

# Informe del Mercado Automotor

Abril 2019



## CONTENIDO

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Resultados Ventas al mes de Abril 2019 .....</b>                                           | <b>3</b>  |
| <b>Mercado de Livianos y Medianos .....</b>                                                   | <b>5</b>  |
| Evolución de las ventas a público Mercado de Livianos y Medianos.....                         | 5         |
| Ventas a público por segmentos del Mercado de Livianos y Medianos 2019/2018.....              | 7         |
| Ventas a público por región del Mercado de Livianos y Medianos .....                          | 8         |
| Ventas a público por segmentos y región del Mercado de Livianos y Medianos a Abril 2019 ..... | 10        |
| Ventas a público por marcas del Mercado de Livianos y Medianos .....                          | 12        |
| Ranking de los 10 modelos más vendidos por segmentos – Enero-Marzo 2019 .....                 | 14        |
| Evolución de las ventas mayoristas de vehículos híbridos y eléctricos – Abril 2019 .....      | 15        |
| <b>Mercado de Camiones .....</b>                                                              | <b>18</b> |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Camiones .....                                      | 18        |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Camiones .....                                        | 22        |
| <b>Mercado de Buses .....</b>                                                                 | <b>23</b> |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Buses .....                                         | 23        |
| Ventas retail por segmentos del Mercado de Buses – 2019 .....                                 | 27        |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Buses .....                                           | 28        |

## CIERRE DE VENTAS DEL SECTOR AUTOMOTOR AL MES DE ABRIL

### Mercado de vehículos Livianos y Medianos:

1. En el primer cuatrimestre de 2019 se han comercializado **127.370 unidades nuevas**, siendo ésta la cifra más alta de la industria desde que se llevan estadísticas, con excepción del año anterior.
2. Comparando el presente cuatrimestre con el del año anterior, se refleja una disminución en las ventas de 4,6%.
3. Por su parte, en abril se vendieron **32.716 unidades nuevas**, registrando una baja de 7,8% con respecto a abril de 2018.
4. **Ventas acumuladas por segmentos a abril 2019 y variación en comparación al mismo período de 2018:**
  - Pasajeros: 49.195 unidades (-9%)
  - SUV: 45.511 unidades (-1,6%)
  - Camionetas: 21.023 unidades (+1,6%)
  - Comerciales: 11.641 unidades (-7,4%)
5. **Regiones con mayores ventas acumuladas a abril de 2019:**
  - Región Metropolitana: 77.962 unidades
  - Valparaíso: 11.669 unidades
  - Bío Bío: 8.006 unidades
  - Los Lagos: 4.902 unidades

### Mercado de Camiones:

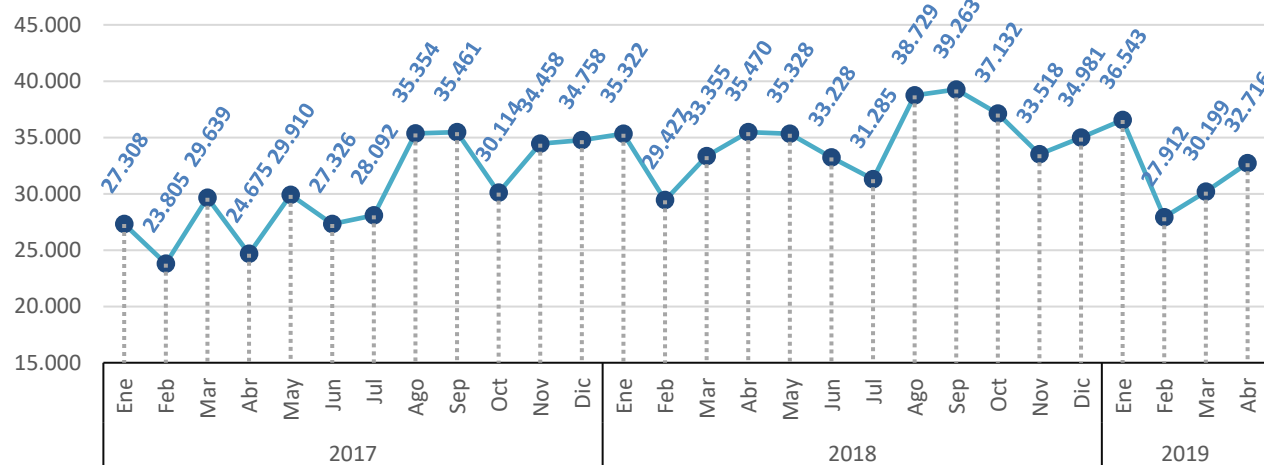
1. Durante los meses de enero y abril de 2019 se registró la venta de **4.385 camiones nuevos**, acumulando una disminución de 3,1% con respecto a los mismos meses del año pasado.
2. En el mes de abril se comercializaron **1.010 unidades nuevas**, equivalente a 20,8% menos en comparación al mismo mes de 2018.

### **Mercado de Buses:**

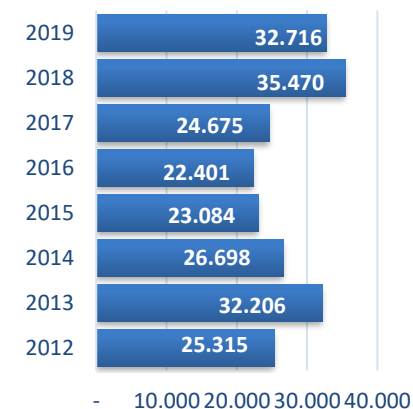
1. Entre los meses de enero y abril del presente año se han comercializado **1.531 buses nuevos**, lo que representa un **aumento acumulado de 59,3%** con respecto a dicho período de 2018.
2. En abril, particularmente, se totalizaron **212 unidades nuevas vendidas, con un incremento de 8,2%**.

## VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS ABRIL 2019

Ventas Mensuales a Público Mercado Livianos y Medianos



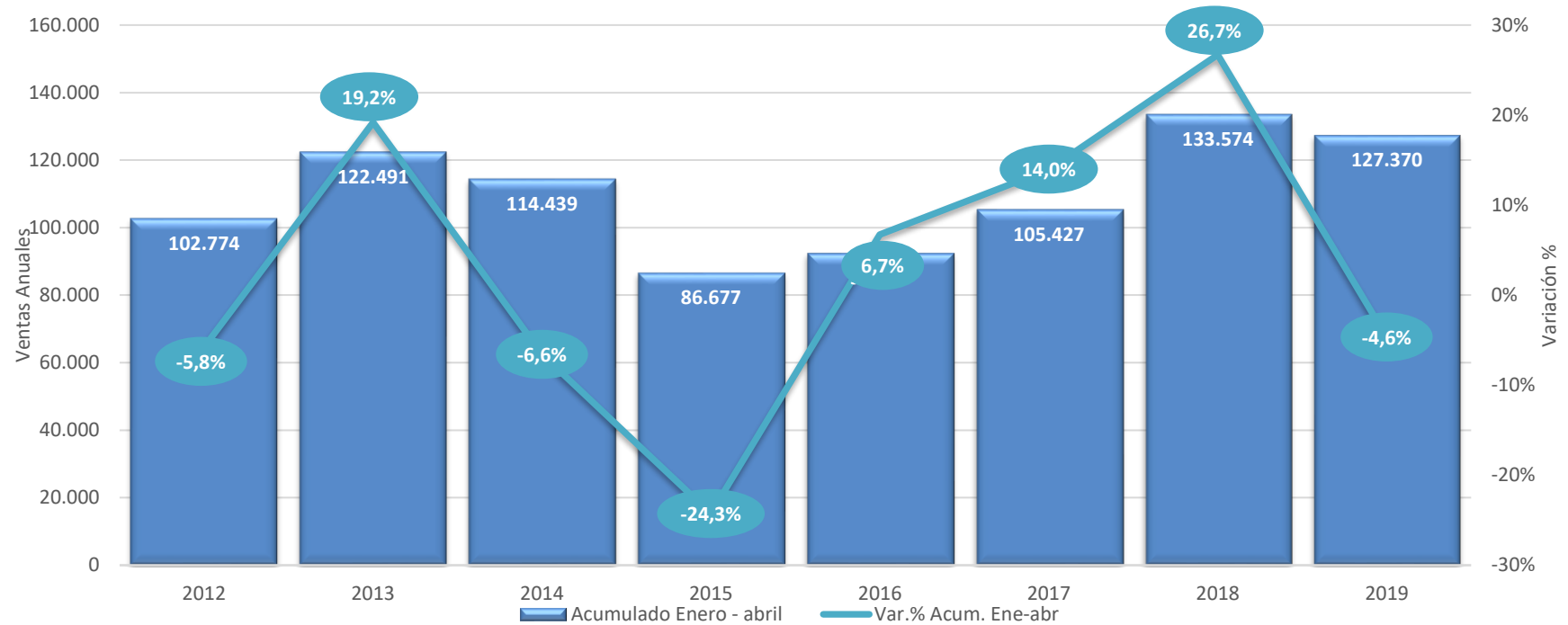
Ventas a Público en abril de Cada Año



| AÑO          | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    | TOTAL ACUM ABR | TOTAL ANUAL |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 2012         | 27.513 | 23.701 | 26.245 | 25.315 | 28.105 | 26.411 | 26.448 | 26.951 | 32.068 | 34.175 | 29.399 | 32.495 | 102.774        | 338.826     |
| 2013         | 33.568 | 28.140 | 28.577 | 32.206 | 31.589 | 28.457 | 31.736 | 27.984 | 32.220 | 31.380 | 34.358 | 38.025 | 122.491        | 378.240     |
| 2014         | 34.224 | 25.716 | 27.801 | 26.698 | 25.289 | 25.797 | 27.561 | 30.846 | 29.753 | 25.459 | 24.286 | 34.164 | 114.439        | 337.594     |
| 2015         | 23.891 | 18.233 | 21.469 | 23.084 | 21.184 | 22.632 | 22.247 | 24.374 | 28.669 | 22.887 | 23.727 | 29.835 | 86.677         | 282.232     |
| 2016         | 25.484 | 21.571 | 23.053 | 22.401 | 24.002 | 23.636 | 22.528 | 24.544 | 32.377 | 25.552 | 28.730 | 31.662 | 92.509         | 305.540     |
| 2017         | 27.308 | 23.805 | 29.639 | 24.675 | 29.910 | 27.326 | 28.092 | 35.354 | 35.461 | 30.114 | 34.458 | 34.758 | 105.427        | 360.900     |
| 2018         | 35.322 | 29.427 | 33.355 | 35.470 | 35.328 | 33.228 | 31.285 | 38.729 | 39.263 | 37.132 | 33.518 | 34.981 | 133.574        | 417.038     |
| 2019         | 36.543 | 27.912 | 30.199 | 32.716 |        |        |        |        |        |        |        |        | 127.370        |             |
| Var. % 12/11 | -4,6%  | -1,8%  | -6,0%  | -10,1% | 0,0%   | 0,6%   | 8,7%   | 12,4%  | -12,4% | 29,4%  | 3,6%   | 5,0%   | -5,8%          | 1,4%        |
| Var. % 13/12 | 22,0%  | 18,7%  | 8,9%   | 27,2%  | 12,4%  | 7,7%   | 20,0%  | 3,8%   | 0,5%   | -8,2%  | 16,9%  | 17,0%  | 19,2%          | 11,6%       |
| Var. % 14/13 | 2,0%   | -8,6%  | -2,7%  | -17,1% | -19,9% | -9,3%  | -13,2% | 10,2%  | -7,7%  | -18,9% | -29,3% | -10,2% | -6,6%          | -10,7%      |
| Var. % 15/14 | -30,2% | -29,1% | -22,8% | -13,5% | -16,2% | -12,3% | -19,3% | -21,0% | -3,6%  | -10,1% | -2,3%  | -12,7% | -24,3%         | -16,4%      |
| Var. % 16/15 | 6,7%   | 18,3%  | 7,4%   | -3,0%  | 13,3%  | 4,4%   | 1,3%   | 0,7%   | 12,9%  | 11,6%  | 21,1%  | 6,1%   | 6,7%           | 8,3%        |
| Var. % 17/16 | 7,2%   | 10,4%  | 28,6%  | 10,2%  | 24,6%  | 15,6%  | 24,7%  | 44,0%  | 9,5%   | 17,9%  | 19,9%  | 9,8%   | 14,0%          | 18,1%       |
| Var. % 18/17 | 29,3%  | 23,6%  | 12,5%  | 43,7%  | 18,1%  | 21,6%  | 11,4%  | 9,5%   | 10,7%  | 23,3%  | -2,7%  | 0,6%   | 26,7%          | 15,6%       |
| Var. % 19/18 | 3,5%   | -5,1%  | -9,5%  | -7,8%  |        |        |        |        |        |        |        |        | -4,6%          |             |

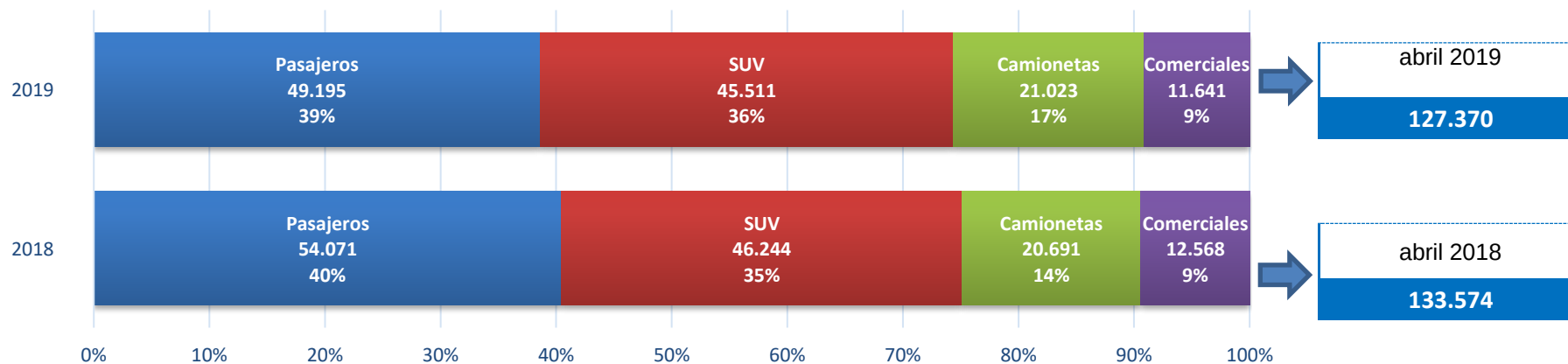
## VENTAS RETAIL DE LIVIANOS Y MEDIANOS – ACUMULADO A ABRIL DE CADA AÑO

Evolución Ventas Acumuladas a abril - Mercado Livianos y Medianos



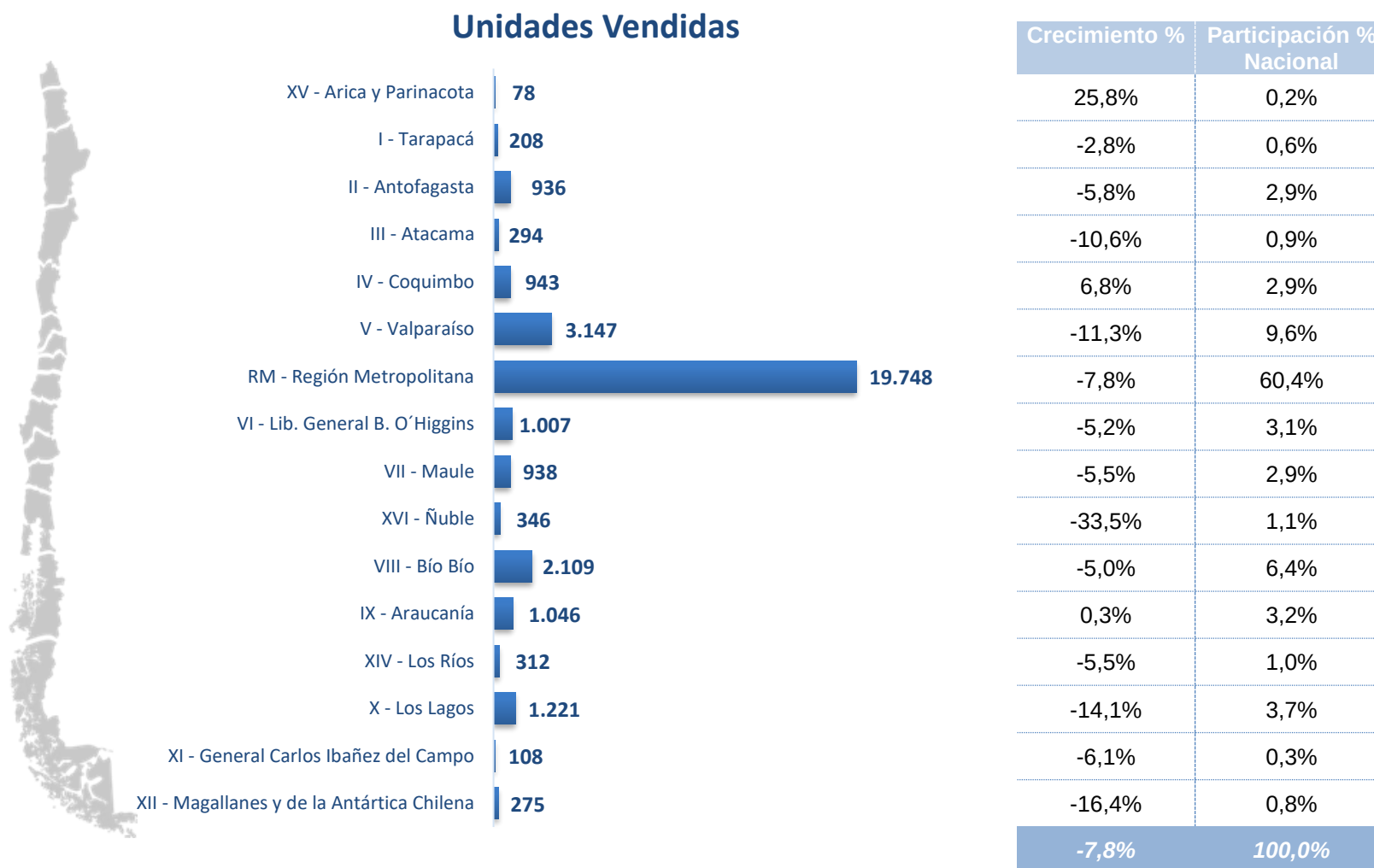
## VENTAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS 2018 - 2019

Distribución según segmento abril 2019



|             | ABRIL  |        |        | ACUMULADO |        |       |
|-------------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------|
|             | 2019   | 2018   | Var%   | 2019      | 2018   | Var%  |
| PASAJEROS   | 12.788 | 14.736 | -13,2% | 49.195    | 54.071 | -9,0% |
| SUV         | 11.588 | 11.669 | -0,7%  | 45.511    | 46.244 | -1,6% |
| CAMIONETAS  | 5.461  | 5.566  | -1,9%  | 21.023    | 20.691 | 1,6%  |
| COMERCIALES | 2.879  | 3.499  | -17,7% | 11.641    | 12.568 | -7,4% |

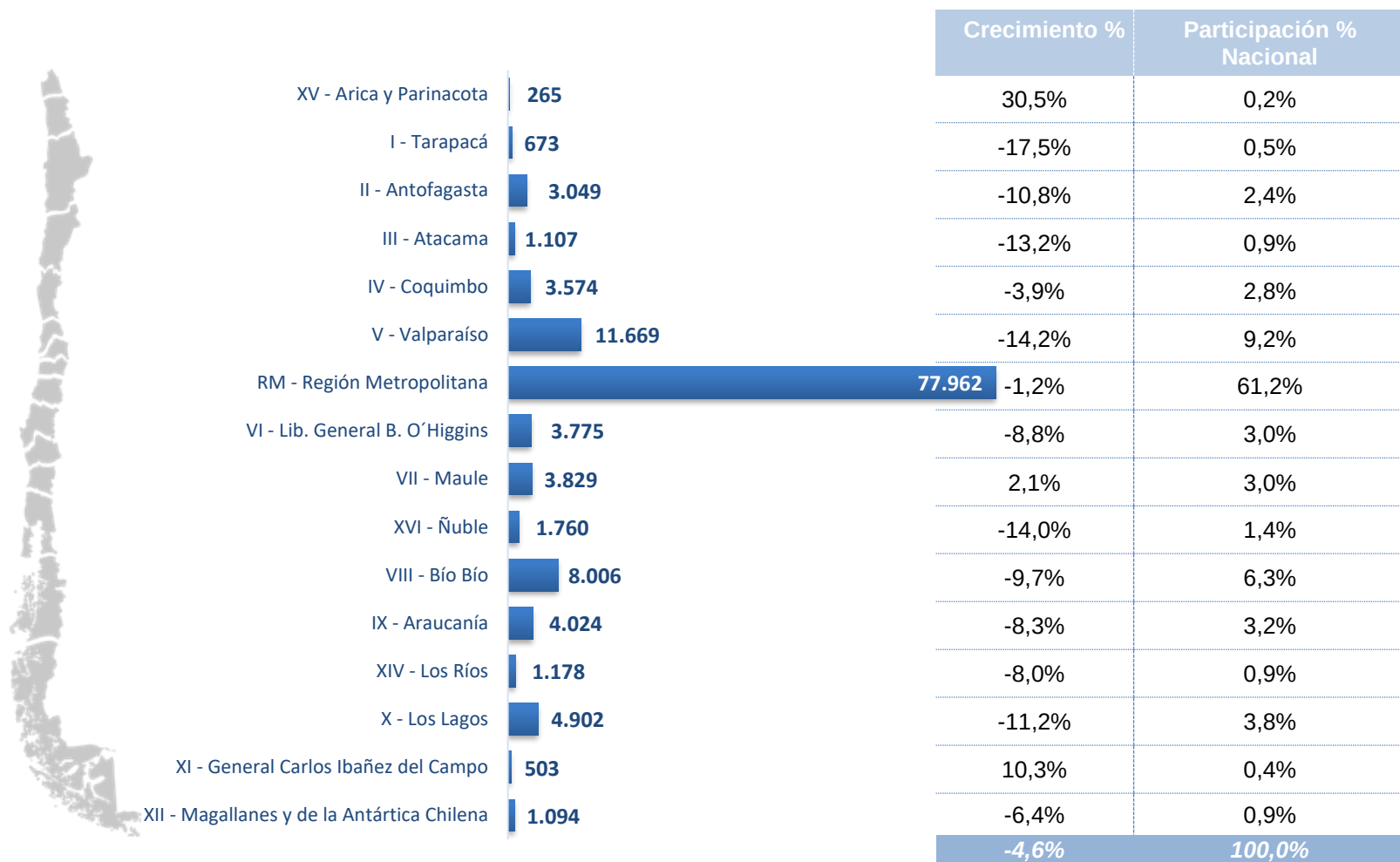
## VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN EN ABRIL 2019 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS





## VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS A ABRIL 2019 POR REGIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

### Unidades Vendidas



## VENTAS A PÚBLICO EN ABRIL 2019 EN UNIDADES Y PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS EN CADA REGIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| Región                                     | PASAJEROS     |              | SUV           |              | COMERCIALES  |             | CAMIONETAS   |              | Total Región  |
|--------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|                                            | Uni           | %            | Uni           | %            | Uni          | %           | Uni          | %            |               |
| XV - Arica y Parinacota                    | 25            | 32,05%       | 41            | 52,56%       | 1            | 1,28%       | 11           | 14,10%       | 78            |
| I - Tarapacá                               | 54            | 25,96%       | 99            | 47,60%       | 22           | 10,58%      | 33           | 15,87%       | 208           |
| II - Antofagasta                           | 346           | 36,97%       | 389           | 41,56%       | 71           | 7,59%       | 130          | 13,89%       | 936           |
| III - Atacama                              | 85            | 28,91%       | 128           | 43,54%       | 27           | 9,18%       | 54           | 18,37%       | 294           |
| IV - Coquimbo                              | 379           | 40,19%       | 383           | 40,62%       | 32           | 3,39%       | 149          | 15,80%       | 943           |
| V - Valparaíso                             | 1.405         | 44,65%       | 1.172         | 37,24%       | 187          | 5,94%       | 383          | 12,17%       | 3.147         |
| RM - Región Metropolitana                  | 7.668         | 38,83%       | 6.578         | 33,31%       | 2.092        | 10,59%      | 3.410        | 17,27%       | 19.748        |
| VI - Lib. General B. O'Higgins             | 393           | 39,03%       | 393           | 39,03%       | 59           | 5,86%       | 162          | 16,09%       | 1.007         |
| VII - Maule                                | 343           | 36,57%       | 339           | 36,14%       | 74           | 7,89%       | 182          | 19,40%       | 938           |
| XVI - Ñuble                                | 154           | 44,51%       | 109           | 31,50%       | 20           | 5,78%       | 63           | 18,21%       | 346           |
| VIII - Bío Bío                             | 800           | 37,93%       | 878           | 41,63%       | 98           | 4,65%       | 333          | 15,79%       | 2.109         |
| IX - Araucanía                             | 415           | 39,67%       | 379           | 36,23%       | 76           | 7,27%       | 176          | 16,83%       | 1.046         |
| XIV - Los Ríos                             | 146           | 46,79%       | 100           | 32,05%       | 16           | 5,13%       | 50           | 16,03%       | 312           |
| X - Los Lagos                              | 478           | 39,15%       | 427           | 34,97%       | 78           | 6,39%       | 238          | 19,49%       | 1.221         |
| XI - Gral Carlos Ibañez del Campo          | 10            | 9,26%        | 48            | 44,44%       | 7            | 6,48%       | 43           | 39,81%       | 108           |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 87            | 31,64%       | 125           | 45,45%       | 19           | 6,91%       | 44           | 16,00%       | 275           |
| <b>Total Segmento</b>                      | <b>12.788</b> | <b>39,1%</b> | <b>11.588</b> | <b>35,4%</b> | <b>2.879</b> | <b>8,8%</b> | <b>5.461</b> | <b>16,7%</b> | <b>32.716</b> |

## VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO EN UNIDADES Y PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS EN CADA REGIÓN 2019 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| Región                                     | PASAJEROS     |               | SUV           |               | COMERCIALES   |              | CAMIONETAS    |              | Total Región   |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
|                                            | Uni           | %             | Uni           | %             | Uni           | %            | Uni           | %            |                |
| XV - Arica y Parinacota                    | 82            | 30,94%        | 142           | 53,58%        | 8             | 3,02%        | 33            | 12,45%       | 265            |
| I - Tarapacá                               | 185           | 27,49%        | 328           | 48,74%        | 63            | 9,36%        | 97            | 14,41%       | 673            |
| II - Antofagasta                           | 1.021         | 33,49%        | 1.358         | 44,54%        | 275           | 9,02%        | 395           | 12,96%       | 3.049          |
| III - Atacama                              | 371           | 33,51%        | 472           | 42,64%        | 78            | 7,05%        | 186           | 16,80%       | 1.107          |
| IV - Coquimbo                              | 1.439         | 40,26%        | 1.422         | 39,79%        | 173           | 4,84%        | 540           | 15,11%       | 3.574          |
| V - Valparaíso                             | 5.151         | 44,14%        | 4.406         | 37,76%        | 752           | 6,44%        | 1.360         | 11,65%       | 11.669         |
| RM - Región Metropolitana                  | 30.043        | 38,54%        | 26.348        | 33,80%        | 8.175         | 10,49%       | 13.396        | 17,18%       | 77.962         |
| VI - Lib. General B. O'Higgins             | 1.400         | 37,09%        | 1.478         | 39,15%        | 300           | 7,95%        | 597           | 15,81%       | 3.775          |
| VII - Maule                                | 1.304         | 34,06%        | 1.389         | 36,28%        | 339           | 8,85%        | 797           | 20,81%       | 3.829          |
| XVI - Ñuble                                | 761           | 43,24%        | 574           | 32,61%        | 108           | 6,14%        | 317           | 18,01%       | 1.760          |
| VIII - Bío Bío                             | 3.019         | 37,71%        | 3.369         | 42,08%        | 473           | 5,91%        | 1.145         | 14,30%       | 8.006          |
| IX - Araucanía                             | 1.466         | 36,43%        | 1.500         | 37,28%        | 379           | 9,42%        | 679           | 16,87%       | 4.024          |
| XIV - Los Ríos                             | 508           | 43,12%        | 406           | 34,47%        | 95            | 8,06%        | 169           | 14,35%       | 1.178          |
| X - Los Lagos                              | 2.005         | 40,90%        | 1.644         | 33,54%        | 331           | 6,75%        | 922           | 18,81%       | 4.902          |
| XI - Gral Carlos Ibañez del Campo          | 108           | 21,47%        | 193           | 38,37%        | 32            | 6,36%        | 170           | 33,80%       | 503            |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 332           | 30,35%        | 482           | 44,06%        | 60            | 5,48%        | 220           | 20,11%       | 1.094          |
| <b>Total Segmento</b>                      | <b>49.195</b> | <b>150,4%</b> | <b>45.511</b> | <b>139,1%</b> | <b>11.641</b> | <b>35,6%</b> | <b>21.023</b> | <b>64,3%</b> | <b>127.370</b> |

## VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN ABRIL 2019 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| N° | MARCA                | PASAJEROS     |             | SUV           |             | COMERCIALES  |             | CAMIONETAS   |             | TOTAL         |             |
|----|----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|    |                      | Und           | %           | Und           | %           | Und          | %           | Und          | %           | Und           | %           |
| 1  | CHEVROLET            | 1.739         | 13,6%       | 446           | 3,8%        | 154          | 5,3%        | 821          | 15,0%       | 3.160         | 9,7%        |
| 2  | SUZUKI               | 1.990         | 15,6%       | 586           | 5,1%        | 21           | 0,7%        |              |             | 2.597         | 7,9%        |
| 3  | HYUNDAI              | 1.462         | 11,4%       | 673           | 5,8%        | 312          | 10,8%       |              |             | 2.447         | 7,5%        |
| 4  | NISSAN               | 576           | 4,5%        | 1.107         | 9,6%        | 29           | 1,0%        | 658          | 12,0%       | 2.370         | 7,2%        |
| 5  | KIA                  | 1.531         | 12,0%       | 482           | 4,2%        | 268          | 9,3%        |              |             | 2.281         | 7,0%        |
| 6  | TOYOTA               | 609           | 4,8%        | 782           | 6,7%        | 5            | 0,2%        | 461          | 8,4%        | 1.857         | 5,7%        |
| 7  | PEUGEOT              | 456           | 3,6%        | 500           | 4,3%        | 695          | 24,1%       |              |             | 1.651         | 5,0%        |
| 8  | MAZDA                | 656           | 5,1%        | 632           | 5,5%        |              |             | 343          | 6,3%        | 1.631         | 5,0%        |
| 9  | MITSUBISHI           | 157           | 1,2%        | 435           | 3,8%        |              |             | 962          | 17,6%       | 1.554         | 4,7%        |
| 10 | FORD                 | 166           | 1,3%        | 653           | 5,6%        | 79           | 2,7%        | 547          | 10,0%       | 1.445         | 4,4%        |
| 11 | VOLKSWAGEN           | 731           | 5,7%        | 251           | 2,2%        | 16           | 0,6%        | 288          | 5,3%        | 1.286         | 3,9%        |
| 12 | RENAULT              | 434           | 3,4%        | 210           | 1,8%        | 76           | 2,6%        | 146          | 2,7%        | 866           | 2,6%        |
| 13 | CHANGAN              | 62            | 0,5%        | 557           | 4,8%        | 184          | 6,4%        |              |             | 803           | 2,5%        |
| 14 | JAC                  | 88            | 0,7%        | 500           | 4,3%        | 103          | 3,6%        | 68           | 1,2%        | 759           | 2,3%        |
| 15 | GRUPO CHRYSLER       | 2             | 0,0%        | 381           | 3,3%        | 156          | 5,4%        | 179          | 3,3%        | 718           | 2,2%        |
| 16 | GRUPO GREAT WALL     | 121           | 0,9%        | 387           | 3,3%        |              |             | 194          | 3,6%        | 702           | 2,1%        |
| 17 | CHERY                | 185           | 1,4%        | 486           | 4,2%        |              |             |              |             | 671           | 2,1%        |
| 18 | SUBARU               | 189           | 1,5%        | 444           | 3,8%        |              |             |              |             | 633           | 1,9%        |
| 19 | CITROEN              | 349           | 2,7%        | 66            | 0,6%        | 203          | 7,1%        |              |             | 618           | 1,9%        |
| 20 | MG                   | 228           | 1,8%        | 269           | 2,3%        |              |             |              |             | 497           | 1,5%        |
| 21 | SSANGYONG            | 20            | 0,2%        | 158           | 1,4%        |              |             | 318          | 5,8%        | 496           | 1,5%        |
| 22 | MERCEDES BENZ        | 151           | 1,2%        | 152           | 1,3%        | 119          | 4,1%        | 26           | 0,5%        | 448           | 1,4%        |
| 23 | FIAT                 | 288           | 2,3%        | 107           | 0,9%        | 27           | 0,9%        | 7            | 0,1%        | 429           | 1,3%        |
| 24 | DFM                  | 58            | 0,5%        | 264           | 2,3%        |              |             |              |             | 322           | 1,0%        |
| 25 | MAXUS                |               |             |               |             | 67           | 2,3%        | 229          | 4,2%        | 296           | 0,9%        |
| 26 | HONDA                | 70            | 0,5%        | 195           | 1,7%        |              |             | 21           | 0,4%        | 286           | 0,9%        |
| 27 | MAHINDRA             | 50            | 0,4%        | 90            | 0,8%        |              |             | 129          | 2,4%        | 269           | 0,8%        |
| 28 | BMW                  | 114           | 0,9%        | 123           | 1,1%        |              |             |              |             | 237           | 0,7%        |
| 29 | FOTON                |               |             |               |             | 175          | 6,1%        | 8            | 0,1%        | 183           | 0,6%        |
| 30 | VOLVO                | 80            | 0,6%        | 95            | 0,8%        |              |             |              |             | 175           | 0,5%        |
| 31 | DFSK                 |               |             | 44            | 0,4%        | 94           | 3,3%        |              |             | 138           | 0,4%        |
| 32 | BAIC                 |               |             | 114           | 1,0%        | 2            | 0,1%        |              |             | 116           | 0,4%        |
| 33 | AUDI                 | 48            | 0,4%        | 59            | 0,5%        |              |             |              |             | 107           | 0,3%        |
| 34 | OPEL                 | 32            | 0,3%        | 61            | 0,5%        | 1            | 0,0%        |              |             | 94            | 0,3%        |
| 35 | MINI                 | 34            | 0,3%        | 18            | 0,2%        |              |             |              |             | 52            | 0,2%        |
| 36 | LAND ROVER           |               |             | 48            | 0,4%        |              |             |              |             | 48            | 0,1%        |
| 37 | BRILLIANCE           | 2             | 0,0%        | 37            | 0,3%        | 3            | 0,1%        |              |             | 42            | 0,1%        |
| 38 | SKODA                | 31            | 0,2%        | 11            | 0,1%        |              |             |              |             | 42            | 0,1%        |
| 39 | PORSCHE              | 6             | 0,0%        | 35            | 0,3%        |              |             |              |             | 41            | 0,1%        |
| 40 | GEELY                | 25            | 0,2%        | 11            | 0,1%        |              |             |              |             | 36            | 0,1%        |
| 41 | LEXUS                | 4             | 0,0%        | 22            | 0,2%        |              |             |              |             | 26            | 0,1%        |
| 42 | ZNA                  | 15            | 0,1%        |               |             |              |             | 9            | 0,2%        | 24            | 0,1%        |
| 43 | FUSO                 |               |             |               |             | 20           | 0,7%        |              |             | 20            | 0,1%        |
| 44 | DS                   | 2             | 0,0%        | 13            | 0,1%        |              |             |              |             | 15            | 0,0%        |
| 45 | JAGUAR               | 7             | 0,1%        | 6             | 0,1%        |              |             |              |             | 13            | 0,0%        |
| 46 | MASERATI             | 1             | 0,0%        | 4             | 0,0%        |              |             |              |             | 5             | 0,0%        |
| 47 | PROTON               | 5             | 0,0%        |               |             |              |             |              |             | 5             | 0,0%        |
| 48 | IVECO                |               |             |               |             | 4            | 0,1%        |              |             | 4             | 0,0%        |
| 49 | FERRARI              | 1             | 0,0%        |               |             |              |             |              |             | 1             | 0,0%        |
|    | OTROS                | 13            | 0,1%        | 74            | 0,6%        | 66           | 2,3%        | 47           | 0,9%        | 200           | 0,6%        |
|    | <b>TOTAL MERCADO</b> | <b>12.788</b> | <b>100%</b> | <b>11.588</b> | <b>100%</b> | <b>2.879</b> | <b>100%</b> | <b>5.461</b> | <b>100%</b> | <b>32.716</b> | <b>100%</b> |

## VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR MARCA A ABRIL 2019 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| N° | MARCA                | PASAJEROS     |             | SUV           |             | COMERCIALES   |             | CAMIONETAS    |             | TOTAL          |             |
|----|----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
|    |                      | Und           | %           | Und           | %           | Und           | %           | Und           | %           | Und            | %           |
| 1  | CHEVROLET            | 7.007         | 14,2%       | 1.833         | 4,0%        | 581           | 5,0%        | 2.624         | 12,5%       | 12.045         | 9,5%        |
| 2  | KIA                  | 6.633         | 13,5%       | 2.271         | 5,0%        | 1.075         | 9,2%        |               |             | 9.979          | 7,8%        |
| 3  | SUZUKI               | 7.601         | 15,5%       | 2.128         | 4,7%        | 79            | 0,7%        |               |             | 9.808          | 7,7%        |
| 4  | NISSAN               | 2.305         | 4,7%        | 4.203         | 9,2%        | 165           | 1,4%        | 2.376         | 11,3%       | 9.049          | 7,1%        |
| 5  | HYUNDAI              | 4.865         | 9,9%        | 2.687         | 5,9%        | 1.150         | 9,9%        |               |             | 8.702          | 6,8%        |
| 6  | TOYOTA               | 2.435         | 4,9%        | 2.925         | 6,4%        | 25            | 0,2%        | 2.405         | 11,4%       | 7.790          | 6,1%        |
| 7  | MITSUBISHI           | 452           | 0,9%        | 2.019         | 4,4%        |               |             | 3.912         | 18,6%       | 6.383          | 5,0%        |
| 8  | PEUGEOT              | 1.589         | 3,2%        | 1.843         | 4,0%        | 2.779         | 23,9%       |               |             | 6.211          | 4,9%        |
| 9  | FORD                 | 798           | 1,6%        | 2.671         | 5,9%        | 395           | 3,4%        | 2.064         | 9,8%        | 5.928          | 4,7%        |
| 10 | MAZDA                | 2.202         | 4,5%        | 2.392         | 5,3%        |               |             | 1.294         | 6,2%        | 5.888          | 4,6%        |
| 11 | VOLKSWAGEN           | 2.451         | 5,0%        | 892           | 2,0%        | 103           | 0,9%        | 1.100         | 5,2%        | 4.546          | 3,6%        |
| 12 | RENAULT              | 1.938         | 3,9%        | 862           | 1,9%        | 252           | 2,2%        | 415           | 2,0%        | 3.467          | 2,7%        |
| 13 | CHANGAN              | 187           | 0,4%        | 2.093         | 4,6%        | 685           | 5,9%        |               |             | 2.965          | 2,3%        |
| 14 | JAC                  | 371           | 0,8%        | 1.887         | 4,1%        | 391           | 3,4%        | 291           | 1,4%        | 2.940          | 2,3%        |
| 15 | GRUPO CHRYSLER       | 4             | 0,0%        | 1.542         | 3,4%        | 475           | 4,1%        | 786           | 3,7%        | 2.807          | 2,2%        |
| 16 | GRUPO GREAT WALL     | 437           | 0,9%        | 1.555         | 3,4%        |               |             | 770           | 3,7%        | 2.762          | 2,2%        |
| 17 | CHERY                | 805           | 1,6%        | 1.745         | 3,8%        |               |             |               |             | 2.550          | 2,0%        |
| 18 | CITROEN              | 1.348         | 2,7%        | 229           | 0,5%        | 768           | 6,6%        |               |             | 2.345          | 1,8%        |
| 19 | SUBARU               | 718           | 1,5%        | 1.526         | 3,4%        |               |             |               |             | 2.244          | 1,8%        |
| 20 | MERCEDES BENZ        | 659           | 1,3%        | 624           | 1,4%        | 659           | 5,7%        | 151           | 0,7%        | 2.093          | 1,6%        |
| 21 | MG                   | 832           | 1,7%        | 1.200         | 2,6%        |               |             |               |             | 2.032          | 1,6%        |
| 22 | SSANGYONG            | 100           | 0,2%        | 553           | 1,2%        |               |             | 1.203         | 5,7%        | 1.856          | 1,5%        |
| 23 | FIAT                 | 1.036         | 2,1%        | 497           | 1,1%        | 215           | 1,8%        | 22            | 0,1%        | 1.770          | 1,4%        |
| 24 | DFM                  | 213           | 0,4%        | 1.149         | 2,5%        |               |             |               |             | 1.362          | 1,1%        |
| 25 | MAXUS                |               |             |               |             | 408           | 3,5%        | 855           | 4,1%        | 1.263          | 1,0%        |
| 26 | HONDA                | 282           | 0,6%        | 839           | 1,8%        |               |             | 89            | 0,4%        | 1.210          | 0,9%        |
| 27 | BMW                  | 609           | 1,2%        | 523           | 1,1%        |               |             |               |             | 1.132          | 0,9%        |
| 28 | MAHINDRA             | 58            | 0,1%        | 453           | 1,0%        |               |             | 448           | 2,1%        | 959            | 0,8%        |
| 29 | FOTON                |               |             |               |             | 711           | 6,1%        | 49            | 0,2%        | 760            | 0,6%        |
| 30 | VOLVO                | 332           | 0,7%        | 290           | 0,6%        |               |             |               |             | 622            | 0,5%        |
| 31 | DFSK                 |               |             | 222           | 0,5%        | 341           | 2,9%        |               |             | 563            | 0,4%        |
| 32 | AUDI                 | 240           | 0,5%        | 250           | 0,5%        |               |             |               |             | 490            | 0,4%        |
| 33 | BAIC                 |               |             | 341           | 0,7%        | 21            | 0,2%        |               |             | 362            | 0,3%        |
| 34 | OPEL                 | 100           | 0,2%        | 186           | 0,4%        | 1             | 0,0%        |               |             | 287            | 0,2%        |
| 35 | BRILLIANCE           | 6             | 0,0%        | 195           | 0,4%        | 46            | 0,4%        |               |             | 247            | 0,2%        |
| 36 | SKODA                | 152           | 0,3%        | 45            | 0,1%        |               |             |               |             | 197            | 0,2%        |
| 37 | LAND ROVER           |               |             | 182           | 0,4%        |               |             |               |             | 182            | 0,1%        |
| 38 | MINI                 | 109           | 0,2%        | 31            | 0,1%        |               |             |               |             | 140            | 0,1%        |
| 39 | ZNA                  | 71            | 0,1%        |               |             |               |             | 59            | 0,3%        | 130            | 0,1%        |
| 40 | GEELY                | 78            | 0,2%        | 49            | 0,1%        |               |             |               |             | 127            | 0,1%        |
| 41 | LEXUS                | 32            | 0,1%        | 81            | 0,2%        |               |             |               |             | 113            | 0,1%        |
| 42 | PORSCHE              | 25            | 0,1%        | 85            | 0,2%        |               |             |               |             | 110            | 0,1%        |
| 43 | JAGUAR               | 31            | 0,1%        | 32            | 0,1%        |               |             |               |             | 63             | 0,0%        |
| 44 | DS                   | 10            | 0,0%        | 45            | 0,1%        |               |             |               |             | 55             | 0,0%        |
| 45 | FUSO                 |               |             |               |             | 52            | 0,4%        |               |             | 52             | 0,0%        |
| 46 | IVECO                |               |             |               |             | 19            | 0,2%        |               |             | 19             | 0,0%        |
| 47 | PROTON               | 17            | 0,0%        |               |             |               |             |               |             | 17             | 0,0%        |
| 48 | MASERATI             | 2             | 0,0%        | 8             | 0,0%        |               |             |               |             | 10             | 0,0%        |
| 49 | FERRARI              | 5             | 0,0%        |               |             |               |             |               |             | 5              | 0,0%        |
| 50 | ALFA ROMEO           | 2             | 0,0%        |               |             |               |             |               |             | 2              | 0,0%        |
|    | OTROS                | 48            | 0,1%        | 328           | 0,7%        | 245           | 2,1%        | 110           | 0,5%        | 731            | 0,6%        |
|    | <b>TOTAL MERCADO</b> | <b>49.195</b> | <b>100%</b> | <b>45.511</b> | <b>100%</b> | <b>11.641</b> | <b>100%</b> | <b>21.023</b> | <b>100%</b> | <b>127.370</b> | <b>100%</b> |

## VENTAS A PÚBLICO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS – ENERO - MARZO 2019

### 10 MODELOS MÁS VENDIDOS POR SEGMENTOS



#### VENTAS RETAIL MERCADO LIVIANOS Y MEDIANOS RANKING TOP 10 ENE - MAR 2019 (Orden dado por ventas acumuladas)

##### SEGMENTO PASAJEROS

|   | °Rkn<br>Periodo | °Rkn Mes<br>Anterior<br>Acumul. | MARCA     | MODELO     | MAR | ACUM. A<br>MAR<br>2019 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------|------------|-----|------------------------|
| ■ | 1               | 1                               | KIA       | RIO        | 561 | 2.212                  |
| ■ | 2               | 2                               | KIA       | MORNING    | 616 | 2.130                  |
| ■ | 3               | 3                               | CHEVROLET | SAIL       | 670 | 2.026                  |
| ■ | 4               | 4                               | SUZUKI    | BALENO     | 528 | 1.870                  |
| ▲ | 5               | 6                               | HYUNDAI   | GRAND I-10 | 555 | 1.482                  |
| ▼ | 6               | 5                               | TOYOTA    | YARIS      | 498 | 1.433                  |
| ■ | 7               | 7                               | HYUNDAI   | ACCENT     | 532 | 1.382                  |
| ■ | 8               | 8                               | NISSAN    | VERSA      | 333 | 1.163                  |
| ▲ | 9               | 10                              | CHEVROLET | PRISMA     | 275 | 1.057                  |
| ▼ | 10              | 9                               | RENAULT   | CLIO       | 256 | 1.056                  |

##### SEGMENTO SUV

|   | °Rkn<br>Periodo | °Rkn Mes<br>Anterior<br>Acumul. | MARCA     | MODELO    | MAR | ACUM. A<br>MAR<br>2019 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----|------------------------|
| ■ | 1               | 1                               | TOYOTA    | RAV4      | 476 | 1.583                  |
| ▲ | 2               | 4                               | NISSAN    | QASHQAI   | 355 | 1.097                  |
| ■ | 3               | 3                               | HYUNDAI   | TUCSON TL | 335 | 1.096                  |
| ▼ | 4               | 2                               | KIA       | SPORTAGE  | 274 | 1.092                  |
| ■ | 5               | 5                               | MAZDA     | CX-5      | 343 | 1.063                  |
| ▲ | 6               | 8                               | NISSAN    | KICKS     | 283 | 928                    |
| ▼ | 7               | 6                               | JAC       | S2        | 255 | 906                    |
| ▼ | 8               | 7                               | CHANGAN   | CX70      | 209 | 859                    |
| ■ | 9               | 9                               | CHEVROLET | TRACKER   | 228 | 836                    |
| ▲ | 10              | 11                              | CHERY     | TIGGO 2   | 264 | 820                    |

##### SEGMENTO CAMIONETAS

|   | °Rkn<br>Periodo | °Rkn Mes<br>Anterior<br>Acumul. | MARCA      | MODELO        | MAR   | ACUM. A<br>MAR<br>2019 |
|---|-----------------|---------------------------------|------------|---------------|-------|------------------------|
| ■ | 1               | 1                               | MITSUBISHI | L-200         | 1.158 | 2.913                  |
| ■ | 2               | 2                               | TOYOTA     | HILUX         | 562   | 1.762                  |
| ▲ | 3               | 4                               | NISSAN     | NP300         | 672   | 1.410                  |
| ▼ | 4               | 3                               | CHEVROLET  | D-MAX         | 349   | 1.156                  |
| ■ | 5               | 5                               | MAZDA      | ALL NEW BT-50 | 306   | 933                    |
| ■ | 6               | 6                               | FORD       | NEW RANGER    | 310   | 859                    |
| ■ | 7               | 7                               | SSANGYONG  | ACTYON        | 239   | 708                    |
| ■ | 8               | 8                               | MAXUS      | T60           | 236   | 655                    |
| ■ | 9               | 9                               | FORD       | F150          | 201   | 617                    |
| ▲ | 10              | 11                              | VOLKSWAGEN | AMAROK        | 220   | 564                    |

##### SEGMENTO COMERCIALES

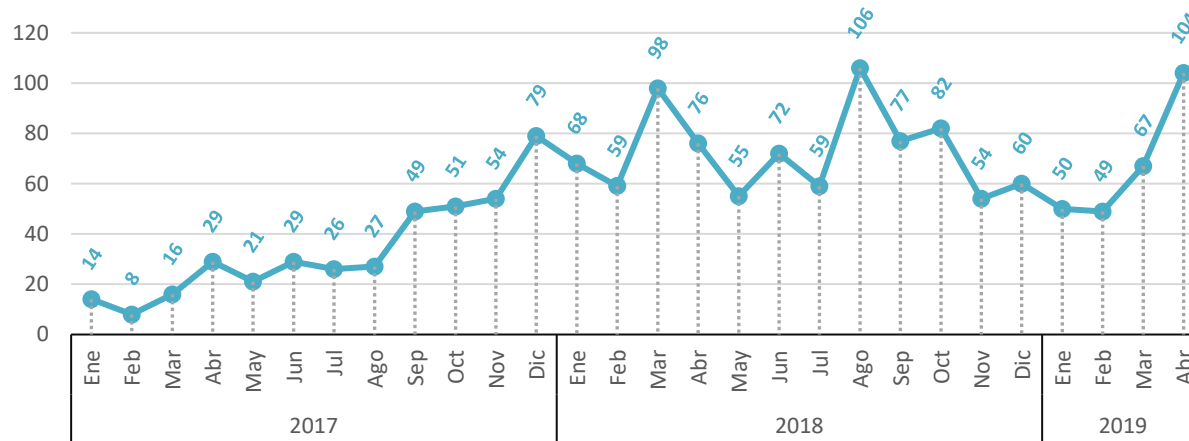
|   | °Rkn<br>Periodo | °Rkn Mes<br>Anterior<br>Acumul. | MARCA         | MODELO   | MAR | ACUM. A<br>MAR<br>2019 |
|---|-----------------|---------------------------------|---------------|----------|-----|------------------------|
| ■ | 1               | 1                               | PEUGEOT       | PARTNER  | 550 | 1.510                  |
| ■ | 2               | 2                               | KIA           | FRONTIER | 284 | 796                    |
| ■ | 3               | 3                               | FOTON         | MIDI     | 200 | 503                    |
| ■ | 4               | 4                               | CITROEN       | BERLINGO | 190 | 470                    |
| ■ | 5               | 5                               | CHEVROLET     | N300 MAX | 145 | 419                    |
| ■ | 6               | 6                               | MERCEDES BENZ | SPRINTER | 105 | 371                    |
| ▲ | 7               | 10                              | HYUNDAI       | H-1      | 120 | 294                    |
| ▼ | 8               | 7                               | PEUGEOT       | BOXER    | 75  | 268                    |
| ▼ | 9               | 8                               | FORD          | TRANSIT  | 83  | 266                    |
| ▲ | 10              | 13                              | HYUNDAI       | PORTER   | 124 | 260                    |

Fuente: RVM - Registro Civil

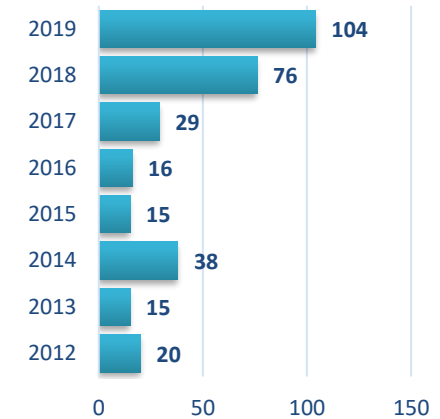
Nota: Orden ranking según ventas acumuladas

## VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS ACUMULADO A ABRIL 2019

Ventas Mensual Mayorista



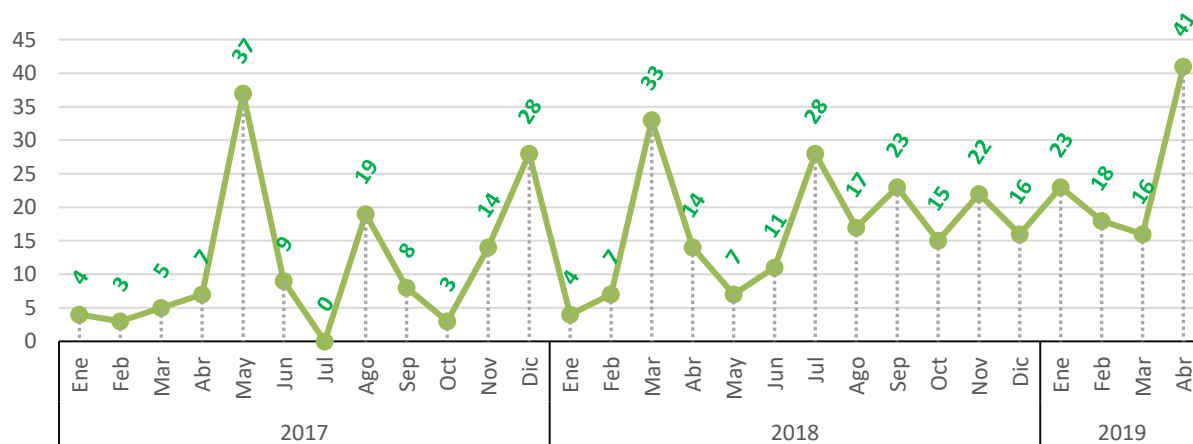
Venta Mayorista de Abril de Cada Año



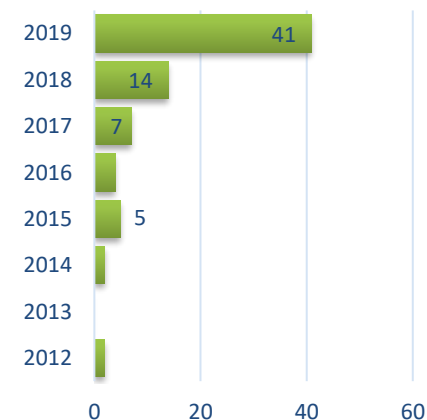
| AÑO          | ENE  | FEB  | MAR  | ABR  | MAY  | JUN  | JUL  | AGO  | SEP  | OCT  | NOV  | DIC  | TOTAL ACUM ABR | TOTALANUAL |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------|
| 2012         | 18   | 10   | 23   | 20   | 20   | 31   | 28   | 13   | 31   | 34   | 26   | 43   | 71             | 297        |
| 2013         | 26   | 27   | 35   | 15   | 28   | 29   | 20   | 19   | 55   | 25   | 8    | 13   | 103            | 300        |
| 2014         | 20   | 14   | 23   | 38   | 18   | 11   | 16   | 12   | 25   | 15   | 18   | 17   | 95             | 227        |
| 2015         | 11   | 8    | 15   | 15   | 9    | 18   | 19   | 21   | 19   | 6    | 13   | 17   | 49             | 171        |
| 2016         | 12   | 10   | 13   | 16   | 10   | 18   | 14   | 6    | 34   | 18   | 21   | 13   | 51             | 185        |
| 2017         | 14   | 8    | 16   | 29   | 21   | 29   | 26   | 27   | 49   | 51   | 54   | 79   | 67             | 403        |
| 2018         | 68   | 59   | 98   | 76   | 55   | 72   | 59   | 106  | 77   | 82   | 54   | 60   | 301            | 866        |
| 2019         | 50   | 49   | 67   | 104  |      |      |      |      |      |      |      |      | 270            |            |
| Var. % 13/12 | 44%  | 170% | 52%  | -25% | 40%  | -6%  | -29% | 46%  | 77%  | -26% | -69% | -70% | 45%            | 1%         |
| Var. % 14/13 | -23% | -48% | -34% | 153% | -36% | -62% | -20% | -37% | -55% | -40% | 125% | 31%  | -8%            | -24%       |
| Var. % 15/14 | -45% | -43% | -35% | -61% | -50% | 64%  | 19%  | 75%  | -24% | -60% | -28% | 0%   | -48%           | -25%       |
| Var. % 16/15 | 9%   | 25%  | -13% | 7%   | 11%  | 0%   | -26% | -71% | 79%  | 200% | 62%  | -24% | 4%             | 8%         |
| Var. % 17/16 | 17%  | -20% | 23%  | 81%  | 110% | 61%  | 86%  | 350% | 44%  | 183% | 157% | 508% | 31%            | 118%       |
| Var. % 18/17 | 386% | 638% | 513% | 162% | 162% | 148% | 127% | 293% | 57%  | 61%  | 0%   | -24% | 349%           | 115%       |
| Var. % 19/18 | -26% | -17% | -32% | 37%  |      |      |      |      |      |      |      |      | -10%           |            |

## VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS\* A ABRIL 2019

Ventas Mensual Mayorista



Venta Mayorista de Abril de Cada Año



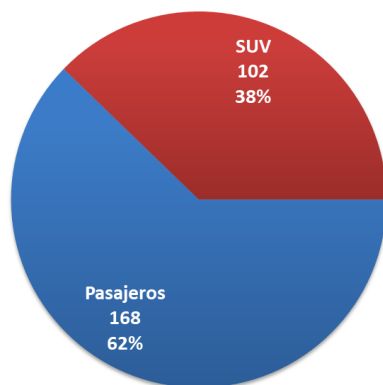
| AÑO          | ENE  | FEB  | MAR  | ABR  | MAY  | JUN | JUL | AGO  | SEP  | OCT  | NOV   | DIC  | TOTAL ACUM ABR | TOTALANUAL |
|--------------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|------|----------------|------------|
| 2012         |      |      |      | 2    | 1    |     |     |      | 1    | 1    |       |      | 2              | 5          |
| 2013         |      |      |      |      |      |     |     | 3    | 1    | 1    |       |      | 0              | 5          |
| 2014         | 1    |      |      | 2    |      |     |     | 1    | 3    | 2    | 1     | 4    | 3              | 14         |
| 2015         |      | 1    | 4    | 5    | 4    | 3   | 5   | 5    | 2    |      |       | 3    | 10             | 32         |
| 2016         |      |      | 3    | 4    | 4    |     | 5   | 2    |      |      | 1     | 3    | 7              | 22         |
| 2017         | 4    | 3    | 5    | 7    | 37   | 9   |     | 19   | 8    | 3    | 14    | 28   | 19             | 137        |
| 2018         | 4    | 7    | 33   | 14   | 7    | 11  | 28  | 17   | 23   | 15   | 22    | 16   | 58             | 197        |
| 2019         | 23   | 18   | 16   | 41   |      |     |     |      |      |      |       |      | 98             |            |
| Var. % 13/12 |      |      |      |      |      |     |     |      | 0%   | 0%   |       |      | -100%          | 0%         |
| Var. % 14/13 |      |      |      |      |      |     |     | -67% | 200% | 100% |       |      | 0%             | 180%       |
| Var. % 15/14 |      |      |      | 150% |      |     |     | 400% | -33% |      |       | -25% | 233%           | 129%       |
| Var. % 16/15 |      |      | -25% | -20% | 0%   |     | 0%  | -60% |      |      |       | 0%   | -30%           | -31%       |
| Var. % 17/16 |      |      | 67%  | 75%  | 825% |     |     | 850% |      |      | 1300% | 833% | 171%           | 523%       |
| Var. % 18/17 | 0%   | 133% | 560% | 100% | -81% | 22% |     | -11% | 188% | 400% | 57%   | -43% | 205%           | 44%        |
| Var. % 19/18 | 475% | 157% | -52% | 193% |      |     |     |      |      |      |       |      | 69%            |            |

\*Incluye vehículos eléctricos e híbridos enchufables (además de usar combustible, pueden funcionar como 100% eléctrico)



## DETALLE DE LAS VENTAS MAYORISTAS POR TIPO: VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS\*

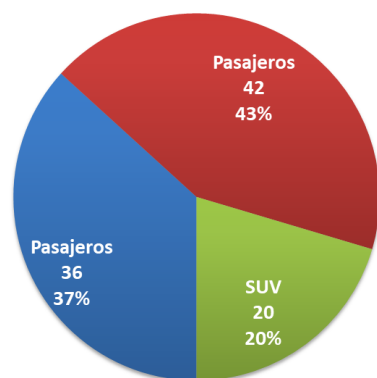
Distribución Ventas Híbridos Convencionales  
Acumulado a Abril 2019



Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo  
Acumulado a Abril 2019

| Segmento        | Marca   | Tipo | Modelo    | Cantidad | Distr. % |
|-----------------|---------|------|-----------|----------|----------|
| Pasajeros       | Toyota  | HEV  | Prius     | 141      | 52%      |
|                 | Toyota  | HEV  | Camry     | 1        | 0%       |
|                 | Lexus   | HEV  | Ct        | 10       | 4%       |
|                 | Ford    | HEV  | Fusion    | 8        | 3%       |
|                 | Hyundai | HEV  | Sonata Lf | 2        | 1%       |
|                 | Hyundai | HEV  | Ioniq     | 2        | 1%       |
|                 | Kia     | HEV  | Optima    | 2        | 1%       |
|                 | Otros   | HEV  | Otros     | 2        | 1%       |
| Total Pasajeros |         |      |           | 168      | 62%      |
| SUV             | Toyota  | HEV  | Rav4      | 48       | 18%      |
|                 | Lexus   | HEV  | Ux        | 12       | 4%       |
|                 | Lexus   | HEV  | Rx        | 10       | 4%       |
|                 | Lexus   | HEV  | Nx        | 7        | 3%       |
|                 | Kia     | HEV  | Niro      | 25       | 9%       |
| Total SUV       |         |      |           | 102      | 38%      |

Distribución Ventas Eléctricos e Hib. Enchufables  
Acumulado a Abril 2019

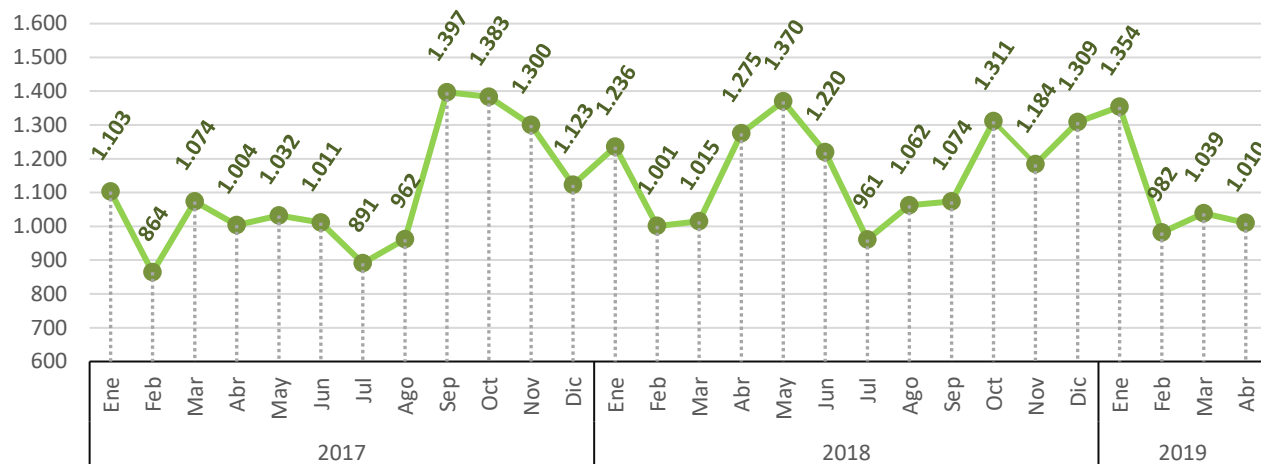


Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo  
Acumulado a Abril 2019

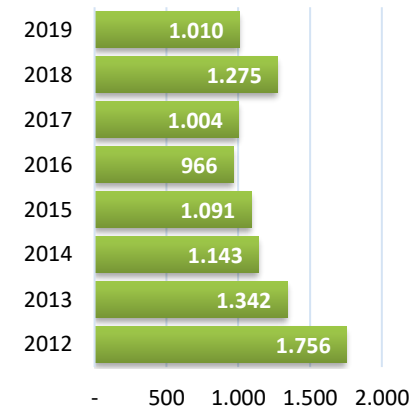
| Segmento          | Marca         | Tipo | Modelo        | Cantidad | Distr. % |
|-------------------|---------------|------|---------------|----------|----------|
| Pasajeros         | Nissan        | EV   | Leaf          | 22       | 22%      |
|                   | Hyundai       | EV   | Ioniq         | 13       | 13%      |
|                   | Bmw           | EV   | I3            | 4        | 4%       |
|                   | Bmw           | PHEV | I8            | 2        | 2%       |
|                   | Bmw           | PHEV | 330 E         | 1        | 1%       |
| Total Pasajeros   |               |      |               | 42       | 43%      |
| Comerciales       | Renault       | EV   | Kangoo Fase 2 | 17       | 17%      |
|                   | Peugeot       | EV   | Partner       | 13       | 13%      |
|                   | Citroen       | EV   | Berlingo      | 6        | 6%       |
| Total Comerciales |               |      |               | 36       | 37%      |
| SUV               | Mitsubishi    | PHEV | Outlander     | 6        | 6%       |
|                   | Mercedes Benz | PHEV | Glc           | 5        | 5%       |
|                   | Porsche       | PHEV | Cayenne       | 5        | 5%       |
|                   | Volvo         | PHEV | Xc60 li       | 3        | 3%       |
|                   | Volvo         | PHEV | Xc 90 li      | 1        | 1%       |
| Total SUV         |               |      |               | 20       | 20%      |

## VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE CAMIONES A ABRIL DE 2019

### Ventas Mensuales a Público Mercado Camiones



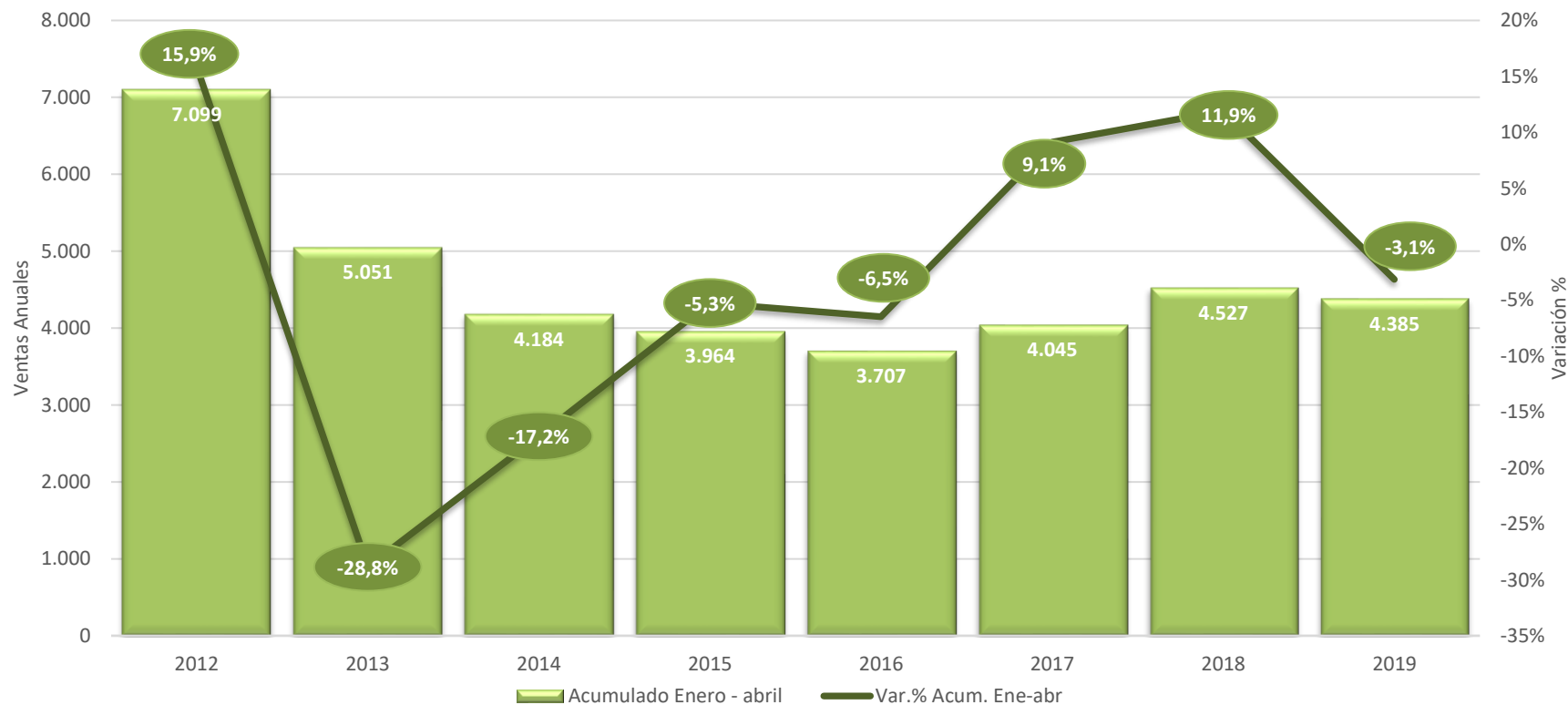
### Ventas a Público en abril de Cada Año



| AÑO          | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    | TOTAL ACUM ABR | TOTAL ANUAL |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 2012         | 1.849  | 1.641  | 1.853  | 1.756  | 1.654  | 1.538  | 1.159  | 1.125  | 1.223  | 1.573  | 1.509  | 1.429  | 7.099          | 18.309      |
| 2013         | 1.412  | 1.129  | 1.168  | 1.342  | 1.203  | 1.227  | 1.197  | 865    | 1.686  | 1.538  | 1.044  | 942    | 5.051          | 14.753      |
| 2014         | 1.249  | 851    | 941    | 1.143  | 993    | 942    | 905    | 848    | 1.220  | 1.157  | 1.165  | 1.296  | 4.184          | 12.710      |
| 2015         | 1.022  | 880    | 971    | 1.091  | 904    | 931    | 1.033  | 865    | 1.503  | 1.045  | 1.444  | 1.130  | 3.964          | 12.819      |
| 2016         | 985    | 853    | 903    | 966    | 973    | 825    | 880    | 723    | 1.174  | 1.074  | 1.000  | 1.165  | 3.707          | 11.521      |
| 2017         | 1.103  | 864    | 1.074  | 1.004  | 1.032  | 1.011  | 891    | 962    | 1.397  | 1.383  | 1.300  | 1.123  | 4.045          | 13.144      |
| 2018         | 1.236  | 1.001  | 1.015  | 1.275  | 1.370  | 1.220  | 961    | 1.062  | 1.074  | 1.311  | 1.184  | 1.309  | 4.527          | 14.018      |
| 2019         | 1.354  | 982    | 1.039  | 1.010  |        |        |        |        |        |        |        |        | 4.385          |             |
| Var. % 12/11 | 11,2%  | 33,8%  | 6,2%   | 17,6%  | 0,1%   | 6,5%   | -14,1% | 2,6%   | -30,3% | -1,4%  | -7,9%  | -25,8% | 15,9%          | -1,5%       |
| Var. % 13/12 | -23,6% | -31,2% | -37,0% | -23,6% | -27,3% | -20,2% | 3,3%   | -23,1% | 37,9%  | -2,2%  | -30,8% | -34,1% | -28,8%         | -19,4%      |
| Var. % 14/13 | -11,5% | -24,6% | -19,4% | -14,8% | -17,5% | -23,2% | -24,4% | -2,0%  | -27,6% | -24,8% | 11,6%  | 37,6%  | -17,2%         | -13,8%      |
| Var. % 15/14 | -18,2% | 3,4%   | 3,2%   | -4,5%  | -9,0%  | -1,2%  | 14,1%  | 2,0%   | 23,2%  | -9,7%  | 23,9%  | -12,8% | -5,3%          | 0,9%        |
| Var. % 16/15 | -3,6%  | -3,1%  | -7,0%  | -11,5% | 7,6%   | -11,4% | -14,8% | -16,4% | -21,9% | 2,8%   | -30,7% | 3,1%   | -6,5%          | -10,1%      |
| Var. % 17/16 | 12,0%  | 1,3%   | 18,9%  | 3,9%   | 6,1%   | 22,5%  | 1,3%   | 33,1%  | 19,0%  | 28,8%  | 30,0%  | -3,6%  | 9,1%           | 14,1%       |
| Var. % 18/17 | 12,1%  | 15,9%  | -5,5%  | 27,0%  | 32,8%  | 20,7%  | 7,9%   | 10,4%  | -23,1% | -5,2%  | -8,9%  | 16,6%  | 11,9%          | 11,9%       |
| Var. % 19/18 | 9,5%   | -1,9%  | 2,4%   | -20,8% |        |        |        |        |        |        |        |        | -3,1%          |             |

## VENTAS RETAIL DE CAMIONES – ACUMULADO A ABRIL DE CADA AÑO

Evolución Ventas Acumuladas a abril - Mercado Camiones



## VENTAS RETAIL DE CAMIONES – ABRIL 2019

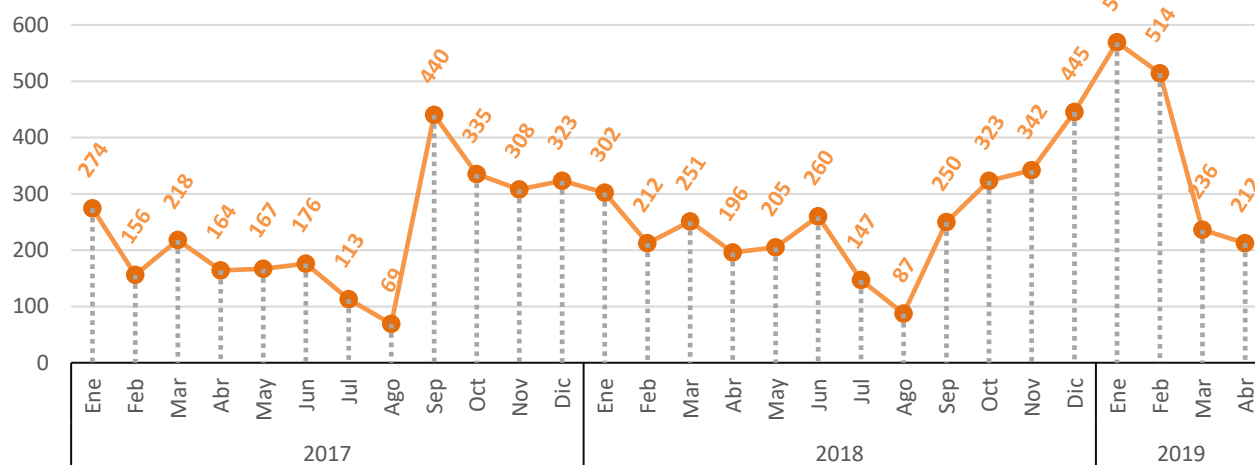
| N°            | MARCA         | CAMIONES |       |
|---------------|---------------|----------|-------|
|               |               | Und      | %     |
| 1             | MERCEDES BENZ | 184      | 18,2% |
| 2             | CHEVROLET     | 101      | 10,0% |
| 3             | VOLVO         | 101      | 10,0% |
| 4             | SCANIA        | 75       | 7,4%  |
| 5             | VOLKSWAGEN    | 61       | 6,0%  |
| 6             | HINO          | 56       | 5,5%  |
| 7             | FORD          | 52       | 5,1%  |
| 8             | FREIGHTLINER  | 52       | 5,1%  |
| 9             | FUSO          | 47       | 4,7%  |
| 10            | JAC           | 46       | 4,6%  |
| 11            | HYUNDAI       | 45       | 4,5%  |
| 12            | INTERNATIONAL | 34       | 3,4%  |
| 13            | MAN           | 28       | 2,8%  |
| 14            | RENAULT       | 19       | 1,9%  |
| 15            | FOTON         | 17       | 1,7%  |
| 16            | IVECO         | 17       | 1,7%  |
| 17            | MACK          | 17       | 1,7%  |
| 18            | YUEJIN        | 14       | 1,4%  |
| 19            | DAF           | 13       | 1,3%  |
| 20            | SINOTRUK      | 11       | 1,1%  |
| 21            | FAW           | 5        | 0,5%  |
| 22            | DONG FENG     | 4        | 0,4%  |
| 23            | KENWORTH      | 1        | 0,1%  |
|               | OTROS         | 10       | 1,0%  |
| TOTAL MERCADO |               | 1.010    | 100%  |

## VENTAS RETAIL DE CAMIONES – ACUMULADO A ABRIL 2019

| N°            | MARCA         | CAMIONES |       |
|---------------|---------------|----------|-------|
|               |               | Und      | %     |
| 1             | MERCEDES BENZ | 814      | 18,6% |
| 2             | CHEVROLET     | 487      | 11,1% |
| 3             | SCANIA        | 415      | 9,5%  |
| 4             | VOLVO         | 397      | 9,1%  |
| 5             | HINO          | 305      | 7,0%  |
| 6             | VOLKSWAGEN    | 296      | 6,8%  |
| 7             | FORD          | 282      | 6,4%  |
| 8             | FREIGHTLINER  | 207      | 4,7%  |
| 9             | JAC           | 182      | 4,2%  |
| 10            | HYUNDAI       | 158      | 3,6%  |
| 11            | FUSO          | 157      | 3,6%  |
| 12            | MAN           | 93       | 2,1%  |
| 13            | INTERNATIONAL | 89       | 2,0%  |
| 14            | MACK          | 84       | 1,9%  |
| 15            | FOTON         | 79       | 1,8%  |
| 16            | YUEJIN        | 78       | 1,8%  |
| 17            | IVECO         | 54       | 1,2%  |
| 18            | RENAULT       | 53       | 1,2%  |
| 19            | DAF           | 43       | 1,0%  |
| 20            | SINOTRUK      | 32       | 0,7%  |
| 21            | FAW           | 24       | 0,5%  |
| 22            | DONG FENG     | 15       | 0,3%  |
| 23            | KENWORTH      | 8        | 0,2%  |
| 24            | RAM           | 1        | 0,0%  |
|               | OTROS         | 32       | 0,7%  |
| TOTAL MERCADO |               | 4.385    | 100%  |

## VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE BUSES A ABRIL DE 2019

### Ventas Mensuales a Público Mercado de Buses



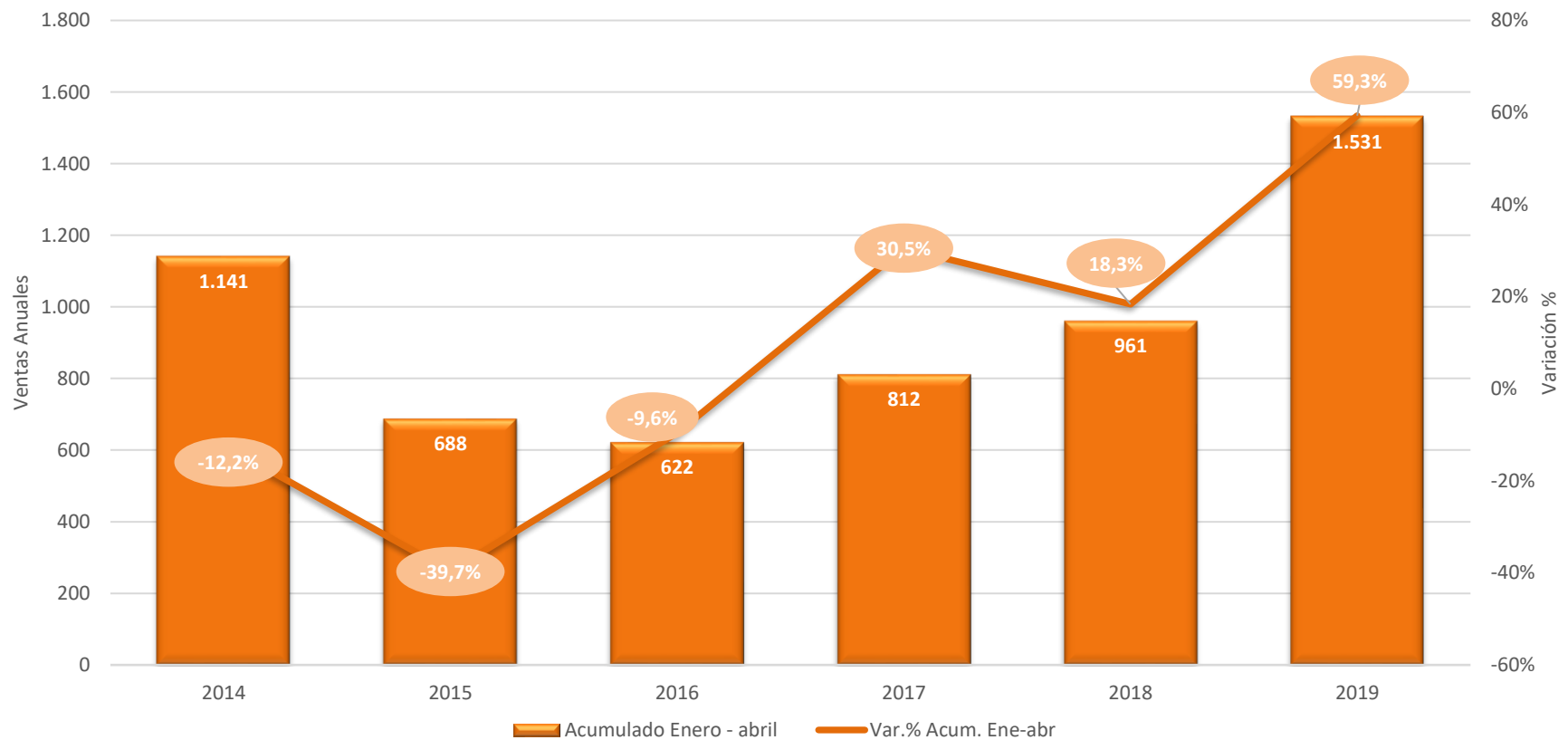
### Ventas a Público en abril de Cada Año



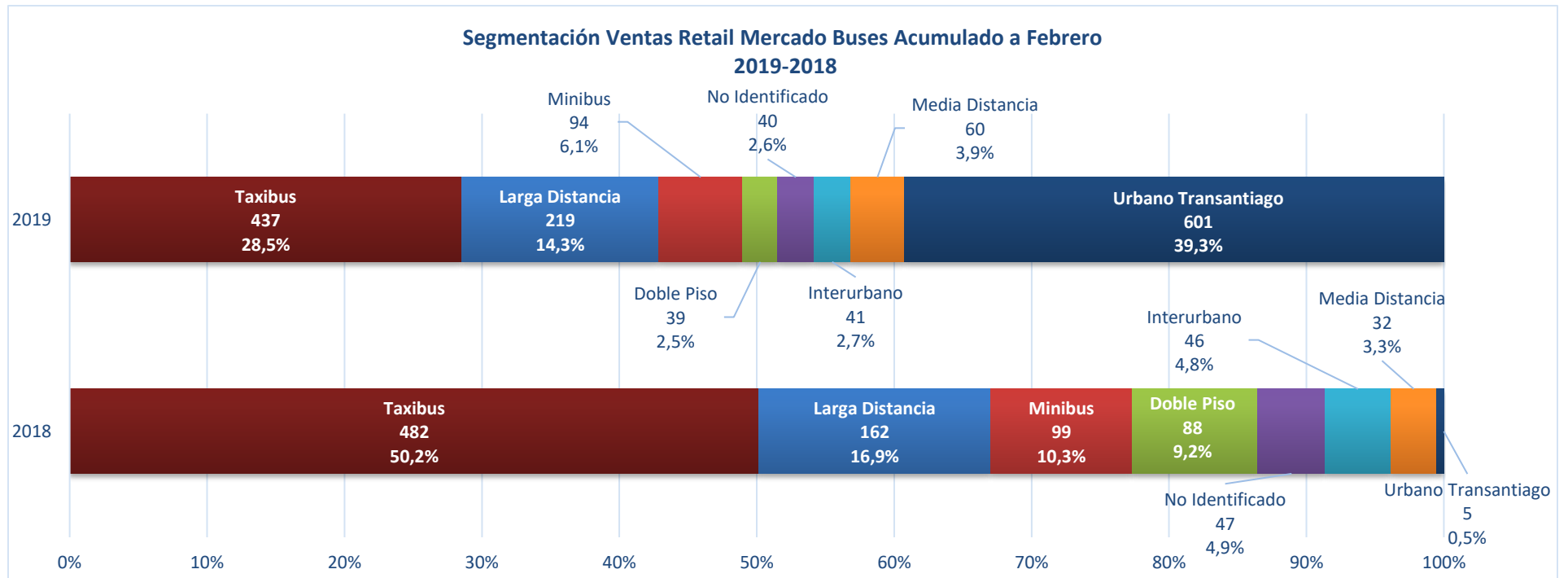
| AÑO          | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    | TOTAL ACUM ABR | TOTAL ANUAL |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 2014         | 263    | 318    | 335    | 225    | 208    | 208    | 178    | 152    | 321    | 305    | 240    | 415    | 1.141          | 3.168       |
| 2015         | 211    | 150    | 161    | 166    | 258    | 220    | 141    | 221    | 275    | 319    | 252    | 359    | 688            | 2.733       |
| 2016         | 202    | 134    | 149    | 137    | 143    | 183    | 105    | 83     | 365    | 305    | 332    | 319    | 622            | 2.457       |
| 2017         | 274    | 156    | 218    | 164    | 167    | 176    | 113    | 69     | 440    | 335    | 308    | 323    | 812            | 2.743       |
| 2018         | 302    | 212    | 251    | 196    | 205    | 260    | 147    | 87     | 250    | 323    | 342    | 445    | 961            | 3.020       |
| 2019         | 569    | 514    | 236    | 212    |        |        |        |        |        |        |        |        | 1.531          |             |
| Var. % 14/13 | -41,8% | 30,3%  | 29,3%  | -34,8% | -50,0% | -34,6% | -53,3% | -66,4% | 136,0% | -26,0% | -32,2% | 3,2%   | -12,2%         | -24,1%      |
| Var. % 15/14 | -19,8% | -52,8% | -51,9% | -26,2% | 24,0%  | 5,8%   | -20,8% | 45,4%  | -14,3% | 4,6%   | 5,0%   | -13,5% | -39,7%         | -13,7%      |
| Var. % 16/15 | -4,3%  | -10,7% | -7,5%  | -17,5% | -44,6% | -16,8% | -25,5% | -62,4% | 32,7%  | -4,4%  | 31,7%  | -11,1% | -9,6%          | -10,1%      |
| Var. % 17/16 | 35,6%  | 16,4%  | 46,3%  | 19,7%  | 16,8%  | -3,8%  | 7,6%   | -16,9% | 20,5%  | 9,8%   | -7,2%  | 1,3%   | 30,5%          | 11,6%       |
| Var. % 18/17 | 10,2%  | 35,9%  | 15,1%  | 19,5%  | 22,8%  | 47,7%  | 30,1%  | 26,1%  | -43,2% | -3,6%  | 11,0%  | 37,8%  | 18,3%          | 18,3%       |
| Var. % 19/18 | 88,4%  | 142,5% | -6,0%  | 8,2%   |        |        |        |        |        |        |        |        | 59,3%          |             |

## VENTAS RETAIL ACUMULADA A ABRIL DE CADA AÑO – MERCADO DE BUSES

Evolución Ventas Acumuladas a abril - Mercado Buses



## PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS DE BUSES – ACUMULADO A ABRIL 2018 - 2019



### VENTAS RETAIL DE BUSES – ABRIL 2019

| N°            | MARCA         | BUSES |       |
|---------------|---------------|-------|-------|
|               |               | Und   | %     |
| 1             | MERCEDES BENZ | 115   | 54,2% |
| 2             | YUTONG        | 21    | 9,9%  |
| 3             | FUSO          | 12    | 5,7%  |
| 4             | VOLARE        | 12    | 5,7%  |
| 5             | SCANIA        | 8     | 3,8%  |
| 6             | HYUNDAI       | 7     | 3,3%  |
| 7             | SUNLONG       | 6     | 2,8%  |
| 8             | KING LONG     | 5     | 2,4%  |
| 9             | CHEVROLET     | 4     | 1,9%  |
| 10            | VOLKSWAGEN    | 4     | 1,9%  |
| 11            | VOLVO         | 3     | 1,4%  |
| 12            | AGRALE        | 1     | 0,5%  |
|               | OTROS         | 14    | 6,6%  |
| TOTAL MERCADO |               | 212   | 100%  |

### VENTAS RETAIL DE BUSES – ACUMULADO A ABRIL 2019

| N°            | MARCA         | BUSES |       |
|---------------|---------------|-------|-------|
|               |               | Und   | %     |
| 1             | MERCEDES BENZ | 960   | 62,7% |
| 2             | YUTONG        | 152   | 9,9%  |
| 3             | SCANIA        | 95    | 6,2%  |
| 4             | VOLARE        | 75    | 4,9%  |
| 5             | FUSO          | 50    | 3,3%  |
| 6             | CHEVROLET     | 38    | 2,5%  |
| 7             | KING LONG     | 31    | 2,0%  |
| 8             | VOLVO         | 28    | 1,8%  |
| 9             | SUNLONG       | 25    | 1,6%  |
| 10            | HYUNDAI       | 22    | 1,4%  |
| 11            | VOLKSWAGEN    | 16    | 1,0%  |
| 12            | DAEWOO        | 8     | 0,5%  |
| 13            | AGRALE        | 4     | 0,3%  |
| 14            | JAC           | 2     | 0,1%  |
|               | OTROS         | 25    | 1,6%  |
| TOTAL MERCADO |               | 1.531 | 100%  |