



MERCADO AUTOMOTOR

Mayo 2014

Informe de Mercado Automotor Mayo 2014

Ventas Mayo 2014

Mercado vehículos livianos y medianos

- Durante mayo de 2014 se comercializaron 25.289 unidades de vehículos livianos y medianos, lo que representa una baja de 20% respecto al mismo mes de 2013.
- Con esto, las ventas acumuladas a mayo del presente año alcanzan un total de 139.728 unidades, con una baja de 9,3%.
- Esta tendencia se ha presentado desde febrero, y fundamentalmente se debe al bajo desempeño de la economía, que lleva varios meses en torno al 2,5%, lejos del potencial de crecimiento de nuestro país (5%), como así también la incertidumbre que genera en términos globales la discusión de la Reforma Tributaria. Todo lo anterior influye en las decisiones de compra de los consumidores, de bienes de inversión como el automóvil.

Mercado vehículos pesados

- Las ventas del mercado de camiones en mayo de 2014 alcanzaron las 993 unidades, con una baja de 17% respecto al mismo mes de 2013.
- Por otra parte, en el mercado de buses la cifra de ventas alcanzó las 211 unidades, lo que representa una baja de 54% respecto a 2013.
- Con esto, las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzan las 6.565 unidades acumuladas en lo que va del año, una baja de 20,1% respecto a 2013.
- El mercado de camiones y buses es muy sensible al desempeño de la actividad económica, como así también a los proyectos de gran inversión, como mineros, forestales, de energía y agroindustriales, los que se han visto afectados por diversas razones en nuestro país. Esto se refleja en una caída de la inversión de un 5% en el primer trimestre del año, como así también se han reducido las importaciones en un 3,6%. Todas estas actividades requieren del transporte terrestre.

CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES EN CHILE

Chile está entre los países con diésel de la mejor calidad a nivel internacional

Sólo nueve países* cuentan con diésel de menos de 15 ppm de azufre, el más eficiente y menos contaminante a nivel mundial.

Desde el año 1990 los combustibles en Chile han mejorado su calidad gracias al trabajo de las autoridades y la Empresa Nacional de Petróleo (ENAP), con el objetivo de mejorar la calidad del aire y eficiencia energética.

En el caso del combustible diésel se ha logrado disminuir su contenido de azufre desde 5.000 ppm en el año 1990 a 10-15 ppm en septiembre del 2013 en su distribución en todo el país. Lo anterior implica que **Chile está posicionado junto a otros ocho países* (Estados Unidos, Canadá, Australia, Nueva Zelandia, la Unión Europea, Japón y Corea del Norte) como una de las naciones en el mundo que distribuye diésel ultra limpio**, tal como lo confirma el informe del *International Fuel Quality Center (IFQC)*.

El trabajo anterior responde a un **plan de normas de emisión** para los vehículos que entran al país, las cuales incorporan tecnologías de tratamiento de emisiones que exigen tener combustible de calidad ultra limpio.

El diésel y las normas de emisiones en Chile

La calidad de los combustibles y en particular la calidad del diésel ha sido determinante para los avances en la implementación de normas medioambientales y en especial para la **implementación la norma EURO5** en nuestro país, norma que **cumplen actualmente todos los vehículos medianos y livianos diésel nuevos**.

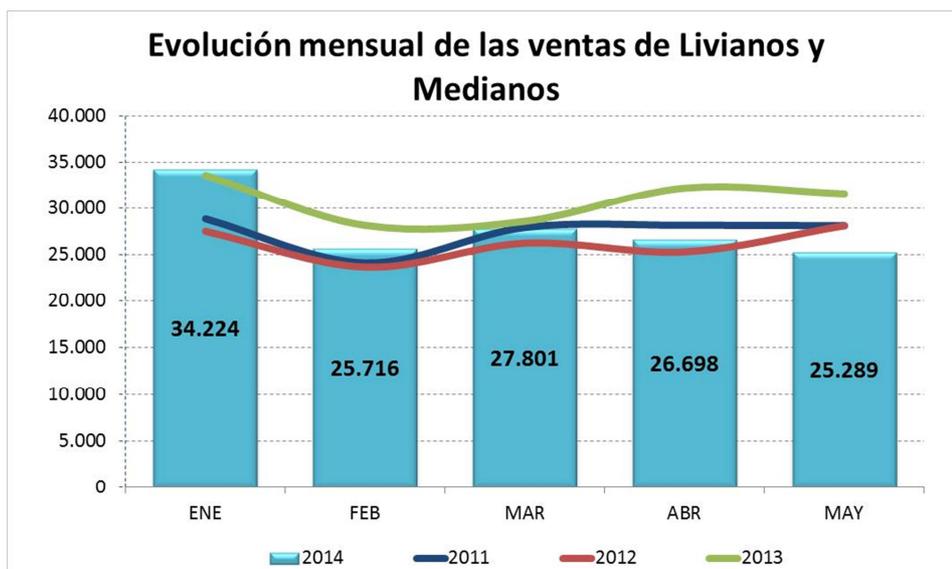
La norma **Euro 5, en forma obligatoria, exige que se disponga de un combustible de entre 10 y 15 partículas de azufre por millón**, y ese es el que tenemos a nivel nacional desde septiembre de 2013.

***Considerando a la Unión Europea como un país.**

VENTAS DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS MAYO 2014

Durante mayo de 2014 se comercializaron 25.289 unidades de vehículos livianos y medianos, lo que representa una baja de 20% respecto al mismo mes de 2013.

Con esto, las ventas acumuladas a mayo del presente año alcanzan un total de 139.728 unidades, con una baja de 9,3%.



Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	TOTAL ANUAL	ACUM MAY
2012	27.513	23.701	26.245	25.315	28.105	338.826	130.879
2013	33.568	28.140	28.577	32.206	31.589	378.240	154.080
2014	34.224	25.716	27.801	26.698	25.289		139.728
Var% 12/13	22%	19%	9%	27%	12%	11,6%	17,7%
Var.% 13/14	2%	-9%	-3%	-17%	-20%		-9,3%

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS MAYO 2014

	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	2.894	15,0%	596	10,0%	3.490	13,8%
2	HYUNDAI	2.325	12,0%	227	3,8%	2.552	10,1%
3	KIA	2.006	10,4%	213	3,6%	2.219	8,8%
4	NISSAN	1.398	7,2%	547	9,2%	1.945	7,7%
5	SUZUKI	1.687	8,7%	10	0,2%	1.697	6,7%
6	TOYOTA	1.272	6,6%	266	4,5%	1.538	6,1%
7	FORD	651	3,4%	433	7,3%	1.084	4,3%
8	MITSUBISHI	319	1,7%	674	11,3%	993	3,9%
9	PEUGEOT	442	2,3%	350	5,9%	792	3,1%
10	MAZDA	615	3,2%	135	2,3%	750	3,0%
11	SSANGYONG	222	1,1%	434	7,3%	656	2,6%
12	FIAT	139	0,7%	390	6,5%	529	2,1%
13	GRUPO CHRYSLER	456	2,4%	62	1,0%	518	2,0%
14	SUBARU	457	2,4%	0	0,0%	457	1,8%
15	GREAT WALL	300	1,6%	152	2,5%	452	1,8%
16	BMW	419	2,2%	0	0,0%	419	1,7%
17	RENAULT	250	1,3%	135	2,3%	385	1,5%
18	MAHINDRA	194	1,0%	187	3,1%	381	1,5%
19	VOLKSWAGEN	217	1,1%	163	2,7%	380	1,5%
20	MERCEDES BENZ	266	1,4%	92	1,5%	358	1,4%
21	CITROEN	208	1,1%	99	1,7%	307	1,2%
22	HONDA	246	1,3%	40	0,7%	286	1,1%
23	CHERY	270	1,4%	0	0,0%	270	1,1%
24	JAC	191	1,0%	58	1,0%	249	1,0%
25	BYD	237	1,2%	0	0,0%	237	0,9%
26	AUDI	206	1,1%	0	0,0%	206	0,8%
27	CHANGAN	111	0,6%	74	1,2%	185	0,7%
28	GEELY	151	0,8%	0	0,0%	151	0,6%
29	BRILLIANCE	131	0,7%	0	0,0%	131	0,5%
30	RENAULT SAMSUNG	131	0,7%	0	0,0%	131	0,5%
31	DFSK	3	0,0%	125	2,1%	128	0,5%
32	VOLVO	128	0,7%	0	0,0%	128	0,5%
33	LIFAN	55	0,3%	72	1,2%	127	0,5%
34	OPEL	125	0,6%	0	0,0%	125	0,5%
35	DAIHATSU	117	0,6%	0	0,0%	117	0,5%
36	FOTON	2	0,0%	106	1,8%	108	0,4%
37	HAIMA	61	0,3%	26	0,4%	87	0,3%
38	HAFEI		0,0%	73	1,2%	73	0,3%
39	LAND ROVER	69	0,4%	0	0,0%	69	0,3%
40	MG	69	0,4%	0	0,0%	69	0,3%
41	ZNA	11	0,1%	56	0,9%	67	0,3%
42	DFM	48	0,2%	0	0,0%	48	0,2%
43	TATA		0,0%	40	0,7%	40	0,2%
44	ZXAUTO		0,0%	39	0,7%	39	0,2%
45	FAW	39	0,2%	0	0,0%	39	0,2%
46	MINI	38	0,2%	0	0,0%	38	0,2%
47	JINBEI		0,0%	34	0,6%	34	0,1%
48	ZOTYE	32	0,2%	0	0,0%	32	0,1%
49	SKODA	27	0,1%	0	0,0%	27	0,1%
50	PORSCHE	24	0,1%	0	0,0%	24	0,1%
51	LEXUS	21	0,1%	0	0,0%	21	0,1%
52	DONG FENG		0,0%	19	0,3%	19	0,1%
53	GAC GONOW	11	0,1%	3	0,1%	14	0,1%
54	MAXUS		0,0%	13	0,2%	13	0,1%
55	HIGER		0,0%	9	0,2%	9	0,0%
56	JAGUAR	6	0,0%	0	0,0%	6	0,0%
57	ALFA ROMEO	4	0,0%	0	0,0%	4	0,0%
58	LANDWIND	4	0,0%	0	0,0%	4	0,0%
59	IVECO		0,0%	3	0,1%	3	0,0%
60	CHANGHE	2	0,0%	0	0,0%	2	0,0%
61	ASTON MARTIN	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
62	LOTUS	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
63	OTROS	15	0,1%	10	0,2%	25	0,1%
	TOTAL	19.324	100,0%	5.965	100,0%	25.289	100,0%

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS ACUMULADAS 2014

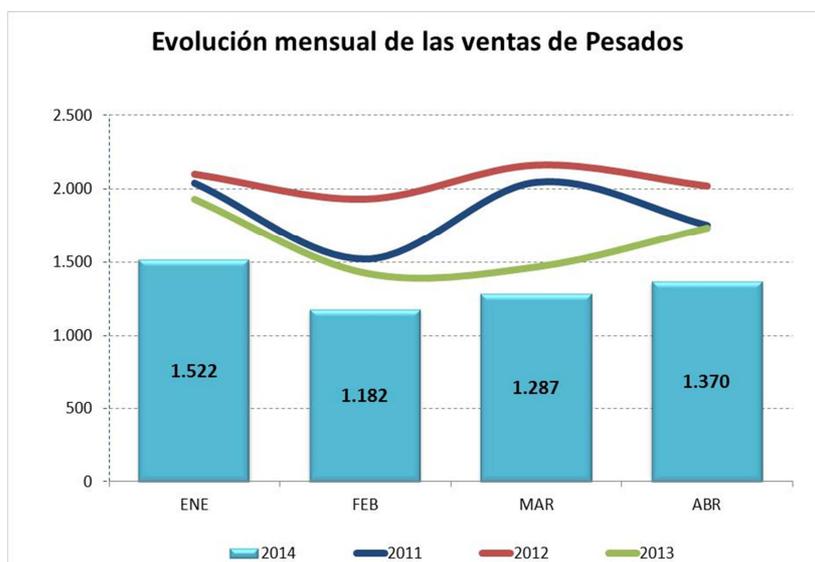
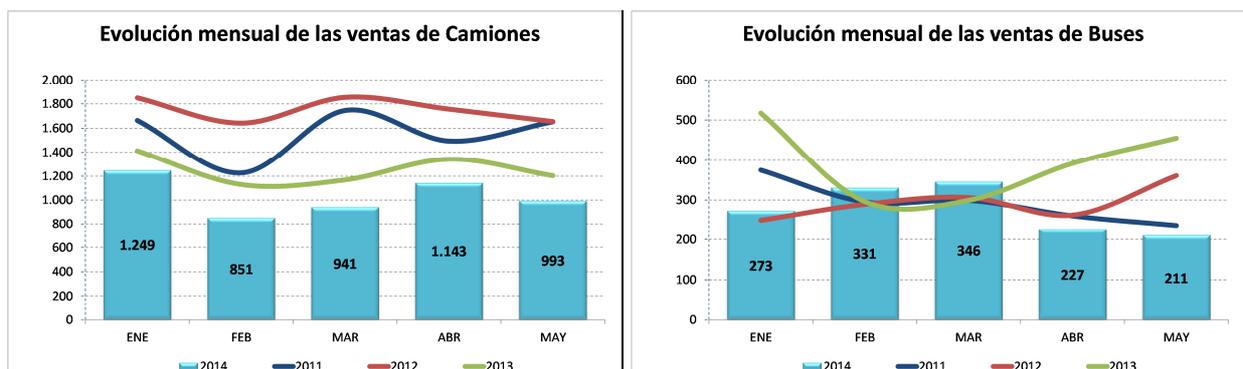
N°	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	16.611	15,9%	2.961	8,5%	19.572	14,0%
2	HYUNDAI	12.346	11,8%	1.285	3,7%	13.631	9,8%
3	KIA	10.823	10,3%	1.421	4,1%	12.244	8,8%
4	TOYOTA	7.025	6,7%	2.896	8,3%	9.921	7,1%
5	NISSAN	6.078	5,8%	3.219	9,2%	9.297	6,7%
6	SUZUKI	8.758	8,4%	179	0,5%	8.937	6,4%
7	MITSUBISHI	1.379	1,3%	4.165	11,9%	5.544	4,0%
8	FORD	3.515	3,4%	1.937	5,5%	5.452	3,9%
9	PEUGEOT	2.852	2,7%	2.099	6,0%	4.951	3,5%
10	MAZDA	3.840	3,7%	638	1,8%	4.478	3,2%
11	SSANGYONG	1.389	1,3%	2.485	7,1%	3.874	2,8%
12	GRUPO CHRYSLER	2.678	2,6%	331	0,9%	3.009	2,2%
13	FIAT	851	0,8%	1.798	5,1%	2.649	1,9%
14	VOLKSWAGEN	1.369	1,3%	1.256	3,6%	2.625	1,9%
15	GREAT WALL	1.675	1,6%	712	2,0%	2.387	1,7%
16	SUBARU	2.302	2,2%	0	0,0%	2.302	1,6%
17	RENAULT	1.794	1,7%	502	1,4%	2.296	1,6%
18	MERCEDES BENZ	1.404	1,3%	763	2,2%	2.167	1,6%
19	CITROEN	1.158	1,1%	937	2,7%	2.095	1,5%
20	MAHINDRA	1.089	1,0%	1.001	2,9%	2.090	1,5%
21	CHERY	1.841	1,8%	0	0,0%	1.841	1,3%
22	JAC	1.124	1,1%	322	0,9%	1.446	1,0%
23	HONDA	1.214	1,2%	211	0,6%	1.425	1,0%
24	BMW	1.313	1,3%	0	0,0%	1.313	0,9%
25	BYD	1.117	1,1%	0	0,0%	1.117	0,8%
26	CHANGAN	748	0,7%	321	0,9%	1.069	0,8%
27	RENAULT SAMSUNG	1.042	1,0%	0	0,0%	1.042	0,7%
28	AUDI	884	0,8%	0	0,0%	884	0,6%
29	GEELY	881	0,8%	0	0,0%	881	0,6%
30	VOLVO	768	0,7%	0	0,0%	768	0,5%
31	LIFAN	424	0,4%	338	1,0%	762	0,5%
32	DFSK	16	0,0%	673	1,9%	689	0,5%
33	MG	685	0,7%	0	0,0%	685	0,5%
34	FOTON	10	0,0%	592	1,7%	602	0,4%
35	DAIHATSU	566	0,5%	1	0,0%	567	0,4%
36	BRILLIANCE	519	0,5%	0	0,0%	519	0,4%
37	HAFEI	0	0,0%	508	1,5%	508	0,4%
38	OPEL	496	0,5%	0	0,0%	496	0,4%
39	HAIMA	292	0,3%	171	0,5%	463	0,3%
40	ZNA	91	0,1%	297	0,8%	388	0,3%
41	LAND ROVER	271	0,3%	0	0,0%	271	0,2%
42	MINI	256	0,2%	0	0,0%	256	0,2%
43	ZOTYE	236	0,2%	0	0,0%	236	0,2%
44	DFM	234	0,2%	0	0,0%	234	0,2%
45	ZXAUTO	0	0,0%	218	0,6%	218	0,2%
46	MAXUS	0	0,0%	202	0,6%	202	0,1%
47	SKODA	176	0,2%	0	0,0%	176	0,1%
48	JINBEI	0	0,0%	162	0,5%	162	0,1%
49	TATA	0	0,0%	159	0,5%	159	0,1%
50	FAW	156	0,1%	0	0,0%	156	0,1%
51	PORSCHE	151	0,1%	0	0,0%	151	0,1%
52	DONG FENG	0	0,0%	101	0,3%	101	0,1%
53	LEXUS	88	0,1%	0	0,0%	88	0,1%
54	IVECO	2	0,0%	45	0,1%	47	0,0%
55	ALFA ROMEO	45	0,0%	0	0,0%	45	0,0%
56	JAGUAR	36	0,0%	0	0,0%	36	0,0%
57	GAC GONOW	14	0,0%	6	0,0%	20	0,0%
58	CHANGHE	14	0,0%	0	0,0%	14	0,0%
59	HIGER	0	0,0%	12	0,0%	12	0,0%
60	LANDWIND	10	0,0%	0	0,0%	10	0,0%
61	JMC	0	0,0%	9	0,0%	9	0,0%
62	FERRARI	6	0,0%	0	0,0%	6	0,0%
63	MASERATI	4	0,0%	0	0,0%	4	0,0%
64	ASTON MARTIN	2	0,0%	0	0,0%	2	0,0%
65	BAW	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
66	LOTUS	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
67	OTROS	72	0,1%	53	0,2%	125	0,1%
TOTAL		104.742	100%	34.986	100%	139.728	100%

VENTAS MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

Las ventas del **mercado de camiones** en mayo de 2014 alcanzaron las 993 unidades, con una baja de 17% respecto al mismo mes de 2013.

Por otra parte, en el **mercado de buses** la cifra de ventas alcanzó las 211 unidades, lo que representa una baja de 54% respecto a 2013.

Con esto, las ventas del segmento de Vehículos Pesados alcanzan las 6.565 unidades acumuladas en lo que va del año, una baja de 20,1% respecto a 2013.



Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	TOTAL ANUAL	ACUM MAY
2012	2.098	1.930	2.159	2.018	2.015	338.826	10.220
2013	1.929	1.425	1.467	1.734	1.658	378.240	8.213
2014	1.522	1.182	1.287	1.370	1.204		6.565
Var. % 12 / 13	-8%	-26%	-32%	-14%	-18%	11,6%	-19,6%
Var. % 13 / 14	-21%	-17%	-12%	-21%	-27%		-20,1%

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS MAYO 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	146	14,7%	74	35,1%	220	18,3%
2	CHEVROLET	81	8,2%	0	0,0%	81	6,7%
3	HINO	80	8,1%	0	0,0%	80	6,6%
4	HYUNDAI	76	7,7%	3	1,4%	79	6,6%
5	VOLVO	40	4,0%	37	17,5%	77	6,4%
6	FREIGHTLINER	71	7,2%	0	0,0%	71	5,9%
7	VOLKSWAGEN	53	5,3%	15	7,1%	68	5,6%
8	JAC	60	6,0%	6	2,8%	66	5,5%
9	FORD	61	6,1%	0	0,0%	61	5,1%
10	SCANIA	46	4,6%	2	0,9%	48	4,0%
11	FUSO	30	3,0%	13	6,2%	43	3,6%
12	FOTON	39	3,9%	0	0,0%	39	3,2%
13	JMC	30	3,0%	0	0,0%	30	2,5%
14	OTROS	9	0,9%	21	10,0%	30	2,5%
15	DONG FENG	27	2,7%	2	0,9%	29	2,4%
16	INTERNATIONAL	27	2,7%	0	0,0%	27	2,2%
17	MACK	19	1,9%	0	0,0%	19	1,6%
18	YUEJIN	16	1,6%	0	0,0%	16	1,3%
19	MAN	13	1,3%	0	0,0%	13	1,1%
20	SINOTRUK	13	1,3%	0	0,0%	13	1,1%
21	KING LONG	0	0,0%	12	5,7%	12	1,0%
22	DAF	11	1,1%	0	0,0%	11	0,9%
23	YUTONG	0	0,0%	10	4,7%	10	0,8%
24	RENAULT	10	1,0%	0	0,0%	10	0,8%
25	IVECO	6	0,6%	3	1,4%	9	0,7%
26	KENWORTH	9	0,9%	0	0,0%	9	0,7%
27	GRUPO CHRYSLER	8	0,8%	0	0,0%	8	0,7%
28	SUNLONG	0	0,0%	6	2,8%	6	0,5%
29	JBC	5	0,5%	0	0,0%	5	0,4%
30	FAW	4	0,4%	0	0,0%	4	0,3%
31	SHACMAN	3	0,3%	0	0,0%	3	0,2%
32	GOLDEN DRAGON	0	0,0%	3	1,4%	3	0,2%
33	HIGER	0	0,0%	3	1,4%	3	0,2%
34	YOUYI	0	0,0%	1	0,5%	1	0,1%
	TOTAL	993	100,0%	211	100,0%	1.204	100,0%

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS ACUMULADAS 2014

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	623	12,0%	640	46,1%	1.263	19,2%
2	CHEVROLET	470	9,1%	0	0,0%	470	7,2%
3	FREIGHTLINER	425	8,2%	0	0,0%	425	6,5%
4	VOLVO	299	5,8%	100	7,2%	399	6,1%
5	HINO	385	7,4%	1	0,1%	386	5,9%
6	JAC	338	6,5%	28	2,0%	366	5,6%
7	SCANIA	259	5,0%	69	5,0%	328	5,0%
8	FUSO	221	4,3%	98	7,1%	319	4,9%
9	FORD	334	6,5%	0	0,0%	334	5,1%
10	VOLKSWAGEN	244	4,7%	61	4,4%	305	4,6%
11	HYUNDAI	277	5,4%	36	2,6%	313	4,8%
12	INTERNATIONAL	217	4,2%	0	0,0%	217	3,3%
13	JMC	194	3,7%	0	0,0%	194	3,0%
14	MACK	154	3,0%	0	0,0%	154	2,3%
15	FOTON	142	2,7%	0	0,0%	142	2,2%
16	DONG FENG	109	2,1%	17	1,2%	126	1,9%
17	IVECO	59	1,1%	32	2,3%	91	1,4%
18	KENWORTH	73	1,4%	0	0,0%	73	1,1%
19	MAN	73	1,4%	0	0,0%	73	1,1%
20	YUEJIN	61	1,2%	0	0,0%	61	0,9%
21	YUTONG	0	0,0%	50	3,6%	50	0,8%
22	FAW	39	0,8%	0	0,0%	39	0,6%
23	HIGER	0	0,0%	36	2,6%	36	0,5%
24	SINOTRUK	44	0,8%	0	0,0%	44	0,7%
25	RENAULT	34	0,7%	0	0,0%	34	0,5%
26	YOUYI	0	0,0%	25	1,8%	25	0,4%
27	KING LONG	0	0,0%	34	2,4%	34	0,5%
28	GOLDEN DRAGON	0	0,0%	16	1,2%	16	0,2%
29	DAF	23	0,4%	0	0,0%	23	0,4%
30	SUNLONG	0	0,0%	17	1,2%	17	0,3%
31	SHACMAN	12	0,2%	0	0,0%	12	0,2%
32	GRUPO CHRYSLER	16	0,3%	0	0,0%	16	0,2%
33	JBC	11	0,2%	0	0,0%	11	0,2%
34	JINBEI	4	0,1%	0	0,0%	4	0,1%
	OTROS	37	0,7%	128	9,2%	165	2,5%
	TOTAL	5.177	100,0%	1.388	100,0%	6.565	100,0%