

Informe del Mercado Automotor

Diciembre 2020



2020 CERRÓ CON MERCADO CRECIMIENTO EN EL ÚLTIMO TRIMESTRE

Mercado de vehículos Livianos y Medianos:

1. En el último mes de 2020 se registró la comercialización de **27.962 unidades nuevas**, con una disminución en las ventas de 10,1% en comparación a diciembre del año pasado. Por su parte, el último trimestre del año tuvo un crecimiento de 12,3% en comparación con el mismo trimestre de 2019.

2. En términos acumulados, el año cerró con ventas de **258.835 unidades nuevas** de vehículos livianos y medianos, lo que al compararse con 2019, significa una disminución de 30,6%.

3. **Ventas acumuladas por segmentos a diciembre de 2020 y variación en comparación al año 2019:**

Durante 2020 se consolidó un cambio de tendencia entre los segmentos que componen el mercado de vehículos livianos y medianos. De esta manera, los SUV concentraron la preferencia de los consumidores consiguiendo el 37,6% del mercado, en comparación al 34,73% de los vehículos de pasajeros.

Por su parte, los vehículos comerciales fueron los que presentaron la menor disminución en sus ventas por la gran relevancia que tuvieron durante el año para las pequeñas empresas y pymes, que pudieron continuar prestando servicios y entregando productos, incluso durante los confinamientos.

- Pasajeros: 89.894 unidades (-36,6%)
- SUV: 97.330 unidades (-29,1%)
- Camionetas: 45.144 unidades (-27,3%)
- Comerciales: 26.467 unidades (-16,6%)

4. **Regiones con mayores ventas acumuladas a diciembre de 2020 y variación en las ventas en comparación al año 2019:**

- Región Metropolitana: 143.224 unidades (-28,3%)
- Valparaíso: 22.050 unidades (-29,2%)
- Bío Bío: 17.006 unidades (-14,6%)
- Los Lagos: 11.058 unidades (-13,6%)

5. Teniendo estos resultados como base y de continuar la mejora en las perspectivas económicas, Forecast Consultores ha proyectado que este mercado alcance la venta de **355 mil unidades nuevas** durante 2021. Dicha cifra significaría volver a los ritmos de venta por sobre 300 mil unidades, en línea con el desempeño del sector desde 2016. Las estimaciones preliminares quedan sujetas a las medidas que apliquen las autoridades para controlar la pandemia y a otros factores micro y macroeconómicos.

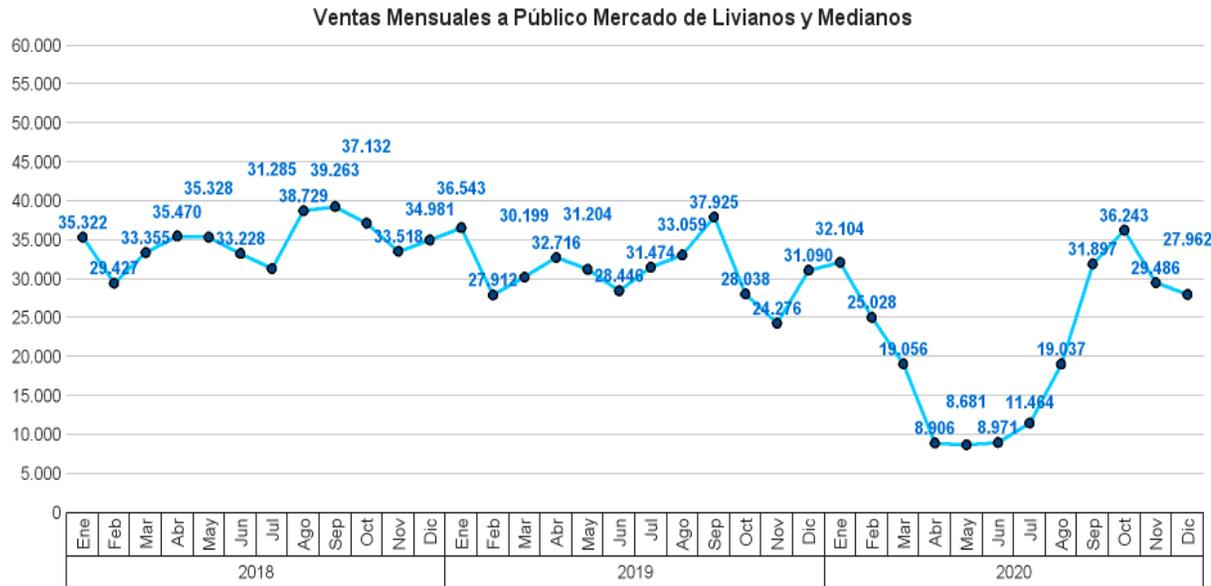
Mercado de Camiones:

1. En el mes de diciembre de 2020 se vendieron **1.136 camiones nuevos**, registrando un **aumento** en la comercialización de unidades de 12% con respecto al mismo mes del año anterior. El último trimestre de 2020 se registró un crecimiento de 15,9% al compararse con el mismo trimestre del año anterior.
2. De forma acumulada, este mercado concretó la venta de **10.646 unidades nuevas**, con una caída de 17,2% si se compara con el mismo período equivalente.
3. Como se ha comentado en oportunidades anteriores, el mercado de camiones es un buen parámetro para evaluar el desempeño de la economía nacional. Teniendo en cuenta esto, Forecast Consultores ha estimado que durante 2021 se comercialicen sobre **14 mil unidades nuevas**.

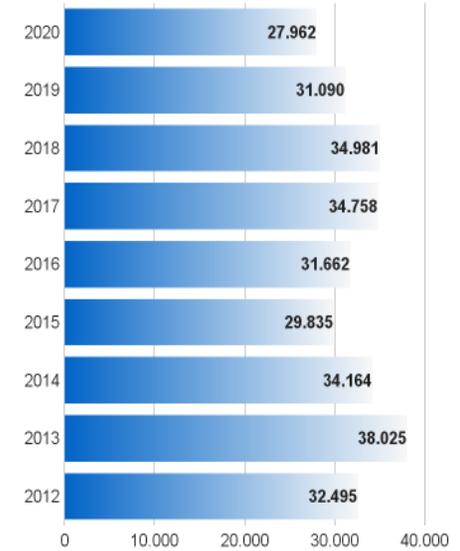
Mercado de Buses:

1. En el último mes de 2020 se comercializaron **178 buses nuevos**, lo que representa una baja en las ventas de 21,2% si se compara con el mismo mes de 2019. Sumado a lo conseguido en los otros once meses del año, este mercado cerró 2020 con la venta de **2.626 unidades nuevas**, es decir, -24,6% menos que lo logrado en el mismo período del año pasado.

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



Ventas a Público en Diciembre de Cada Año



| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septie. | Octubre | Noviembre | Diciembre | Var% Año Anterior | Total Año |
|---------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------|-----------|
| 2014 | 34.224 | 25.716 | 27.801 | 26.698 | 25.289 | 25.797 | 27.561 | 30.846 | 29.753 | 25.459 | 24.286 | 34.164 | -10,7% | 337.594 |
| 2015 | 23.891 | 18.233 | 21.469 | 23.084 | 21.184 | 22.632 | 22.247 | 24.374 | 28.669 | 22.887 | 23.727 | 29.835 | -16,4% | 282.232 |
| 2016 | 25.484 | 21.571 | 23.053 | 22.401 | 24.002 | 23.636 | 22.528 | 24.544 | 32.377 | 25.552 | 28.730 | 31.662 | 8,3% | 305.540 |
| 2017 | 27.308 | 23.805 | 29.639 | 24.675 | 29.910 | 27.326 | 28.092 | 35.354 | 35.461 | 30.114 | 34.458 | 34.758 | 18,1% | 360.900 |
| 2018 | 35.322 | 29.427 | 33.355 | 35.470 | 35.328 | 33.228 | 31.285 | 38.729 | 39.263 | 37.132 | 33.518 | 34.981 | 15,6% | 417.038 |
| 2019 | 36.543 | 27.912 | 30.199 | 32.716 | 31.204 | 28.446 | 31.474 | 33.059 | 37.925 | 28.038 | 24.276 | 31.090 | -10,6% | 372.882 |
| 2020 | 32.104 | 25.028 | 19.056 | 8.906 | 8.681 | 8.971 | 11.464 | 19.037 | 31.897 | 36.243 | 29.486 | 27.962 | -30,6% | 258.835 |
| % Var 2020 vs 2019 | -12,1% | -10,3% | -36,9% | -72,8% | -72,2% | -68,5% | -63,6% | -42,4% | -15,9% | 29,3% | 21,5% | -10,1% | | |

VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS

| Segmentos | Diciembre | | | Acumulado Año | | |
|-----------------------|-----------|--------|---------------|---------------|---------|---------------|
| | 2020 | 2019 | Var% Mes | 2020 | 2019 | Var% Acum |
| Vehículo de Pasajeros | 9.029 | 11.673 | -22,7% | 89.894 | 141.717 | -36,6% |
| SUV | 11.181 | 11.129 | 0,5% | 97.330 | 137.306 | -29,1% |
| Camioneta | 4.911 | 5.441 | -9,7% | 45.144 | 62.136 | -27,3% |
| Vehículo Comercial | 2.841 | 2.847 | -0,2% | 26.467 | 31.723 | -16,6% |

VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN DICIEMBRE 2020

VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Vehículo de Pasajeros | | SUV | | Camioneta | | Vehículo Comercial | | Uni | % |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|
| | Uni | % | Uni | % | Uni | % | Uni | % | | |
| 1 CHEVROLET | 2.262 | 25,1% | 562 | 5,0% | 487 | 9,9% | 235 | 8,3% | 3.546 | 12,7% |
| 2 KIA | 1.979 | 21,9% | 365 | 3,3% | | | 213 | 7,5% | 2.557 | 9,1% |
| 3 TOYOTA | 401 | 4,4% | 859 | 7,7% | 696 | 14,2% | 3 | 0,1% | 1.959 | 7,0% |
| 4 NISSAN | 764 | 8,5% | 691 | 6,2% | 471 | 9,6% | 10 | 0,4% | 1.936 | 6,9% |
| 5 HYUNDAI | 613 | 6,8% | 546 | 4,9% | | | 724 | 25,5% | 1.883 | 6,7% |
| 6 CHERY | 97 | 1,1% | 1.522 | 13,6% | | | | | 1.619 | 5,8% |
| 7 MG | 504 | 5,6% | 1.095 | 9,8% | | | | | 1.599 | 5,7% |
| 8 MITSUBISHI | 5 | 0,1% | 301 | 2,7% | 1.003 | 20,4% | | | 1.309 | 4,7% |
| 9 FORD | 8 | 0,1% | 503 | 4,5% | 546 | 11,1% | 82 | 2,9% | 1.139 | 4,1% |
| 10 SUZUKI | 727 | 8,1% | 291 | 2,6% | | | 7 | 0,2% | 1.025 | 3,7% |
| 11 MAZDA | 143 | 1,6% | 447 | 4,0% | 102 | 2,1% | | | 692 | 2,5% |
| 12 CITROEN | 196 | 2,2% | 326 | 2,9% | | | 167 | 5,9% | 689 | 2,5% |
| 13 PEUGEOT | 199 | 2,2% | 230 | 2,1% | 5 | 0,1% | 200 | 7,0% | 634 | 2,3% |
| 14 VOLKSWAGEN | 149 | 1,7% | 175 | 1,6% | 222 | 4,5% | 2 | 0,1% | 548 | 2,0% |
| 15 SUBARU | 80 | 0,9% | 444 | 4,0% | | | | | 524 | 1,9% |
| 16 JAC | 3 | 0,0% | 361 | 3,2% | 114 | 2,3% | 32 | 1,1% | 510 | 1,8% |
| 17 MAXUS | | | | | 352 | 7,2% | 145 | 5,1% | 497 | 1,8% |
| 18 GREAT WALL | 84 | 0,9% | 106 | 0,9% | 273 | 5,6% | | | 463 | 1,7% |
| 19 CHANGAN | 1 | 0,0% | 331 | 3,0% | 45 | 0,9% | 58 | 2,0% | 435 | 1,6% |
| 20 MERCEDES BENZ | 118 | 1,3% | 130 | 1,2% | 47 | 1,0% | 116 | 4,1% | 411 | 1,5% |
| 21 RAM | | | | | 258 | 5,3% | 107 | 3,8% | 365 | 1,3% |
| 22 HONDA | 51 | 0,6% | 284 | 2,5% | 17 | 0,3% | | | 352 | 1,3% |
| 23 FOTON | | | | | 5 | 0,1% | 329 | 11,6% | 334 | 1,2% |
| 24 RENAULT | 186 | 2,1% | 130 | 1,2% | 3 | 0,1% | 12 | 0,4% | 331 | 1,2% |
| 25 KYC | | | | | | | 267 | 9,4% | 267 | 1,0% |
| 26 SSANGYONG | 5 | 0,1% | 82 | 0,7% | 135 | 2,7% | | | 222 | 0,8% |
| 27 BMW | 90 | 1,0% | 97 | 0,9% | | | | | 187 | 0,7% |
| 28 DFM | 47 | 0,5% | 140 | 1,3% | | | | | 187 | 0,7% |
| 29 HAVAL | | | 186 | 1,7% | | | | | 186 | 0,7% |
| 30 BRILLIANCE | | | 178 | 1,6% | | | | | 178 | 0,6% |
| 31 JEEP | | | 166 | 1,5% | 1 | 0,0% | | | 167 | 0,6% |
| 32 FIAT | 107 | 1,2% | 4 | 0,0% | | | 44 | 1,5% | 155 | 0,6% |
| 33 BAIC | | | 111 | 1,0% | | | | | 111 | 0,4% |
| 34 VOLVO | 26 | 0,3% | 79 | 0,7% | | | | | 105 | 0,4% |
| 35 DFSK | | | 35 | 0,3% | | | 63 | 2,2% | 98 | 0,4% |
| 36 AUDI | 51 | 0,6% | 42 | 0,4% | | | | | 93 | 0,3% |
| 37 OPEL | 14 | 0,2% | 56 | 0,5% | | | 17 | 0,6% | 87 | 0,3% |
| 38 MAHINDRA | 19 | 0,2% | 12 | 0,1% | 46 | 0,9% | | | 77 | 0,3% |
| 39 SEAT | 15 | 0,2% | 46 | 0,4% | | | | | 61 | 0,2% |
| 40 LIFAN | | | 58 | 0,5% | | | | | 58 | 0,2% |
| 41 GEELY | 26 | 0,3% | 24 | 0,2% | | | | | 50 | 0,2% |
| 42 LAND ROVER | | | 32 | 0,3% | | | | | 32 | 0,1% |
| 43 SKODA | 21 | 0,2% | 2 | 0,0% | | | | | 23 | 0,1% |
| 44 LEXUS | 1 | 0,0% | 20 | 0,2% | | | | | 21 | 0,1% |
| 45 ZNA | | | | | 20 | 0,4% | | | 20 | 0,1% |
| 46 MINI | 16 | 0,2% | 3 | 0,0% | | | | | 19 | 0,1% |
| 47 PORSCHE | 3 | 0,0% | 13 | 0,1% | | | | | 16 | 0,1% |
| 48 ZXAUTO | | | | | 15 | 0,3% | | | 15 | 0,1% |
| 49 DS | | | 12 | 0,1% | | | | | 12 | 0,0% |
| 50 JAGUAR | 2 | 0,0% | 9 | 0,1% | | | | | 11 | 0,0% |
| 51 DODGE | 2 | 0,0% | 8 | 0,1% | | | 1 | 0,0% | 11 | 0,0% |
| 52 FAW | | | 9 | 0,1% | | | | | 9 | 0,0% |
| 53 ALFA ROMEO | 5 | 0,1% | 3 | 0,0% | | | | | 8 | 0,0% |
| 54 JETOUR | | | 5 | 0,0% | | | | | 5 | 0,0% |
| 55 MASERATI | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | 4 | 0,0% |
| 56 IVECO | | | | | | | 3 | 0,1% | 3 | 0,0% |
| 57 FERRARI | 2 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% |
| 58 FUSO | | | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% |
| OTROS | 5 | 0,1% | 48 | 0,4% | 48 | 1,0% | 3 | 0,1% | 104 | 0,4% |
| TOTAL MES | 9.029 | 100% | 11.181 | 100% | 4.911 | 100% | 2.841 | 100% | 27.962 | 100% |

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2020

VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Vehículo de Pasajeros | | SUV | | Camioneta | | Vehículo Comercial | | Uni | % |
|------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|-------------|
| | Uni | % | Uni | % | Uni | % | Uni | % | | |
| 1 CHEVROLET | 15.362 | 17,1% | 5.155 | 5,3% | 4.948 | 11,0% | 1.800 | 6,8% | 27.265 | 10,5% |
| 2 KIA | 12.269 | 13,6% | 4.559 | 4,7% | | | 2.359 | 8,9% | 19.187 | 7,4% |
| 3 SUZUKI | 15.353 | 17,1% | 3.108 | 3,2% | | | 280 | 1,1% | 18.741 | 7,2% |
| 4 NISSAN | 5.050 | 5,6% | 8.228 | 8,5% | 4.736 | 10,5% | 172 | 0,6% | 18.186 | 7,0% |
| 5 HYUNDAI | 8.192 | 9,1% | 5.391 | 5,5% | | | 3.776 | 14,3% | 17.359 | 6,7% |
| 6 TOYOTA | 3.258 | 3,6% | 4.859 | 5,0% | 6.044 | 13,4% | 60 | 0,2% | 14.221 | 5,5% |
| 7 PEUGEOT | 3.198 | 3,6% | 4.315 | 4,4% | 5 | 0,0% | 4.265 | 16,1% | 11.783 | 4,6% |
| 8 MG | 3.958 | 4,4% | 6.829 | 7,0% | | | | | 10.787 | 4,2% |
| 9 MITSUBISHI | 90 | 0,1% | 2.486 | 2,6% | 7.808 | 17,3% | | | 10.384 | 4,0% |
| 10 FORD | 207 | 0,2% | 4.671 | 4,8% | 4.603 | 10,2% | 760 | 2,9% | 10.241 | 4,0% |
| 11 MAZDA | 2.925 | 3,3% | 4.909 | 5,0% | 1.741 | 3,9% | | | 9.575 | 3,7% |
| 12 VOLKSWAGEN | 4.665 | 5,2% | 2.246 | 2,3% | 2.324 | 5,1% | 138 | 0,5% | 9.373 | 3,6% |
| 13 CHERY | 1.030 | 1,1% | 6.048 | 6,2% | | | | | 7.078 | 2,7% |
| 14 CHANGAN | 186 | 0,2% | 5.198 | 5,3% | 192 | 0,4% | 1.150 | 4,3% | 6.726 | 2,6% |
| 15 CITROEN | 2.213 | 2,5% | 1.467 | 1,5% | | | 2.072 | 7,8% | 5.752 | 2,2% |
| 16 RENAULT | 2.485 | 2,8% | 1.709 | 1,8% | 651 | 1,4% | 568 | 2,1% | 5.413 | 2,1% |
| 17 JAC | 338 | 0,4% | 3.339 | 3,4% | 1.104 | 2,4% | 607 | 2,3% | 5.388 | 2,1% |
| 18 SUBARU | 1.218 | 1,4% | 3.217 | 3,3% | | | | | 4.435 | 1,7% |
| 19 GREAT WALL | 781 | 0,9% | 1.654 | 1,7% | 1.951 | 4,3% | | | 4.386 | 1,7% |
| 20 RAM | | | | | 2.052 | 4,5% | 1.613 | 6,1% | 3.665 | 1,4% |
| 21 MAXUS | | | | | 2.742 | 6,1% | 907 | 3,4% | 3.649 | 1,4% |
| 22 MERCEDES BENZ | 857 | 1,0% | 901 | 0,9% | 383 | 0,8% | 1.447 | 5,5% | 3.588 | 1,4% |
| 23 SSANGYONG | 72 | 0,1% | 859 | 0,9% | 2.134 | 4,7% | | | 3.065 | 1,2% |
| 24 HONDA | 486 | 0,5% | 1.893 | 1,9% | 184 | 0,4% | | | 2.563 | 1,0% |
| 25 BRILLIANCE | | | 2.270 | 2,3% | | | 3 | 0,0% | 2.273 | 0,9% |
| 26 BMW | 981 | 1,1% | 1.249 | 1,3% | | | | | 2.230 | 0,9% |
| 27 FIAT | 1.647 | 1,8% | 114 | 0,1% | 3 | 0,0% | 372 | 1,4% | 2.136 | 0,8% |
| 28 JEEP | | | 1.859 | 1,9% | 4 | 0,0% | | | 1.863 | 0,7% |
| 29 MAHINDRA | 652 | 0,7% | 468 | 0,5% | 565 | 1,3% | | | 1.685 | 0,7% |
| 30 DFM | 333 | 0,4% | 1.170 | 1,2% | | | 1 | 0,0% | 1.504 | 0,6% |
| 31 HAVAL | | | 1.470 | 1,5% | | | | | 1.470 | 0,6% |
| 32 FOTON | | | | | 30 | 0,1% | 1.425 | 5,4% | 1.455 | 0,6% |
| 33 KYC | | | | | | | 1.405 | 5,3% | 1.405 | 0,5% |
| 34 DFSK | | | 711 | 0,7% | | | 597 | 2,3% | 1.308 | 0,5% |
| 35 OPEL | 276 | 0,3% | 523 | 0,5% | | | 283 | 1,1% | 1.082 | 0,4% |
| 36 VOLVO | 266 | 0,3% | 633 | 0,7% | | | | | 899 | 0,3% |
| 37 AUDI | 393 | 0,4% | 473 | 0,5% | | | | | 866 | 0,3% |
| 38 SEAT | 252 | 0,3% | 452 | 0,5% | | | | | 704 | 0,3% |
| 39 BAIC | | | 702 | 0,7% | | | 1 | 0,0% | 703 | 0,3% |
| 40 FAW | 2 | 0,0% | 309 | 0,3% | | | 124 | 0,5% | 435 | 0,2% |
| 41 GEELY | 211 | 0,2% | 205 | 0,2% | | | | | 416 | 0,2% |
| 42 DODGE | 7 | 0,0% | 365 | 0,4% | | | 1 | 0,0% | 373 | 0,1% |
| 43 SKODA | 251 | 0,3% | 97 | 0,1% | | | | | 348 | 0,1% |
| 44 ZXAUTO | | | | | 300 | 0,7% | | | 300 | 0,1% |
| 45 LAND ROVER | 1 | 0,0% | 249 | 0,3% | | | | | 250 | 0,1% |
| 46 MINI | 186 | 0,2% | 47 | 0,0% | | | | | 233 | 0,1% |
| 47 PORSCHE | 39 | 0,0% | 158 | 0,2% | | | | | 197 | 0,1% |
| 48 DS | 9 | 0,0% | 148 | 0,2% | | | | | 157 | 0,1% |
| 49 LEXUS | 19 | 0,0% | 127 | 0,1% | | | | | 146 | 0,1% |
| 50 LIFAN | | | 123 | 0,1% | | | 10 | 0,0% | 133 | 0,1% |
| 51 FUSO | | | | | | | 123 | 0,5% | 123 | 0,0% |
| 52 JAGUAR | 34 | 0,0% | 68 | 0,1% | | | | | 102 | 0,0% |
| 53 ZNA | 2 | 0,0% | | | 90 | 0,2% | | | 92 | 0,0% |
| 54 ALFA ROMEO | 27 | 0,0% | 35 | 0,0% | | | | | 62 | 0,0% |
| 55 IVECO | | | | | | | 53 | 0,2% | 53 | 0,0% |
| 56 MASERATI | 6 | 0,0% | 27 | 0,0% | | | | | 33 | 0,0% |
| 57 FERRARI | 8 | 0,0% | | | | | | | 8 | 0,0% |
| 58 JETOUR | | | 5 | 0,0% | | | | | 5 | 0,0% |
| 59 GAC GONOW | | | | | | | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% |
| 60 CHRYSLER | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| 61 BENTLEY | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% |
| OTROS | 98 | 0,1% | 230 | 0,2% | 550 | 1,2% | 91 | 0,3% | 969 | 0,4% |
| TOTAL ACUMULADO | 89.894 | 100% | 97.330 | 100% | 45.144 | 100% | 26.467 | 100% | 258.835 | 100% |

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN– VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Diciembre 2020 | | | Acumulado 2020 | | |
|--|----------------|---------------|---------------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | Total Mes | Part% Región | Var% Mes (Estimado) | Total Año | Part% Región | Var% Año (preliminar) |
| Diciembre | | | | | | |
| XV - Arica y Parinacota | 124 | 0,4% | -0,8% | 1.042 | 0,4% | -27,0% |
| I - Tarapacá | 252 | 0,9% | -27,2% | 2.347 | 0,9% | -29,3% |
| II - Antofagasta | 954 | 3,4% | -0,2% | 8.120 | 3,1% | -27,5% |
| III - Atacama | 443 | 1,6% | 40,6% | 3.336 | 1,3% | -19,3% |
| IV - Coquimbo | 956 | 3,4% | 4,0% | 8.452 | 3,3% | -25,3% |
| V - Valparaíso | 2.422 | 8,7% | -5,4% | 22.050 | 8,5% | -34,5% |
| RM - Región Metropolitana | 16.189 | 57,9% | -11,7% | 143.224 | 55,3% | -34,3% |
| VI - Libertador General Bernardo O'Higgins | 1.033 | 3,7% | 11,6% | 10.921 | 4,2% | -9,8% |
| VII - Maule | 979 | 3,5% | 26,6% | 10.416 | 4,0% | 9,2% |
| XVI - Ñuble | 436 | 1,6% | -11,6% | 4.164 | 1,6% | -30,2% |
| VIII - Bío Bío | 1.724 | 6,2% | -5,3% | 17.006 | 6,6% | -21,8% |
| IX - Araucanía | 755 | 2,7% | -19,9% | 9.545 | 3,7% | -16,8% |
| XIV - Los Ríos | 307 | 1,1% | -14,7% | 3.710 | 1,4% | -21,0% |
| X - Los Lagos | 1.095 | 3,9% | -12,0% | 11.058 | 4,3% | -21,3% |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo | 97 | 0,3% | -45,5% | 1.364 | 0,5% | -18,0% |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 196 | 0,7% | -44,3% | 2.080 | 0,8% | -40,1% |
| Total | 27.962 | 100,0% | -10,1% | 258.835 | 100,0% | -30,6% |

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A DICIEMBRE 2020 – VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y SUV

Vehículo de Pasajeros

| Modelo / Marca | | Diciembre | 2020 |
|----------------|-----------|-----------|-------|
| BALENO | SUZUKI | 105 | 5.654 |
| SAIL | CHEVROLET | 998 | 5.208 |
| RIO | KIA | 833 | 4.842 |
| SPARK GT | CHEVROLET | 624 | 4.203 |
| VERSA | NISSAN | 712 | 4.081 |
| MORNING | KIA | 671 | 3.532 |
| ONIX | CHEVROLET | 451 | 3.148 |
| MG3 | MG | 411 | 3.124 |
| YARIS | TOYOTA | 326 | 2.753 |
| SOLUTO | KIA | 417 | 2.583 |

SUV

| Modelo / Marca | | Diciembre | 2020 |
|--------------------|---------|-----------|-------|
| MG ZS | MG | 1.034 | 5.886 |
| RAV4 | TOYOTA | 517 | 3.903 |
| TIGGO 2 | CHERY | 828 | 3.475 |
| KICKS | NISSAN | 417 | 3.186 |
| QASHQAI | NISSAN | 195 | 2.889 |
| ALL NEW MAZDA CX-5 | MAZDA | 160 | 2.596 |
| TUCSON TL | HYUNDAI | 368 | 2.576 |
| SPORTAGE | KIA | 58 | 2.513 |
| CX70 | CHANGAN | 113 | 2.442 |
| ECOSPORT | FORD | 244 | 2.245 |

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A DICIEMBRE 2020 – CAMIONETAS Y COMERCIALES

Camionetas

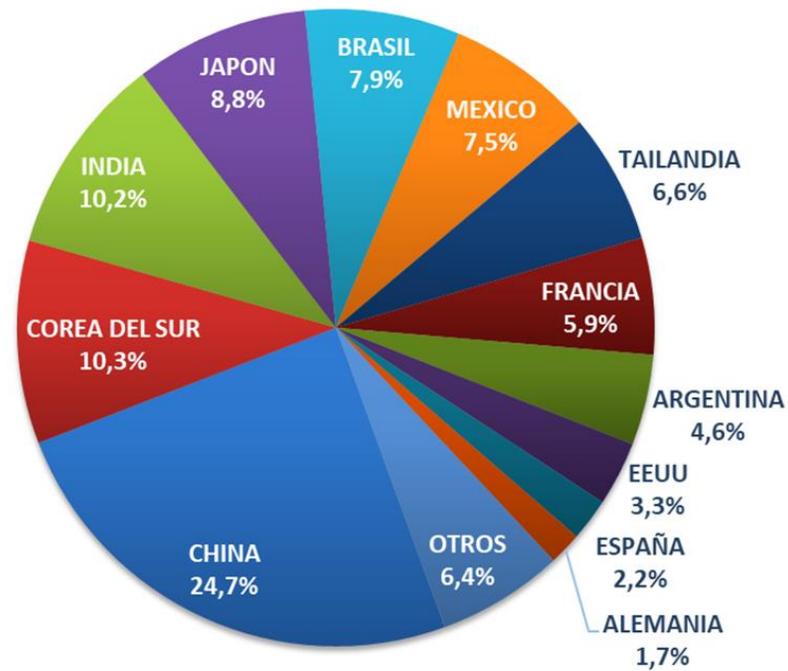
| Modelo / Marca | | Diciembre | 2020 |
|----------------|------------|-----------|-------|
| L-200 | MITSUBISHI | 1.003 | 7.808 |
| HILUX | TOYOTA | 694 | 5.972 |
| NP 300 | NISSAN | 469 | 4.733 |
| NEW RANGER | FORD | 387 | 2.872 |
| T60 | MAXUS | 352 | 2.742 |
| D-MAX | CHEVROLET | 101 | 2.123 |
| NEW BT-50 | MAZDA | 102 | 1.739 |
| F-150 | FORD | 131 | 1.699 |
| AMAROK | VOLKSWAGEN | 194 | 1.689 |
| SILVERADO | CHEVROLET | 97 | 1.517 |

Vehículos Comerciales

| Modelo / Marca | | Diciembre | 2020 |
|----------------|---------------|-----------|-------|
| PARTNER | PEUGEOT | 100 | 2.949 |
| FRONTIER | KIA | 213 | 2.354 |
| PORTER | HYUNDAI | 449 | 1.749 |
| BERLINGO | CITROEN | 159 | 1.683 |
| N400 MAX | CHEVROLET | 232 | 1.575 |
| MIDI | FOTON | 288 | 1.360 |
| SPRINTER | MERCEDES BENZ | 113 | 1.097 |
| H-1 | HYUNDAI | 140 | 991 |
| VAN 700 CITY | RAM | 27 | 772 |
| TRANSIT VAN | FORD | 72 | 747 |

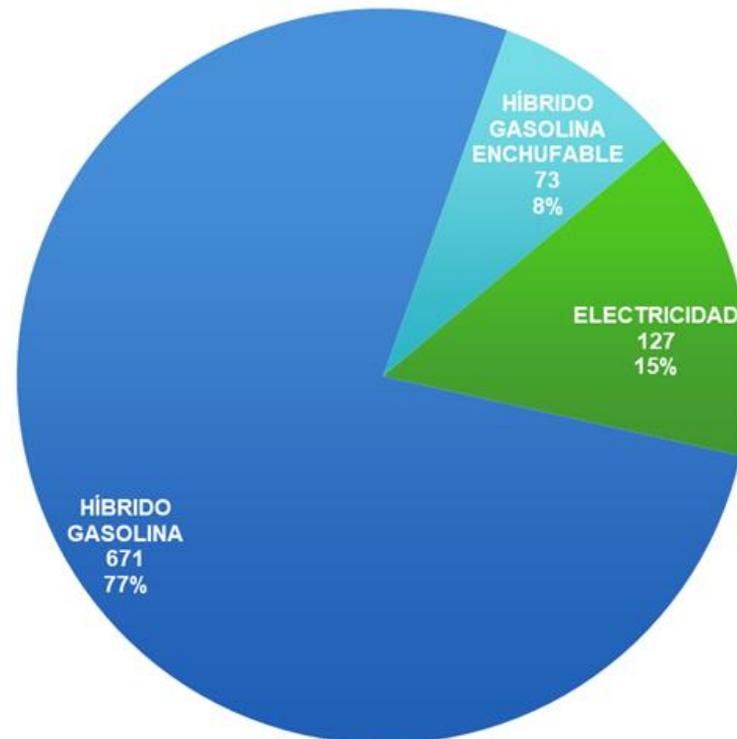
VENTAS POR ORIGEN VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - AÑO 2020

Origenes de Fabricación del Mercado de Livianos y Medianos - Año 2020

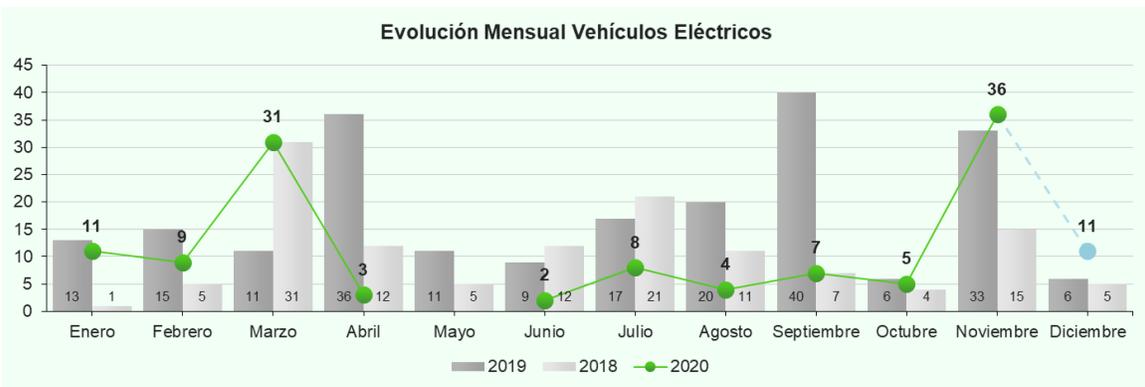


EVOLUCIÓN VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2020

Distribución de Ventas por Tipo de Vehículo Año 2020

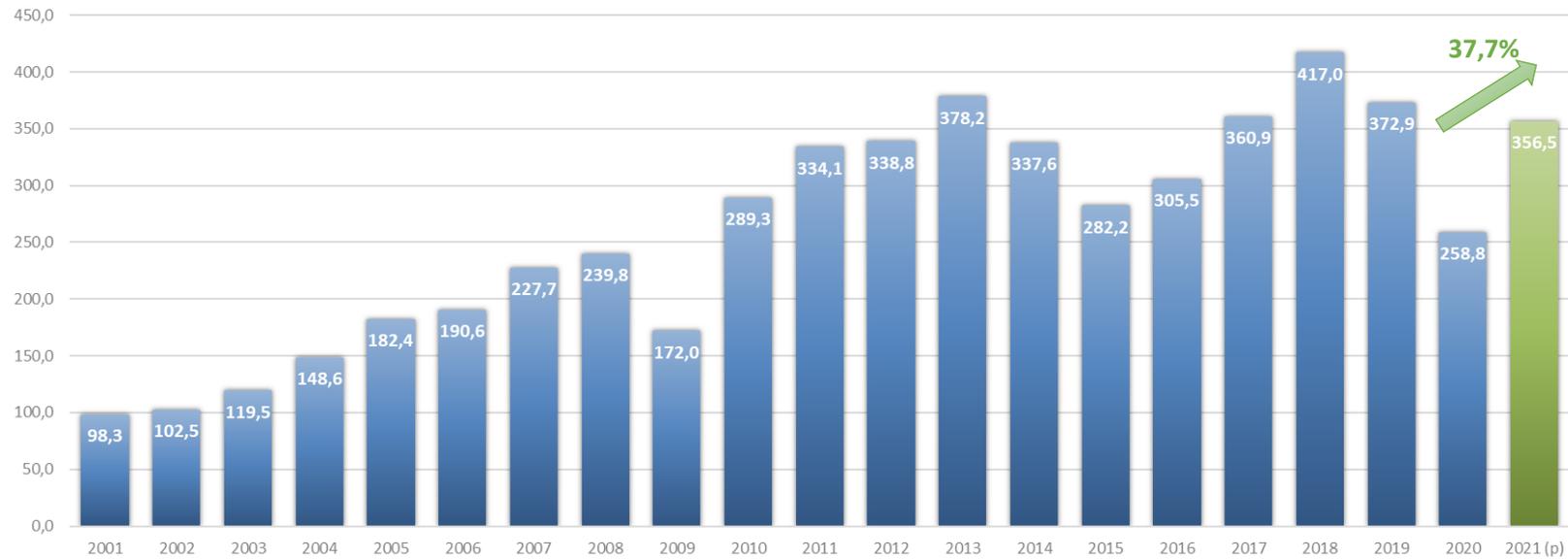


EVOLUCIÓN VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2020 (diciembre 2020 proyectado)



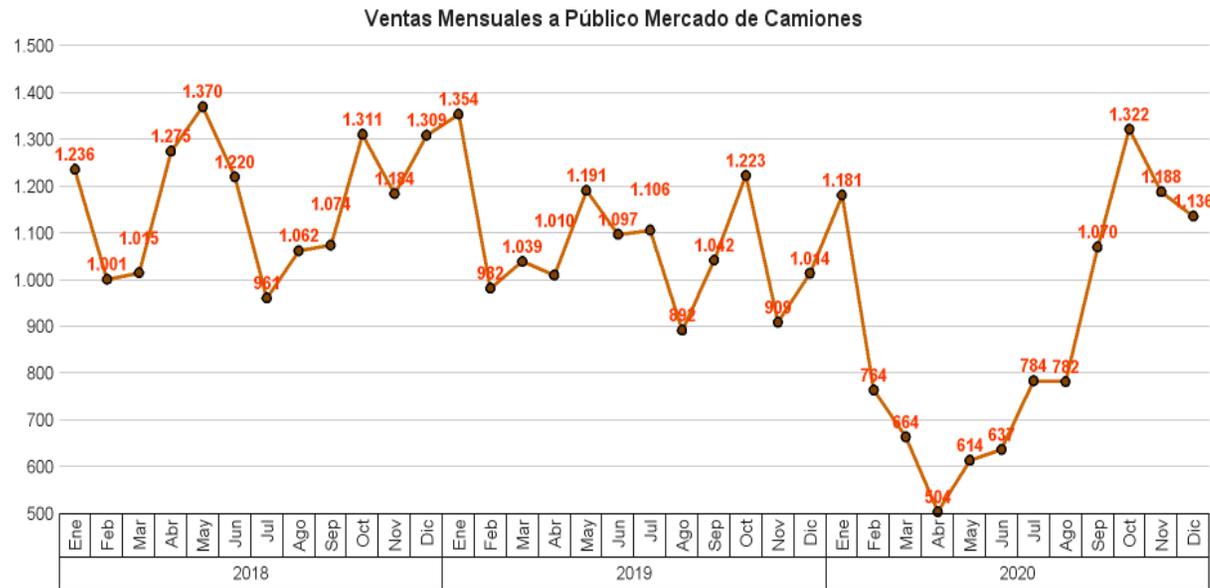
PROYECCIÓN DE VENTAS DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS 2021

Evolución y Proyección del Mercado de Livianos y Medianos
(en miles de unidades)

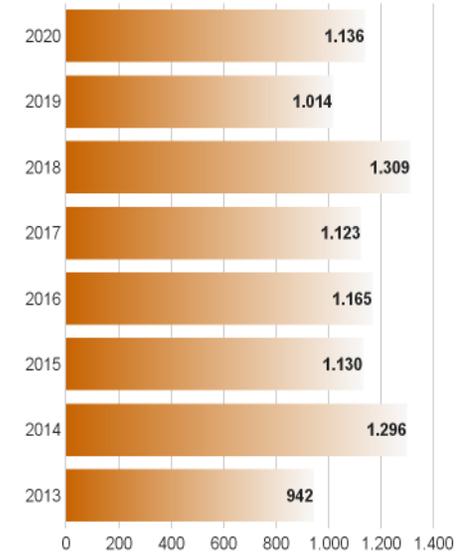


| 2021 | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| | Unidades | Var% Año |
| Livianos y Medianos | 356.540 | ↑ 37,7% |

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas a Público en Diciembre de Cada Año



| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Var% Año Anterior | Total Año |
|--------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------------|-----------|
| 2014 | 1.249 | 851 | 941 | 1.143 | 993 | 942 | 905 | 848 | 1.220 | 1.157 | 1.165 | 1.296 | -13,8% | 12.710 |
| 2015 | 1.022 | 880 | 971 | 1.091 | 904 | 931 | 1.033 | 865 | 1.503 | 1.045 | 1.444 | 1.130 | 0,9% | 12.819 |
| 2016 | 985 | 853 | 903 | 966 | 973 | 825 | 880 | 723 | 1.174 | 1.074 | 1.000 | 1.165 | -10,1% | 11.521 |
| 2017 | 1.103 | 864 | 1.074 | 1.004 | 1.032 | 1.011 | 891 | 962 | 1.397 | 1.383 | 1.300 | 1.123 | 14,1% | 13.144 |
| 2018 | 1.236 | 1.001 | 1.015 | 1.275 | 1.370 | 1.220 | 961 | 1.062 | 1.074 | 1.311 | 1.184 | 1.309 | 6,6% | 14.018 |
| 2019 | 1.354 | 982 | 1.039 | 1.010 | 1.191 | 1.097 | 1.106 | 892 | 1.042 | 1.223 | 909 | 1.014 | -8,3% | 12.859 |
| 2020 | 1.181 | 764 | 664 | 504 | 614 | 637 | 784 | 782 | 1.070 | 1.322 | 1.188 | 1.136 | -17,2% | 10.646 |
| Var.% 20/19 | -12,8% | -22,2% | -36,1% | -50,1% | -48,4% | -41,9% | -29,1% | -12,3% | 2,7% | 8,1% | 30,7% | 12,0% | | |

VENTAS RETAIL POR MARCA EN DICIEMBRE 2020

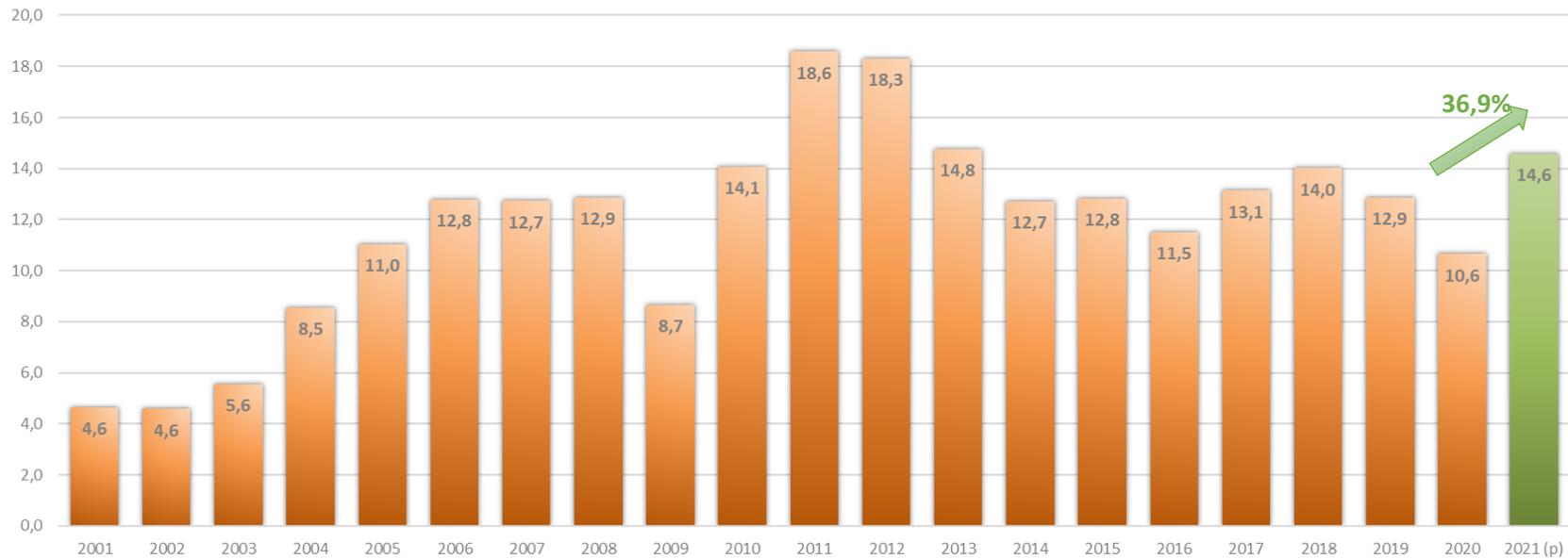
| | Cantidad | Part. % |
|------------------|--------------|-------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 192 | 17,1% |
| 2 VOLKSWAGEN | 115 | 10,2% |
| 3 VOLVO | 114 | 10,1% |
| 4 CHEVROLET | 112 | 9,9% |
| 5 SCANIA | 99 | 8,8% |
| 6 HINO | 75 | 6,7% |
| 7 HYUNDAI | 60 | 5,3% |
| 8 FREIGHTLINER | 52 | 4,6% |
| 9 FUSO | 40 | 3,6% |
| 10 FOTON | 39 | 3,5% |
| 11 JAC | 33 | 2,9% |
| 12 DAF | 33 | 2,9% |
| 13 INTERNATIONAL | 32 | 2,8% |
| 14 IVECO | 23 | 2,0% |
| 15 RENAULT | 22 | 2,0% |
| 16 MAN | 21 | 1,9% |
| 17 MACK | 18 | 1,6% |
| 18 FAW | 13 | 1,2% |
| 19 JMC | 12 | 1,1% |
| 20 FORD | 8 | 0,7% |
| 21 SINOTRUK | 7 | 0,6% |
| 22 DONG FENG | 4 | 0,4% |
| 23 KENWORTH | 1 | 0,1% |
| OTROS | 11 | 1,0% |
| TOTAL MES | 1.136 | 100% |

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2020

| | Cantidad | Part. % |
|------------------------|---------------|-------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 1.604 | 15,2% |
| 2 CHEVROLET | 1.203 | 11,4% |
| 3 VOLVO | 1.070 | 10,1% |
| 4 SCANIA | 974 | 9,2% |
| 5 VOLKSWAGEN | 815 | 7,7% |
| 6 HINO | 672 | 6,4% |
| 7 FREIGHTLINER | 515 | 4,9% |
| 8 HYUNDAI | 461 | 4,4% |
| 9 JAC | 459 | 4,3% |
| 10 FORD | 412 | 3,9% |
| 11 FUSO | 385 | 3,6% |
| 12 MAN | 365 | 3,5% |
| 13 FOTON | 329 | 3,1% |
| 14 MACK | 309 | 2,9% |
| 15 RENAULT | 200 | 1,9% |
| 16 INTERNATIONAL | 166 | 1,6% |
| 17 DAF | 128 | 1,2% |
| 18 SINOTRUK | 120 | 1,1% |
| 19 IVECO | 117 | 1,1% |
| 20 JMC | 114 | 1,1% |
| 21 FAW | 84 | 0,8% |
| 22 YUEJIN | 24 | 0,2% |
| 23 KENWORTH | 19 | 0,2% |
| 24 DONG FENG | 18 | 0,2% |
| 25 RAM | 4 | 0,0% |
| OTROS | 79 | 0,7% |
| TOTAL ACUMULADO | 10.646 | 100% |

PROYECCIÓN DE VENTAS DEL MERCADO DE CAMIONES 2021

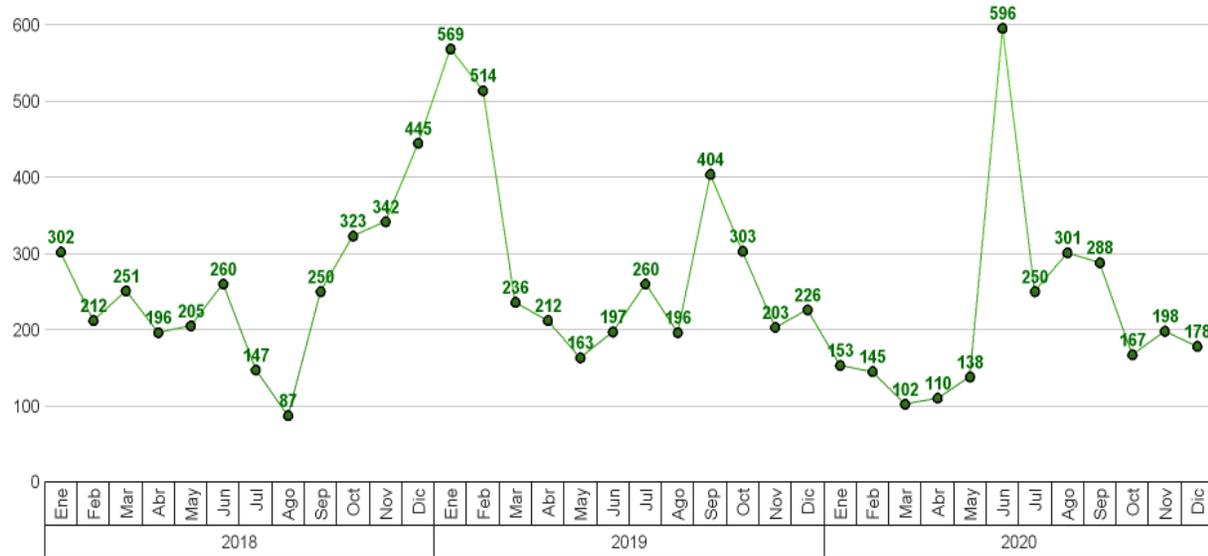
Evolución y Proyección del Mercado de Camiones
(en miles de unidades)



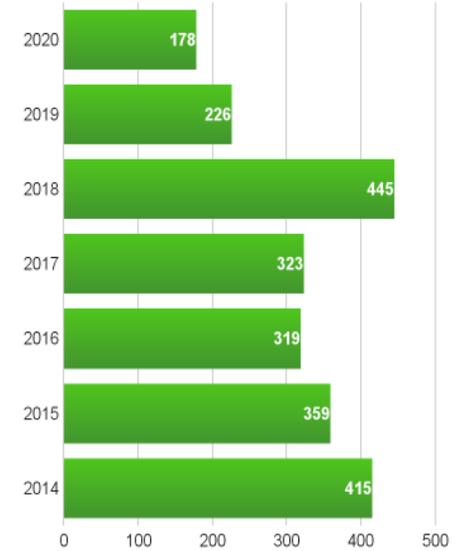
| | 2021 | |
|-----------------|---------------|----------------|
| | Unidades | Var% Año |
| Camiones | 14.571 | ↑ 36,9% |

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES

Ventas Mensuales a Público Mercado de Buses



Ventas a Público en Diciembre de Cada Año



| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Var% Año Anterior | Total Año |
|---------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------------------|--------------|
| 2015 | 211 | 150 | 161 | 166 | 258 | 220 | 141 | 221 | 275 | 319 | 252 | 359 | -13,7% | 2.733 |
| 2016 | 202 | 134 | 149 | 137 | 143 | 183 | 105 | 83 | 365 | 305 | 332 | 319 | -10,1% | 2.457 |
| 2017 | 274 | 156 | 218 | 164 | 167 | 176 | 113 | 69 | 440 | 335 | 308 | 323 | 11,6% | 2.743 |
| 2018 | 302 | 212 | 251 | 196 | 205 | 260 | 147 | 87 | 250 | 323 | 342 | 445 | 10,1% | 3.020 |
| 2019 | 569 | 514 | 236 | 212 | 163 | 197 | 260 | 196 | 404 | 303 | 203 | 226 | 15,3% | 3.483 |
| 2020 | 153 | 145 | 102 | 110 | 138 | 596 | 250 | 301 | 288 | 167 | 198 | 178 | -24,6% | 2.626 |
| Var. % 20/19 | -73,1% | -71,8% | -56,8% | -48,1% | -15,3% | 202,5% | -3,8% | 53,6% | -28,7% | -44,9% | -2,5% | -21,2% | | |

VENTAS RETAIL POR MARCA EN DICIEMBRE 2020

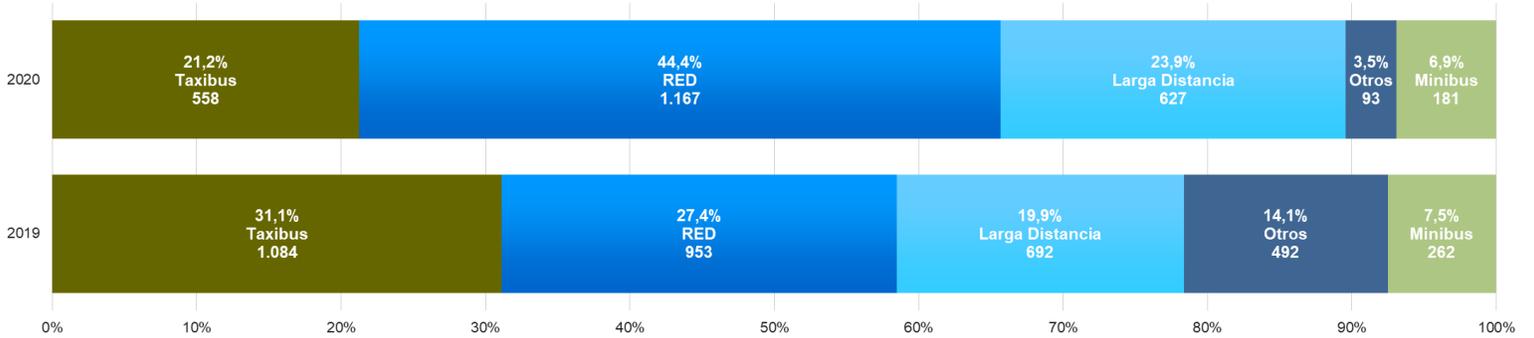
| | Cantidad | Part. % |
|------------------|------------|-------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 82 | 50,9% |
| 2 SCANIA | 30 | 18,6% |
| 3 FUSO | 15 | 9,3% |
| 4 VOLKSWAGEN | 9 | 5,6% |
| 5 VOLVO | 7 | 4,3% |
| 6 YUTONG | 6 | 3,7% |
| 7 CHEVROLET | 3 | 1,9% |
| 8 AGRALE | 1 | 0,6% |
| OTROS | 25 | 15,6% |
| TOTAL MES | 178 | 100% |

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2020

| | Cantidad | Part. % |
|------------------------|--------------|-------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 732 | 32,4% |
| 2 SCANIA | 588 | 26,0% |
| 3 VOLVO | 285 | 12,6% |
| 4 FOTON | 216 | 9,6% |
| 5 FUSO | 109 | 4,8% |
| 6 YUTONG | 71 | 3,1% |
| 7 VOLKSWAGEN | 65 | 2,9% |
| 8 KING LONG | 64 | 2,8% |
| 9 CHEVROLET | 27 | 1,2% |
| 10 HYUNDAI | 24 | 1,1% |
| 11 HIGER | 20 | 0,9% |
| 12 AGRALE | 17 | 0,8% |
| 13 JAC | 13 | 0,6% |
| 14 SUNLONG | 12 | 0,5% |
| 15 DAEWOO | 7 | 0,3% |
| 16 TOYOTA | 2 | 0,1% |
| 17 GOLDEN DRAGON | 1 | 0,0% |
| OTROS | 373 | 16,5% |
| TOTAL ACUMULADO | 2.626 | 100% |

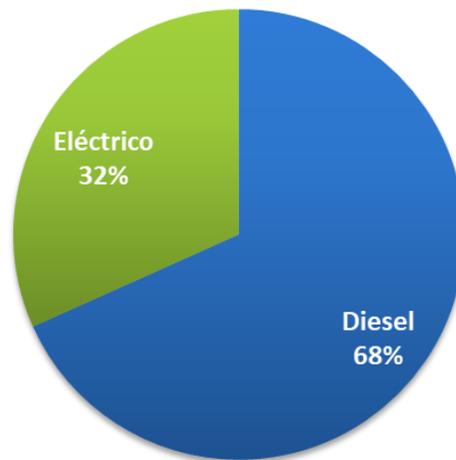
VENTAS RETAIL POR SEGMENTOS A DICIEMBRE 2020

Distribución Según Segmento - Año 2020



DISTRIBUCIÓN DE BUSES RED POR TIPO DE BUS AÑO 2019-2020

Distribución Según Tipo de Bus



**Datos preliminares*