

# Informe del Mercado Automotor

Julio 2021



## MERCADO AUTOMOTOR COMIENZA CON BUENAS PERSPECTIVAS LA SEGUNDA PARTE DE 2021

### *Mercado de livianos y medianos*

El mercado de vehículos livianos y medianos finalizó julio con la comercialización de 38.226 unidades nuevas, registrando una recuperación de 233,6% en comparación al mismo mes del año pasado y acumulando así cinco meses de incremento en sus ventas. Si este resultado se contrasta con lo obtenido en julio de 2019 —que corresponde a un período sin alteraciones económicas, ni sociales— el aumento es de 21,5%.

En términos acumulados, hasta el séptimo mes del año el sector automotor ha registrado la venta de 217.082 unidades nuevas representativas de un incremento de 90,1% con relación al mismo período equivalente de 2020.

Estos resultados se pueden explicar tanto por factores económicos como sociales. En el caso de los primeros encontramos las buenas perspectivas de recuperación económica que se han registrado producto de la flexibilización del Plan Paso a Paso, que ha permitido un alza histórica de 20,1% en junio del IMACEC, superando lo registrado en mayo, que se había posicionado como el índice más alto desde que se empezó a medir el Indicador Mensual de Actividad Económica en 1986. En paralelo, el repunte de la confianza de los consumidores, la mayor liquidez de los consumidores, la flexibilización en las condiciones crediticias y el mejor desempeño de las cifras macroeconómicas han impulsado la adquisición de vehículos nuevos por parte de emprendedores y familias, que han decidido invertir en bienes durables de esta naturaleza para sus desplazamientos.

En materia social, la disminución de los contagios por varias semanas consecutivas y el avance en los esquemas de vacunación han permitido que más personas obtengan su pase de movilidad y puedan tener la oportunidad de trasladarse en vehículos particulares —incluyendo traslados interregionales—, priorizando la seguridad y el confort que entrega el automóvil, siguiendo así la tendencia mundial de aumento en el factor de uso de los vehículos (en especial con mayor cantidad de desplazamientos diarios), registrada también en mercados como el americano, el europeo o el asiático.

Esto se ve apoyado por los múltiples y atractivos lanzamientos de modelos nuevos en el mercado chileno, con variadas versiones y equipamientos, especialmente en el segmento de SUV y pasajeros, cuya oferta ha incentivado la adquisición de vehículos. Así, estos dos segmentos acumulan 156.268 unidades vendidas en estos primeros siete meses de 2021.

### *Desempeño del año móvil*

Entre agosto de 2020 y julio de 2021 se han vendido 361.707 unidades de vehículos cero kilómetros, lo que representa un crecimiento de 34,7% al compararse con ese mismo período del año móvil anterior (agosto de 2019 a julio de 2020).

Si comparamos la cifra alcanzada en el año móvil 2019-2020 en el que se comercializaron 268.521 unidades con el período móvil anterior (2018-2019), se observa una caída de 33,2%, lo que permite concluir que durante el actual año móvil se logró concretar el proceso de recuperación del sector.

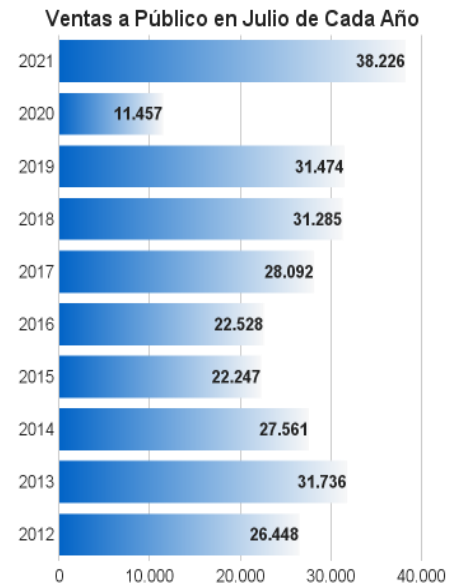
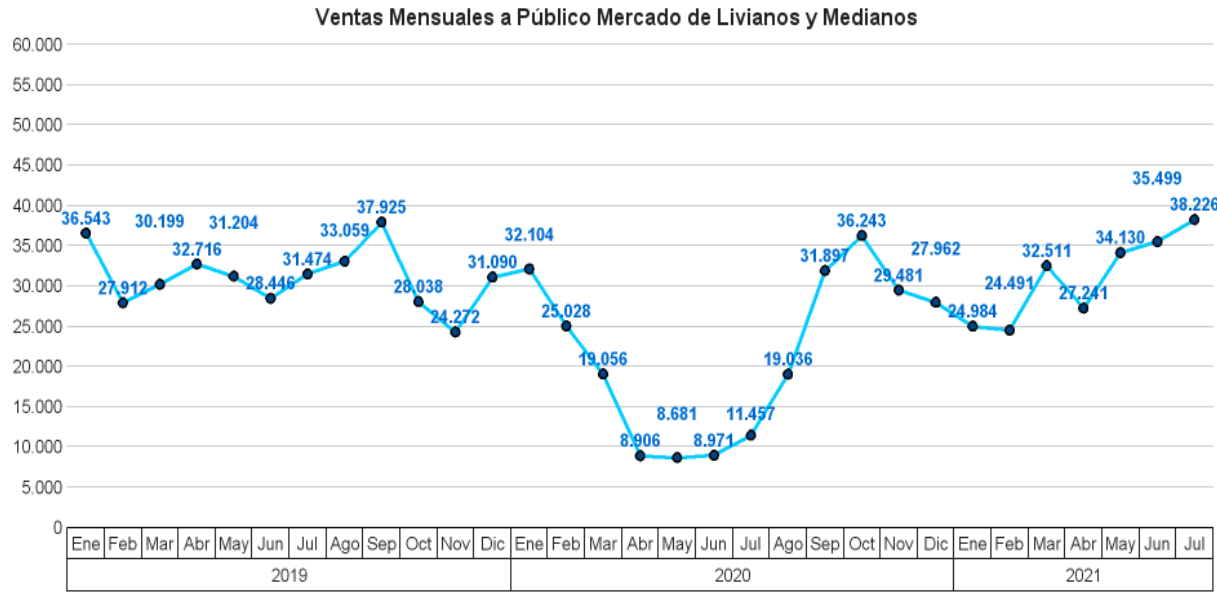
### *Mercado de camiones y buses*

Durante el mes de julio, el mercado de camiones registró un aumento de 84,6% en comparación al mismo mes de 2020, con la venta de 1.460 unidades nuevas, que, al sumarse con los resultados de los otros seis meses del año, dan un total acumulado de 8.849 camiones nuevos y un crecimiento de 71,7% al contrastarse con el mismo período enero-julio del año pasado.

Estos resultados son producto de la franca mejora de la actividad económica nacional, el aumento del Índice de Confianza Empresarial durante los últimos meses y la reactivación de diversos sectores productivos, en especial la industria de la construcción, la minería, y los rubros forestal y agrícola, todos con requerimientos de camiones para trasladar carga. Adicionalmente, atendido el tratamiento de bienes declarados como esenciales, se hace necesario contar con vehículos de estas características para el traslado de más del 95% de los bienes a lo largo de todo el país.

Por su parte, el mercado de buses cerró el mes de julio con una baja de 64,4% en comparación con el mismo mes del año pasado, al comercializar 89 unidades nuevas. Al mirar el desempeño global de este mercado durante los siete meses de 2021, sus ventas acumuladas suman 971 unidades nuevas, con una disminución de 35%.

## VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado Mes	Cantidad
<b>2018</b>	35.322	29.427	33.355	35.470	35.328	33.228	31.285	38.729	39.263	37.132	33.518	34.981	233.415	417.038
<b>2019</b>	36.543	27.912	30.199	32.716	31.204	28.446	31.474	33.059	37.925	28.038	24.272	31.090	218.494	372.878
<b>2020</b>	32.104	25.028	19.056	8.906	8.681	8.971	11.457	19.036	31.897	36.243	29.481	27.962	114.203	258.822
<b>2021</b>	24.984	24.491	32.511	27.241	<b>34.130</b>	<b>35.499</b>	<b>38.226</b>						217.082	
<b>Var.% 21/18</b>	-29,3%	-16,8%	-2,5%	-23,2%	<b>-3,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>22,2%</b>						-7,0%	-47,9%
<b>Var.% 21/19</b>	-31,6%	-12,3%	7,7%	-16,7%	<b>9,4%</b>	<b>24,8%</b>	<b>21,5%</b>						-0,6%	-41,8%
<b>Var.% 21/20</b>	-22,2%	-2,1%	70,6%	205,9%	<b>293,2%</b>	<b>295,7%</b>	<b>233,6%</b>						90,1%	

## VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Segmentos	Julio			Acumulado Año		
	2021	2020	Var% Mes	2021	2020	Var% Acum
Vehículo de Pasajeros	12.301	3.322	270,3%	66.483	39.157	69,8%
SUV	15.859	3.856	311,3%	89.785	40.916	119,4%
Camioneta	6.524	2.415	170,1%	36.495	20.533	77,7%
Vehículo Comercial	3.542	1.864	90,0%	24.319	13.597	78,9%
<b>TOTAL</b>	<b>38.226</b>	<b>11.457</b>	<b>233,6%</b>	<b>217.082</b>	<b>114.203</b>	<b>90,1%</b>

## VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN JULIO 2021

### VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camioneta		Vehículo Comercial		Uni	%
	Uni	%	Uni	%	Uni	%	Uni	%		
1 CHEVROLET	1.816	14,8%	898	5,7%	295	4,5%	332	9,4%	3.341	8,7%
2 CHERY	106	0,9%	2.772	17,5%					2.878	7,5%
3 TOYOTA	533	4,3%	1.054	6,6%	1.106	17,0%	2	0,1%	2.695	7,1%
4 HYUNDAI	1.528	12,4%	846	5,3%			309	8,7%	2.683	7,0%
5 NISSAN	750	6,1%	1.300	8,2%	326	5,0%	17	0,5%	2.393	6,3%
6 SUZUKI	2.244	18,2%	92	0,6%			25	0,7%	2.361	6,2%
7 KIA	1.403	11,4%	811	5,1%			42	1,2%	2.256	5,9%
8 VOLKSWAGEN	729	5,9%	432	2,7%	350	5,4%	8	0,2%	1.519	4,0%
9 MITSUBISHI	1	0,0%	335	2,1%	1.102	16,9%			1.438	3,8%
10 PEUGEOT	361	2,9%	461	2,9%			616	17,4%	1.438	3,8%
11 CHANGAN	166	1,3%	993	6,3%	116	1,8%	151	4,3%	1.426	3,7%
12 MG	684	5,6%	643	4,1%					1.327	3,5%
13 FORD	16	0,1%	500	3,2%	464	7,1%	143	4,0%	1.123	2,9%
14 MAZDA	187	1,5%	357	2,3%	512	7,8%			1.056	2,8%
15 JAC			800	5,0%	154	2,4%	49	1,4%	1.003	2,6%
16 CITROEN	405	3,3%	165	1,0%			379	10,7%	949	2,5%
17 RENAULT	388	3,2%	172	1,1%	149	2,3%	102	2,9%	811	2,1%
18 MAXUS					547	8,4%	171	4,8%	718	1,9%
19 GREAT WALL	1	0,0%	209	1,3%	471	7,2%			681	1,8%
20 SSANGYONG			256	1,6%	258	4,0%			514	1,3%
21 RAM					268	4,1%	179	5,1%	447	1,2%
22 SUBARU	77	0,6%	346	2,2%					423	1,1%
23 KYC							411	11,6%	411	1,1%
24 OPEL	80	0,7%	151	1,0%			126	3,6%	357	0,9%
25 BAIC			347	2,2%					347	0,9%
26 JEEP			333	2,1%	8	0,1%			341	0,9%
27 FIAT	256	2,1%					55	1,6%	311	0,8%
28 DFM	53	0,4%	242	1,5%					295	0,8%
29 MERCEDES BENZ	57	0,5%	52	0,3%			162	4,6%	271	0,7%
30 DFSK			170	1,1%			75	2,1%	245	0,6%
31 MAHINDRA	26	0,2%	49	0,3%	168	2,6%			243	0,6%
32 HONDA	38	0,3%	164	1,0%	28	0,4%			230	0,6%
33 BMW	96	0,8%	119	0,8%					215	0,6%
34 VOLVO	20	0,2%	157	1,0%					177	0,5%
35 SEAT	75	0,6%	83	0,5%					158	0,4%
36 JETOUR			140	0,9%					140	0,4%
37 GAC MOTOR	20	0,2%	118	0,7%					138	0,4%
38 FOTON					7	0,1%	123	3,5%	130	0,3%
39 ZNA					108	1,7%			108	0,3%
40 AUDI	34	0,3%	67	0,4%					101	0,3%
41 SKODA	62	0,5%	28	0,2%					90	0,2%
42 HAVAL			68	0,4%					68	0,2%
43 JMC					47	0,7%	6	0,2%	53	0,1%
44 MINI	42	0,3%	5	0,0%					47	0,1%
45 ZXAUTO					35	0,5%			35	0,1%
46 LAND ROVER			33	0,2%					33	0,1%
47 BRILLIANCE			7	0,0%	4	0,1%	20	0,6%	31	0,1%
48 DS			28	0,2%					28	0,1%
49 FUSO							25	0,7%	25	0,1%
50 LEXUS	1	0,0%	14	0,1%					15	0,0%
51 JAGUAR	3	0,0%	9	0,1%					12	0,0%
52 PORSCHE	5	0,0%	7	0,0%					12	0,0%
53 DODGE	1	0,0%	8	0,1%					9	0,0%
54 MASERATI			3	0,0%					3	0,0%
55 ALFA ROMEO			1	0,0%					1	0,0%
56 FERRARI	1	0,0%							1	0,0%
57 FAW							1	0,0%	1	0,0%
OTROS	36	0,3%	14	0,1%	1	0,0%	13	0,4%	64	0,2%
<b>TOTAL MES</b>	<b>12.301</b>	<b>100%</b>	<b>15.859</b>	<b>100%</b>	<b>6.524</b>	<b>100%</b>	<b>3.542</b>	<b>100%</b>	<b>38.226</b>	<b>100%</b>

## VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A JULIO 2021

### VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camioneta		Vehículo Comercial		Uni	%
	Uni	%	Uni	%	Uni	%	Uni	%		
1 CHEVROLET	10.210	15,4%	7.649	8,5%	2.482	6,8%	2.463	10,1%	22.804	10,5%
2 HYUNDAI	7.714	11,6%	4.272	4,8%			3.015	12,4%	15.001	6,9%
3 NISSAN	4.257	6,4%	6.643	7,4%	3.554	9,7%	72	0,3%	14.526	6,7%
4 SUZUKI	11.295	17,0%	1.242	1,4%			147	0,6%	12.684	5,8%
5 KIA	7.412	11,1%	4.077	4,5%			659	2,7%	12.148	5,6%
6 TOYOTA	2.558	3,8%	4.737	5,3%	4.803	13,2%	19	0,1%	12.117	5,6%
7 CHERY	630	0,9%	11.451	12,8%					12.081	5,6%
8 PEUGEOT	3.053	4,6%	4.407	4,9%			4.422	18,2%	11.882	5,5%
9 MG	3.322	5,0%	8.125	9,0%					11.447	5,3%
10 VOLKSWAGEN	4.511	6,8%	2.595	2,9%	2.026	5,6%	8	0,0%	9.140	4,2%
11 MAZDA	1.393	2,1%	3.753	4,2%	1.830	5,0%			6.976	3,2%
12 FORD	84	0,1%	2.946	3,3%	2.374	6,5%	750	3,1%	6.154	2,8%
13 MITSUBISHI	2	0,0%	1.538	1,7%	4.174	11,4%			5.714	2,6%
14 MAXUS					4.218	11,6%	1.419	5,8%	5.637	2,6%
15 CHANGAN	664	1,0%	3.584	4,0%	476	1,3%	815	3,4%	5.539	2,6%
16 JAC	2	0,0%	3.695	4,1%	1.259	3,4%	488	2,0%	5.444	2,5%
17 CITROEN	1.965	3,0%	765	0,9%			2.461	10,1%	5.191	2,4%
18 GREAT WALL	251	0,4%	979	1,1%	2.888	7,9%			4.118	1,9%
19 RENAULT	1.571	2,4%	1.027	1,1%	388	1,1%	375	1,5%	3.361	1,5%
20 SSANGYONG			1.025	1,1%	2.187	6,0%			3.212	1,5%
21 SUBARU	459	0,7%	2.639	2,9%			1	0,0%	3.099	1,4%
22 RAM					1.997	5,5%	1.100	4,5%	3.097	1,4%
23 MERCEDES BENZ	549	0,8%	633	0,7%	25	0,1%	978	4,0%	2.185	1,0%
24 JEEP			1.737	1,9%	59	0,2%			1.796	0,8%
25 FOTON					10	0,0%	1.784	7,3%	1.794	0,8%
26 KYC							1.778	7,3%	1.778	0,8%
27 BMW	798	1,2%	970	1,1%					1.768	0,8%
28 OPEL	489	0,7%	651	0,7%			599	2,5%	1.739	0,8%
29 HONDA	191	0,3%	1.221	1,4%	125	0,3%			1.537	0,7%
30 FIAT	1.235	1,9%	3	0,0%	2	0,0%	170	0,7%	1.410	0,6%
31 DFSK			645	0,7%			583	2,4%	1.228	0,6%
32 MAHINDRA	516	0,8%	90	0,1%	545	1,5%			1.151	0,5%
33 DFM	169	0,3%	962	1,1%					1.131	0,5%
34 HAVAL			961	1,1%					961	0,4%
35 BAIC			909	1,0%					909	0,4%
36 AUDI	151	0,2%	590	0,7%					741	0,3%
37 GAC MOTOR	80	0,1%	652	0,7%					732	0,3%
38 VOLVO	150	0,2%	555	0,6%					705	0,3%
39 JMC					638	1,7%	22	0,1%	660	0,3%
40 SEAT	209	0,3%	343	0,4%					552	0,3%
41 JETOUR			531	0,6%					531	0,2%
42 SKODA	301	0,5%	220	0,2%					521	0,2%
43 ZNA					293	0,8%			293	0,1%
44 BRILLIANCE			196	0,2%	4	0,0%	20	0,1%	220	0,1%
45 MINI	160	0,2%	45	0,1%					205	0,1%
46 LAND ROVER			200	0,2%					200	0,1%
47 DS			147	0,2%					147	0,1%
48 ZXAUTO					136	0,4%			136	0,1%
49 PORSCHE	38	0,1%	74	0,1%					112	0,1%
50 LEXUS	7	0,0%	102	0,1%					109	0,1%
51 FUSO							85	0,3%	85	0,0%
52 LIFAN			50	0,1%			1	0,0%	51	0,0%
53 JAGUAR	7	0,0%	33	0,0%					40	0,0%
54 ALFA ROMEO	14	0,0%	15	0,0%					29	0,0%
55 DODGE	5	0,0%	21	0,0%			1	0,0%	27	0,0%
56 MASERATI	2	0,0%	17	0,0%					19	0,0%
57 GEELY	10	0,0%	8	0,0%					18	0,0%
58 IVECO							13	0,1%	13	0,0%
59 FAW			6	0,0%			3	0,0%	9	0,0%
60 FERRARI	7	0,0%							7	0,0%
61 CHRYSLER			1	0,0%			2	0,0%	3	0,0%
62 HIGER							1	0,0%	1	0,0%
63 BENTLEY	1	0,0%							1	0,0%
64 ROLLS ROYCE			1	0,0%					1	0,0%
OTROS	41	0,1%	47	0,1%	2	0,0%	65	0,3%	155	0,1%
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>66.483</b>	<b>100%</b>	<b>89.785</b>	<b>100%</b>	<b>36.495</b>	<b>100%</b>	<b>24.319</b>	<b>100%</b>	<b>217.082</b>	<b>100%</b>

## VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN– VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

	2021					
	Julio	Part% Región	Var% Mes	Ene - Jul	Part% Región	Var% Acum
XV - Arica y Parinacota	116	0,3%	12,6%	727	0,3%	40,3%
I - Tarapacá	294	0,8%	135,2%	1.795	0,8%	65,3%
II - Antofagasta	1.262	3,3%	339,7%	7.207	3,3%	96,8%
III - Atacama	510	1,3%	152,5%	2.970	1,4%	104,0%
IV - Coquimbo	1.239	3,2%	140,1%	7.496	3,5%	93,0%
V - Valparaíso	3.403	8,9%	409,4%	19.497	9,0%	106,0%
RM - Región Metropolitana	20.625	54,0%	291,1%	118.687	54,7%	89,8%
VI - Libertador General Bernardo O´Higgins	1.617	4,2%	359,4%	9.125	4,2%	110,4%
VII - Maule	1.595	4,2%	203,2%	8.530	3,9%	104,8%
XVI - Ñuble	726	1,9%	200,0%	3.603	1,7%	100,5%
VIII - Bío Bío	2.474	6,5%	112,4%	14.048	6,5%	71,5%
IX - Araucanía	1.510	4,0%	111,2%	7.245	3,3%	71,5%
XIV - Los Ríos	594	1,6%	143,4%	3.150	1,5%	97,2%
X - Los Lagos	1.700	4,4%	107,8%	9.941	4,6%	85,1%
XI - General Carlos Ibañez del Campo	212	0,6%	171,8%	1.179	0,5%	56,0%
XII - Magallanes y de la Antártica Chilena	349	0,9%	145,8%	1.882	0,9%	62,4%
<b>Total</b>	<b>38.226</b>	<b>100,0%</b>	<b>233,6%</b>	<b>217.082</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,1%</b>



**VENTAS ACUMULADAS A JULIO POR SEGMENTO EN CADA REGIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS**

	Acumulado Enero a Julio 2021											
	Vehículo de Pasajeros			SUV			Camioneta			Vehículo Comercial		
	Total Acum	Part% Segm. en Región	Var% Acum	Total Acum	Part% Segm. en Región	Var% Acum	Total Acum	Part% Región	Var% Acum	Total Acum	Part% Segm. en Región	Var% Acum
XV - Arica y Parinacota	137	18,8%	-7,4%	432	59,4%	62,4%	128	17,6%	82,9%	30	4,1%	-11,8%
I - Tarapacá	347	19,3%	48,3%	983	54,8%	71,9%	265	14,8%	60,6%	200	11,1%	73,9%
II - Antofagasta	2.396	33,2%	90,9%	3.487	48,4%	120,0%	752	10,4%	63,5%	572	7,9%	57,6%
III - Atacama	780	26,3%	78,1%	1.471	49,5%	125,6%	519	17,5%	127,6%	200	6,7%	44,9%
IV - Coquimbo	2.418	32,3%	68,0%	3.418	45,6%	111,0%	1.147	15,3%	107,0%	513	6,8%	90,0%
V - Valparaíso	6.902	35,4%	80,0%	8.997	46,1%	142,7%	2.177	11,2%	87,8%	1.421	7,3%	86,0%
RM - Región Metropolitana	36.414	30,7%	73,1%	44.895	37,8%	126,9%	20.465	17,2%	64,5%	16.913	14,3%	82,5%
VI - Libertador General Bernardo O'Higgins	2.697	29,6%	83,8%	4.084	44,8%	135,3%	1.644	18,0%	115,2%	700	7,7%	89,7%
VII - Maule	2.431	28,5%	85,9%	3.844	45,1%	128,1%	1.663	19,5%	120,6%	592	6,9%	41,6%
XVI - Ñuble	958	26,6%	78,7%	1.653	45,9%	122,5%	719	20,0%	115,3%	273	7,6%	48,4%
VIII - Bío Bío	4.032	28,7%	37,9%	6.705	47,7%	91,4%	2.268	16,1%	96,0%	1.043	7,4%	71,3%
IX - Araucanía	2.145	29,6%	43,2%	3.057	42,2%	88,8%	1.474	20,3%	101,9%	569	7,9%	50,5%
XIV - Los Ríos	955	30,3%	58,9%	1.372	43,6%	129,4%	580	18,4%	114,8%	243	7,7%	89,8%
X - Los Lagos	3.231	32,5%	62,7%	4.011	40,3%	99,0%	1.877	18,9%	98,4%	822	8,3%	94,3%
XI - General Carlos Ibañez del Campo	152	12,9%	1,3%	499	42,3%	61,5%	436	37,0%	76,5%	92	7,8%	84,0%
XII - Magallanes y de la Antártica Chilena	488	25,9%	61,1%	877	46,6%	70,0%	381	20,2%	51,8%	136	7,2%	52,8%
<b>Total</b>	<b>66.483</b>	<b>30,6%</b>	<b>69,8%</b>	<b>89.785</b>	<b>41,4%</b>	<b>119,4%</b>	<b>36.495</b>	<b>16,8%</b>	<b>77,7%</b>	<b>24.319</b>	<b>11,2%</b>	<b>78,9%</b>

**RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A JULIO 2021 – VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y SUV****Vehículo de Pasajeros**

Modelo / Marca		Julio	2021
SAIL	CHEVROLET	1.506	5.425
BALENO HB	SUZUKI	824	4.271
VERSA	NISSAN	636	3.900
SPARK GT	CHEVROLET	149	2.917
MG3	MG	589	2.727
SOLUTO	KIA	488	2.600
MORNING	KIA	356	2.361
VERNA	HYUNDAI	373	2.354
S-PRESSO	SUZUKI	488	2.102
GOL	VOLKSWAGEN	271	1.977

**SUV**

Modelo / Marca		Julio	2021
MG ZS	MG	436	6.812
TIGGO 2	CHERY	1.127	6.598
GROOVE	CHEVROLET	344	3.367
RAV4	TOYOTA	666	2.781
KICKS	NISSAN	260	2.368
TIGGO 3	CHERY	767	2.301
QASHQAI	NISSAN	599	2.199
JS2	JAC	448	2.056
X-TRAIL	NISSAN	437	2.042
2008	PEUGEOT	251	2.028

## RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A JULIO 2021 – CAMIONETAS Y COMERCIALES

### Camionetas

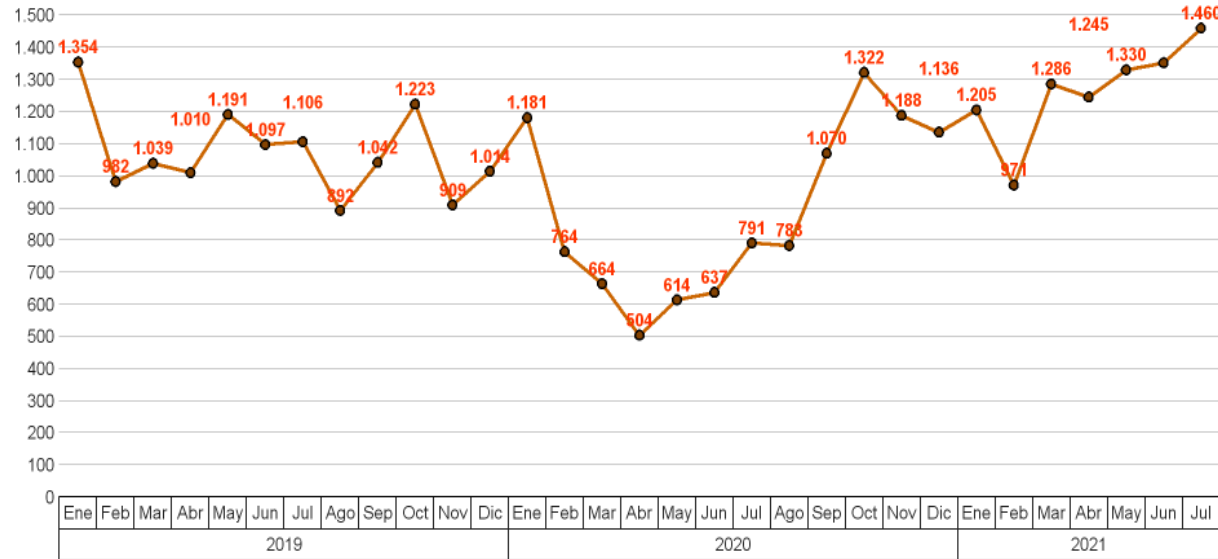
Modelo / Marca		Julio	2021
HILUX	TOYOTA	1.103	4.791
T60	MAXUS	547	4.218
L-200	MITSUBISHI	1.102	4.174
NEW NAVARA	NISSAN	324	3.352
NEW BT-50	MAZDA	512	1.830
NEW RANGER	FORD	216	1.721
GRAND MUSSO	SSANGYONG	213	1.712
COLORADO	CHEVROLET	185	1.550
AMAROK	VOLKSWAGEN	194	1.398
POER	GREAT WALL	169	1.302

### Vehículos Comerciales

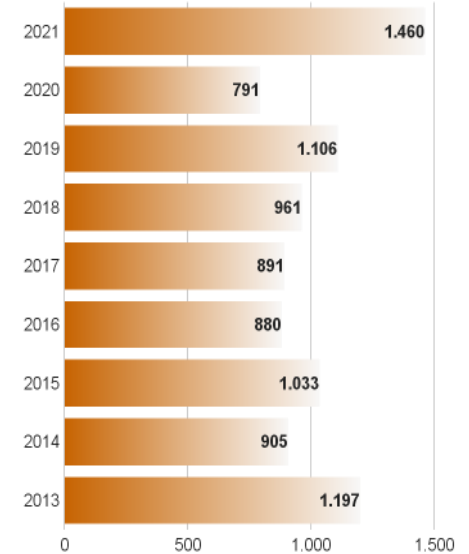
Modelo / Marca		Julio	2021
PARTNER	PEUGEOT	466	3.264
N400 MAX	CHEVROLET	332	2.460
BERLINGO	CITROEN	334	2.223
PORTER	HYUNDAI	146	1.403
MIDI	FOTON	81	1.008
T3	KYC	150	877
SPRINTER	MERCEDES BENZ	108	773
TM3	FOTON	41	748
TRANSIT VAN	FORD	139	741
HD 35	HYUNDAI	91	718

## VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES

Ventas Mensuales a Público Mercado de Camiones



Ventas a Público en Julio de Cada Año



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acum a Julio	Total Año
<b>2018</b>	1.236	1.001	1.015	1.275	1.370	1.220	961	1.062	1.074	1.311	1.184	1.309	8.078	14.018
<b>2019</b>	1.354	982	1.039	1.010	1.191	1.097	1.106	892	1.042	1.223	909	1.014	7.779	12.859
<b>2020</b>	1.181	764	664	504	614	637	791	783	1.070	1.322	1.188	1.136	5.155	10.654
<b>2021</b>	1.205	971	1.286	1.245	1.330	1.352	1.460						8.849	
<b>Var. % 21/18</b>	-2,5%	-3,0%	26,7%	-2,4%	-2,9%	10,8%	51,9%						9,5%	-36,9%
<b>Var. % 21/19</b>	-11,0%	-1,1%	23,8%	23,3%	11,7%	23,2%	32,0%						13,8%	-31,2%
<b>Var. % 21/20</b>	2,0%	27,1%	93,7%	147,0%	116,6%	112,2%	84,6%						71,7%	

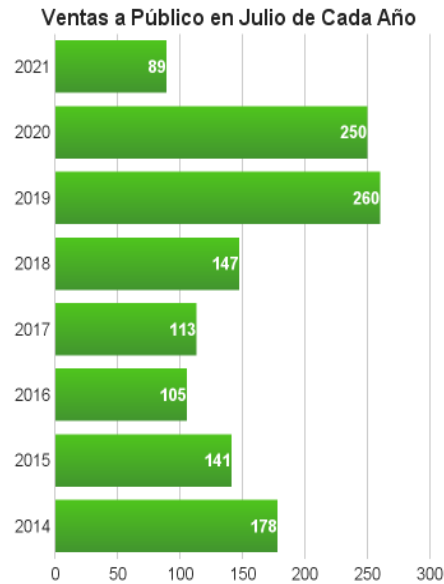
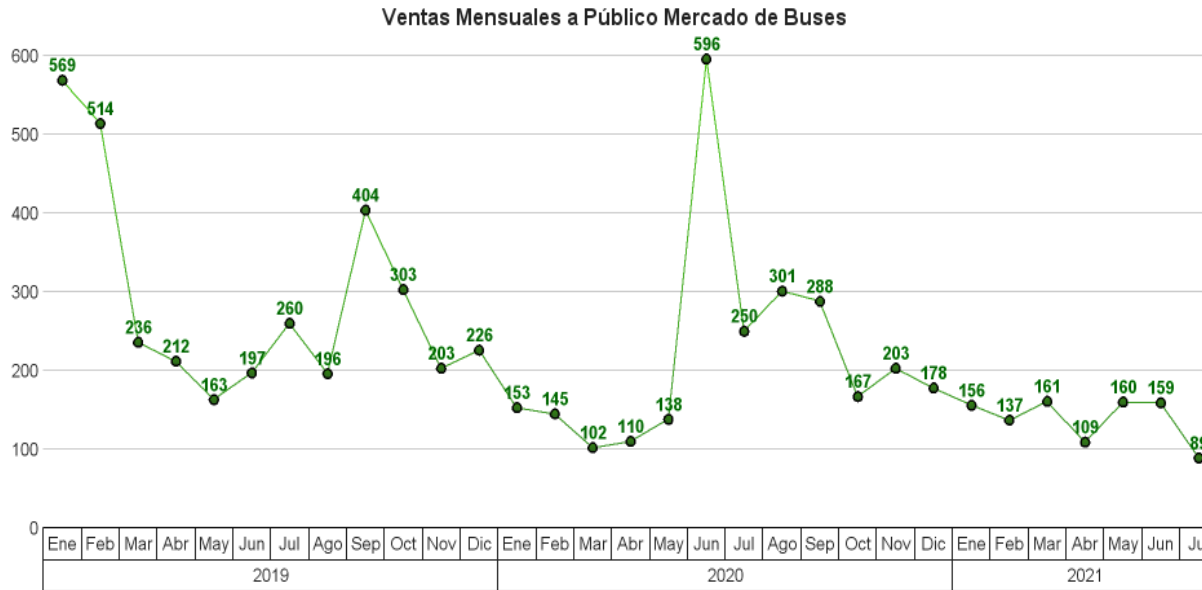
## VENTAS RETAIL POR MARCA EN JULIO 2021

	<b>Cantidad</b>	<b>Part. %</b>
1 MERCEDES BENZ	219	15,1%
2 VOLKSWAGEN	150	10,3%
3 HINO	123	8,5%
4 CHEVROLET	111	7,6%
5 SCANIA	101	7,0%
6 VOLVO	96	6,6%
7 FUSO	94	6,5%
8 HYUNDAI	82	5,6%
9 JAC	72	5,0%
10 FOTON	72	5,0%
11 DAF	69	4,7%
12 RENAULT	43	3,0%
13 FREIGHTLINER	34	2,3%
14 INTERNATIONAL	31	2,1%
15 MACK	27	1,9%
16 MAN	27	1,9%
17 IVECO	25	1,7%
18 DONG FENG	25	1,7%
19 FAW	21	1,4%
20 JMC	19	1,3%
21 SINOTRUK	11	0,8%
22 FORD	1	0,1%
OTROS	7	0,5%
<b>TOTAL MES</b>	<b>1.460</b>	<b>100%</b>

## VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A JULIO 2021

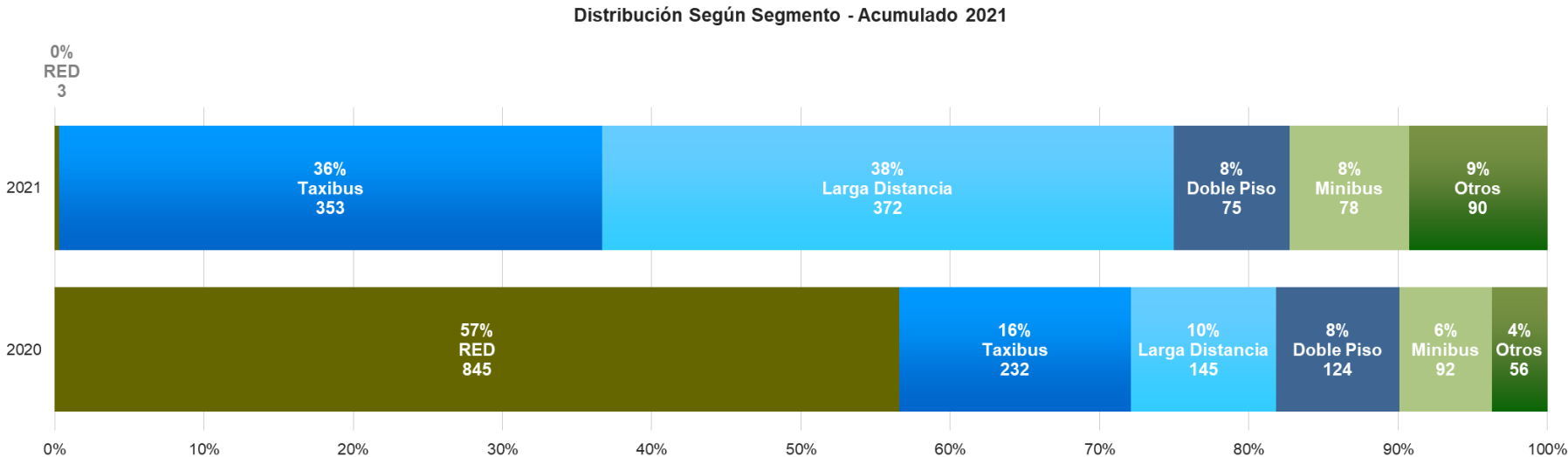
	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	1.440	16,4%
2 VOLKSWAGEN	888	10,1%
3 SCANIA	818	9,3%
4 CHEVROLET	783	8,9%
5 HINO	699	7,9%
6 VOLVO	693	7,9%
7 JAC	457	5,2%
8 HYUNDAI	440	5,0%
9 FUSO	412	4,7%
10 FREIGHTLINER	338	3,8%
11 FOTON	310	3,5%
12 MAN	239	2,7%
13 MACK	221	2,5%
14 RENAULT	203	2,3%
15 DAF	172	2,0%
16 INTERNATIONAL	150	1,7%
17 FAW	111	1,3%
18 JMC	105	1,2%
19 SINOTRUK	100	1,1%
20 IVECO	94	1,1%
21 DONG FENG	78	0,9%
22 FORD	27	0,3%
23 KENWORTH	16	0,2%
24 YUEJIN	3	0,0%
OTROS	52	0,6%
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>8.849</b>	<b>100%</b>

## VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado Mes	Cantidad
<b>2018</b>	302	212	251	196	205	260	147	87	250	323	342	445	1.573	3.020
<b>2019</b>	569	514	236	212	163	197	260	196	404	303	203	226	2.151	3.483
<b>2020</b>	153	145	102	110	138	596	250	301	288	167	203	178	1.494	2.631
<b>2021</b>	156	137	161	109	160	159	89						971	971
<i>Var.% 19/18</i>	88,4%	142,5%	-6,0%	8,2%	-20,5%	-24,2%	76,9%	125,3%	61,6%	-6,2%	-40,6%	-49,2%	36,7%	15,3%
<i>Var% 20/19</i>	-73,1%	-71,8%	-56,8%	-48,1%	-15,3%	202,5%	-3,8%	53,6%	-28,7%	-44,9%	0,0%	-21,2%	-30,5%	-24,5%
<i>Var% 21/20</i>	2,0%	-5,5%	57,8%	-0,9%	15,9%	-73,3%	-64,4%						-35,0%	

## EVOLUCIÓN DE LOS SEGMENTOS DE BUSES A JULIO 2021





## VENTAS RETAIL POR MARCA EN JULIO 2021

	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	38	48,7%
2 YUTONG	12	15,4%
3 SCANIA	11	14,1%
4 KING LONG	8	10,3%
5 VOLKSWAGEN	4	5,1%
6 FUSO	3	3,8%
7 TOYOTA	1	1,3%
8 HIGER	1	1,3%
OTROS	11	14,1%
<b>TOTAL MES</b>	<b>89</b>	<b>100%</b>

## VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A JULIO 2021

	Cantidad	Part. %
1 MERCEDES BENZ	414	49,5%
2 SCANIA	138	16,5%
3 KING LONG	65	7,8%
4 VOLVO	49	5,9%
5 FUSO	40	4,8%
6 VOLKSWAGEN	38	4,5%
7 YUTONG	22	2,6%
8 DAEWOO	18	2,2%
9 HIGER	17	2,0%
10 HYUNDAI	15	1,8%
11 CHEVROLET	9	1,1%
12 JAC	3	0,4%
13 AGRALE	3	0,4%
14 TOYOTA	2	0,2%
15 SUNLONG	2	0,2%
16 MAN	1	0,1%
OTROS	135	16,1%
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>971</b>	<b>100%</b>