

Informe del Mercado Automotor

Mayo 2021



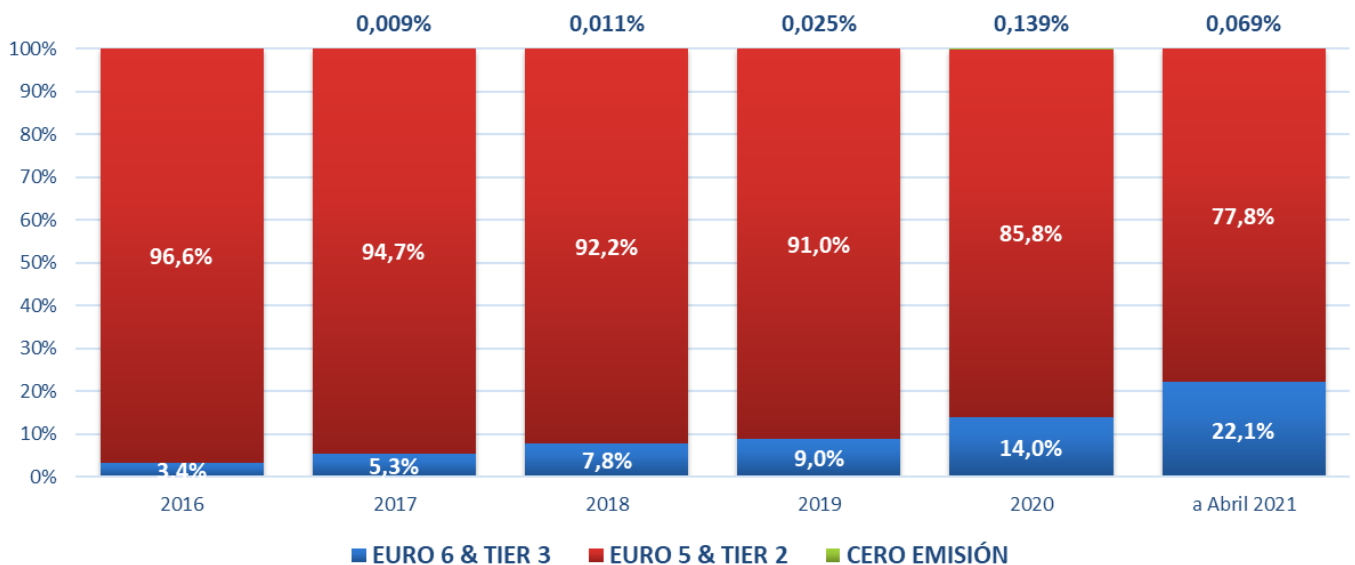
VEHÍCULOS EURO 6 AUMENTAN SU PARTICIPACIÓN DE MERCADO PREVIO A LA OBLIGATORIEDAD DE LA NUEVA NORMA DE EMISIONES

El 30 de septiembre del año pasado fueron publicados en el Diario Oficial los decretos N° 40/2019 MMA y N° 41/2019 MMA, que modifican la norma de emisiones para los vehículos livianos y medianos, cuya entrada en vigencia en Chile será en dos fases: primero con la norma Euro 6b (o su equivalente Tier 3 bin 125), y luego con la norma Euro 6c (Tier 3 bin 70), la más exigente en los países desarrollados y que para su implementación necesita mejorar la calidad de los combustibles a un estándar de 10 ppm de azufre.

Si bien con este calendario la Euro 6b será obligatoria desde septiembre de 2022 para todas las nuevas homologaciones de los modelos que lleguen al país, en el mercado nacional ya se comercializa un importante porcentaje de vehículos que cumplen con esta norma. Así, hasta abril del presente, el 22,1% de las unidades que se han comercializado son Euro 6, aumentando en 7 puntos con respecto al año 2020.

Esta norma, además de reducir en 56% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOX) y de material particulado (PM) emitidas por los vehículos livianos y medianos en comparación a los que cumplen con la actual normativa Euro 5, establecerá un procedimiento de pruebas más exigente, con ciclos a velocidades más altas, aceleraciones y desaceleraciones más dinámicas y simulaciones de conducción bajo los últimos parámetros de la industria, así como condiciones de medición del vehículo más estrictas.

Evolución de Ventas según Norma de Emisión - Livianos y Medianos



RESULTADOS DEL MERCADO AUTOMOTOR EN MAYO DE 2021

Mercado de livianos y medianos

El mercado de vehículos livianos y medianos logró recuperar durante mayo los niveles de ventas pre-pandemia al comercializarse 34.130 unidades nuevas en todo el país, frente a las cifras registradas durante el mismo mes en 2018 y 2019 (ver gráfico).

Ahora bien, si se compara con el resultado de 2020 —marcado fuertemente por la pandemia— la recuperación del quinto mes de este año significa un aumento en 293,2%, explicado, en gran parte, por la baja base de comparación existente ante las condiciones extraordinarias que se vivieron el año pasado con confinamientos y cuarentenas totales durante dicho período.

Así, el resultado obtenido en mayo de 2021 es una buena señal de recuperación para el mercado automotor tal y como se ha evidenciado en otras economías, lo que se explica por la normalización en la entrega de vehículos a clientes, muchos de los cuales tuvieron que postergarse producto de la pandemia y las restricciones de movimiento. Paralelamente, también incidió la creciente demanda de vehículos livianos y medianos por parte de emprendedores y servicios de *delivery* o prestación de servicios a domicilio.

En términos acumulados, en los primeros cinco meses del año, el sector ha tenido ventas por 143.358 unidades nuevas, con un aumento en la comercialización de 52,9% con relación al mismo período equivalente de 2020. La cifra, nuevamente, demuestra que el sector está en pie para una recuperación que permita retomar la senda de crecimiento experimentada desde 2016 a la fecha.

En cuanto a la comercialización por segmentos en el mes de mayo, los SUV continúan liderando las ventas con 14.664 unidades, seguidas por los vehículos de pasajeros (9.417 unidades), las camionetas (6.310 unidades) y los vehículos comerciales (3.739 unidades).

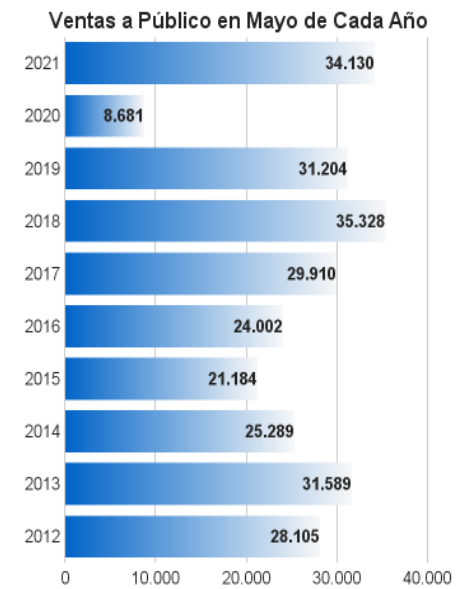
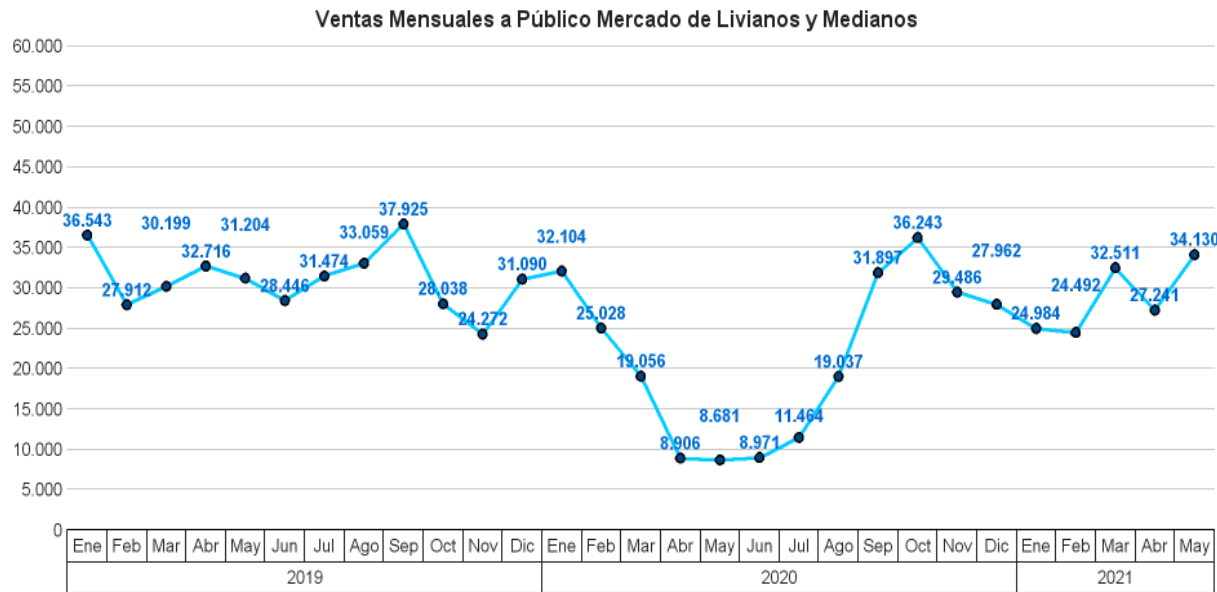
Mercado de camiones y buses

El mercado de camiones también registró durante mayo un volumen de venta similar a lo observado antes de la pandemia al comercializar 1.330 unidades nuevas, lo que implica un crecimiento de 116,6% en comparación al mismo mes del año pasado.

Al estudiar las cifras acumuladas de los primeros cinco meses del año, este mercado presenta una recuperación de 6.036 unidades, es decir, 62% más que lo comercializado en el mismo período equivalente de 2020.

De igual forma, en el mercado de buses se registró un aumento en las ventas en comparación al mes de mayo del año pasado, al cerrar con un crecimiento de 15,9%, producto de las 160 unidades colocadas. Al mirar el desempeño global de este mercado durante cinco meses de 2021, sus ventas suman 723 unidades nuevas y un incremento de 11,6% en relación con lo comercializado entre enero y mayo del año anterior.

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado Mes	Cantidad
2018	35.322	29.427	33.355	35.470	35.328	33.228	31.285	38.729	39.263	37.132	33.518	34.981	168.902	417.038
2019	36.543	27.912	30.199	32.716	31.204	28.446	31.474	33.059	37.925	28.038	24.272	31.090	158.574	372.878
2020	32.104	25.028	19.056	8.906	8.681	8.971	11.464	19.037	31.897	36.243	29.486	27.962	93.775	258.835
2021	24.984	24.492	32.511	27.241	34.130								143.358	
Var.% 21/18	-29,3%	-16,8%	-2,5%	-23,2%	-3,4%								-15,1%	-65,6%
Var.% 21/19	-31,6%	-12,3%	7,7%	-16,7%	9,4%								-9,6%	-61,6%
Var.% 21/20	-22,2%	-2,1%	70,6%	205,9%	293,2%								52,9%	

VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS

Segmentos	Mayo			Acumulado Año		
	2021	2020	Var% Mes	2021	2020	Var% Acum
Vehículo de Pasajeros	9.417	2.837	231,9%	42.648	33.078	28,9%
SUV	14.664	2.502	486,1%	60.388	34.241	76,4%
Camioneta	6.310	2.145	194,2%	23.329	16.321	42,9%
Vehículo Comercial	3.739	1.197	212,4%	16.993	10.135	67,7%

VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN MAYO 2021

VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camioneta		Vehículo Comercial		Uni	%
	Uni	%	Uni	%	Uni	%	Uni	%		
1 CHEVROLET	1.038	11,0%	1.487	10,1%	463	7,3%	434	11,6%	3.422	10,0%
2 NISSAN	817	8,7%	670	4,6%	901	14,3%	3	0,1%	2.391	7,0%
3 TOYOTA	627	6,7%	627	4,3%	1.104	17,5%	1	0,0%	2.359	6,9%
4 HYUNDAI	1.234	13,1%	455	3,1%			477	12,8%	2.166	6,3%
5 CHERY	133	1,4%	1.814	12,4%					1.947	5,7%
6 PEUGEOT	612	6,5%	683	4,7%			611	16,3%	1.906	5,6%
7 KIA	787	8,4%	1.014	6,9%			66	1,8%	1.867	5,5%
8 MG	413	4,4%	1.321	9,0%					1.734	5,1%
9 SUZUKI	1.178	12,5%	190	1,3%			7	0,2%	1.375	4,0%
10 MITSUBISHI			350	2,4%	968	15,3%			1.318	3,9%
11 MAZDA	252	2,7%	862	5,9%	184	2,9%			1.298	3,8%
12 VOLKSWAGEN	476	5,1%	234	1,6%	332	5,3%			1.042	3,1%
13 CHANGAN	130	1,4%	713	4,9%	52	0,8%	146	3,9%	1.041	3,1%
14 FORD	12	0,1%	396	2,7%	498	7,9%	94	2,5%	1.000	2,9%
15 JAC			733	5,0%	162	2,6%	100	2,7%	995	2,9%
16 CITROEN	398	4,2%	278	1,9%			302	8,1%	978	2,9%
17 MAXUS					619	9,8%	225	6,0%	844	2,5%
18 RENAULT	360	3,8%	209	1,4%	9	0,1%	19	0,5%	597	1,7%
19 GREAT WALL	6	0,1%	111	0,8%	406	6,4%			523	1,5%
20 SUBARU	45	0,5%	468	3,2%					513	1,5%
21 HONDA	34	0,4%	336	2,3%	53	0,8%			423	1,2%
22 KYC							407	10,9%	407	1,2%
23 RAM					201	3,2%	171	4,6%	372	1,1%
24 MERCEDES BENZ	75	0,8%	109	0,7%	1	0,0%	145	3,9%	330	1,0%
25 OPEL	73	0,8%	114	0,8%			139	3,7%	326	1,0%
26 JEEP			295	2,0%	17	0,3%			312	0,9%
27 BMW	141	1,5%	159	1,1%					300	0,9%
28 FOTON							299	8,0%	299	0,9%
29 MAHINDRA	185	2,0%	3	0,0%	63	1,0%			251	0,7%
30 SSANGYONG			91	0,6%	110	1,7%			201	0,6%
31 DFSK			132	0,9%			45	1,2%	177	0,5%
32 FIAT	154	1,6%					15	0,4%	169	0,5%
33 GAC MOTOR	16	0,2%	135	0,9%					151	0,4%
34 HAVAL			130	0,9%					130	0,4%
35 JMC					127	2,0%	1	0,0%	128	0,4%
36 DFM	23	0,2%	104	0,7%					127	0,4%
37 AUDI	22	0,2%	103	0,7%					125	0,4%
38 SKODA	79	0,8%	41	0,3%					120	0,4%
39 SEAT	37	0,4%	56	0,4%					93	0,3%
40 BAIC			80	0,5%					80	0,2%
41 MINI	32	0,3%	13	0,1%					45	0,1%
42 VOLVO	7	0,1%	27	0,2%					34	0,1%
43 LAND ROVER			32	0,2%					32	0,1%
44 ZNA					29	0,5%			29	0,1%
45 PORSCHE	12	0,1%	14	0,1%					26	0,1%
46 JETOUR			25	0,2%					25	0,1%
47 FUSO							18	0,5%	18	0,1%
48 DS			16	0,1%					16	0,0%
49 LEXUS	1	0,0%	14	0,1%					15	0,0%
50 ZXAUTO					11	0,2%			11	0,0%
51 JAGUAR			5	0,0%					5	0,0%
52 MASERATI	1	0,0%	3	0,0%					4	0,0%
53 BRILLIANCE			4	0,0%					4	0,0%
54 DODGE	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%
55 CHRYSLER							2	0,1%	2	0,0%
56 LIFAN			2	0,0%					2	0,0%
57 IVECO							1	0,0%	1	0,0%
58 FERRARI	1	0,0%							1	0,0%
59 GEELY	1	0,0%							1	0,0%
60 FAW			1	0,0%					1	0,0%
61 HIGER							1	0,0%	1	0,0%
OTROS	4	0,0%	4	0,0%			9	0,2%	17	0,0%
TOTAL MES	9.417	100%	14.664	100%			3.739	100%	34.130	100%

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A MAYO 2021 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camioneta		Vehículo Comercial		Uni	%
	Uni	%	Uni	%	Uni	%	Uni	%		
1 CHEVROLET	6.582	15,4%	5.580	9,2%	1.791	7,7%	1.864	11,0%	15.817	11,0%
2 HYUNDAI	5.312	12,5%	2.697	4,5%			2.424	14,3%	10.433	7,3%
3 NISSAN	2.750	6,4%	4.199	7,0%	2.675	11,5%	39	0,2%	9.663	6,7%
4 PEUGEOT	2.134	5,0%	3.462	5,7%			3.034	17,9%	8.630	6,0%
5 SUZUKI	7.149	16,8%	1.042	1,7%			58	0,3%	8.249	5,8%
6 MG	2.070	4,9%	6.137	10,2%					8.207	5,7%
7 KIA	4.732	11,1%	2.766	4,6%			582	3,4%	8.080	5,6%
8 CHERY	379	0,9%	7.184	11,9%					7.563	5,3%
9 TOYOTA	1.518	3,6%	2.830	4,7%	3.035	13,0%	15	0,1%	7.398	5,2%
10 VOLKSWAGEN	3.132	7,3%	1.691	2,8%	1.380	5,9%			6.203	4,3%
11 MAZDA	935	2,2%	2.808	4,6%	1.082	4,6%			4.825	3,4%
12 FORD	61	0,1%	2.100	3,5%	1.527	6,5%	408	2,4%	4.096	2,9%
13 MAXUS					2.870	12,3%	859	5,1%	3.729	2,6%
14 JAC	2	0,0%	2.329	3,9%	824	3,5%	381	2,2%	3.536	2,5%
15 CHANGAN	296	0,7%	2.280	3,8%	190	0,8%	615	3,6%	3.381	2,4%
16 CITROEN	1.069	2,5%	405	0,7%			1.806	10,6%	3.280	2,3%
17 MITSUBISHI	1	0,0%	863	1,4%	2.124	9,1%			2.988	2,1%
18 GREAT WALL	245	0,6%	700	1,2%	1.758	7,5%			2.703	1,9%
19 SSANGYONG			565	0,9%	1.637	7,0%			2.202	1,5%
20 SUBARU	209	0,5%	1.979	3,3%			1	0,0%	2.189	1,5%
21 RAM					1.295	5,6%	795	4,7%	2.090	1,5%
22 RENAULT	701	1,6%	596	1,0%	132	0,6%	233	1,4%	1.662	1,2%
23 MERCEDES BENZ	398	0,9%	488	0,8%	25	0,1%	671	3,9%	1.582	1,1%
24 BMW	589	1,4%	733	1,2%					1.322	0,9%
25 FOTON					3	0,0%	1.253	7,4%	1.256	0,9%
26 JEEP			1.165	1,9%	42	0,2%			1.207	0,8%
27 KYC							1.092	6,4%	1.092	0,8%
28 HONDA	108	0,3%	899	1,5%	75	0,3%			1.082	0,8%
29 OPEL	328	0,8%	373	0,6%			368	2,2%	1.069	0,7%
30 FIAT	748	1,8%	2	0,0%			45	0,3%	795	0,6%
31 MAHINDRA	444	1,0%	11	0,0%	305	1,3%			760	0,5%
32 HAVAL			734	1,2%					734	0,5%
33 DFSK			369	0,6%			337	2,0%	706	0,5%
34 DFM	88	0,2%	609	1,0%					697	0,5%
35 AUDI	79	0,2%	446	0,7%					525	0,4%
36 GAC MOTOR	46	0,1%	415	0,7%					461	0,3%
37 BAIC			449	0,7%					449	0,3%
38 JMC					380	1,6%	15	0,1%	395	0,3%
39 VOLVO	84	0,2%	270	0,4%					354	0,2%
40 SKODA	173	0,4%	148	0,2%					321	0,2%
41 SEAT	120	0,3%	200	0,3%					320	0,2%
42 BRILLIANCE			169	0,3%					169	0,1%
43 JETOUR			157	0,3%					157	0,1%
44 LAND ROVER			130	0,2%					130	0,1%
45 MINI	96	0,2%	34	0,1%					130	0,1%
46 ZNA					111	0,5%			111	0,1%
47 DS			104	0,2%					104	0,1%
48 PORSCHE	27	0,1%	55	0,1%					82	0,1%
49 LEXUS	2	0,0%	72	0,1%					74	0,1%
50 ZXAUTO					67	0,3%			67	0,0%
51 LIFAN			49	0,1%			1	0,0%	50	0,0%
52 FUSO							46	0,3%	46	0,0%
53 ALFA ROMEO	14	0,0%	14	0,0%					28	0,0%
54 JAGUAR	2	0,0%	16	0,0%					18	0,0%
55 GEELY	9	0,0%	8	0,0%					17	0,0%
56 DODGE	4	0,0%	10	0,0%			1	0,0%	15	0,0%
57 IVECO							13	0,1%	13	0,0%
58 MASERATI	1	0,0%	12	0,0%					13	0,0%
59 FAW			6	0,0%			2	0,0%	8	0,0%
60 FERRARI	5	0,0%							5	0,0%
61 CHRYSLER			1	0,0%			2	0,0%	3	0,0%
62 HIGER							1	0,0%	1	0,0%
63 BENTLEY	1	0,0%							1	0,0%
64 ROLLS ROYCE			1	0,0%					1	0,0%
OTROS	5	0,0%	26	0,0%	1	0,0%	32	0,2%	64	0,0%
TOTAL ACUMULADO	42.648	100%	60.388	100%	23.329	100%	16.993	100%	143.358	100%

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN– VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	2021					
	Mayo			Acumulado		
	Total Mes	Part% Región	Var% Mes	Acumulado	Part% Región	Var% Acum
XV - Arica y Parinacota	105	0,3%	133,3%	496	0,3%	40,1%
I - Tarapacá	259	0,8%	223,8%	1.147	0,8%	26,6%
II - Antofagasta	1.145	3,4%	415,8%	4.679	3,3%	53,8%
III - Atacama	445	1,3%	215,6%	1.968	1,4%	86,2%
IV - Coquimbo	1.280	3,8%	298,8%	4.944	3,4%	65,4%
V - Valparaíso	3.093	9,1%	263,5%	12.765	8,9%	58,7%
RM - Región Metropolitana	18.498	54,2%	341,9%	79.836	55,7%	48,8%
VI - Libertador General Bernardo O'Higgins	1.554	4,6%	265,6%	5.979	4,2%	69,2%
VII - Maule	1.405	4,1%	304,9%	5.482	3,8%	69,7%
XVI - Ñuble	574	1,7%	256,5%	2.209	1,5%	64,6%
VIII - Bío Bío	2.117	6,2%	170,4%	8.865	6,2%	43,9%
IX - Araucanía	1.064	3,1%	193,1%	4.449	3,1%	50,5%
XIV - Los Ríos	494	1,4%	245,5%	1.995	1,4%	72,3%
X - Los Lagos	1.709	5,0%	252,4%	6.557	4,6%	69,1%
XI - General Carlos Ibañez del Campo	154	0,5%	220,8%	751	0,5%	25,4%
XII - Magallanes y de la Antártica Chilena	234	0,7%	192,5%	1.236	0,9%	43,2%
Total	34.130	100,0%	293,2%	143.358	100,0%	52,9%

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MAYO 2021 – VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y SUV

Vehículos de Pasajeros

Modelo / Marca		Mayo	2021
BALENO	SUZUKI	464	2.874
SAIL	CHEVROLET	456	2.664
SPARK GT	CHEVROLET	208	2.590
VERSA	NISSAN	761	2.586
SOLUTO	KIA	388	1.736
MG3	MG	275	1.667
MORNING	KIA	246	1.660
VERNA	HYUNDAI	442	1.510
GOL	VOLKSWAGEN	183	1.433
ACCENT HCI	HYUNDAI	331	1.397

SUV

Modelo / Marca		Mayo	2021
MG ZS	MG	1.141	5.316
TIGGO 2	CHERY	1.126	4.425
GROOVE	CHEVROLET	689	2.580
KICKS	NISSAN	455	2.030
RAV4	TOYOTA	378	1.590
2008	PEUGEOT	343	1.571
3008	PEUGEOT	236	1.480
TIGGO 3	CHERY	351	1.396
TRACKER	CHEVROLET	392	1.394
TERRITORY	FORD	169	1.380

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A MAYO 2021 – CAMIONETAS Y COMERCIALES

Camionetas

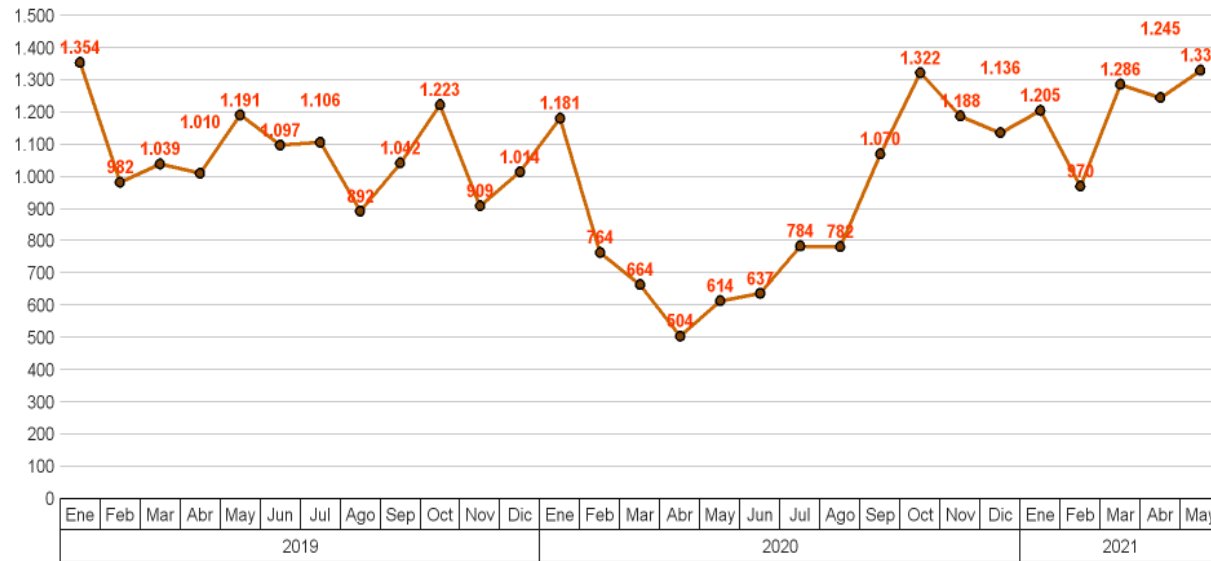
Modelo / Marca		Mayo	2021
HILUX	TOYOTA	1.102	3.027
T60	MAXUS	619	2.870
NEW NAVARA	NISSAN	898	2.477
L-200	MITSUBISHI	968	2.124
NEW RANGER	FORD	361	1.273
GRAND MUSSO	SSANGYONG	79	1.246
COLORADO	CHEVROLET	276	1.119
NEW BT-50	MAZDA	184	1.082
AMAROK	VOLKSWAGEN	275	1.002
POER	GREAT WALL	200	777

Vehículos Comerciales

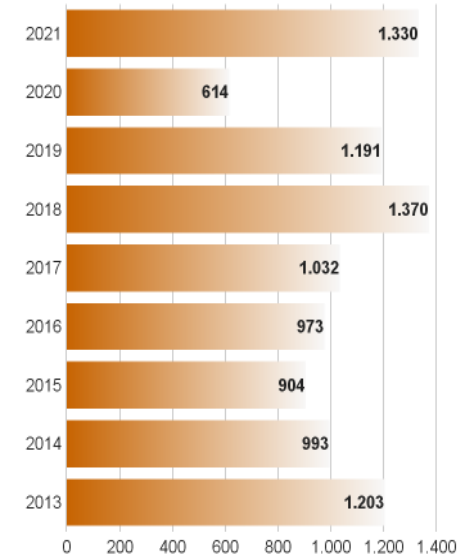
Modelo / Marca		Mayo	2021
PARTNER	PEUGEOT	439	2.222
N400 MAX	CHEVROLET	434	1.862
BERLINGO	CITROEN	242	1.640
PORTER	HYUNDAI	244	1.168
MIDI	FOTON	93	697
FRONTIER	KIA	66	581
SPRINTER	MERCEDES BENZ	115	578
T3	KYC	315	563
HD 35	HYUNDAI	106	556
H-1	HYUNDAI	90	547

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES

Ventas Mensuales a Público Mercado de Camiones



Ventas a Público en Mayo de Cada Año



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acum a Mayo	Total Año
2018	1.236	1.001	1.015	1.275	1.370	1.220	961	1.062	1.074	1.311	1.184	1.309	5.897	14.018
2019	1.354	982	1.039	1.010	1.191	1.097	1.106	892	1.042	1.223	909	1.014	5.576	12.859
2020	1.181	764	664	504	614	637	784	782	1.070	1.322	1.188	1.136	3.727	10.646
2021	1.205	970	1.286	1.245	1.330								6.036	
Var.% 21/18	-2,5%	-3,1%	26,7%	-2,4%	-2,9%								2,4%	-56,9%
Var.% 21/19	-11,0%	-1,2%	23,8%	23,3%	11,7%								8,2%	-53,1%
Var.% 21/20	2,0%	27,0%	93,7%	147,0%	116,6%								62,0%	

VENTAS RETAIL POR MARCA EN MAYO 2021

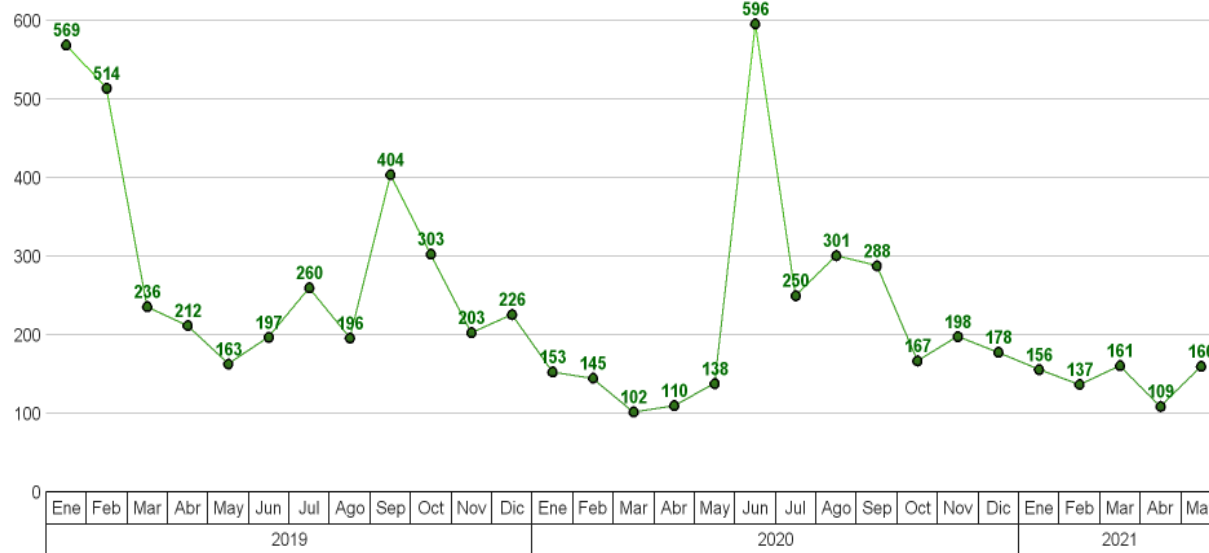
	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	235	17,8%
2 CHEVROLET	168	12,7%
3 VOLVO	133	10,1%
4 VOLKSWAGEN	126	9,5%
5 SCANIA	121	9,1%
6 HINO	99	7,5%
7 FUSO	68	5,1%
8 FOTON	51	3,9%
9 JAC	47	3,6%
10 HYUNDAI	42	3,2%
11 FREIGHTLINER	39	2,9%
12 RENAULT	29	2,2%
13 MAN	26	2,0%
14 DONG FENG	25	1,9%
15 MACK	24	1,8%
16 INTERNATIONAL	22	1,7%
17 JMC	17	1,3%
18 DAF	16	1,2%
19 SINOTRUK	14	1,1%
20 FAW	13	1,0%
21 IVECO	8	0,6%
OTROS	7	0,5%
TOTAL MES	1.330	100%

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A MAYO 2021

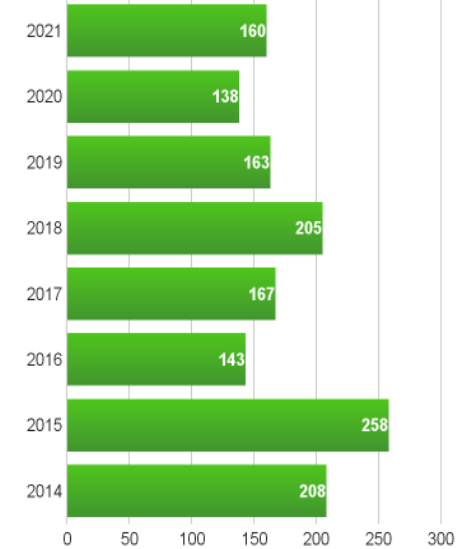
	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	1.002	16,7%
2 SCANIA	594	9,9%
3 VOLKSWAGEN	581	9,7%
4 CHEVROLET	524	8,7%
5 HINO	496	8,3%
6 VOLVO	456	7,6%
7 JAC	324	5,4%
8 HYUNDAI	280	4,7%
9 FREIGHTLINER	280	4,7%
10 FUSO	257	4,3%
11 FOTON	218	3,6%
12 MAN	176	2,9%
13 MACK	160	2,7%
14 RENAULT	133	2,2%
15 INTERNATIONAL	100	1,7%
16 FAW	79	1,3%
17 DAF	75	1,3%
18 IVECO	65	1,1%
19 SINOTRUK	65	1,1%
20 JMC	60	1,0%
21 DONG FENG	34	0,6%
22 FORD	25	0,4%
23 KENWORTH	13	0,2%
24 YUEJIN	2	0,0%
OTROS	37	0,6%
TOTAL ACUMULADO	6.036	100%

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES

Ventas Mensuales a Público Mercado de Buses

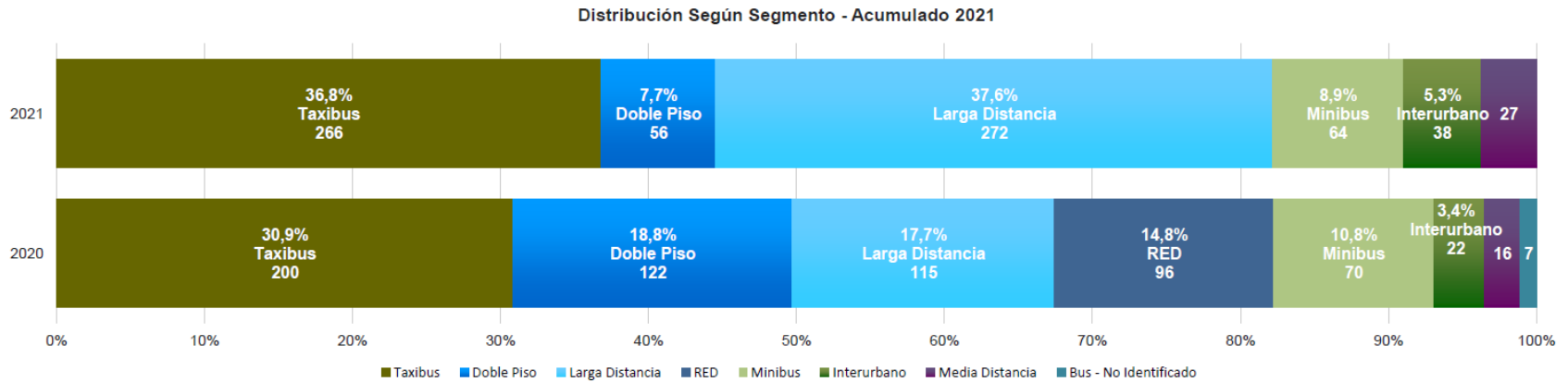


Ventas a Público en Mayo de Cada Año



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado Mes	Total Año
2018	302	212	251	196	205	260	147	87	250	323	342	445	1.166	3.020
2019	569	514	236	212	163	197	260	196	404	303	203	226	1.694	3.483
2020	153	145	102	110	138	596	250	301	288	167	198	178	648	2.626
2021	156	137	161	109	160								723	
Var.% 21/18	-48,3%	-35,4%	-35,9%	-44,4%	-20,5%								45,3%	15,3%
Var.% 21/19	-72,6%	-73,3%	-31,8%	-48,6%	-15,3%								-61,7%	-24,6%
Var.% 21/20	2,0%	-5,5%	57,8%	-0,9%	15,9%								11,6%	

EVOLUCIÓN DE LOS SEGMENTOS DE BUSES A MAYO 2021



VENTAS RETAIL POR MARCA EN MAYO 2021

	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	38	28,8%
2 KING LONG	34	25,8%
3 SCANIA	26	19,7%
4 VOLKSWAGEN	12	9,1%
5 FUSO	9	6,8%
6 VOLVO	4	3,0%
7 CHEVROLET	3	2,3%
8 AGRALE	2	1,5%
9 HIGER	2	1,5%
10 DAEWOO	1	0,8%
11 HYUNDAI	1	0,8%
OTROS	28	21,2%
TOTAL MES	160	100%

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A MAYO 2021

	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	292	46,8%
2 SCANIA	97	15,5%
3 KING LONG	57	9,1%
4 VOLVO	48	7,7%
5 VOLKSWAGEN	34	5,4%
6 FUSO	31	5,0%
7 DAEWOO	18	2,9%
8 HIGER	16	2,6%
9 HYUNDAI	12	1,9%
10 CHEVROLET	9	1,4%
11 JAC	3	0,5%
12 SUNLONG	2	0,3%
13 AGRALE	2	0,3%
14 YUTONG	2	0,3%
15 MAN	1	0,2%
OTROS	99	15,9%
TOTAL ACUMULADO	723	100%