



**MERCADO AUTOMOTOR**

**Noviembre 2014**



## INFORME DEL MERCADO AUTOMOTOR NOVIEMBRE 2014

### DICIEMBRE: UN BUEN MES PARA COMPRAR UN VEHÍCULO NUEVO

- ***Impuesto a las emisiones comenzará a regir desde el 29 de diciembre***
- ***A partir de esa fecha, las personas que adquieran un vehículo nuevo deberán pagar el tributo antes de la primera inscripción.***

Dado a que el Impuesto a las Emisiones (verde) que gravará a los vehículos livianos y medianos nuevos entrará en vigencia el 29 de diciembre, según lo establece el reglamento producto de la reforma tributaria, es recomendable que aquellos interesados anticipen su decisión de compra.

Este gravamen no influirá en los precios de los vehículos, dado a que, según indica la ley, el impuesto lo pagarán las personas que compren un vehículo nuevo antes de realizar el proceso de la primera inscripción del vehículo.

La fórmula para determinar el monto de este impuesto dependerá del consumo, de la NOx (óxido de nitrógeno) y precio de cada auto, según el artículo 3 de la ley 20.780. Según estimaciones realizadas, el monto más bajo a pagar podría ser de 30 mil pesos y el más alto sería de 5 millones 800 mil pesos, siendo el impuesto promedio de 360 mil pesos aproximadamente.

Por este motivo, se considera que diciembre es un buen mes para adquirir un vehículo nuevo.

Los ministerios y las entidades públicas involucradas en la implementación de este impuesto estarán informando dentro de las próximas días el procedimiento de pago, así como el valor exacto a pagar según el vehículo modelo versión.

Por otra parte, el Secretario General de ANAC, Gustavo Castellanos, indica que aunque las autoridades hicieron ajustes importantes a la propuesta inicial del Gobierno, la asociación considera que quedaron algunos errores respecto a este impuesto. *“El principal de ellos es el hecho de que, aun cuando se presentó una indicación que se consideraba que cumplía con todos los objetivos que había señalado la autoridad, se aplicará un gravamen mal llamado “verde”, puesto que sólo afectará a los vehículos que menos contaminan, por lo que esto no tendrá un impacto significativo en las emisiones del medio ambiente”.*

## INFORME DE MERCADO AUTOMOTOR NOVIEMBRE 2014

### VENTAS RETAIL DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS NOVIEMBRE 2014

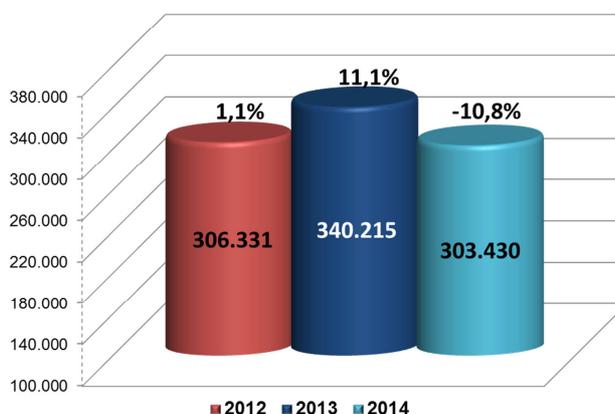
En el mes de noviembre se vendieron en el país 24.286 unidades de **vehículos livianos y medianos**, lo que representa una baja del 29,3% si se compara con el mismo mes del año pasado. Desde el primer mes de 2014 hasta noviembre, se han comercializado 303.430 unidades, lo que significa que hubo una disminución de 10,8% si se contrasta con los mismos meses del 2013.

**Evolución mensual de las ventas de Livianos y Medianos**



| Año            | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | TOTAL ANUAL | ACUM NOV |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| 2011           | 28.846 | 24.143 | 27.918 | 28.153 | 28.096 | 26.253 | 24.327 | 23.988 | 36.595 | 26.412 | 28.384 | 334.052     | 303.115  |
| 2012           | 27.513 | 23.701 | 26.245 | 25.315 | 28.105 | 26.411 | 26.448 | 26.951 | 32.068 | 34.175 | 29.399 | 338.826     | 306.331  |
| 2013           | 33.568 | 28.140 | 28.577 | 32.206 | 31.589 | 28.457 | 31.736 | 27.984 | 32.220 | 31.380 | 34.358 | 378.240     | 340.215  |
| 2014           | 34.224 | 25.716 | 27.801 | 26.698 | 25.289 | 25.797 | 27.561 | 30.846 | 29.753 | 25.459 | 24.286 |             | 303.430  |
| Var. % 11 / 12 | -4,6%  | -1,8%  | -6,0%  | -10,1% | 0,0%   | 0,6%   | 8,7%   | 12,4%  | -12,4% | 29%    | 4%     | 1,4%        | 1,1%     |
| Var. % 12 / 13 | 22,0%  | 18,7%  | 8,9%   | 27,2%  | 12,4%  | 7,7%   | 20,0%  | 3,8%   | 0,5%   | -8,2%  | 16,9%  | 11,6%       | 11,1%    |
| Var. % 13 / 14 | 2,0%   | -8,6%  | -2,7%  | -17,1% | -19,9% | -9,3%  | -13,2% | 10,2%  | -7,7%  | -18,9% | -29,3% |             | -10,8%   |

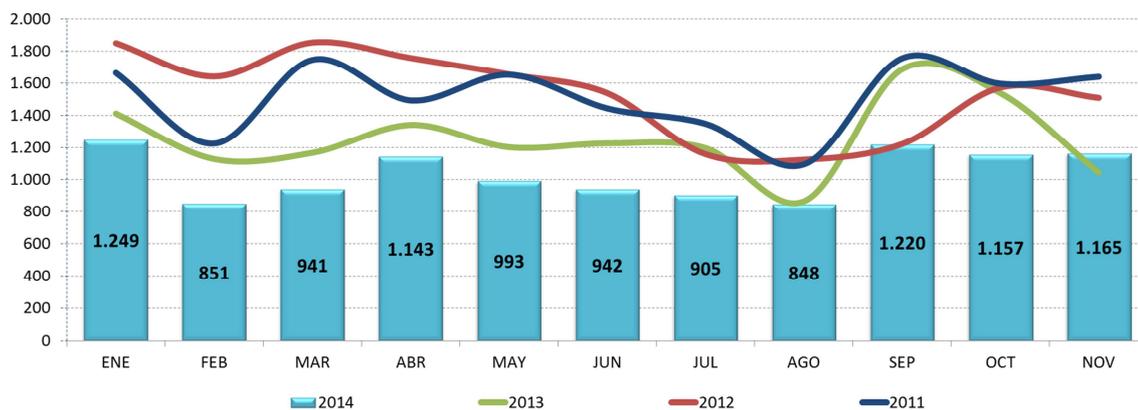
**Ventas acumuladas de cada año Livianos y Medianos**



## VENTAS RETAIL MERCADO DE CAMIONES NOVIEMBRE 2014

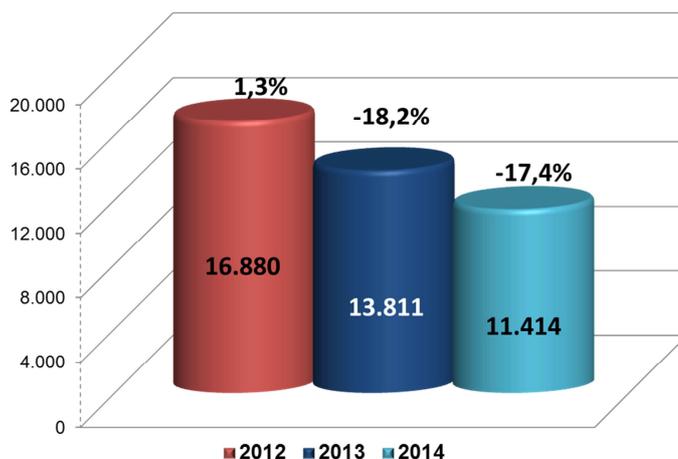
En el **mercado de camiones**, las ventas registraron un aumento de 11,6%, si se compara con noviembre del 2013, ya que se comercializaron 1.165 unidades. Con estas, ya son 11.414 camiones que se han vendido en lo que va del año, presentando una disminución del 17,4% si se contrasta con el período enero-noviembre del año pasado.

### Evolución mensual de las ventas de Camiones



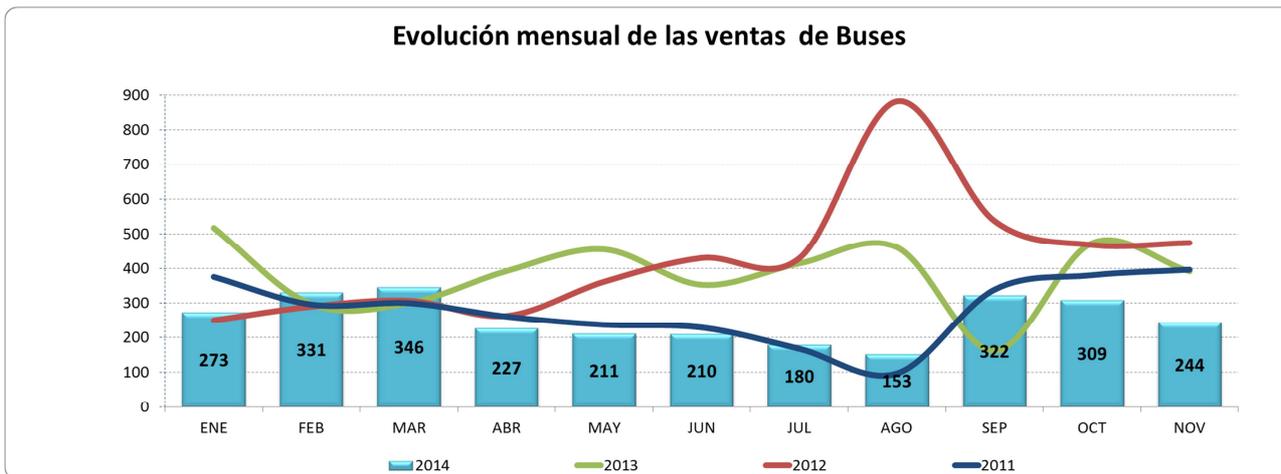
| Año            | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | TOTAL ANUAL | ACUM NOV |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| 2011           | 1.663  | 1.226  | 1.745  | 1.493  | 1.652  | 1.444  | 1.349  | 1.096  | 1.755  | 1.596  | 1.639  | 18.585      | 16.658   |
| 2012           | 1.849  | 1.641  | 1.853  | 1.756  | 1.654  | 1.538  | 1.159  | 1.125  | 1.223  | 1.573  | 1.509  | 18.309      | 16.880   |
| 2013           | 1.412  | 1.129  | 1.168  | 1.342  | 1.203  | 1.227  | 1.197  | 865    | 1.686  | 1.538  | 1.044  | 14.753      | 13.811   |
| 2014           | 1.249  | 851    | 941    | 1.143  | 993    | 942    | 905    | 848    | 1.220  | 1.157  | 1.165  |             | 11.414   |
| Var. % 11 / 12 | 11,2%  | 33,8%  | 6,2%   | 17,6%  | 0,1%   | 6,5%   | -14,1% | 2,6%   | -30,3% | -1%    | -8%    | -1,5%       | 1,3%     |
| Var. % 12 / 13 | -23,6% | -31,2% | -37,0% | -23,6% | -27,3% | -20,2% | 3,3%   | -23,1% | 37,9%  | -2,2%  | -30,8% | -19,4%      | -18,2%   |
| Var. % 13 / 14 | -11,5% | -24,6% | -19,4% | -14,8% | -17,5% | -23,2% | -24,4% | -2,0%  | -27,6% | -24,8% | 11,6%  |             | -17,4%   |

### Ventas acumuladas de cada año Camiones

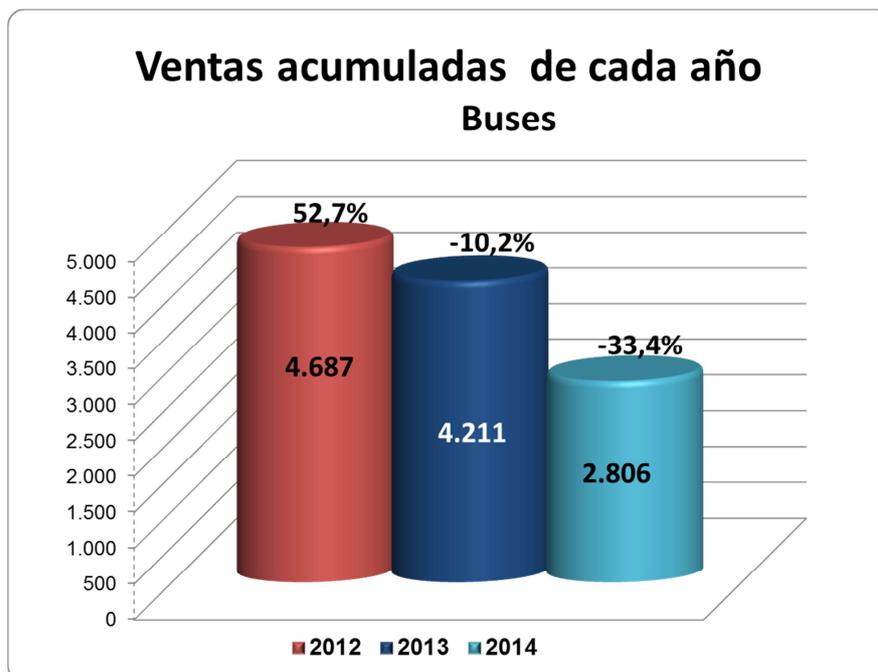


## VENTAS RETAIL MERCADO DE BUSES NOVIEMBRE 2014

En el mes de noviembre, el **mercado de buses** tuvo una disminución en las ventas del 37,6% si se compara con noviembre del año pasado, al comercializar 244 unidades en noviembre de 2014. En cuanto a las unidades vendidas de enero a noviembre, la cifra asciende a las 2.806 unidades, que si se contrasta con el año anterior se puede visualizar una baja del 33,4%.



| Año            | ENE    | FEB   | MAR   | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | TOTAL ANUAL | ACUM NOV |
|----------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| 2011           | 375    | 295   | 299   | 260    | 236    | 228    | 167    | 96     | 338    | 380    | 396    | 3.546       | 3.070    |
| 2012           | 249    | 289   | 306   | 262    | 361    | 430    | 429    | 882    | 537    | 468    | 474    | 5.196       | 4.687    |
| 2013           | 517    | 296   | 299   | 392    | 455    | 352    | 414    | 461    | 161    | 473    | 391    | 4.650       | 4.211    |
| 2014           | 273    | 331   | 346   | 227    | 211    | 210    | 180    | 153    | 322    | 309    | 244    |             | 2.806    |
| Var. % 11 / 12 | -33,6% | -2,0% | 2,3%  | 0,8%   | 53,0%  | 88,6%  | 156,9% | 818,8% | 58,9%  | 23%    | 20%    | 46,5%       | 52,7%    |
| Var. % 12 / 13 | 107,6% | 2,4%  | -2,3% | 49,6%  | 26,0%  | -18,1% | -3,5%  | -47,7% | -70,0% | 1,1%   | -17,5% | -10,5%      | -10,2%   |
| Var. % 13 / 14 | -47,2% | 11,8% | 15,7% | -42,1% | -53,6% | -40,3% | -56,5% | -66,8% | 100,0% | -34,7% | -37,6% |             | -33,4%   |



**MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS VENTAS RETAIL NOVIEMBRE 2014**

|    | <b>MARCA</b>    | <b>PASAJEROS Y SUV</b> | <b>%</b>      | <b>COMERCIALES</b> | <b>%</b>      | <b>TOTAL</b>  | <b>%</b>      |
|----|-----------------|------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1  | CHEVROLET       | 3.267                  | 17,8%         | 629                | 10,5%         | 3.896         | 16,0%         |
| 2  | KIA             | 2.346                  | 12,8%         | 227                | 3,8%          | 2.573         | 10,6%         |
| 3  | HYUNDAI         | 1.883                  | 10,3%         | 248                | 4,2%          | 2.131         | 8,8%          |
| 4  | TOYOTA          | 1.251                  | 6,8%          | 471                | 7,9%          | 1.722         | 7,1%          |
| 5  | SUZUKI          | 1.437                  | 7,8%          | 15                 | 0,3%          | 1.452         | 6,0%          |
| 6  | NISSAN          | 827                    | 4,5%          | 434                | 7,3%          | 1.261         | 5,2%          |
| 7  | FORD            | 616                    | 3,4%          | 393                | 6,6%          | 1.009         | 4,2%          |
| 8  | MAZDA           | 676                    | 3,7%          | 227                | 3,8%          | 903           | 3,7%          |
| 9  | MITSUBISHI      | 252                    | 1,4%          | 620                | 10,4%         | 872           | 3,6%          |
| 10 | PEUGEOT         | 542                    | 3,0%          | 296                | 5,0%          | 838           | 3,5%          |
| 11 | SSANGYONG       | 193                    | 1,1%          | 509                | 8,5%          | 702           | 2,9%          |
| 12 | CITROEN         | 590                    | 3,2%          | 90                 | 1,5%          | 680           | 2,8%          |
| 13 | GREAT WALL      | 378                    | 2,1%          | 298                | 5,0%          | 676           | 2,8%          |
| 14 | MAHINDRA        | 286                    | 1,6%          | 245                | 4,1%          | 531           | 2,2%          |
| 15 | GRUPO CHRYSLER  | 446                    | 2,4%          | 60                 | 1,0%          | 506           | 2,1%          |
| 16 | RENAULT         | 466                    | 2,5%          | 27                 | 0,5%          | 493           | 2,0%          |
| 17 | MERCEDES BENZ   | 280                    | 1,5%          | 150                | 2,5%          | 430           | 1,8%          |
| 18 | SUBARU          | 376                    | 2,1%          | 0                  | 0,0%          | 376           | 1,5%          |
| 19 | VOLKSWAGEN      | 153                    | 0,8%          | 133                | 2,2%          | 286           | 1,2%          |
| 20 | JAC             | 137                    | 0,7%          | 76                 | 1,3%          | 213           | 0,9%          |
| 21 | CHANGAN         | 91                     | 0,5%          | 120                | 2,0%          | 211           | 0,9%          |
| 22 | FIAT            | 33                     | 0,2%          | 171                | 2,9%          | 204           | 0,8%          |
| 23 | HONDA           | 199                    | 1,1%          | 0                  | 0,0%          | 199           | 0,8%          |
| 24 | CHERY           | 199                    | 1,1%          | 0                  | 0,0%          | 199           | 0,8%          |
| 25 | AUDI            | 193                    | 1,1%          | 0                  | 0,0%          | 193           | 0,8%          |
| 26 | BMW             | 150                    | 0,8%          | 0                  | 0,0%          | 150           | 0,6%          |
| 27 | DFSK            | 0                      | 0,0%          | 144                | 2,4%          | 144           | 0,6%          |
| 28 | BYD             | 138                    | 0,8%          | 0                  | 0,0%          | 138           | 0,6%          |
| 29 | GEELY           | 122                    | 0,7%          | 0                  | 0,0%          | 122           | 0,5%          |
| 30 | GAC GONOW       | 13                     | 0,1%          | 81                 | 1,4%          | 94            | 0,4%          |
| 31 | OPEL            | 93                     | 0,5%          | 0                  | 0,0%          | 93            | 0,4%          |
| 32 | VOLVO           | 84                     | 0,5%          | 0                  | 0,0%          | 84            | 0,3%          |
| 33 | MG              | 82                     | 0,4%          | 0                  | 0,0%          | 82            | 0,3%          |
| 34 | LIFAN           | 49                     | 0,3%          | 33                 | 0,6%          | 82            | 0,3%          |
| 35 | BRILLIANCE      | 78                     | 0,4%          | 0                  | 0,0%          | 78            | 0,3%          |
| 36 | ZNA             | 9                      | 0,0%          | 52                 | 0,9%          | 61            | 0,3%          |
| 37 | HAFEI           | 0                      | 0,0%          | 59                 | 1,0%          | 59            | 0,2%          |
| 38 | DAIHATSU        | 53                     | 0,3%          | 0                  | 0,0%          | 53            | 0,2%          |
| 39 | DFM             | 47                     | 0,3%          | 0                  | 0,0%          | 47            | 0,2%          |
| 40 | MINI            | 45                     | 0,2%          | 0                  | 0,0%          | 45            | 0,2%          |
| 41 | LAND ROVER      | 44                     | 0,2%          | 0                  | 0,0%          | 44            | 0,2%          |
| 42 | ZXAUTO          | 0                      | 0,0%          | 38                 | 0,6%          | 38            | 0,2%          |
| 43 | ALFA ROMEO      | 35                     | 0,2%          | 0                  | 0,0%          | 35            | 0,1%          |
| 44 | PORSCHE         | 33                     | 0,2%          | 0                  | 0,0%          | 33            | 0,1%          |
| 45 | FAW             | 33                     | 0,2%          | 0                  | 0,0%          | 33            | 0,1%          |
| 46 | MAXUS           | 0                      | 0,0%          | 33                 | 0,6%          | 33            | 0,1%          |
| 47 | HAIMA           | 9                      | 0,0%          | 19                 | 0,3%          | 28            | 0,1%          |
| 48 | SKODA           | 22                     | 0,1%          | 0                  | 0,0%          | 22            | 0,1%          |
| 49 | FOTON           | 0                      | 0,0%          | 19                 | 0,3%          | 19            | 0,1%          |
| 50 | TATA            | 0                      | 0,0%          | 14                 | 0,2%          | 14            | 0,1%          |
| 51 | LEXUS           | 13                     | 0,1%          | 0                  | 0,0%          | 13            | 0,1%          |
| 52 | ZOTYE           | 13                     | 0,1%          | 0                  | 0,0%          | 13            | 0,1%          |
| 53 | CHANGHE         | 7                      | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | 7             | 0,0%          |
| 54 | HIGER           | 0                      | 0,0%          | 5                  | 0,1%          | 5             | 0,0%          |
| 55 | LANDWIND        | 5                      | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | 5             | 0,0%          |
| 56 | JINBEI          | 0                      | 0,0%          | 5                  | 0,1%          | 5             | 0,0%          |
| 57 | IVECO           | 0                      | 0,0%          | 4                  | 0,1%          | 4             | 0,0%          |
| 58 | DONG FENG       | 0                      | 0,0%          | 3                  | 0,1%          | 3             | 0,0%          |
| 59 | RENAULT SAMSUNG | 3                      | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | 3             | 0,0%          |
| 60 | MASERATI        | 2                      | 0,0%          | 0                  | 0,0%          | 2             | 0,0%          |
|    | OTROS           | 20                     | 0,1%          | 19                 | 0,3%          | 39            | 0,2%          |
|    | <b>TOTAL</b>    | <b>18.319</b>          | <b>100,0%</b> | <b>5.967</b>       | <b>100,0%</b> | <b>24.286</b> | <b>100,0%</b> |

**MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS VENTAS RETAIL ACUMULADAS 2014**

| N°           | MARCA           | PASAJEROS Y SUV | %           | COMERCIALES   | %           | TOTAL          | %           |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| 1            | CHEVROLET       | 35.805          | 15,6%       | 6.165         | 8,3%        | 41.970         | 13,8%       |
| 2            | HYUNDAI         | 26.744          | 11,7%       | 2.614         | 3,5%        | 29.358         | 9,7%        |
| 3            | KIA             | 25.372          | 11,1%       | 2.996         | 4,1%        | 28.368         | 9,3%        |
| 4            | TOYOTA          | 15.324          | 6,7%        | 5.805         | 7,9%        | 21.129         | 7,0%        |
| 5            | SUZUKI          | 19.052          | 8,3%        | 306           | 0,4%        | 19.358         | 6,4%        |
| 6            | NISSAN          | 12.070          | 5,3%        | 6.543         | 8,9%        | 18.613         | 6,1%        |
| 7            | MITSUBISHI      | 3.305           | 1,4%        | 9.654         | 13,1%       | 12.959         | 4,3%        |
| 8            | FORD            | 7.994           | 3,5%        | 4.369         | 5,9%        | 12.363         | 4,1%        |
| 9            | PEUGEOT         | 6.032           | 2,6%        | 4.352         | 5,9%        | 10.384         | 3,4%        |
| 10           | MAZDA           | 8.576           | 3,7%        | 1.579         | 2,1%        | 10.155         | 3,3%        |
| 11           | SSANGYONG       | 2.772           | 1,2%        | 5.620         | 7,6%        | 8.392          | 2,8%        |
| 12           | GRUPO CHRYSLER  | 5.821           | 2,5%        | 786           | 1,1%        | 6.607          | 2,2%        |
| 13           | GREAT WALL      | 4.092           | 1,8%        | 1.919         | 2,6%        | 6.011          | 2,0%        |
| 14           | RENAULT         | 4.706           | 2,1%        | 704           | 1,0%        | 5.410          | 1,8%        |
| 15           | VOLKSWAGEN      | 3.127           | 1,4%        | 2.261         | 3,1%        | 5.388          | 1,8%        |
| 16           | SUBARU          | 5.152           | 2,2%        | 0             | 0,0%        | 5.152          | 1,7%        |
| 17           | FIAT            | 1.727           | 0,8%        | 3.395         | 4,6%        | 5.122          | 1,7%        |
| 18           | CITROEN         | 3.171           | 1,4%        | 1.626         | 2,2%        | 4.797          | 1,6%        |
| 19           | MAHINDRA        | 2.364           | 1,0%        | 2.287         | 3,1%        | 4.651          | 1,5%        |
| 20           | MERCEDES BENZ   | 3.038           | 1,3%        | 1.526         | 2,1%        | 4.564          | 1,5%        |
| 21           | CHERY           | 3.836           | 1,7%        | 0             | 0,0%        | 3.836          | 1,3%        |
| 22           | HONDA           | 2.877           | 1,3%        | 396           | 0,5%        | 3.273          | 1,1%        |
| 23           | JAC             | 2.202           | 1,0%        | 702           | 1,0%        | 2.904          | 1,0%        |
| 24           | BMW             | 2.802           | 1,2%        | 0             | 0,0%        | 2.802          | 0,9%        |
| 25           | CHANGAN         | 1.541           | 0,7%        | 936           | 1,3%        | 2.477          | 0,8%        |
| 26           | BYD             | 2.133           | 0,9%        | 0             | 0,0%        | 2.133          | 0,7%        |
| 27           | GEELY           | 2.084           | 0,9%        | 0             | 0,0%        | 2.084          | 0,7%        |
| 28           | AUDI            | 1.984           | 0,9%        | 0             | 0,0%        | 1.984          | 0,7%        |
| 29           | MG              | 1.638           | 0,7%        | 0             | 0,0%        | 1.638          | 0,5%        |
| 30           | VOLVO           | 1.596           | 0,7%        | 0             | 0,0%        | 1.596          | 0,5%        |
| 31           | LIFAN           | 812             | 0,4%        | 711           | 1,0%        | 1.523          | 0,5%        |
| 32           | DFSK            | 45              | 0,0%        | 1.361         | 1,8%        | 1.406          | 0,5%        |
| 33           | BRILLIANCE      | 1.287           | 0,6%        | 0             | 0,0%        | 1.287          | 0,4%        |
| 34           | RENAULT SAMSUNG | 1.227           | 0,5%        | 0             | 0,0%        | 1.227          | 0,4%        |
| 35           | DAIHATSU        | 1.083           | 0,5%        | 1             | 0,0%        | 1.084          | 0,4%        |
| 36           | HAFEI           | 1               | 0,0%        | 999           | 1,4%        | 1.000          | 0,3%        |
| 37           | OPEL            | 998             | 0,4%        | 0             | 0,0%        | 998            | 0,3%        |
| 38           | FOTON           | 26              | 0,0%        | 932           | 1,3%        | 958            | 0,3%        |
| 39           | HAIMA           | 561             | 0,2%        | 323           | 0,4%        | 884            | 0,3%        |
| 40           | ZNA             | 191             | 0,1%        | 646           | 0,9%        | 837            | 0,3%        |
| 41           | DFM             | 828             | 0,4%        | 2             | 0,0%        | 830            | 0,3%        |
| 42           | LAND ROVER      | 542             | 0,2%        | 1             | 0,0%        | 543            | 0,2%        |
| 43           | MINI            | 499             | 0,2%        | 0             | 0,0%        | 499            | 0,2%        |
| 44           | JINBEI          | 0               | 0,0%        | 492           | 0,7%        | 492            | 0,2%        |
| 45           | FAW             | 463             | 0,2%        | 1             | 0,0%        | 464            | 0,2%        |
| 46           | ZXAUTO          | 0               | 0,0%        | 409           | 0,6%        | 409            | 0,1%        |
| 47           | PORSCHE         | 370             | 0,2%        | 0             | 0,0%        | 370            | 0,1%        |
| 48           | GAC GONOW       | 48              | 0,0%        | 321           | 0,4%        | 369            | 0,1%        |
| 49           | ZOTYE           | 362             | 0,2%        | 0             | 0,0%        | 362            | 0,1%        |
| 50           | SKODA           | 345             | 0,2%        | 0             | 0,0%        | 345            | 0,1%        |
| 51           | MAXUS           | 0               | 0,0%        | 328           | 0,4%        | 328            | 0,1%        |
| 52           | TATA            | 0               | 0,0%        | 253           | 0,3%        | 253            | 0,1%        |
| 53           | DONG FENG       | 6               | 0,0%        | 205           | 0,3%        | 211            | 0,1%        |
| 54           | ALFA ROMEO      | 208             | 0,1%        | 0             | 0,0%        | 208            | 0,1%        |
| 55           | LEXUS           | 183             | 0,1%        | 0             | 0,0%        | 183            | 0,1%        |
| 56           | GAC MOTOR       | 147             | 0,1%        | 0             | 0,0%        | 147            | 0,0%        |
| 57           | IVECO           | 2               | 0,0%        | 77            | 0,1%        | 79             | 0,0%        |
| 58           | JAGUAR          | 76              | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 76             | 0,0%        |
| 59           | CHANGHE         | 54              | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 54             | 0,0%        |
| 60           | HIGER           | 0               | 0,0%        | 32            | 0,0%        | 32             | 0,0%        |
| 61           | LANDWIND        | 22              | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 22             | 0,0%        |
| 62           | MASERATI        | 16              | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 16             | 0,0%        |
| 63           | JMC             | 2               | 0,0%        | 13            | 0,0%        | 15             | 0,0%        |
| 64           | FERRARI         | 12              | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 12             | 0,0%        |
| 65           | ASTON MARTIN    | 5               | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 5              | 0,0%        |
| 66           | LOTUS           | 2               | 0,0%        | 0             | 0,0%        | 2              | 0,0%        |
|              | OTROS           | 192             | 0,1%        | 230           | 0,3%        | 422            | 0,1%        |
| <b>TOTAL</b> |                 | <b>229.552</b>  | <b>100%</b> | <b>73.878</b> | <b>100%</b> | <b>303.430</b> | <b>100%</b> |

| <b>MERCADO DE CAMIONES Y BUSES VENTA RETAIL NOVIEMBRE 2014</b> |                |                 |               |              |               |              |               |
|--|----------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|  | <b>MARCA</b>   | <b>CAMIONES</b> | <b>%</b>      | <b>BUSES</b> | <b>%</b>      | <b>TOTAL</b> | <b>%</b>      |
| 1  | MERCEDES BENZ  | 137             | 11,8%         | 118          | 48,4%         | 255          | 18,1%         |
| 2  | CHEVROLET      | 124             | 10,6%         |              | 0,0%          | 124          | 8,8%          |
| 3  | VOLVO          | 92              | 7,9%          | 26           | 10,7%         | 118          | 8,4%          |
| 4  | FREIGHTLINER   | 108             | 9,3%          |              | 0,0%          | 108          | 7,7%          |
| 5  | JMC            | 77              | 6,6%          |              | 0,0%          | 77           | 5,5%          |
| 6  | SCANIA         | 73              | 6,3%          | 1            | 0,4%          | 74           | 5,3%          |
| 7  | FORD           | 62              | 5,3%          |              | 0,0%          | 62           | 4,4%          |
| 8  | VOLKSWAGEN     | 37              | 3,2%          | 22           | 9,0%          | 59           | 4,2%          |
| 9  | HINO           | 58              | 5,0%          |              | 0,0%          | 58           | 4,1%          |
| 10   | MACK           | 58              | 5,0%          |              | 0,0%          | 58           | 4,1%          |
| 11   | HYUNDAI        | 50              | 4,3%          | 5            | 2,0%          | 55           | 3,9%          |
| 12   | INTERNATIONAL  | 51              | 4,4%          |              | 0,0%          | 51           | 3,6%          |
| 13   | JAC            | 44              | 3,8%          |              | 0,0%          | 44           | 3,1%          |
| 14   | FUSO           | 33              | 2,8%          | 8            | 3,3%          | 41           | 2,9%          |
| 15   | MAN            | 31              | 2,7%          |              | 0,0%          | 31           | 2,2%          |
| 16   | IVECO          | 24              | 2,1%          | 5            | 2,0%          | 29           | 2,1%          |
| 17   | FOTON          | 28              | 2,4%          |              | 0,0%          | 28           | 2,0%          |
| 18   | DONG FENG      | 20              | 1,7%          | 1            | 0,4%          | 21           | 1,5%          |
| 19   | KENWORTH       | 10              | 0,9%          |              | 0,0%          | 10           | 0,7%          |
| 20   | YUEJIN         | 10              | 0,9%          |              | 0,0%          | 10           | 0,7%          |
| 21   | FAW            | 10              | 0,9%          |              | 0,0%          | 10           | 0,7%          |
| 22   | KING LONG      |                 | 0,0%          | 10           | 4,1%          | 10           | 0,7%          |
| 23   | HIGER          |                 | 0,0%          | 8            | 3,3%          | 8            | 0,6%          |
| 24   | GOLDEN DRAGON  |                 | 0,0%          | 6            | 2,5%          | 6            | 0,4%          |
| 25   | SINOTRUK       | 5               | 0,4%          |              | 0,0%          | 5            | 0,4%          |
| 26   | DAF            | 5               | 0,4%          |              | 0,0%          | 5            | 0,4%          |
| 27   | RENAULT        | 5               | 0,4%          |              | 0,0%          | 5            | 0,4%          |
| 28   | SUNLONG        |                 | 0,0%          | 5            | 2,0%          | 5            | 0,4%          |
| 29   | YUTONG         |                 | 0,0%          | 4            | 1,6%          | 4            | 0,3%          |
| 30   | JBC            | 3               | 0,3%          |              | 0,0%          | 3            | 0,2%          |
| 31   | YOUYI          |                 | 0,0%          | 2            | 0,8%          | 2            | 0,1%          |
| 32   | SHACMAN        | 1               | 0,1%          |              | 0,0%          | 1            | 0,1%          |
| 33   | GRUPO CHRYSLER | 1               | 0,1%          |              | 0,0%          | 1            | 0,1%          |
|  | OTROS          | 8               | 0,7%          | 23           | 9,4%          | 31           | 2,2%          |
|  | <b>TOTAL</b>   | <b>1.165</b>    | <b>100,0%</b> | <b>244</b>   | <b>100,0%</b> | <b>1.409</b> | <b>100,0%</b> |

| <b>MERCADO DE CAMIONES Y BUSES VENTA RETAIL ACUMULADAS 2014</b> |                 |             |              |               |               |               |       |
|---|-----------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| <b>MARCA</b>  | <b>CAMIONES</b> | <b>%</b>    | <b>BUSES</b> | <b>%</b>      | <b>TOTAL</b>  | <b>%</b>      |       |
| 1   | MERCEDES BENZ   | 1.274       | 11,2%        | 1.233         | 43,9%         | 2.507         | 17,6% |
| 2   | CHEVROLET       | 1.117       | 9,8%         |               | 0,0%          | 1.117         | 7,9%  |
| 3   | FREIGHTLINER    | 986         | 8,6%         |               | 0,0%          | 986           | 6,9%  |
| 4   | VOLVO           | 679         | 5,9%         | 236           | 8,4%          | 915           | 6,4%  |
| 5   | HINO            | 814         | 7,1%         | 1             | 0,0%          | 815           | 5,7%  |
| 6   | FORD            | 729         | 6,4%         |               | 0,0%          | 729           | 5,1%  |
| 7   | SCANIA          | 536         | 4,7%         | 170           | 6,1%          | 706           | 5,0%  |
| 8   | JAC             | 656         | 5,7%         | 40            | 1,4%          | 696           | 4,9%  |
| 9   | FUSO            | 481         | 4,2%         | 200           | 7,1%          | 681           | 4,8%  |
| 10  | VOLKSWAGEN      | 519         | 4,5%         | 149           | 5,3%          | 668           | 4,7%  |
| 11  | HYUNDAI         | 571         | 5,0%         | 78            | 2,8%          | 649           | 4,6%  |
| 12  | INTERNATIONAL   | 510         | 4,5%         |               | 0,0%          | 510           | 3,6%  |
| 13  | JMC             | 464         | 4,1%         |               | 0,0%          | 464           | 3,3%  |
| 14  | MACK            | 389         | 3,4%         |               | 0,0%          | 389           | 2,7%  |
| 15  | DONG FENG       | 242         | 2,1%         | 71            | 2,5%          | 313           | 2,2%  |
| 16  | FOTON           | 312         | 2,7%         |               | 0,0%          | 312           | 2,2%  |
| 17  | MAN             | 195         | 1,7%         | 7             | 0,2%          | 202           | 1,4%  |
| 18  | IVECO           | 155         | 1,4%         | 45            | 1,6%          | 200           | 1,4%  |
| 19  | KENWORTH        | 129         | 1,1%         |               | 0,0%          | 129           | 0,9%  |
| 20  | YUEJIN          | 101         | 0,9%         |               | 0,0%          | 101           | 0,7%  |
| 21  | SINOTRUK        | 98          | 0,9%         |               | 0,0%          | 98            | 0,7%  |
| 22  | RENAULT         | 91          | 0,8%         |               | 0,0%          | 91            | 0,6%  |
| 23  | FAW             | 78          | 0,7%         |               | 0,0%          | 78            | 0,5%  |
| 24  | DAF             | 71          | 0,6%         |               | 0,0%          | 71            | 0,5%  |
| 25  | KING LONG       |             | 0,0%         | 69            | 2,5%          | 69            | 0,5%  |
| 26  | YUTONG          |             | 0,0%         | 68            | 2,4%          | 68            | 0,5%  |
| 27  | HIGER           |             | 0,0%         | 65            | 2,3%          | 65            | 0,5%  |
| 28  | YOUYI           |             | 0,0%         | 62            | 2,2%          | 62            | 0,4%  |
| 29  | GOLDEN DRAGON   |             | 0,0%         | 49            | 1,7%          | 49            | 0,3%  |
| 30  | SUNLONG         |             | 0,0%         | 37            | 1,3%          | 37            | 0,3%  |
| 31  | SHACMAN         | 29          | 0,3%         |               | 0,0%          | 29            | 0,2%  |
| 32  | GRUPO CHRYSLER  | 25          | 0,2%         |               | 0,0%          | 25            | 0,2%  |
| 33  | JBC             | 29          | 0,3%         |               | 0,0%          | 29            | 0,2%  |
|   | OTROS           | 134         | 1,2%         | 226           | 8,1%          | 360           | 2,5%  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>11.414</b>   | <b>0,0%</b> | <b>2.806</b> | <b>100,0%</b> | <b>14.220</b> | <b>100,0%</b> |       |