1,4%	5.026	12,2%	6.784	4,1%
8	FORD	4.157	3,3%	2.287	5,5%	6.444	3,9%
9	PEUGEOT	3.192	2,6%	2.622	6,4%	5.814	3,5%
10	MAZDA	4.445	3,6%	773	1,9%	5.218	3,2%
11	SSANGYONG	1.597	1,3%	2.909	7,0%	4.506	2,7%
12	GRUPO CHRYSLER	3.241	2,6%	403	1,0%	3.644	2,2%
13	FIAT	1.018	0,8%	2.060	5,0%	3.078	1,9%
14	VOLKSWAGEN	1.570	1,3%	1.401	3,4%	2.971	1,8%
15	GREAT WALL	2.069	1,7%	852	2,1%	2.921	1,8%
16	SUBARU	2.753	2,2%	0	0,0%	2.753	1,7%
17	RENAULT	2.129	1,7%	571	1,4%	2.700	1,6%
18	MERCEDES BENZ	1.643	1,3%	912	2,2%	2.555	1,5%
19	CITROEN	1.386	1,1%	1.093	2,6%	2.479	1,5%
20	MAHINDRA	1.301	1,0%	1.164	2,8%	2.465	1,5%
21	CHERY	2.123	1,7%	0	0,0%	2.123	1,3%
22	JAC	1.323	1,1%	377	0,9%	1.700	1,0%
23	HONDA	1.431	1,2%	256	0,6%	1.687	1,0%
24	BMW	1.580	1,3%	0	0,0%	1.580	1,0%
25	BYD	1.365 870	1,1% 0,7%		0,0%	1.365	0,8%
26 27	CHANGAN RENAULT SAMSUNG	1.117	0,7%	391 0	0,9% 0,0%	1.261 1.117	0,8% 0,7%
28	GEELY	1.117	0,9%	0	0,0%	1.117	0,7%
29	AUDI	1.058	0,9%	0	0,0%	1.058	0,7%
30	VOLVO	921	0,3%	0	0,0%	921	0,6%
31	LIFAN	496	0,4%	405	1,0%	901	0,5%
32	MG	815	0,7%	0	0,0%	815	0,5%
33	DFSK	18	0,0%	773	1,9%	791	0,5%
34	DAIHATSU	695	0,6%	1	0,0%	696	0,4%
35	BRILLIANCE	656	0,5%	0	0,0%	656	0,4%
36	FOTON	11	0,0%	636	1,5%	647	0,4%
37	HAFEI	0	0,0%	570	1,4%	570	0,3%
38	OPEL	561	0,5%	0	0,0%	561	0,3%
39	HAIMA	338	0,3%	205	0,5%	543	0,3%
40	ZNA	100	0,1%	346	0,8%	446	0,3%
41	LAND ROVER	315	0,3%	0	0,0%	315	0,2%
42	MINI	290	0,2%	0	0,0%	290	0,2%
43	DFM	274	0,2%	0	0,0%	274	0,2%
44	ZXAUTO	0	0,0%	265	0,6%	265	0,2%
45	ZOTYE	252	0,2%	0	0,0%	252	0,2%
46	MAXUS	0	0,0%	222	0,5%	222	0,1%
47 48	SKODA JINBEI	214 0	0,2% 0,0%	0 187	0,0% 0,5%	214 187	0,1% 0,1%
49	PORSCHE	186	0,0%	0	0,5%	186	0,1%
50	FAW	181	0,1%	0	0,0%	181	0,1%
51	TATA	0	0,1%	175	0,4%	175	0,1%
52	DONG FENG	1	0,0%	118	0,3%	119	0,1%
53	LEXUS	106	0,1%	0	0,0%	106	0,1%
54	IVECO	2	0,0%	50	0,1%	52	0,0%
55	GAC GONOW	16	0,0%	34	0,1%	50	0,0%
56	ALFA ROMEO	48	0,0%	0	0,0%	48	0,0%
57	JAGUAR	39	0,0%	0	0,0%	39	0,0%
58	CHANGHE	17	0,0%	0	0,0%	17	0,0%
59	HIGER	0	0,0%	15	0,0%	15	0,0%
60	LANDWIND	13	0,0%	0	0,0%	13	0,0%
61	GAC MOTOR	11	0,0%	0	0,0%	11	0,0%
62	JMC	0	0,0%	9	0,0%	9	0,0%
63	FERRARI	9	0,0%	0	0,0%	9	0,0%
64	MASERATI	5	0,0%	0	0,0%	5	0,0%
65	ASTON MARTIN	3	0,0%	0	0,0%	3	0,0%
66	LOTUS	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
67	OTROS	84	0,1%	58	0,1%	142	0,1%
	TOTAL	124.244	100%	41.281	100%	165.525	100%



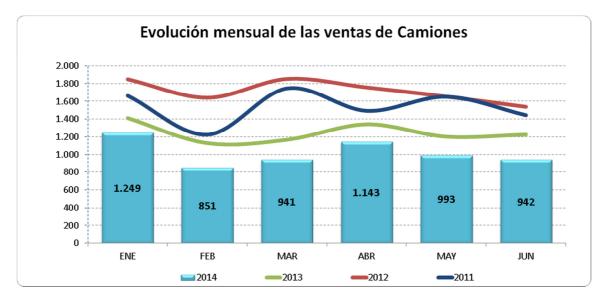
VENTAS RETAIL MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

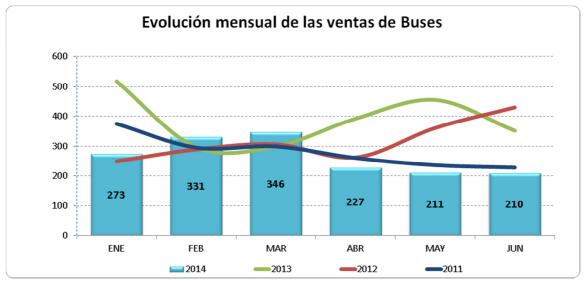
Las ventas del **mercado de camiones** en junio de 2014 alcanzaron las 942 unidades, con una baja de 23% respecto al mismo mes de 2013.

Por su parte, en el **mercado de buses** la cifra de ventas alcanzó las 210 unidades, lo que significa que se registró una baja de 40% respecto al mes de junio del año pasado.

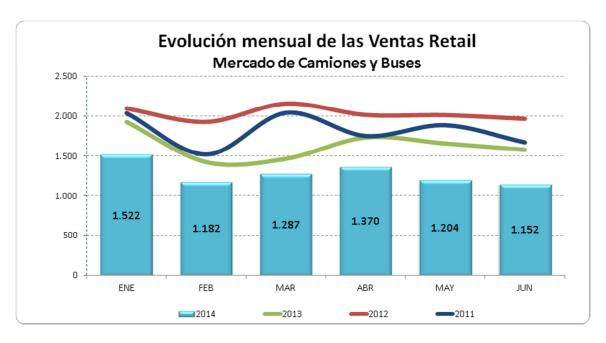
Teniendo presente estos dos escenarios, se puede acotar que las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzaron las 7.717 unidades acumuladas en el primer semestre del año, con una baja de 21,2% si se compara con el mismo semestre del 2013.

El mercado de camiones y buses está determinado por el desempeño de la actividad económica y por proyectos de gran inversión, por lo que cualquier cambio en la economía nacional se va a reflejar en las ventas de este tipo de bienes, los cuales están registrando una caída desde el 2011 para este mismo semestre.



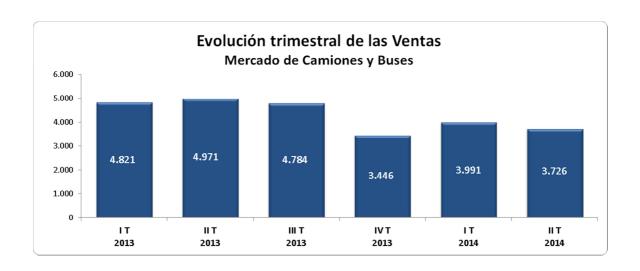






Evolución de las Ventas Retail Mercado de Camiones y Buses

Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL ANUAL	ACUM JUN
2011	2.038	1.521	2.044	1.753	1.888	1.672	22.131	10.916
2012	2.098	1.930	2.159	2.018	2.015	1.968	23.505	12.188
2013	1.929	1.425	1.467	1.734	1.658	1.579	18.022	9.792
2014	1.522	1.182	1.287	1.370	1.204	1.152		7.717
Var. % 11 / 12	3%	27%	6%	15%	7%	18%	6%	12%
Var. % 12 / 13	-8%	-26%	-32%	-14%	-18%	-20%	-23%	-20%
Var. % 13 / 14	-21%	-17%	-12%	-21%	-27%	-27%		-21%

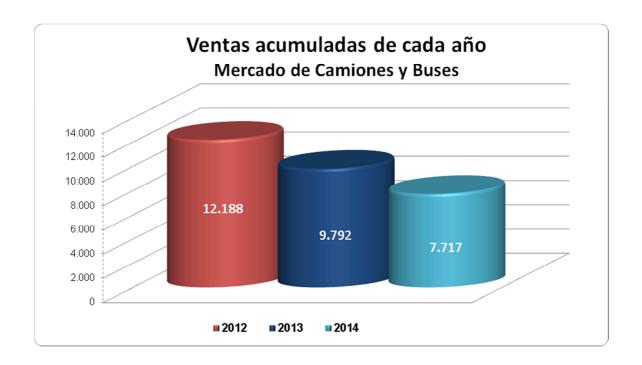




Evolución trimestral de las Ventas Retail

Mercado de Camiones y Buses

	I TRIM (E	ne-Mar)	II TRIM (/	Abr-Jun)	I SEM (Ene-Jun)		
Año	Ventas	(%)	Ventas	(%)	Ventas	(%)	
2011	5.603	49%	5.313	38%	10.916	43%	
2012	6.187	10%	6.001	13%	12.188	12%	
2013	4.821	-22%	4.971	-17%	9.792	-20%	
2014	3.991	-17%	3.726	-25%	7.717	-21%	





MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS RETAIL JUNIO 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	138	14,6%	94	44,8%	232	20,1%
2	VOLVO	89	9,4%	8	3,8%	97	8,4%
3	HINO	77	8,2%	0	0,0%	77	6,7%
4	FUSO	34	3,6%	40	19,0%	74	6,4%
5	CHEVROLET	64	6,8%	0	0,0%	64	5,6%
6	FREIGHTLINER	59	6,3%	0	0,0%	59	5,1%
7	JAC	54	5,7%	3	1,4%	57	4,9%
8	FORD	56	5,9%	0	0,0%	56	4,9%
9	HYUNDAI	42	4,5%	6	2,9%	48	4,2%
10	MACK	47	5,0%	0	0,0%	47	4,1%
11	JMC	46	4,9%	0	0,0%	46	4,0%
12	VOLKSWAGEN	38	4,0%	7	3,3%	45	3,9%
13	SCANIA	37	3,9%	4	1,9%	41	3,6%
14	INTERNATIONAL	38	4,0%	0	0,0%	38	3,3%
15	DONG FENG	27	2,9%	1	0,5%	28	2,4%
16	FOTON	20	2,1%	0	0,0%	20	1,7%
17	MAN	19	2,0%	0	0,0%	19	1,6%
18	KING LONG			16	7,6%	16	1,4%
19	SINOTRUK	13	1,4%	0	0,0%	13	1,1%
20	RENAULT	8	0,8%	0	0,0%	8	0,7%
21	KENWORTH	7	0,7%	0	0,0%	7	0,6%
22	IVECO	6	0,6%	1	0,5%	7	0,6%
23	YUEJIN	6	0,6%	0	0,0%	6	0,5%
24	JBC	5	0,5%	0	0,0%	5	0,4%
25	YOUYI			5	2,4%	5	0,4%
26	HIGER			4	1,9%	4	0,3%
27	GOLDEN DRAGON			4	1,9%	4	0,3%
29	SHACMAN	3	0,3%	0	0,0%	3	0,3%
30	DAF	3	0,3%	0	0,0%	3	0,3%
31	SUNLONG			2	1,0%	2	0,2%
32	GRUPO CHRYSLER	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
33	FAW	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
34	OTROS	4	0,4%	15	7,1%	19	1,6%
	TOTAL	942	100,0%	210	100,0%	1.152	100,0%



MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS RETAIL ACUMULADAS 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	761	12,4%	734	45,9%	1.495	19,4%
2	CHEVROLET	534	8,7%	0	0,0%	534	6,9%
3	VOLVO	388	6,3%	108	6,8%	496	6,4%
4	FREIGHTLINER	484	7,9%	0	0,0%	484	6,3%
5	HINO	462	7,6%	1	0,1%	463	6,0%
6	JAC	392	6,4%	31	1,9%	423	5,5%
7	FUSO	255	4,2%	138	8,6%	393	5,1%
8	FORD	390	6,4%	0	0,0%	390	5,1%
9	SCANIA	296	4,8%	73	4,6%	369	4,8%
10	HYUNDAI	319	5,2%	42	2,6%	361	4,7%
11	VOLKSWAGEN	282	4,6%	68	4,3%	350	4,5%
12	INTERNATIONAL	255	4,2%	0	0,0%	255	3,3%
13	JMC	240	3,9%	0	0,0%	240	3,1%
14	MACK	201	3,3%	0	0,0%	201	2,6%
15	FOTON	162	2,6%	0	0,0%	162	2,1%
16	DONG FENG	136	2,2%	18	1,1%	154	2,0%
17	IVECO	65	1,1%	33	2,1%	98	1,3%
18	MAN	92	1,5%	0	0,0%	92	1,2%
19	KENWORTH	80	1,3%	0	0,0%	80	1,0%
20	YUEJIN	67	1,1%	0	0,0%	67	0,9%
21	SINOTRUK	57	0,9%	0	0,0%	57	0,7%
22	YUTONG	0	0,0%	50	3,1%	50	0,6%
23	KING LONG	0	0,0%	50	3,1%	50	0,6%
24	RENAULT	42	0,7%	0	0,0%	42	0,5%
25	FAW	40	0,7%	0	0,0%	40	0,5%
26	HIGER	0	0,0%	40	2,5%	40	0,5%
27	YOUYI	0	0,0%	30	1,9%	30	0,4%
28	DAF	26	0,4%	0	0,0%	26	0,3%
29	GOLDEN DRAGON	0	0,0%	20	1,3%	20	0,3%
30	SUNLONG	0	0,0%	19	1,2%	19	0,2%
31	GRUPO CHRYSLER	17	0,3%	0	0,0%	17	0,2%
32	JBC	20	0,3%	0	0,0%	20	0,3%
33	SHACMAN	15	0,2%	0	0,0%	15	0,2%
34	OTROS	41	0,7%	143	8,9%	184	2,4%
	TOTAL	6.119	100,0%	1.598	100,0%	7.717	100,0%