

# Informe de ventas Vehículos Cero y Bajas emisiones

Noviembre 2021



## VENTAS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES A NOVIEMBRE DE 2021

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

En noviembre de este año se comercializaron 349 unidades de vehículos livianos y medianos con motorizaciones de cero o bajas emisiones, lo que representa un crecimiento de 67,8% con respecto al mismo mes de 2020, según cifras de ANAC A.G. Si esto se suma a lo alcanzado en los otros diez meses de 2021, estos vehículos totalizan 2.962 unidades nuevas vendidas entre enero y noviembre de este año, con un crecimiento de 243,2% si se compara con igual período de 2020.

Los vehículos 100% eléctricos (EV) alcanzaron el mejor desempeño mensual desde que se lleva registro con 85 unidades, superando lo vendido en junio de este año, al igual que los híbridos enchufables (PHEV) con 61 unidades, que dejan atrás el anterior registro de 45 unidades alcanzado en el mismo mes de junio.

Respecto a la participación según la categoría de vehículos, durante noviembre los híbridos convencionales concentraron 31% de las ventas gracias a las 109 unidades comercializadas, mientras que los microhíbridos representaron el 27% (94 unidades), los vehículos eléctricos el 24% y, finalmente, los híbridos enchufables alcanzaron el 17%.

Al desglosar el desempeño por segmentos, los SUV se mantienen como los favoritos de los consumidores con el 63% de las ventas entre enero y noviembre de este año, seguido por los vehículos de pasajeros con el 29% y los vehículos comerciales (8%), los cuales son 100% eléctricos.

### *Mercados de buses y camiones de cero/bajas emisiones*

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., entre enero y noviembre de 2021 el mercado de buses eléctricos acumula 47 unidades nuevas vendidas, con una disminución de 87,2% con respecto al mismo período de diez meses del año pasado.

Por su parte, el mercado de camiones registró la comercialización de 3 unidades nuevas en el mes de noviembre y ya suma 20 camiones eléctricos vendidos en once meses de 2021.

### *ANAC participa en la elaboración de competencias laborales relacionadas a la electromovilidad*

Uno de los puntos fundamentales para poder alcanzar la meta que estableció el gobierno nacional de solo comercializar vehículos livianos, medianos y de transporte de pasajeros cero emisiones para 2035, es la capacitación profesional en este tipo de vehículos y en la red de carga que se deberá instalar.

Por eso y para cumplir con el objetivo de capacitación y certificación del capital humano que establece la Política Energética 2050, ChileValora, en conjunto con la ANAC, sus marcas socias, el ministerio de Energía, la superintendencia de Electricidad y Combustibles, entre otros actores públicos y privados, desarrolló once mesas técnicas para levantar los perfiles ocupacionales de aquellas personas que deseen desempeñarse como instaladores de infraestructura de carga y especialistas en diagnóstico y mantenimiento de vehículos eléctricos.

Esto debido a que deberán ser capaces de ejecutar los diagnósticos de los sistemas de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante y normativas de salud y seguridad nacional vigentes, así como realizar el correcto mantenimiento del vehículo. Por su parte, los Instaladores de

infraestructura de recarga para vehículos eléctricos deberán desarrollar actividades de montaje, instalación de equipos, conexión eléctrico, puesta en marcha y mantención.

Estos perfiles fueron validados por el Organismo Sectorial de Competencias Laborales de Energía, instancia tripartita convocada por ChileValora, que reúne a representantes de trabajadores, empleadores y organismos públicos del sector energético.

*“Para lograr la incorporación masiva de la electromovilidad en Chile es importante contar con profesionales y técnicos preparados. Por eso el levantamiento de perfiles laborales y planes formativos de profesionales, técnicos y operarios que se requieren para apoyar el desarrollo de esta tecnología en nuestro país, son fundamentales”,* comentó el biministro, Juan Carlos Jobet.

---

### **Glosario de Tipos de vehículos:**

**HEV (Vehículo Híbrido Convencional):** *Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.*

**EV (Vehículo Eléctrico):** *Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.*

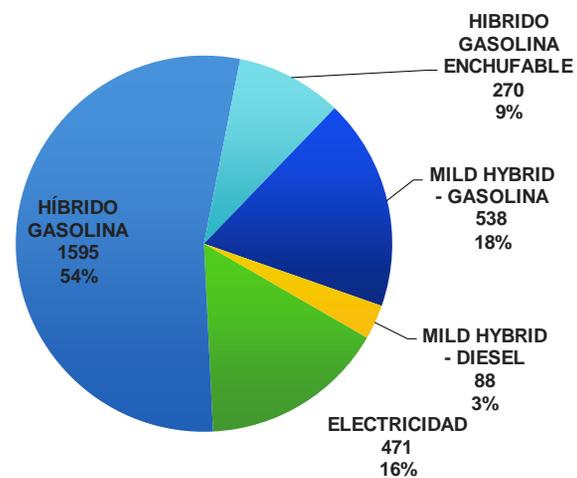
**PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):** *vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.*

**MHEV (Vehículo Microhíbrido):** *Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.*

## VENTAS A NOVIEMBRE 2021 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Ventas Mayoristas por Tipo de Vehículo  
- Acumulado a Noviembre 2021

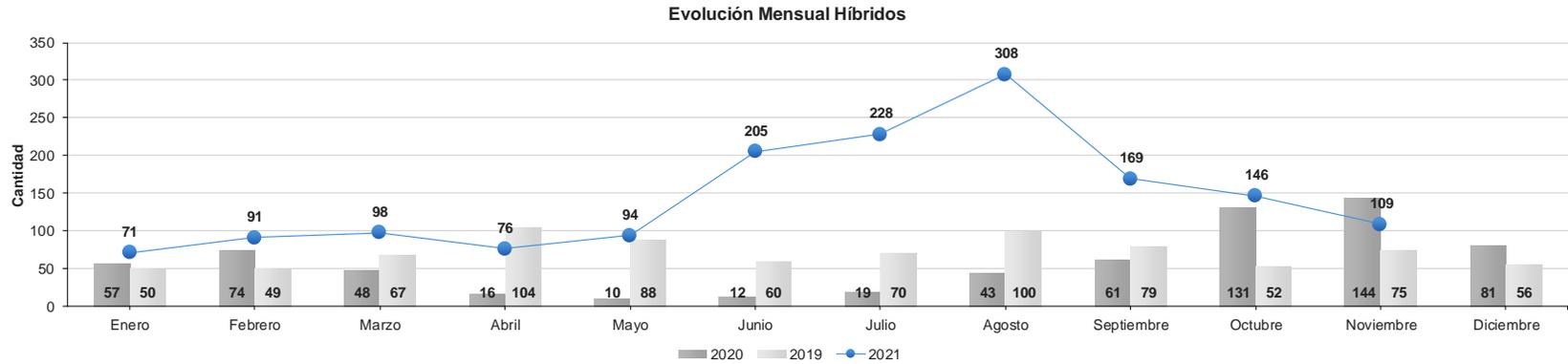
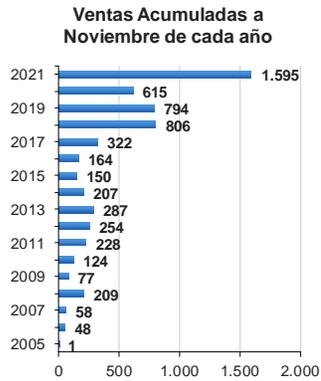
**2.962**  
Acumulado Noviembre  
**243,2%**  
Var% Acum.



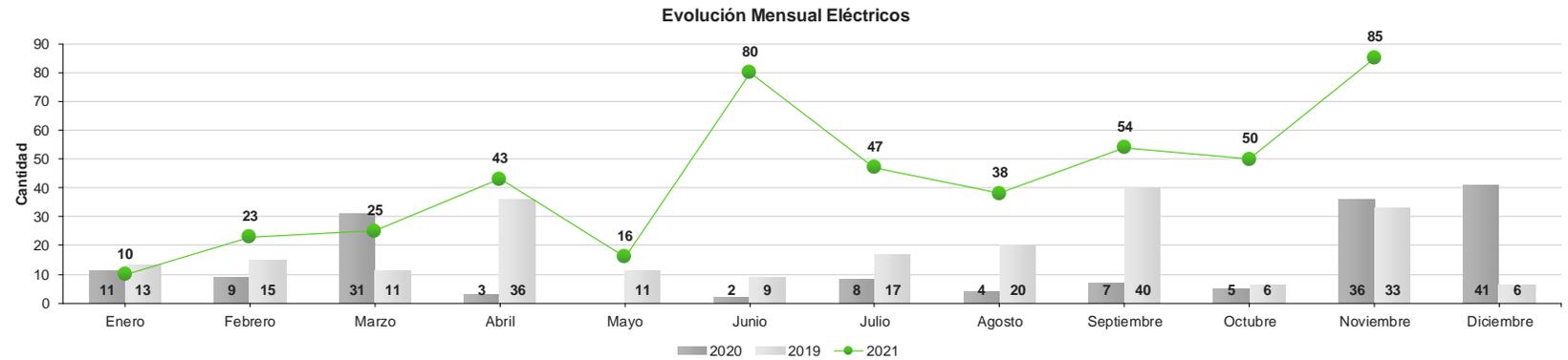
	Acum. a Noviembre	%Var Acum.	Noviembre	%Var Mes
HÍBRIDO GASOLINA	1.595	159,3%	109	-24,3%
MILD HYBRID - GASOLINA	538	727,7%	88	363,2%
ELECTRICIDAD	471	306,0%	85	136,1%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	270	303,0%	61	577,8%
MILD HYBRID - DIESEL	88		6	

## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – NOVIEMBRE 2021

### HEV (Vehículo Híbrido Convencional):

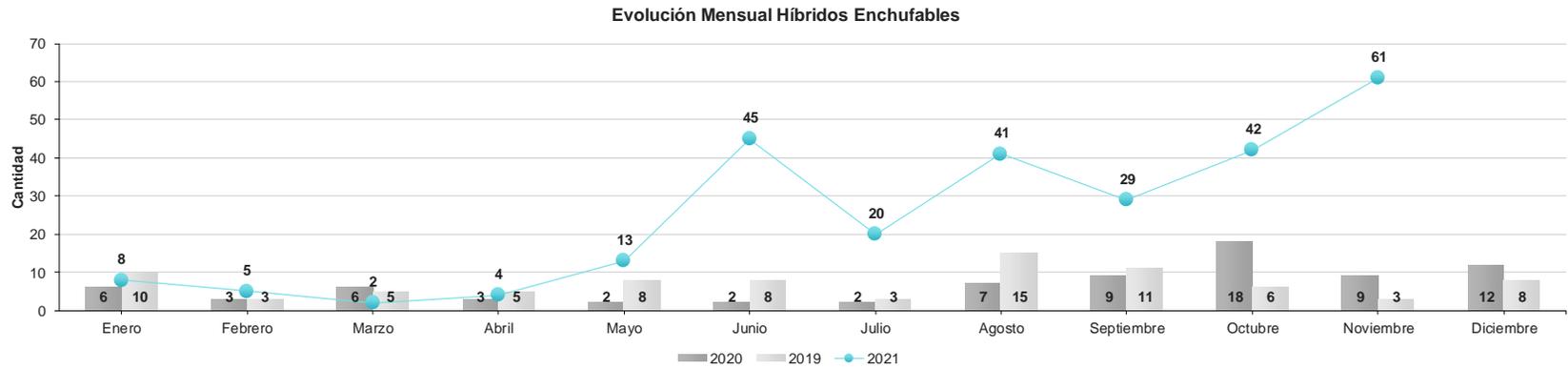


### EV (Vehículo Eléctrico):

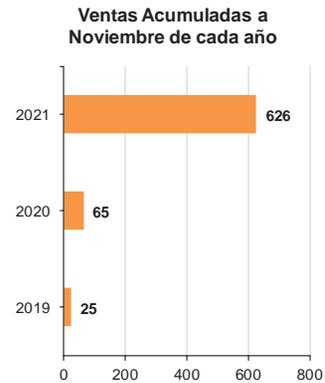


## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – NOVIEMBRE 2021

### PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):

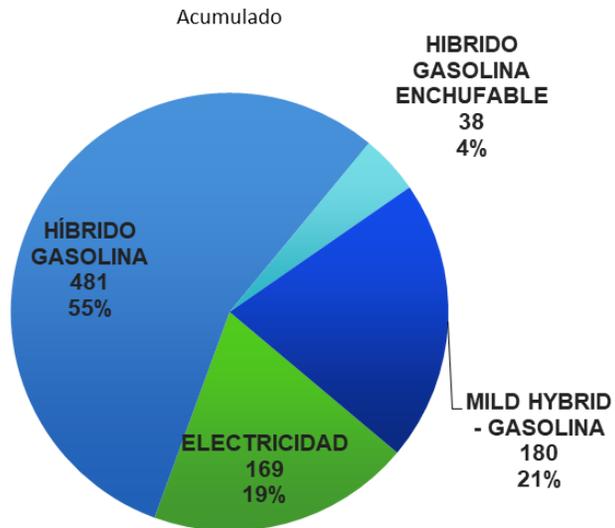


### MHEV (Vehículo Microhíbrido):



VENTAS ACUMULADAS POR **SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – NOVIEMBRE 2021**

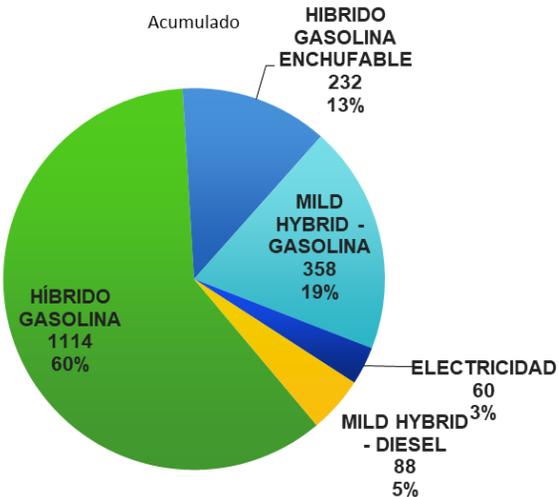
**VEHÍCULOS DE PASAJEROS**



	Acum a Noviembre	Var% Acum	Noviembre	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	481	55,2%	19	-75,3%
MILD HYBRID - GASOLINA	180	650,0%	34	580,0%
ELECTRICIDAD	169	172,6%	18	28,6%
HÍBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	38	90,0%	3	
<b>Total</b>	<b>868</b>	<b>108,7%</b>	<b>74</b>	<b>-22,9%</b>

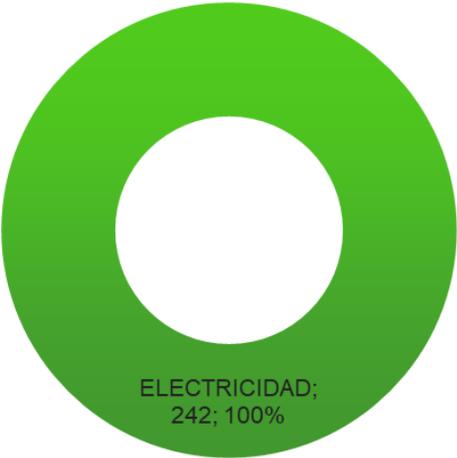
**VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – NOVIEMBRE 2021**

**VEHÍCULOS SUV**



	Acum a Noviembre	Var% Acum	Noviembre	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	1.114	265,2%	90	34,3%
MILD HYBRID - GASOLINA	358	773,2%	54	285,7%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	232	393,6%	58	544,4%
MILD HYBRID - DIESEL	88		6	
ELECTRICIDAD	60	114,3%	34	112,5%
<b>Total</b>	<b>1.852</b>	<b>1.546,3%</b>	<b>242</b>	<b>977,0%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES**



	Acum a Noviembre	Var% Acum	Noviembre	Var% Mes
ELECTRICIDAD	242	830,8%	33	450,0%
<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>830,8%</b>	<b>33</b>	<b>450,0%</b>

## RANKING VENTAS POR MARCA A NOVIEMBRE 2021 VEHÍCULOS HÍBRIDOS

	Noviembre		Acum. Enero a Noviembre	
	2020	2021	2020	2021
	TOYOTA	77	81	415
LEXUS	8	10	55	126
FORD	28	13	31	114
SUBARU		4		103
KIA	5	1	23	35
HYUNDAI	26		90	5
BMW				3
OTROS HIBRIDOS			1	
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>109</b>	<b>615</b>	<b>1.595</b>

## RANKING VENTAS POR MARCA A NOVIEMBRE 2021 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

	Noviembre		Acum. Enero a Noviembre	
	2020	2021	2020	2021
	MAXUS		31	10
BYD		2		52
HYUNDAI	2	2	16	39
MINI		9		35
MG	16	3	28	24
RENAULT	6	1	10	20
NISSAN	12	5	35	19
PORSCHE			1	17
VOLVO		15		15
PEUGEOT		10	2	11
BMW			6	6
AUDI		5		5
HIGER		1		3
TESLA				2
DS				2
SMART				1
JAC				1
DFSK		1		1
OTROS ELECTRICOS			7	
DFM			1	
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>85</b>	<b>116</b>	<b>471</b>

**RANKING VENTAS POR MARCA A NOVIEMBRE 2021**  
**VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES**

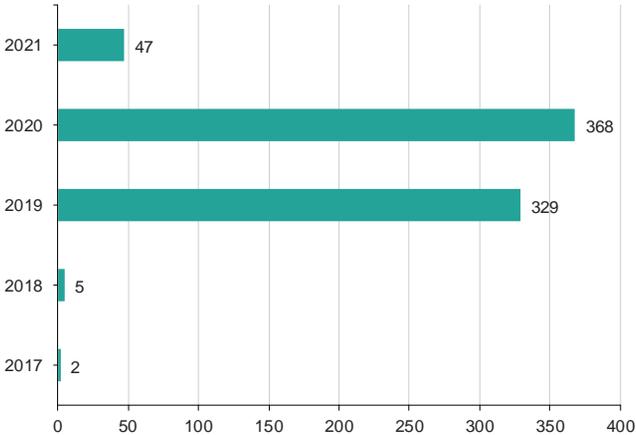
	Noviembre		Acum. Enero a Noviembre	
	2020	2021	2020	2021
VOLVO	1	23	14	182
BMW		17	20	31
MERCEDES BENZ		6	2	13
DS		4		12
PEUGEOT		10		12
PORSCHE			4	10
MITSUBISHI	8	1	27	6
FERRARI				4
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>270</b>

**RANKING VENTAS POR MARCA A NOVIEMBRE 2021**  
**VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS**

	Noviembre		Acum. Enero a Noviembre	
	Año Anterior	2021	Año Anterior	2021
VOLVO		48		178
AUDI	15	4	47	171
SUZUKI		33		123
LAND ROVER	4	6	16	111
MERCEDES BENZ			2	25
JAGUAR		1		14
MASERATI				2
MINI		2		2
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>626</b>

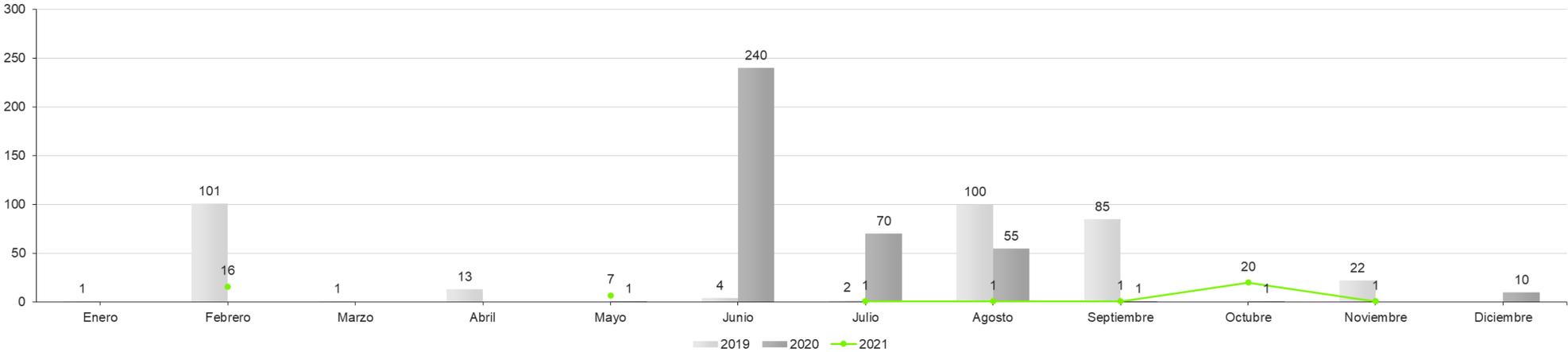
### EVOLUCIÓN VENTAS A NOVIEMBRE 2021 – BUSES

Evolución Ventas Acumuladas por Año - Enero a Noviembre



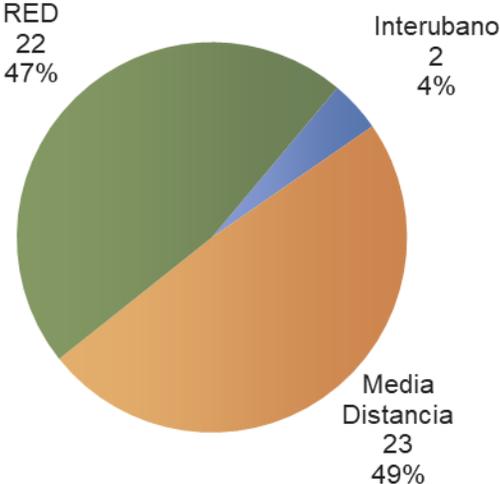
Noviembre	Acum. a Noviembre
1	47
Var%	Var% -87,2%

Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Buses

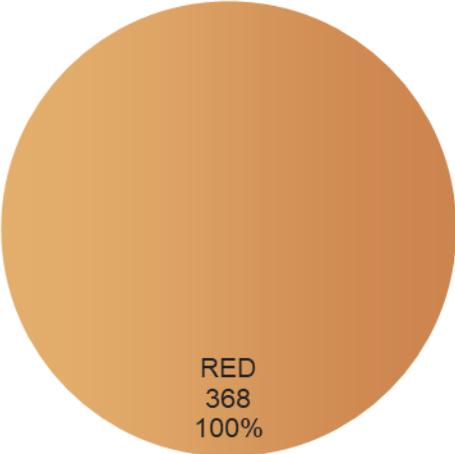


**DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTAL AÑO POR SEGMENTOS A NOVIEMBRE 2021 – BUSES**

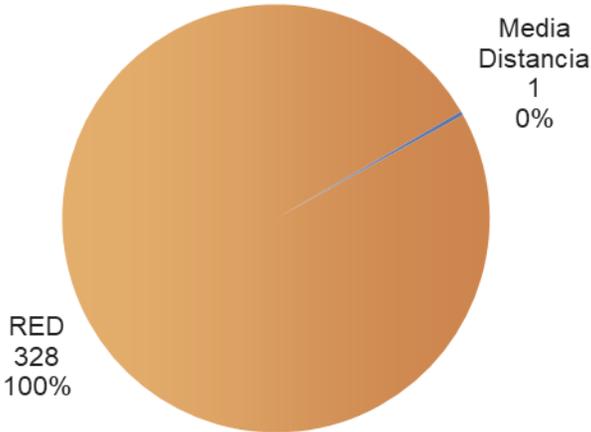
**Acumulado ene - nov 2021**



**Acumulado ene - nov 2020**



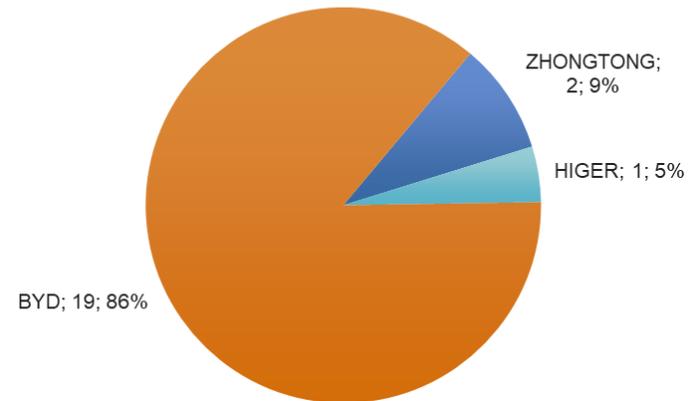
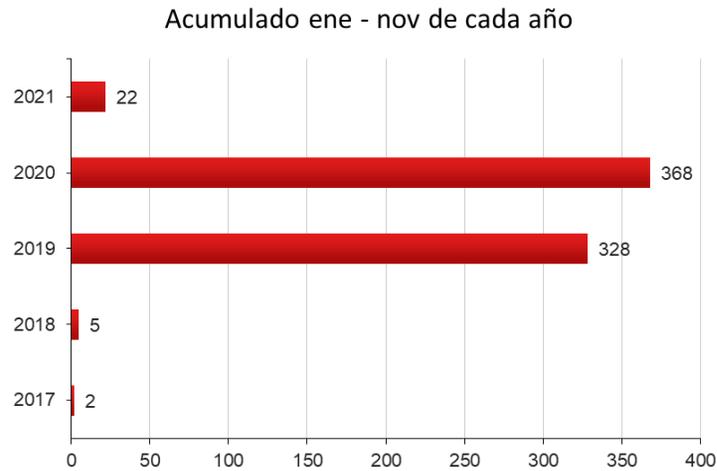
**Acumulado ene - nov 2019**



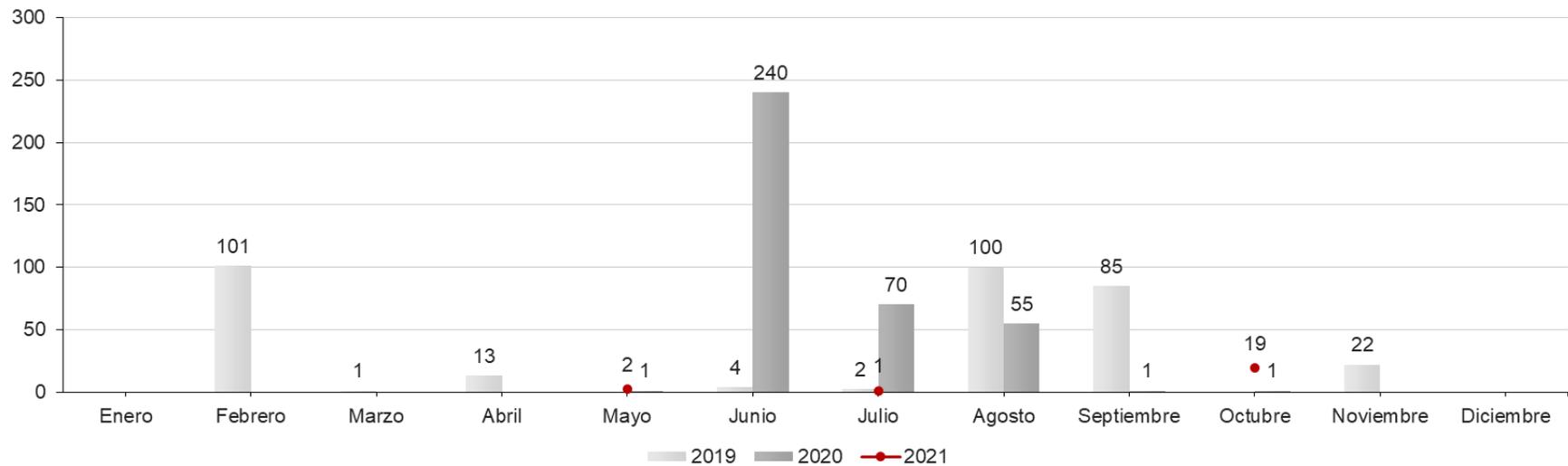
## DISTRIBUCIÓN DE VENTAS TOTAL POR MARCA DE CADA SEGMENTO A NOVIEMBRE 2021 – BUSES

### SEGMENTO RED

Distribución por Marca - Segmento RED 2021



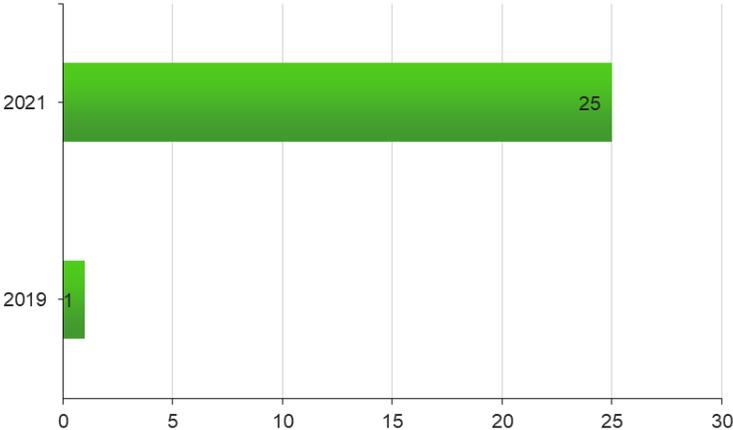
Evolución de Ventas Mensuales - Segmento RED



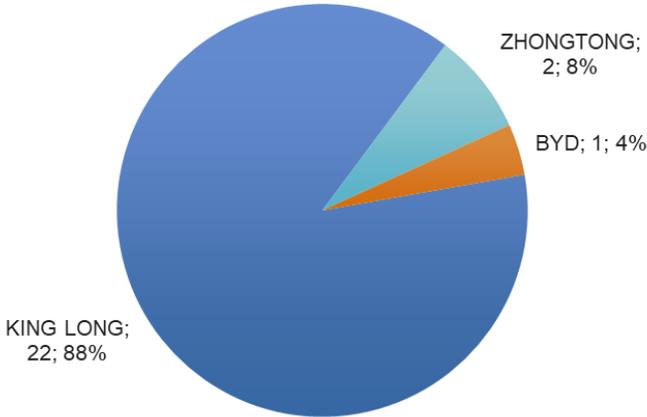
**DISTRIBUCIÓN DE VENTAS TOTAL POR MARCA DE CADA SEGMENTO A NOVIEMBRE 2021 – BUSES**

**OTROS SEGMENTOS**

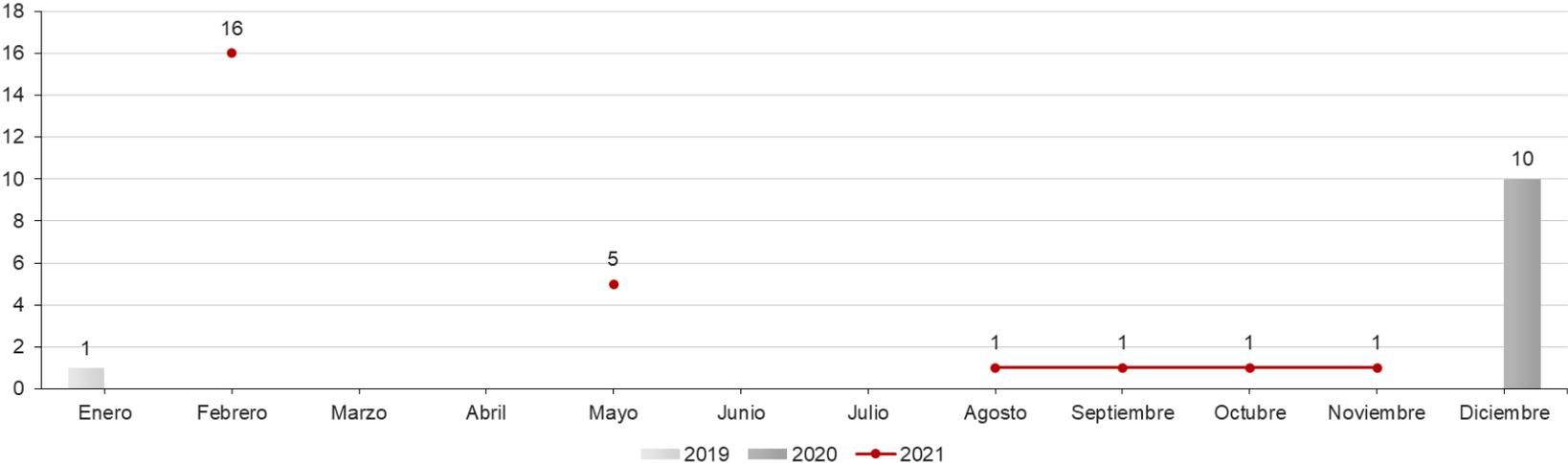
Acumulado ene - nov de cada año



Distribución por Marca - Otros Segmentos 2021

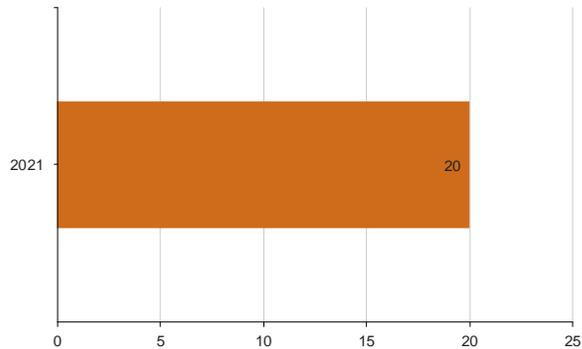


Evolución de Ventas Mensuales - Otros Segmentos

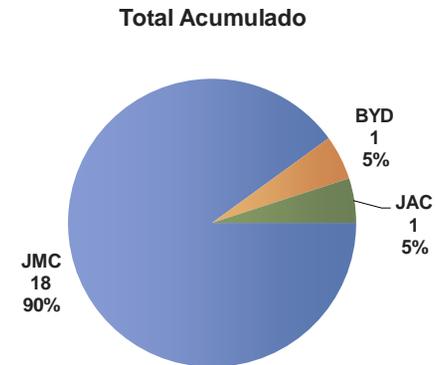


## EVOLUCIÓN VENTAS A NOVIEMBRE 2021 – CAMIONES

Evolución Ventas Acumuladas por Año



Distribución por Marcas - Acumulado 2021



Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Camiones

