

# Informe del Mercado Automotor

Enero 2020



## CONTENIDO

|                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Resultados Ventas al mes de Enero 2020 .....</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>Mercado de Livianos y Medianos .....</b>                                                 | <b>5</b>  |
| Evolución de las ventas a público Mercado de Livianos y Medianos.....                       | 5         |
| Ventas a público por segmentos del Mercado de Livianos y Medianos 2019/2020.....            | 7         |
| Ventas a público por región del Mercado de Livianos y Medianos .....                        | 8         |
| Ventas a público por segmentos y región del Mercado de Livianos y Medianos Enero 2020 ..... | 9         |
| Ventas a público por marcas del Mercado de Livianos y Medianos .....                        | 10        |
| Evolución de las ventas mayoristas de vehículos híbridos y eléctricos – Enero 2020 .....    | 11        |
| <b>Mercado de Camiones .....</b>                                                            | <b>16</b> |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Camiones .....                                    | 16        |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Camiones .....                                      | 18        |
| <b>Mercado de Buses .....</b>                                                               | <b>20</b> |
| Evolución de las ventas retail Mercado de Buses.....                                        | 20        |
| Ventas retail por segmentos del Mercado de Buses .....                                      | 22        |
| Ventas retail por marcas del Mercado de Buses .....                                         | 23        |

## VENTAS DEL SECTOR AUTOMOTOR EN EL MES DE ENERO DE 2020

### Mercado de vehículos Livianos y Medianos:

1. En el primer mes de 2020 se comercializaron **32.104 unidades nuevas**, lo que significó una disminución en las ventas de 12,1% en comparación al mismo mes del año pasado.
2. Este resultado se explica, en parte, de las condiciones económicas actuales, tanto a nivel local (alza en el tipo de cambio y baja en la confianza de los consumidores), como a nivel internacional (efectos económicos adversos en algunos orígenes).

#### 3. Ventas por segmentos en enero 2020 y variación en comparación al mismo mes de 2019:

En este primer mes del año se ha visto un cambio de tendencia entre los segmentos que componen el mercado de vehículos livianos y medianos. De esta manera, los SUV alcanzaron una participación de 37,5%, en comparación a al 36,6% de los vehículos de pasajeros.

- Pasajeros: 11.755 unidades (-17,4%)
- SUV: 12.041 unidades (-10,2%)
- Camionetas: 5.649 unidades (-2,7%)
- Comerciales: 2.659 unidades (-13,9%)

#### 4. Regiones con mayores ventas en enero de 2020 y variación en las ventas en comparación al mismo mes de 2019:

- Región Metropolitana: 18.844 unidades (-14,1%)
- Valparaíso: 3.186 unidades (-2,8%)
- Bío Bío: 2.319 unidades (-7,1%)
- Los Lagos: 1.240 unidades (-13,5%)

### Mercado de Camiones:

1. En el mes de enero de 2020 se vendieron **1.181 camiones nuevos**, por lo que se registró una caída en la comercialización de unidades de 12,8% con respecto al mismo mes del año anterior.

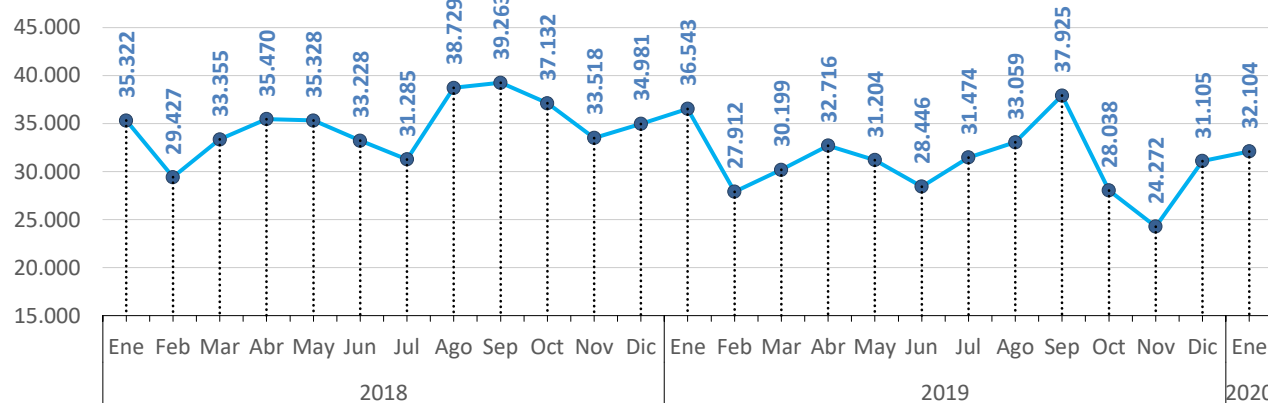
### Mercado de Buses:

1. Para el mes de enero de 2020 se comercializaron **153 buses nuevos**, lo que representa una **baja en las ventas de 73,1%** si se compara con el mismo mes de 2019.

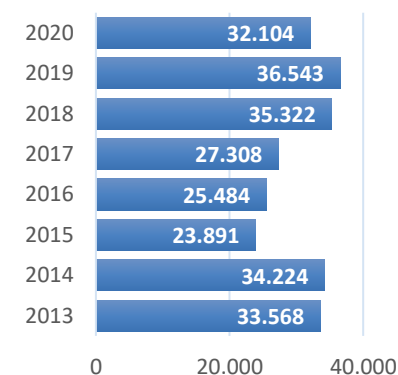
# Mercado de Vehículos Livianos y Medianos

## VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS A ENERO 2020

Ventas Mensuales a Público Mercado de Livianos y Medianos

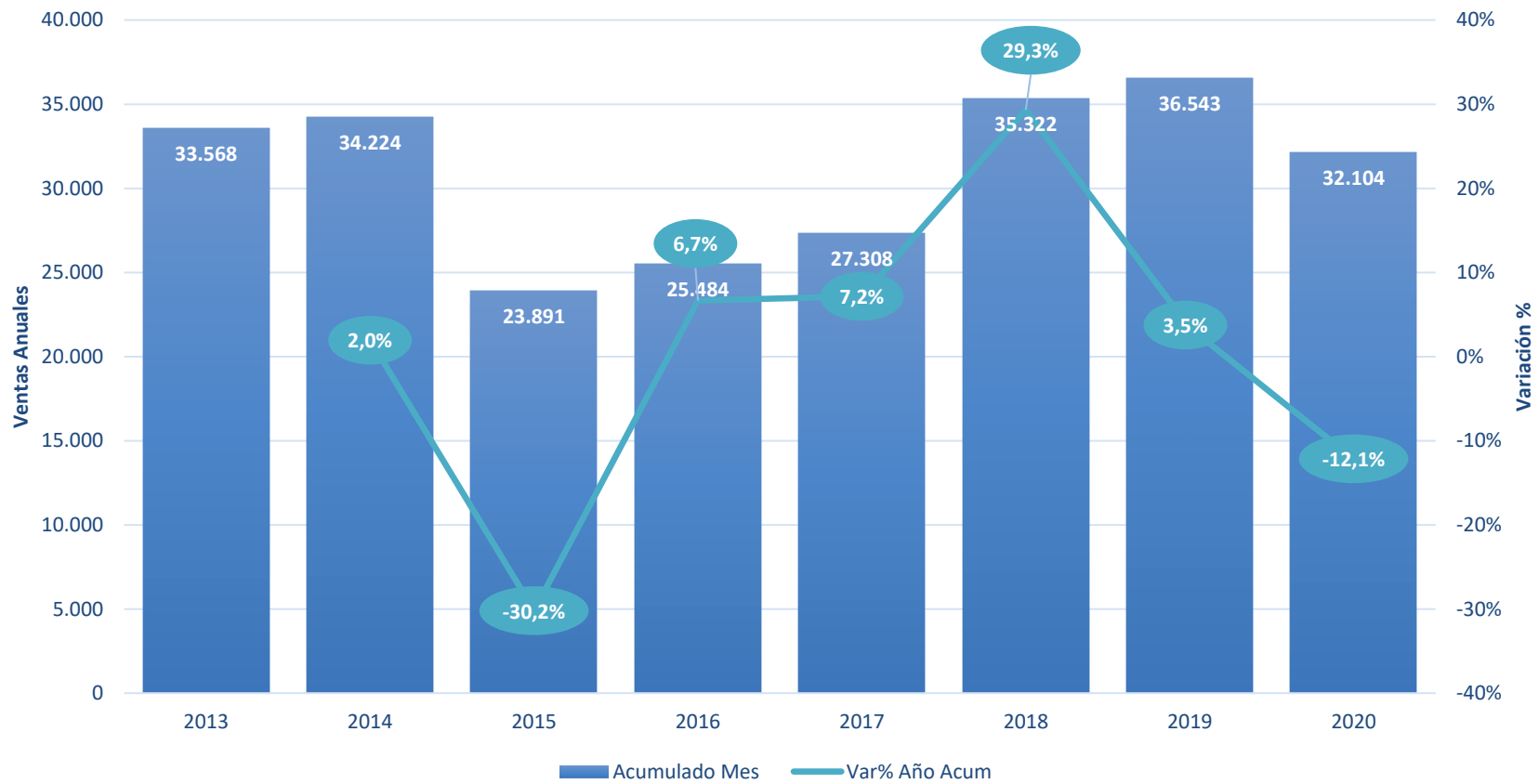


Ventas a Público en Enero de Cada Año

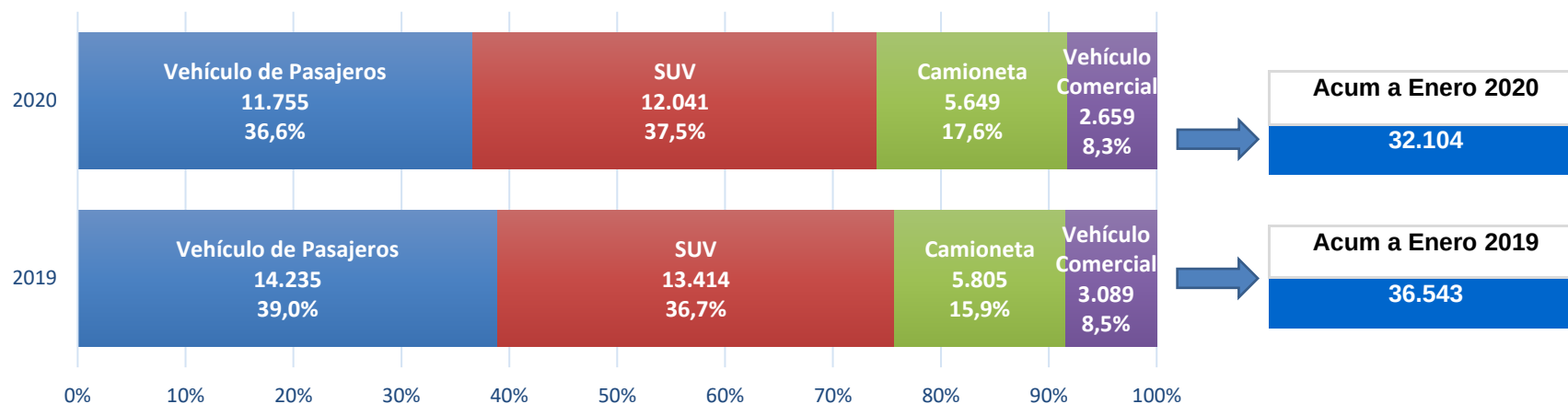


| Año         | Ene    | Feb    | Mar    | Abr    | May    | Jun    | Jul    | Ago    | Sep    | Oct    | Nov    | Dic    | Acum a Ene | Total Anual |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------|
| 2013        | 33.568 | 28.140 | 28.577 | 32.206 | 31.589 | 28.457 | 31.736 | 27.984 | 32.220 | 31.380 | 34.358 | 38.025 | 33.568     | 378.240     |
| 2014        | 34.224 | 25.716 | 27.801 | 26.698 | 25.289 | 25.797 | 27.561 | 30.846 | 29.753 | 25.459 | 24.286 | 34.164 | 34.224     | 337.594     |
| 2015        | 23.891 | 18.233 | 21.469 | 23.084 | 21.184 | 22.632 | 22.247 | 24.374 | 28.669 | 22.887 | 23.727 | 29.835 | 23.891     | 282.232     |
| 2016        | 25.484 | 21.571 | 23.053 | 22.401 | 24.002 | 23.636 | 22.528 | 24.544 | 32.377 | 25.552 | 28.730 | 31.662 | 25.484     | 305.540     |
| 2017        | 27.308 | 23.805 | 29.639 | 24.675 | 29.910 | 27.326 | 28.092 | 35.354 | 35.461 | 30.114 | 34.458 | 34.758 | 27.308     | 360.900     |
| 2018        | 35.322 | 29.427 | 33.355 | 35.470 | 35.328 | 33.228 | 31.285 | 38.729 | 39.263 | 37.132 | 33.518 | 34.981 | 35.322     | 417.038     |
| 2019        | 36.543 | 27.912 | 30.199 | 32.716 | 31.204 | 28.446 | 31.474 | 33.059 | 37.925 | 28.038 | 24.272 | 31.105 | 36.543     | 372.893     |
| 2020        | 32.104 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 32.104     | 32.104      |
| Var.% 14/13 | 2,0%   | -8,6%  | -2,7%  | -17,1% | -19,9% | -9,3%  | -13,2% | 10,2%  | -7,7%  | -18,9% | -29,3% | -10,2% | 2,0%       | -10,7%      |
| Var.% 15/14 | -30,2% | -29,1% | -22,8% | -13,5% | -16,2% | -12,3% | -19,3% | -21,0% | -3,6%  | -10,1% | -2,3%  | -12,7% | -30,2%     | -16,4%      |
| Var.% 16/15 | 6,7%   | 18,3%  | 7,4%   | -3,0%  | 13,3%  | 4,4%   | 1,3%   | 0,7%   | 12,9%  | 11,6%  | 21,1%  | 6,1%   | 6,7%       | 8,3%        |
| Var.% 17/16 | 7,2%   | 10,4%  | 28,6%  | 10,2%  | 24,6%  | 15,6%  | 24,7%  | 44,0%  | 9,5%   | 17,9%  | 19,9%  | 9,8%   | 7,2%       | 18,1%       |
| Var.% 18/17 | 29,3%  | 23,6%  | 12,5%  | 43,7%  | 18,1%  | 21,6%  | 11,4%  | 9,5%   | 10,7%  | 23,3%  | -2,7%  | 0,6%   | 29,3%      | 15,6%       |
| Var.% 19/18 | 3,5%   | -5,1%  | -9,5%  | -7,8%  | -11,7% | -14,4% | 0,6%   | -14,6% | -3,4%  | -24,5% | -27,6% | -11,1% | 3,5%       | -10,6%      |
| Var.% 20/19 | -12,1% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | -12,1%     |             |

## VENTAS RETAIL DE LIVIANOS Y MEDIANOS – ENERO DE CADA AÑO

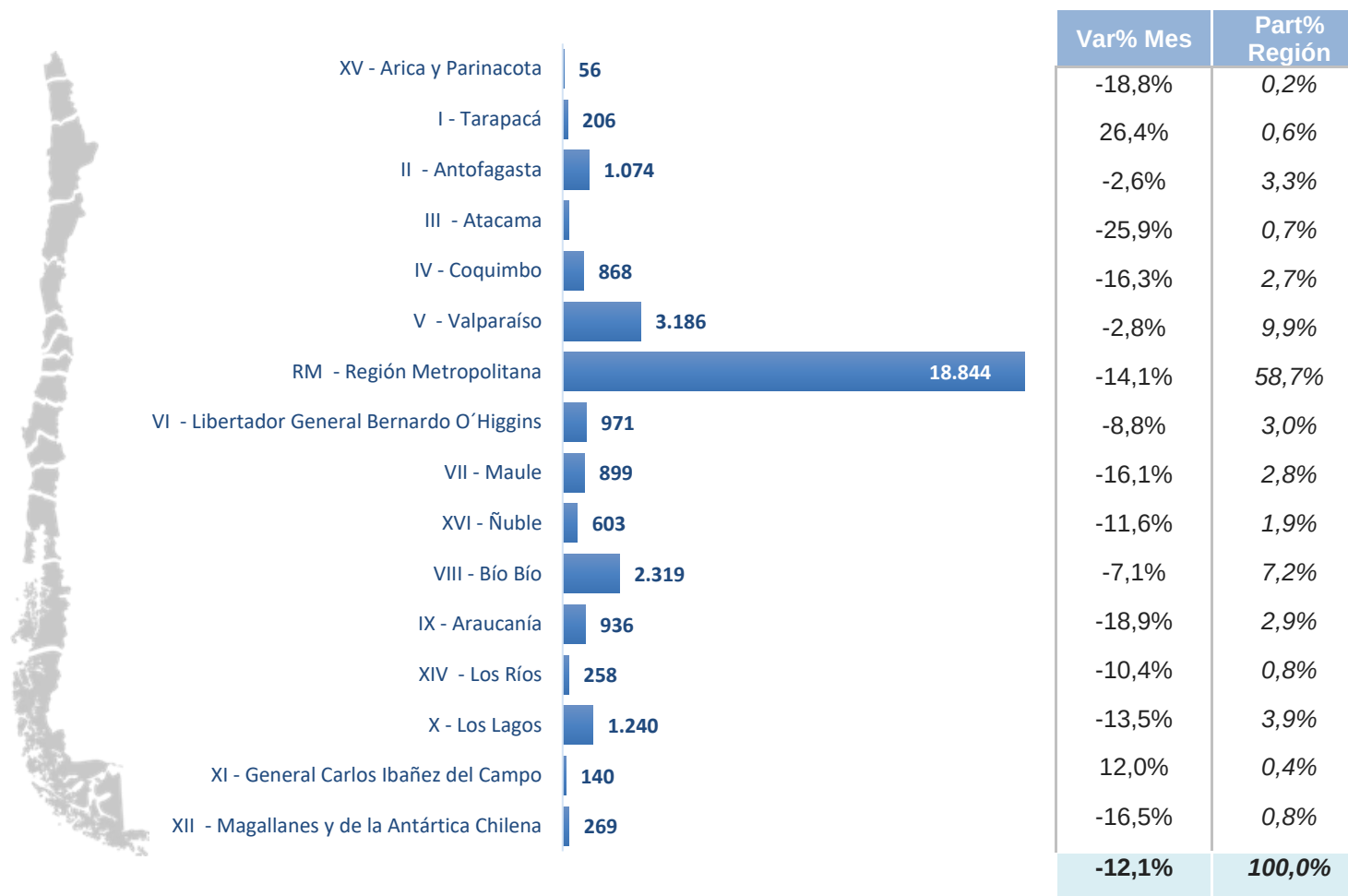


## VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS 2019 - 2020



| Segmento              | Enero  |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|
|                       | 2020   | 2019   | Var%   |
| Vehículo de Pasajeros | 11.755 | 14.235 | -17,4% |
| SUV                   | 12.041 | 13.414 | -10,2% |
| Camioneta             | 5.649  | 5.805  | -2,7%  |
| Vehículo Comercial    | 2.659  | 3.089  | -13,9% |

## VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN EN ENERO 2020 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS



## VENTAS A PÚBLICO EN UNIDADES Y PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS EN CADA REGIÓN EN ENERO 2020 – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| Región                                     | Enero                 |       |        |       |           |       |                    |       | Total Región |
|--------------------------------------------|-----------------------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------------------|-------|--------------|
|                                            | Vehículo de Pasajeros |       | SUV    |       | Camioneta |       | Vehículo Comercial |       |              |
|                                            | Uni                   | %     | Uni    | %     | Uni       | %     | Uni                | %     | Uni          |
| XV - Arica y Parinacota                    | 16                    | 28,6% | 27     | 48,2% | 12        | 21,4% | 1                  | 1,8%  | 56           |
| I - Tarapacá                               | 41                    | 19,9% | 120    | 58,3% | 23        | 11,2% | 22                 | 10,7% | 206          |
| II - Antofagasta                           | 358                   | 33,3% | 505    | 47,0% | 119       | 11,1% | 92                 | 8,6%  | 1.074        |
| III - Atacama                              | 84                    | 35,7% | 103    | 43,8% | 34        | 14,5% | 14                 | 6,0%  | 235          |
| IV - Coquimbo                              | 335                   | 38,6% | 373    | 43,0% | 125       | 14,4% | 35                 | 4,0%  | 868          |
| V - Valparaíso                             | 1.250                 | 39,2% | 1.320  | 41,4% | 434       | 13,6% | 182                | 5,7%  | 3.186        |
| RM - Región Metropolitana                  | 6.772                 | 35,9% | 6.589  | 35,0% | 3.639     | 19,3% | 1.844              | 9,8%  | 18.844       |
| VI - Libertador General Bernardo O´Higgins | 388                   | 40,0% | 399    | 41,1% | 133       | 13,7% | 51                 | 5,3%  | 971          |
| VII - Maule                                | 304                   | 33,8% | 352    | 39,2% | 178       | 19,8% | 65                 | 7,2%  | 899          |
| XVI - Ñuble                                | 215                   | 35,7% | 199    | 33,0% | 151       | 25,0% | 38                 | 6,3%  | 603          |
| VIII - Bío Bío                             | 911                   | 39,3% | 977    | 42,1% | 305       | 13,2% | 126                | 5,4%  | 2.319        |
| IX - Araucanía                             | 370                   | 39,5% | 361    | 38,6% | 140       | 15,0% | 65                 | 6,9%  | 936          |
| XIV - Los Ríos                             | 108                   | 41,9% | 82     | 31,8% | 41        | 15,9% | 27                 | 10,5% | 258          |
| X - Los Lagos                              | 493                   | 39,8% | 476    | 38,4% | 195       | 15,7% | 76                 | 6,1%  | 1.240        |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo       | 42                    | 30,0% | 44     | 31,4% | 48        | 34,3% | 6                  | 4,3%  | 140          |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 68                    | 25,3% | 114    | 42,4% | 72        | 26,8% | 15                 | 5,6%  | 269          |
| Total                                      | 11.755                | 36,6% | 12.041 | 37,5% | 5.649     | 17,6% | 2.659              | 8,3%  | 32.104       |

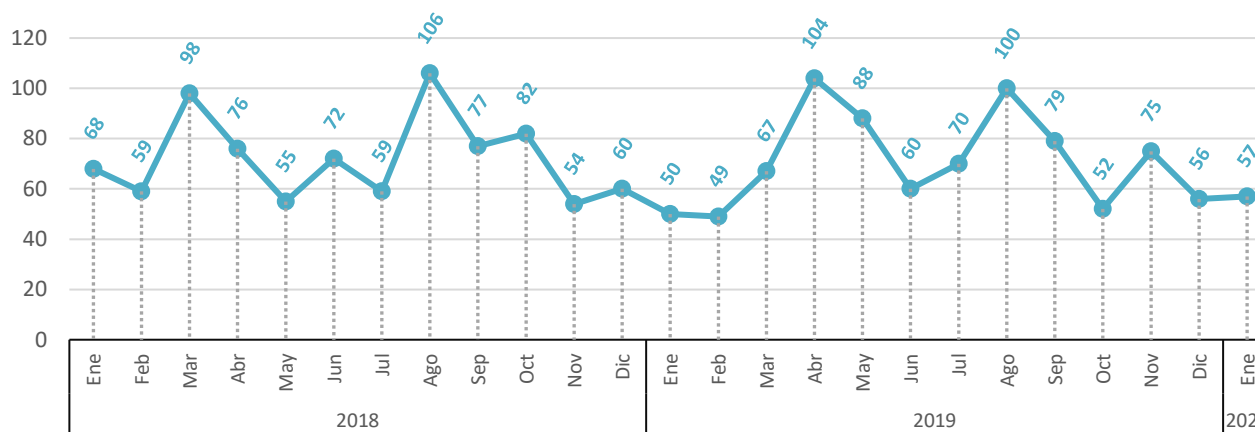
## VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN ENERO 2020

### VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

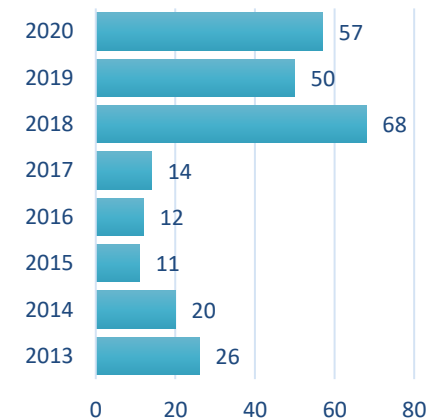
| Pos / Marca |               | Vehículo de Pasajeros |       | SUV    |      | Camioneta |       | Vehículo Comercial |       | Und    |       | % |  |
|-------------|---------------|-----------------------|-------|--------|------|-----------|-------|--------------------|-------|--------|-------|---|--|
|             |               | Und                   | %     | Und    | %    | Und       | %     | Und                | %     |        |       |   |  |
| 1           | CHEVROLET     | 1.840                 | 15,7% | 603    | 5,0% | 689       | 12,2% | 108                | 4,1%  | 3.240  | 10,1% |   |  |
| 2           | KIA           | 1.898                 | 16,1% | 550    | 4,6% |           |       | 205                | 7,7%  | 2.653  | 8,3%  |   |  |
| 3           | SUZUKI        | 2.053                 | 17,5% | 519    | 4,3% |           |       | 7                  | 0,3%  | 2.579  | 8,0%  |   |  |
| 4           | HYUNDAI       | 1.050                 | 8,9%  | 842    | 7,0% |           |       | 381                | 14,3% | 2.273  | 7,1%  |   |  |
| 5           | NISSAN        | 536                   | 4,6%  | 1.015  | 8,4% | 674       | 11,9% | 40                 | 1,5%  | 2.265  | 7,1%  |   |  |
| 6           | TOYOTA        | 388                   | 3,3%  | 656    | 5,4% | 666       | 11,8% | 5                  | 0,2%  | 1.715  | 5,3%  |   |  |
| 7           | FORD          | 32                    | 0,3%  | 709    | 5,9% | 473       | 8,4%  | 89                 | 3,3%  | 1.303  | 4,1%  |   |  |
| 8           | MAZDA         | 447                   | 3,8%  | 502    | 4,2% | 298       | 5,3%  |                    |       | 1.247  | 3,9%  |   |  |
| 9           | VOLKSWAGEN    | 532                   | 4,5%  | 243    | 2,0% | 447       | 7,9%  | 11                 | 0,4%  | 1.233  | 3,8%  |   |  |
| 10          | PEUGEOT       | 339                   | 2,9%  | 362    | 3,0% |           |       | 491                | 18,5% | 1.192  | 3,7%  |   |  |
| 11          | MG            | 504                   | 4,3%  | 658    | 5,5% |           |       |                    |       | 1.162  | 3,6%  |   |  |
| 12          | MITSUBISHI    | 8                     | 0,1%  | 246    | 2,0% | 852       | 15,1% |                    |       | 1.106  | 3,4%  |   |  |
| 13          | CHANGAN       | 49                    | 0,4%  | 807    | 6,7% |           |       | 166                | 6,2%  | 1.022  | 3,2%  |   |  |
| 14          | JAC           | 124                   | 1,1%  | 616    | 5,1% | 163       | 2,9%  | 119                | 4,5%  | 1.022  | 3,2%  |   |  |
| 15          | RENAULT       | 328                   | 2,8%  | 235    | 2,0% | 138       | 2,4%  | 50                 | 1,9%  | 751    | 2,3%  |   |  |
| 16          | CHERY         | 166                   | 1,4%  | 567    | 4,7% |           |       |                    |       | 733    | 2,3%  |   |  |
| 17          | GREAT WALL    | 120                   | 1,0%  | 218    | 1,8% | 246       | 4,4%  |                    |       | 584    | 1,8%  |   |  |
| 18          | CITROEN       | 316                   | 2,7%  | 100    | 0,8% |           |       | 150                | 5,6%  | 566    | 1,8%  |   |  |
| 19          | SUBARU        | 154                   | 1,3%  | 396    | 3,3% |           |       |                    |       | 550    | 1,7%  |   |  |
| 20          | SSANGYONG     | 23                    | 0,2%  | 130    | 1,1% | 334       | 5,9%  |                    |       | 487    | 1,5%  |   |  |
| 21          | MERCEDES BENZ | 113                   | 1,0%  | 110    | 0,9% | 31        | 0,5%  | 150                | 5,6%  | 404    | 1,3%  |   |  |
| 22          | RAM           |                       |       |        |      | 219       | 3,9%  | 167                | 6,3%  | 386    | 1,2%  |   |  |
| 23          | BRILLIANCE    |                       |       | 327    | 2,7% |           |       |                    |       | 327    | 1,0%  |   |  |
| 24          | MAXUS         |                       |       |        |      | 214       | 3,8%  | 77                 | 2,9%  | 291    | 0,9%  |   |  |
| 25          | HONDA         | 64                    | 0,5%  | 189    | 1,6% | 20        | 0,4%  |                    |       | 273    | 0,9%  |   |  |
| 26          | MAHINDRA      | 78                    | 0,7%  | 87     | 0,7% | 86        | 1,5%  |                    |       | 251    | 0,8%  |   |  |
| 27          | BMW           | 110                   | 0,9%  | 138    | 1,1% |           |       |                    |       | 248    | 0,8%  |   |  |
| 28          | FIAT          | 203                   | 1,7%  | 13     | 0,1% | 2         | 0,0%  | 29                 | 1,1%  | 247    | 0,8%  |   |  |
| 29          | DFM           | 68                    | 0,6%  | 172    | 1,4% |           |       |                    |       | 240    | 0,7%  |   |  |
| 30          | JEEP          |                       |       | 228    | 1,9% |           |       |                    |       | 228    | 0,7%  |   |  |
| 31          | HAVAL         |                       |       | 216    | 1,8% |           |       |                    |       | 216    | 0,7%  |   |  |
| 32          | FOTON         |                       |       |        |      | 15        | 0,3%  | 138                | 5,2%  | 153    | 0,5%  |   |  |
| 33          | OPEL          | 22                    | 0,2%  | 50     | 0,4% |           |       | 70                 | 2,6%  | 142    | 0,4%  |   |  |
| 34          | DFSK          |                       |       | 77     | 0,6% |           |       | 60                 | 2,3%  | 137    | 0,4%  |   |  |
| 35          | VOLVO         | 47                    | 0,4%  | 68     | 0,6% |           |       |                    |       | 115    | 0,4%  |   |  |
| 36          | KYC           |                       |       |        |      |           |       | 92                 | 3,5%  | 92     | 0,3%  |   |  |
| 37          | AUDI          | 38                    | 0,3%  | 52     | 0,4% |           |       |                    |       | 90     | 0,3%  |   |  |
| 38          | BAIC          |                       |       | 74     | 0,6% |           |       |                    |       | 74     | 0,2%  |   |  |
| 39          | FAW           |                       |       | 39     | 0,3% |           |       | 27                 | 1,0%  | 66     | 0,2%  |   |  |
| 40          | SEAT          | 17                    | 0,1%  | 34     | 0,3% |           |       |                    |       | 51     | 0,2%  |   |  |
| 41          | JMC           |                       |       |        |      | 42        | 0,7%  | 9                  | 0,3%  | 51     | 0,2%  |   |  |
| 42          | DODGE         |                       |       | 40     | 0,3% |           |       |                    |       | 40     | 0,1%  |   |  |
| 43          | LAND ROVER    |                       |       | 37     | 0,3% |           |       |                    |       | 37     | 0,1%  |   |  |
| 44          | ZXAUTO        |                       |       |        |      | 30        | 0,5%  |                    |       | 30     | 0,1%  |   |  |
| 45          | SKODA         | 18                    | 0,2%  | 10     | 0,1% |           |       |                    |       | 28     | 0,1%  |   |  |
| 46          | GEELY         | 15                    | 0,1%  | 12     | 0,1% |           |       |                    |       | 27     | 0,1%  |   |  |
| 47          | LEXUS         | 7                     | 0,1%  | 17     | 0,1% |           |       |                    |       | 24     | 0,1%  |   |  |
| 48          | PORSCHE       | 3                     | 0,0%  | 19     | 0,2% |           |       |                    |       | 22     | 0,1%  |   |  |
| 49          | DS            |                       |       | 19     | 0,2% |           |       |                    |       | 19     | 0,1%  |   |  |
| 50          | MINI          | 11                    | 0,1%  | 4      | 0,0% |           |       |                    |       | 15     | 0,0%  |   |  |
| 51          | JAGUAR        | 3                     | 0,0%  | 11     | 0,1% |           |       |                    |       | 14     | 0,0%  |   |  |
| 52          | FUSO          |                       |       |        |      |           |       | 8                  | 0,3%  | 8      | 0,0%  |   |  |
| 53          | ZNA           |                       |       |        |      | 7         | 0,1%  |                    |       | 7      | 0,0%  |   |  |
| 54          | MASERATI      | 1                     | 0,0%  | 5      | 0,0% |           |       |                    |       | 6      | 0,0%  |   |  |
| 55          | LIFAN         |                       |       | 5      | 0,0% |           |       | 1                  | 0,0%  | 6      | 0,0%  |   |  |
| 56          | ALFA ROMEO    | 1                     | 0,0%  | 3      | 0,0% |           |       |                    |       | 4      | 0,0%  |   |  |
| 57          | IVECO         |                       |       |        |      |           |       | 4                  | 0,2%  | 4      | 0,0%  |   |  |
| 58          | FERRARI       | 3                     | 0,0%  |        |      |           |       |                    |       | 3      | 0,0%  |   |  |
| 59          | LAMBORGHINI   | 1                     | 0,0%  |        |      |           |       |                    |       | 1      | 0,0%  |   |  |
|             | Otras marcas  | 25                    | 0,2%  | 11     | 0,1% | 3         | 0,1%  | 5                  | 0,2%  | 44     | 0,1%  |   |  |
| Total       |               | 11.755                | 100%  | 12.041 | 100% | 5.649     | 100%  | 2.659              | 100%  | 32.104 | 100%  |   |  |

## VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS ACUMULADO A ENERO 2020

Ventas Mensual Mayorista



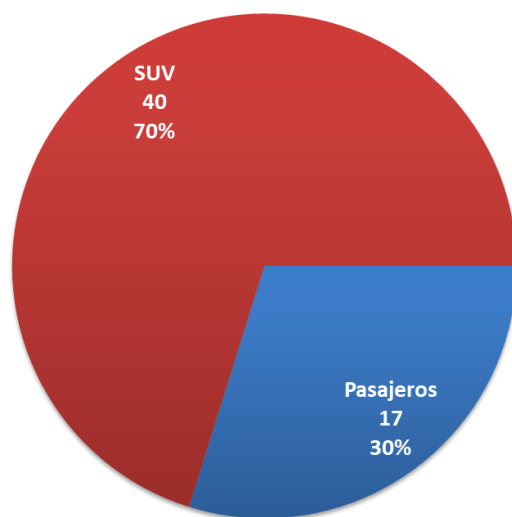
Venta Mayorista de Enero de Cada Año



| ANO          | ENE  | FEB  | MAR  | ABR  | MAY  | JUN  | JUL  | AGO  | SEP  | OCT  | NOV  | DIC  | TOTAL ACUM ENE | TOTALANUAL |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------|
| 2013         | 26   | 27   | 35   | 15   | 28   | 29   | 20   | 19   | 55   | 25   | 8    | 13   | 26             | 300        |
| 2014         | 20   | 14   | 23   | 38   | 18   | 11   | 16   | 12   | 25   | 15   | 18   | 17   | 20             | 227        |
| 2015         | 11   | 8    | 15   | 15   | 9    | 18   | 19   | 21   | 19   | 6    | 13   | 17   | 11             | 171        |
| 2016         | 12   | 10   | 13   | 16   | 10   | 18   | 14   | 6    | 34   | 18   | 21   | 13   | 12             | 185        |
| 2017         | 14   | 8    | 16   | 29   | 21   | 29   | 26   | 27   | 49   | 51   | 54   | 79   | 14             | 403        |
| 2018         | 68   | 59   | 98   | 76   | 55   | 72   | 59   | 106  | 77   | 82   | 54   | 60   | 68             | 866        |
| 2019         | 50   | 49   | 67   | 104  | 88   | 60   | 70   | 100  | 79   | 52   | 75   | 56   | 50             | 850        |
| 2020         | 57   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 57             |            |
| Var. % 14/13 | -23% | -48% | -34% | 153% | -36% | -62% | -20% | -37% | -55% | -40% | 125% | 31%  | -23%           | -24%       |
| Var. % 15/14 | -45% | -43% | -35% | -61% | -50% | 64%  | 19%  | 75%  | -24% | -60% | -28% | 0%   | -45%           | -25%       |
| Var. % 16/15 | 9%   | 25%  | -13% | 7%   | 11%  | 0%   | -26% | -71% | 79%  | 200% | 62%  | -24% | 9%             | 8%         |
| Var. % 17/16 | 17%  | -20% | 23%  | 81%  | 110% | 61%  | 86%  | 350% | 44%  | 183% | 157% | 508% | 17%            | 118%       |
| Var. % 18/17 | 386% | 638% | 513% | 162% | 162% | 148% | 127% | 293% | 57%  | 61%  | 0%   | -24% | 386%           | 115%       |
| Var. % 19/18 | -26% | -17% | -32% | 37%  | 60%  | -17% | 19%  | -6%  | 3%   | -37% | 39%  | -7%  | -26%           | -2%        |
| Var. % 20/19 | 14%  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 14%            |            |

## VENTAS MAYORISTAS POR MARCAS Y MODELOS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS A ENERO 2020

Distribución Ventas Híbridos Convencionales  
Enero 2020

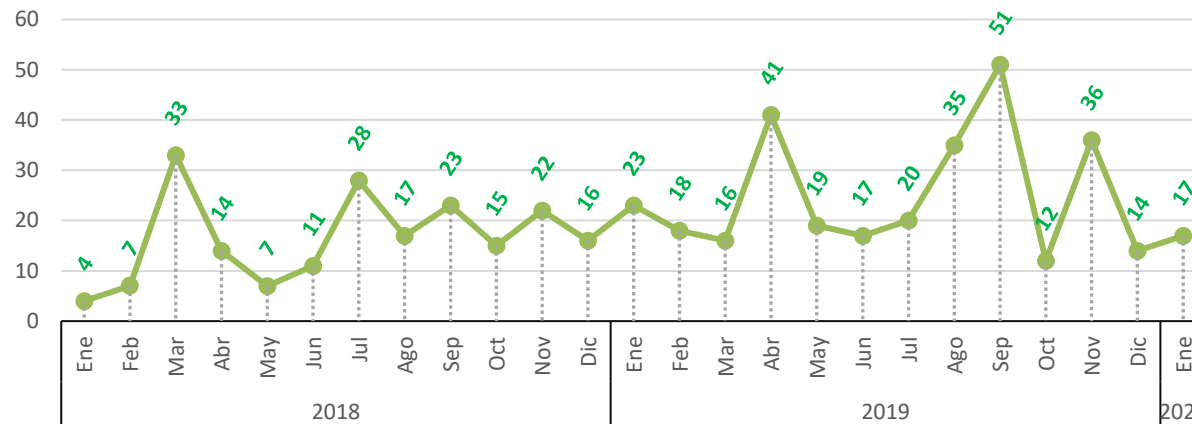


Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo  
Enero 2020

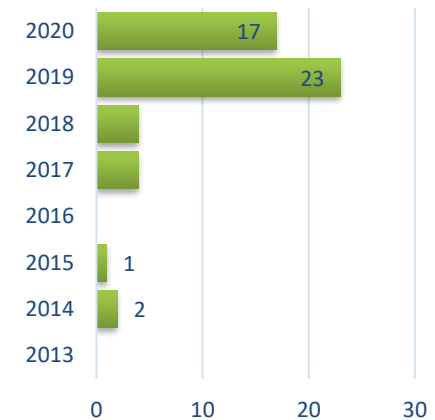
| Segmento  | Marca           | Tipo | Modelo  | Cantidad | Distr. % |
|-----------|-----------------|------|---------|----------|----------|
| SUV       | Toyota          | HEV  | RAV4    | 35       | 61%      |
|           | Lexus           | HEV  | Rx      | 2        | 4%       |
|           | Lexus           | HEV  | Ux      | 3        | 5%       |
|           | Total SUV       |      |         | 40       | 70%      |
| Pasajeros | Toyota          | HEV  | Prius   | 14       | 25%      |
|           | Toyota          | HEV  | Corolla | 1        | 2%       |
|           | Toyota          | HEV  | Camry   | 1        | 2%       |
|           | Ford            | HEV  | Fusion  | 1        | 2%       |
|           | Total Pasajeros |      |         | 17       | 30%      |

## VENTAS MAYORISTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS\* A ENERO 2020

Ventas Mensual Mayorista



Venta Mayorista de Enero de Cada Año

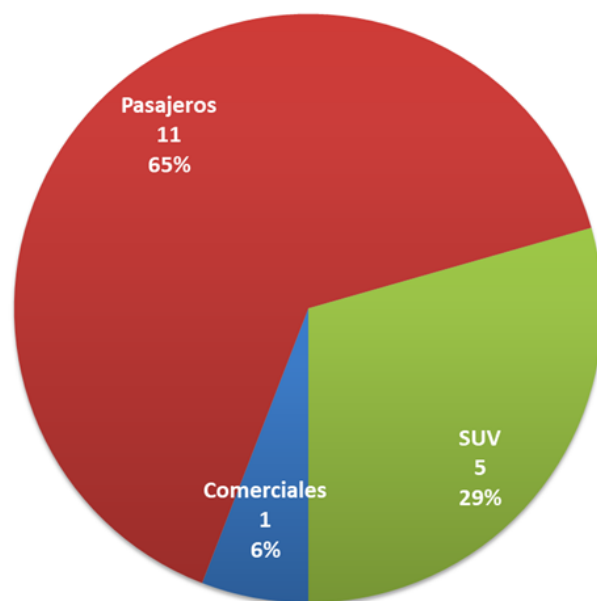


| AÑO          | ENE  | FEB   | MAR  | ABR  | MAY  | JUN | JUL  | AGO  | SEP  | OCT  | NOV   | DIC   | TOTAL ACUM ENE | TOTALANUAL |
|--------------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|-------|----------------|------------|
| 2013         |      |       |      |      |      |     |      | 3    | 1    | 1    | 1     | -1    | 0              | 5          |
| 2014         | 2    | -1    |      | 2    |      |     |      | 1    | 3    | 2    |       |       | 2              | 9          |
| 2015         | 1    |       | 4    | 5    | 4    | 3   | 5    | 5    | 2    |      |       | 3     | 1              | 32         |
| 2016         |      |       | 3    | 4    | 4    |     | 5    | 2    |      |      | 1     | 3     | 0              | 22         |
| 2017         | 4    | 3     | 5    | 7    | 37   | 9   |      | 19   | 8    | 3    | 14    | 28    | 4              | 137        |
| 2018         | 4    | 7     | 33   | 14   | 7    | 11  | 28   | 17   | 23   | 15   | 22    | 16    | 4              | 197        |
| 2019         | 23   | 18    | 16   | 41   | 19   | 17  | 20   | 35   | 51   | 12   | 36    | 14    | 23             | 302        |
| 2020         | 17   |       |      |      |      |     |      |      |      |      |       |       | 17             |            |
| Var. % 14/13 |      |       |      |      |      |     |      | -67% | 200% | 100% | -100% | -100% | 0%             | 80%        |
| Var. % 15/14 | -50% | -100% |      | 150% |      |     |      | 400% | -33% |      |       |       | -50%           | 256%       |
| Var. % 16/15 |      |       | -25% | -20% | 0%   |     | 0%   | -60% |      |      |       | 0%    | -100%          | -31%       |
| Var. % 17/16 |      |       | 67%  | 75%  | 825% |     |      | 850% |      |      | 1300% | 833%  | 0%             | 523%       |
| Var. % 18/17 | 0%   | 133%  | 560% | 100% | -81% | 22% |      | -11% | 188% | 400% | 57%   | -43%  | 0%             | 44%        |
| Var. % 19/18 | 475% | 157%  | -52% | 193% | 171% | 55% | -29% | 106% | 122% | -20% | 64%   | -13%  | 475%           | 53%        |
| Var. % 20/19 | -26% |       |      |      |      |     |      |      |      |      |       |       | -26%           |            |

\*Incluye vehículos eléctricos e híbridos enchufables (además de usar combustible, pueden funcionar como 100% eléctrico)

## VENTAS MAYORISTAS POR MARCAS Y MODELOS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS\* A ENERO 2020

Distribución Ventas Eléctricos e Hib. Enchufables Enero 2020



Ventas Mayoristas por Segmento, Marca y Modelo Enero 2020

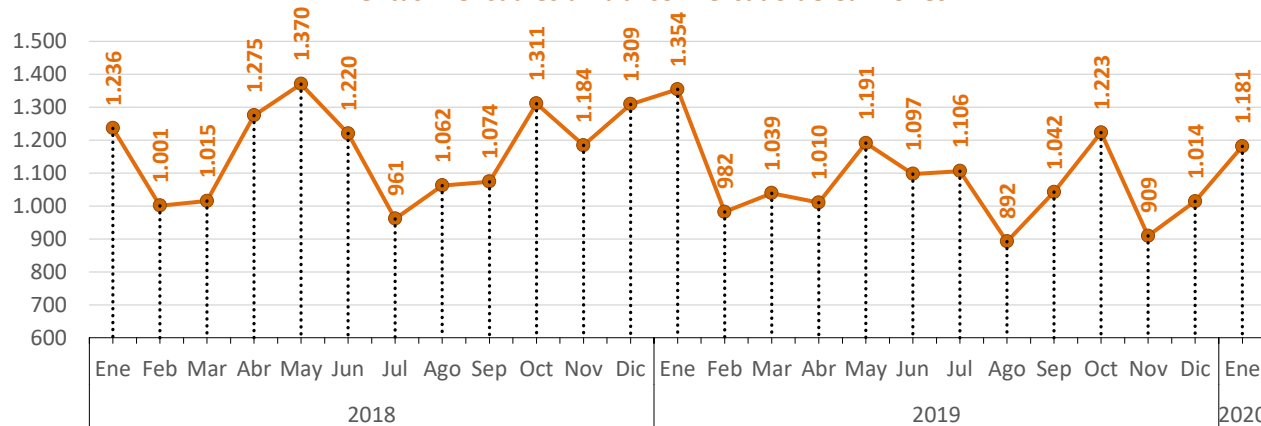
| Segmento          | Marca         | Tipo | Modelo        | Cantidad | Distr. % |
|-------------------|---------------|------|---------------|----------|----------|
| Pasajeros         | Bmw           | PHEV | 330 E         | 2        | 12%      |
|                   | Bmw           | EV   | I8            | 1        | 6%       |
|                   | Bmw           | EV   | I3            | 1        | 6%       |
|                   | Hyundai       | EV   | Ioniq         | 4        | 24%      |
|                   | Otros Electr. | EV   | Otros Electr. | 2        | 12%      |
|                   | Nissan        | EV   | Leaf          | 1        | 6%       |
| Total Pasajeros   |               |      |               | 11       | 65%      |
| SUV               | Mitsubishi    | PHEV | Outlander     | 2        | 12%      |
|                   | Mg            | EV   | Mg Zs         | 2        | 12%      |
|                   | Porsche       | PHEV | Cayenne       | 1        | 6%       |
| Total SUV         |               |      |               | 5        | 29%      |
| Comerciales       | Renault       | EV   | Kangoo Fase 2 | 1        | 6%       |
| Total Comerciales |               |      |               | 1        | 6%       |

\*Incluye vehículos eléctricos e híbridos enchufables (además de usar combustible, pueden funcionar como 100% eléctrico)

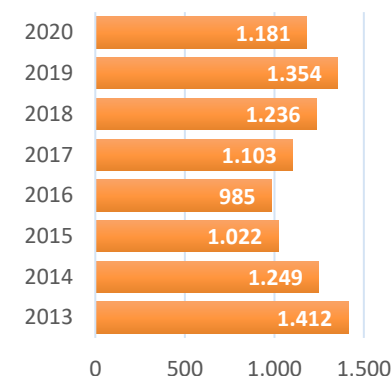
# Mercado de Camiones

## VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE CAMIONES A ENERO DE 2020

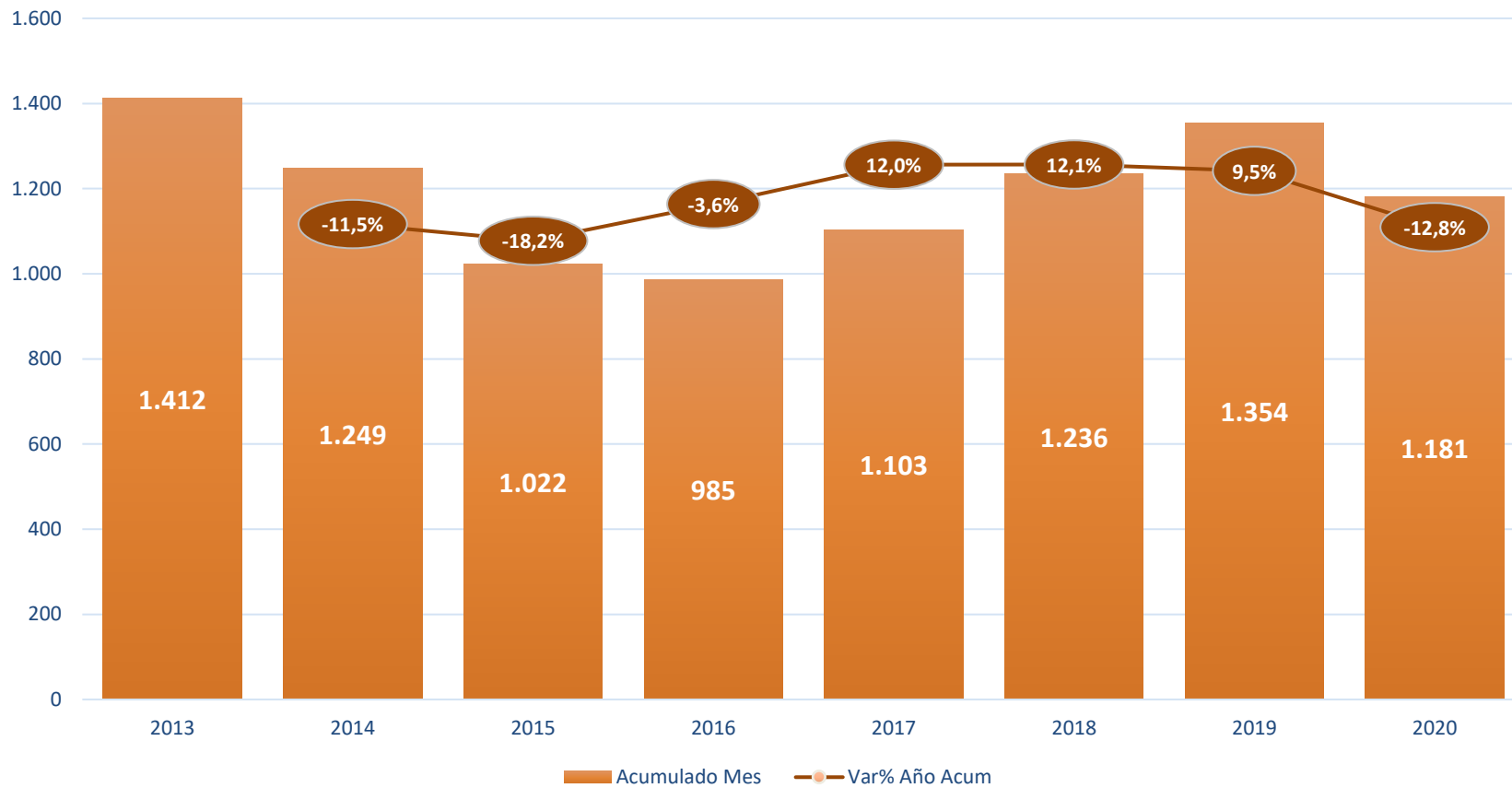
Ventas Mensuales a Público Mercado de Camiones



Ventas a Público en Enero de Cada Año



|              | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  | Julio  | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Acum a Enero | Total Año |
|--------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| 2013         | 1.412  | 1.129   | 1.168  | 1.342  | 1.203  | 1.227  | 1.197  | 865    | 1.686      | 1.538   | 1.044     | 942       | 1.412        | 14.753    |
| 2014         | 1.249  | 851     | 941    | 1.143  | 993    | 942    | 905    | 848    | 1.220      | 1.157   | 1.165     | 1.296     | 1.249        | 12.710    |
| 2015         | 1.022  | 880     | 971    | 1.091  | 904    | 931    | 1.033  | 865    | 1.503      | 1.045   | 1.444     | 1.130     | 1.022        | 12.819    |
| 2016         | 985    | 853     | 903    | 966    | 973    | 825    | 880    | 723    | 1.174      | 1.074   | 1.000     | 1.165     | 985          | 11.521    |
| 2017         | 1.103  | 864     | 1.074  | 1.004  | 1.032  | 1.011  | 891    | 962    | 1.397      | 1.383   | 1.300     | 1.123     | 1.103        | 13.144    |
| 2018         | 1.236  | 1.001   | 1.015  | 1.275  | 1.370  | 1.220  | 961    | 1.062  | 1.074      | 1.311   | 1.184     | 1.309     | 1.236        | 14.018    |
| 2019         | 1.354  | 982     | 1.039  | 1.010  | 1.191  | 1.097  | 1.106  | 892    | 1.042      | 1.223   | 909       | 1.014     | 1.354        | 12.859    |
| 2020         | 1.181  |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 1.181        | 1.181     |
| Var. % 14/13 | -11,5% | -24,6%  | -19,4% | -14,8% | -17,5% | -23,2% | -24,4% | -2,0%  | -27,6%     | -24,8%  | 11,6%     | 37,6%     | -11,5%       | -13,8%    |
| Var. % 15/14 | -18,2% | 3,4%    | 3,2%   | -4,5%  | -9,0%  | -1,2%  | 14,1%  | 2,0%   | 23,2%      | -9,7%   | 23,9%     | -12,8%    | -18,2%       | 0,9%      |
| Var. % 16/15 | -3,6%  | -3,1%   | -7,0%  | -11,5% | 7,6%   | -11,4% | -14,8% | -16,4% | -21,9%     | 2,8%    | -30,7%    | 3,1%      | -3,6%        | -10,1%    |
| Var. % 17/16 | 12,0%  | 1,3%    | 18,9%  | 3,9%   | 6,1%   | 22,5%  | 1,3%   | 33,1%  | 19,0%      | 28,8%   | 30,0%     | -3,6%     | 12,0%        | 14,1%     |
| Var. % 18/17 | 12,1%  | 15,9%   | -5,5%  | 27,0%  | 32,8%  | 20,7%  | 7,9%   | 10,4%  | -23,1%     | -5,2%   | -8,9%     | 16,6%     | 12,1%        | 6,6%      |
| Var. % 19/18 | 9,5%   | -1,9%   | 2,4%   | -20,8% | -13,1% | -10,1% | 15,1%  | -16,0% | -3,0%      | -6,7%   | -23,2%    | -22,5%    | 9,5%         | -8,3%     |
| Var. % 20/19 | -12,8% |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           | -12,8%       |           |

**VENTAS RETAIL DE CAMIONES – EN ENERO DE CADA AÑO**

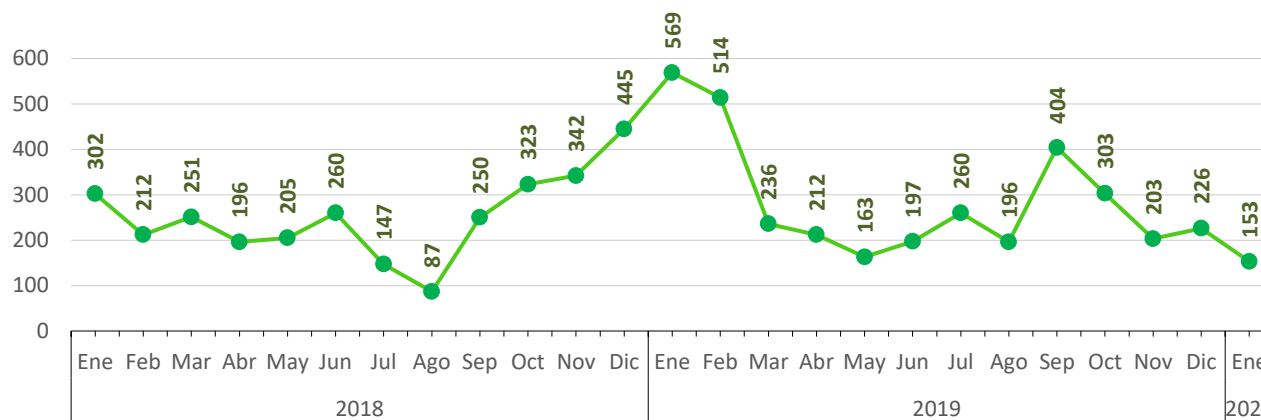
## VENTAS RETAIL DE CAMIONES – ENERO 2020

| Pos / Marca      | Cantidad     | %             |
|------------------|--------------|---------------|
| 1 VOLVO          | 151          | 12,8%         |
| 2 MERCEDES BENZ  | 137          | 11,6%         |
| 3 CHEVROLET      | 125          | 10,6%         |
| 4 SCANIA         | 117          | 9,9%          |
| 5 JAC            | 110          | 9,3%          |
| 6 HINO           | 82           | 6,9%          |
| 7 VOLKSWAGEN     | 74           | 6,3%          |
| 8 FORD           | 63           | 5,3%          |
| 9 MAN            | 45           | 3,8%          |
| 10 FREIGHTLINER  | 38           | 3,2%          |
| 11 HYUNDAI       | 37           | 3,1%          |
| 12 RENAULT       | 29           | 2,5%          |
| 13 FUSO          | 29           | 2,5%          |
| 14 MACK          | 26           | 2,2%          |
| 15 FOTON         | 25           | 2,1%          |
| 16 INTERNATIONAL | 24           | 2,0%          |
| 17 SINOTRUK      | 18           | 1,5%          |
| 18 DAF           | 15           | 1,3%          |
| 19 IVECO         | 7            | 0,8%          |
| 20 JMC           | 7            | 0,6%          |
| 21 YUEJIN        | 6            | 0,6%          |
| 22 KENWORTH      | 3            | 0,5%          |
| 23 FAW           | 2            | 0,3%          |
| 24 DONG FENG     | 1            | 0,2%          |
| Otras Marcas     | 10           | 0,1%          |
| <b>Total</b>     | <b>1.181</b> | <b>100,0%</b> |

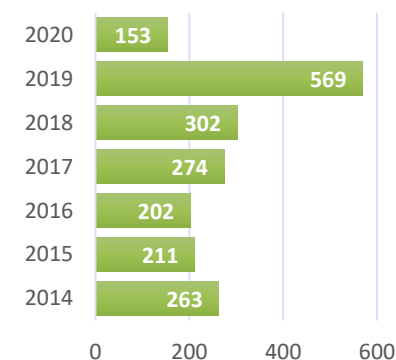
# Mercado de Buses

## VENTAS RETAIL DEL MERCADO DE BUSES A ENERO DE 2020

Ventas Mensuales a Público Mercado de Buses

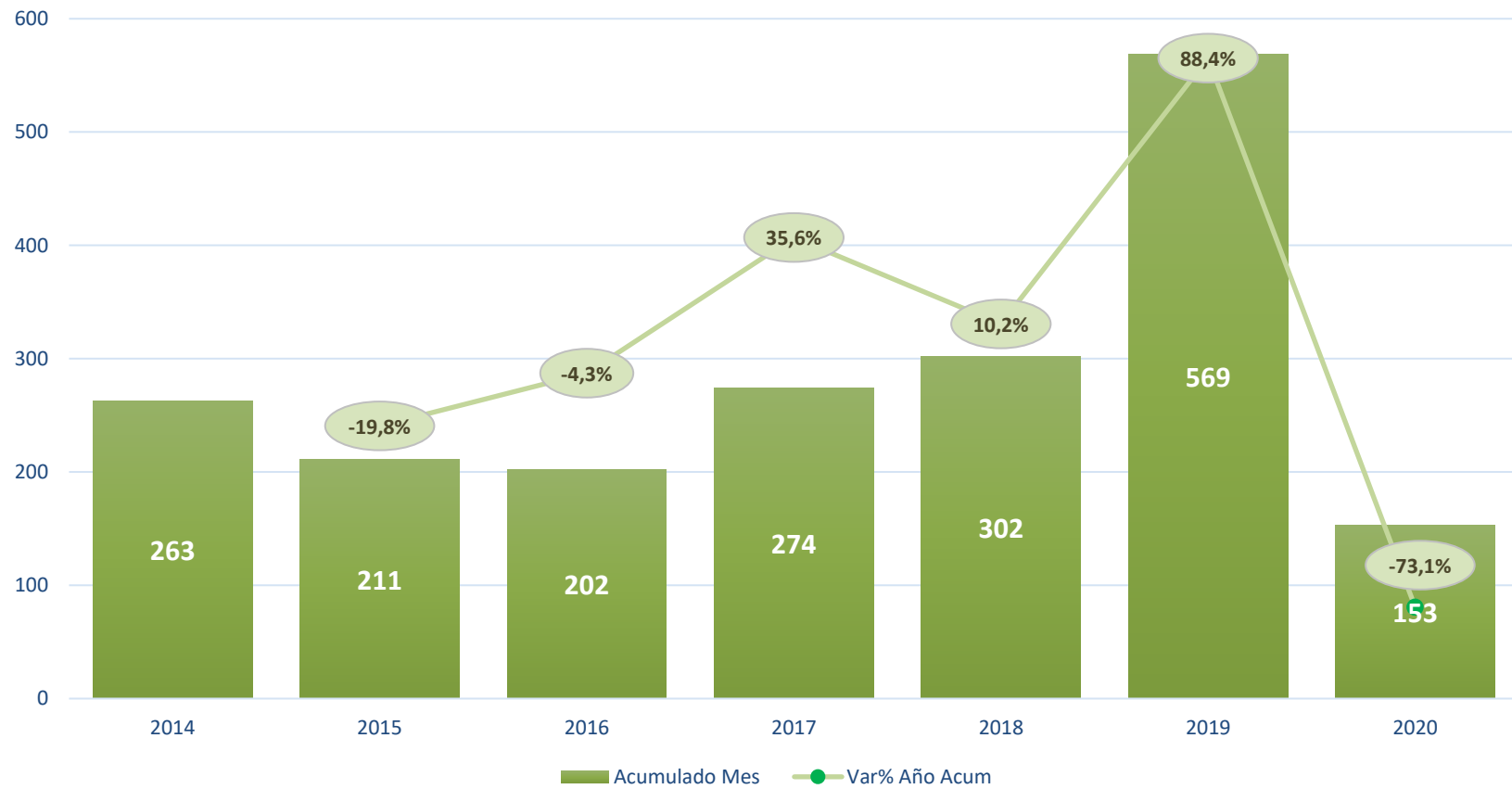


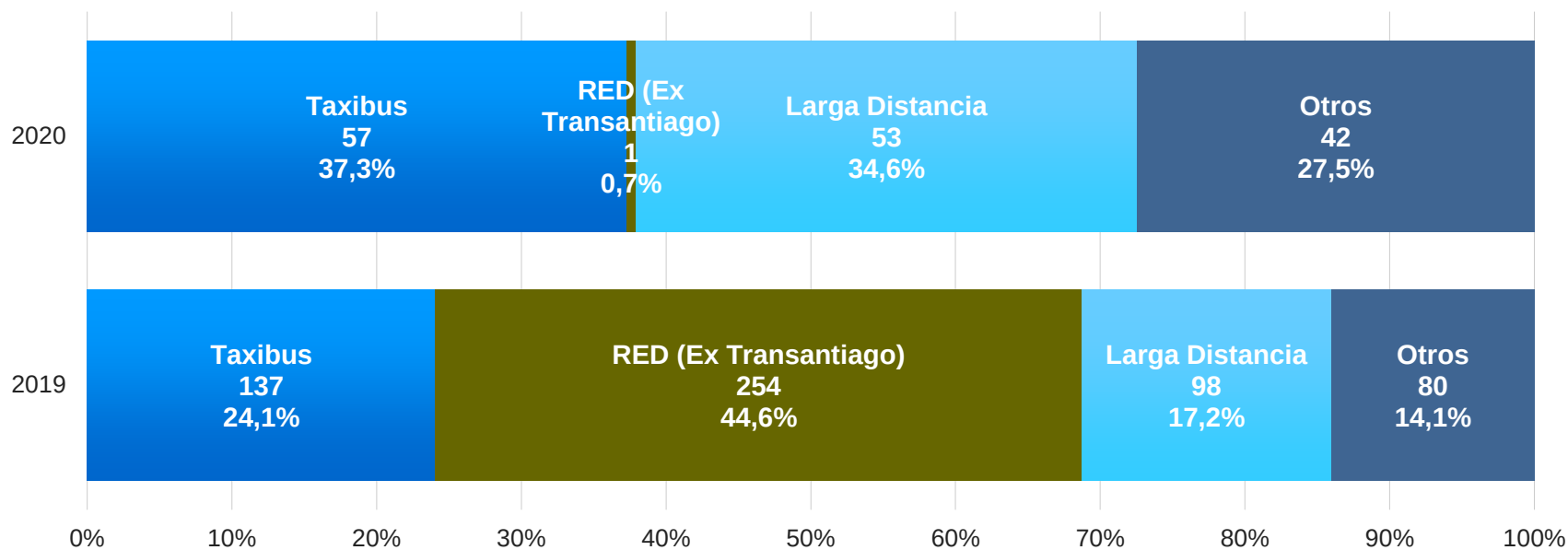
Ventas a Público en Enero de Cada Año



|             | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  | Julio  | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Acumulado Mes | Cantidad |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------------|----------|
| 2014        | 263    | 318     | 335    | 225    | 208    | 208    | 178    | 152    | 321        | 305     | 240       | 415       | 263           | 3.168    |
| 2015        | 211    | 150     | 161    | 166    | 258    | 220    | 141    | 221    | 275        | 319     | 252       | 359       | 211           | 2.733    |
| 2016        | 202    | 134     | 149    | 137    | 143    | 183    | 105    | 83     | 365        | 305     | 332       | 319       | 202           | 2.457    |
| 2017        | 274    | 156     | 218    | 164    | 167    | 176    | 113    | 69     | 440        | 335     | 308       | 323       | 274           | 2.743    |
| 2018        | 302    | 212     | 251    | 196    | 205    | 260    | 147    | 87     | 250        | 323     | 342       | 445       | 302           | 3.020    |
| 2019        | 569    | 514     | 236    | 212    | 163    | 197    | 260    | 196    | 404        | 303     | 203       | 226       | 569           | 3.483    |
| 2020        | 153    |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 153           | 153      |
| Var.% 15/14 | -19,8% | -52,8%  | -51,9% | -26,2% | 24,0%  | 5,8%   | -20,8% | 45,4%  | -14,3%     | 4,6%    | 5,0%      | -13,5%    | -19,8%        | -13,7%   |
| Var.% 16/15 | -4,3%  | -10,7%  | -7,5%  | -17,5% | -44,6% | -16,8% | -25,5% | -62,4% | 32,7%      | -4,4%   | 31,7%     | -11,1%    | -4,3%         | -10,1%   |
| Var.% 17/16 | 35,6%  | 16,4%   | 46,3%  | 19,7%  | 16,8%  | -3,8%  | 7,6%   | -16,9% | 20,5%      | 9,8%    | -7,2%     | 1,3%      | 35,6%         | 11,6%    |
| Var.% 18/17 | 10,2%  | 35,9%   | 15,1%  | 19,5%  | 22,8%  | 47,7%  | 30,1%  | 26,1%  | -43,2%     | -3,6%   | 11,0%     | 37,8%     | 10,2%         | 10,1%    |
| Var.% 19/18 | 88,4%  | 142,5%  | -6,0%  | 8,2%   | -20,5% | -24,2% | 76,9%  | 125,3% | 61,6%      | -6,2%   | -40,6%    | -49,2%    | 88,4%         | 15,3%    |
| Var.% 20/19 | -73,1% |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           | -73,1%        |          |

## VENTAS RETAIL ACUMULADA A ENERO DE CADA AÑO – MERCADO DE BUSES



**PARTICIPACIÓN POR SEGMENTOS DE BUSES – EN ENERO 2019- 2020****Distribución Según Segmento - Enero 2020**

## VENTAS RETAIL DE BUSES – ENERO 2020

| Pos / Marca     | Und        | %             |
|-----------------|------------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 60         | 39,2%         |
| 2 SCANIA        | 23         | 15,0%         |
| 3 VOLVO         | 15         | 9,8%          |
| 4 YUTONG        | 9          | 5,9%          |
| 5 VOLKSWAGEN    | 8          | 5,2%          |
| 6 FUSO          | 8          | 5,2%          |
| 7 VOLARE        | 8          | 5,2%          |
| 8 HYUNDAI       | 6          | 3,9%          |
| 9 CHEVROLET     | 3          | 2,0%          |
| 10 HIGER        | 3          | 2,0%          |
| 11 JAC          | 2          | 1,3%          |
| 12 AGRALE       | 2          | 1,3%          |
| 13 DAEWOO       | 1          | 0,7%          |
| 14 SUNLONG      | 1          | 0,7%          |
| Otras Marcas    | 4          | 2,6%          |
| <b>Total</b>    | <b>153</b> | <b>100,0%</b> |