



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Julio 2022

VENTAS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES REPRESENTAN EL 1,4% A JULIO

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Julio continuó mostrando el dinamismo en la venta de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones con 487 unidades comercializadas. Esta cifra representa un crecimiento de 45% al compararse con el mismo mes del año anterior.

Así, los primeros siete meses del año acumularon 3.712 unidades vendidas con un incremento de 156%, con respecto al mismo período del año anterior.

Estos resultados se explican, en gran medida, por el aumento de la oferta de vehículos cero y bajas emisiones disponibles en el país, así como con la mayor conciencia existente en la población y en las empresas de la necesidad de adquirir vehículos cada vez más eficientes que contribuyan a reducir las emisiones.

Aún así las cifras de ventas alcanzadas solo representan el 1,4% del mercado automotor, por lo que debemos trabajar en una estrategia pública-privada de fomento de la electromovilidad, que al igual que en países que hoy cuentan con electromovilidad avanzada, considere inversiones en infraestructura de carga y una focalizada generación de incentivos para los usuarios finales.

Al analizar estos resultados por tipo de vehículo, los microhíbridos (MHEV) fueron los que registraron la mayor venta de unidades en el mes con 217. Le siguen los vehículos 100% eléctricos (EV) con 192 unidades vendidas, el mejor registro histórico para un mes en nuestro país; los híbridos convencionales (HEV) con 69 y los híbridos enchufables (PHEV), con 9 inscripciones.

Mientras que al analizar el desempeño por segmentos, los SUV se mantienen como los favoritos de los consumidores con 276 unidades vendidas en julio de 2022. Le siguen los vehículos comerciales con 139, las camionetas (49) y finalmente los vehículos de pasajeros (23).

Mercado de buses y camiones de cero/bajas emisiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumula 76 unidades nuevas vendidas a julio, con un crecimiento de 217%, con respecto al mismo período del año pasado.

Por su parte, el mercado de camiones suma 31 unidades al séptimo mes de 2022.

Vehículos cero y bajas emisiones en Latinoamérica

El mercado de vehículos electrificados crece de manera sostenida en Latinoamérica. Salvo México, todos los países que informaron sus cifras al primer semestre arrojaron resultados positivos.

Argentina alcanzó los 1.890 vehículos cero y bajas emisiones comercializados durante los primeros seis meses del año, lo que representó un incremento de 58%, con respecto al mismo período del año anterior.

Por su parte, Brasil registró 20.462 unidades electrificadas con un aumento de 47%, frente al mismo lapso de 2021. De ellas, 313 son 100% eléctricos y 3.081 son híbridos eléctricos enchufables.

Mientras que Colombia vendió 13.767 vehículos electrificados en el mismo período. Este país mantuvo el primer lugar en inscripciones de eléctricos con 1.823 unidades nuevas, lo que representó un incremento de 256% y consolida así su liderazgo en matrículas de unidades cero emisiones en la región, sitio que ostenta desde 2019.

Y en Perú, las ventas de vehículos electrificados llegaron a las 1.190 unidades en el acumulado enero-junio. Este resultado implicó un crecimiento del 135% con respecto al año anterior, logrando así el récord desde que se tiene registro para dicho periodo.

En tanto, Ecuador registró un total de 3.636 unidades electrificadas con un crecimiento de 128%, de las cuales 155 son eléctricas y 50 híbridas enchufables.

Finalmente México alcanzó las 22.192 unidades en el primer semestre, siendo el único país de la región que registró una caída en la comercialización de este tipo de vehículos con una baja de 4,1%.

VENTAS TOTALES PRINCIPALES PAISES LATINOAMERICANOS

1ER SEMESTRE

(Incluye Livianos y Medianos; Camiones y Buses)

PAIS	EV			PHEV			HEV + MHEV			TOTAL		
	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %	2021	2022	VAR %
Argentina	11	69	527,3%				1.185	1.821	53,7%	1.196	1.890	58,0%
Brasil	177	313	76,8%	562	3.081	448,2%	13.160	17.068	29,7%	13.899	20.462	47,2%
Chile	228	648	184,2%	77	274	255,8%	843	2.398	184,5%	1.148	3.320	189,2%
Colombia	512	1.823	256,1%	701	1.326	89,2%	5.677	10.618	87,0%	6.890	13.767	99,8%
Ecuador	103	155	50,5%	10	50	400,0%	1.482	3.431	131,5%	1.595	3.636	128,0%
México	341	1.542	352,2%	1.154	2.139	85,4%	21.648	18.511	-14,5%	23.143	22.192	-4,1%
Perú	14	62	342,9%	13	75	476,9%	480	1.053	119,4%	507	1.190	134,7%
TOTAL	1.386	4.612	232,8%	2.517	6.945	175,9%	44.475	54.900	23,4%	48.378	66.457	37,4%

FUENTES:

Argentina: ADEFA
 Brasil: ANFAVEA
 Chile: ANAC
 Colombia: ANDEMOS
 Ecuador: AEADE
 México: INEGI
 Perú: AAP

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional): *Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.*

EV (Vehículo Eléctrico): *Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.*

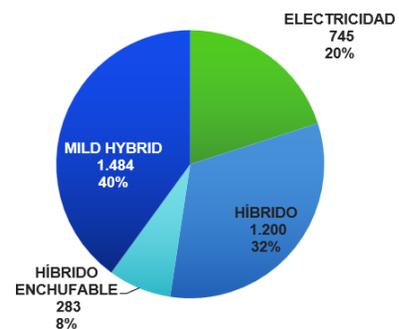
PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): *vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.*

MHEV (Vehículo Microhíbrido): *Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.*

VENTAS A JULIO 2022 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

3.712
Acumulado Julio
155,6%
Var% Acum.

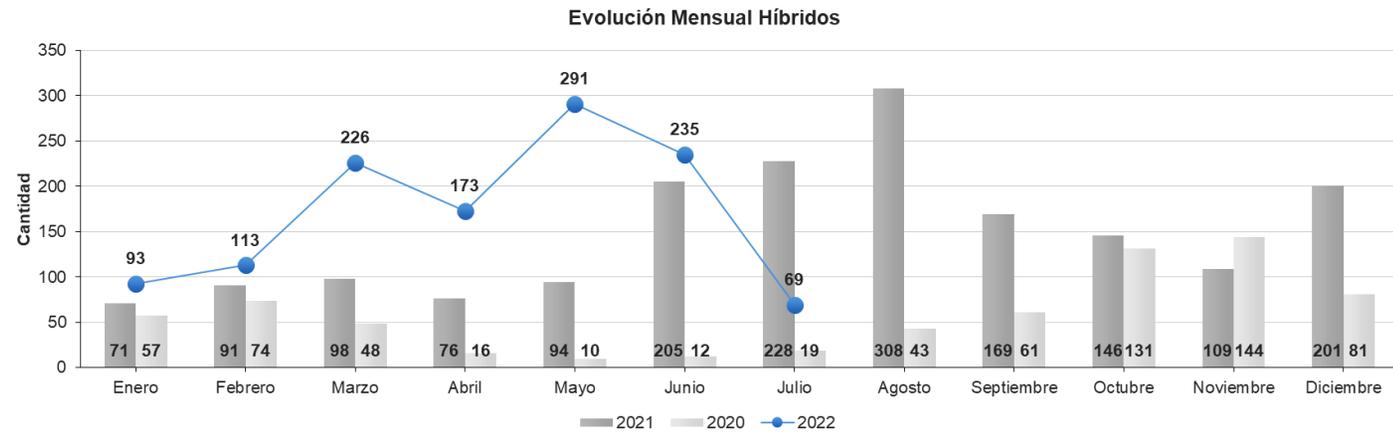
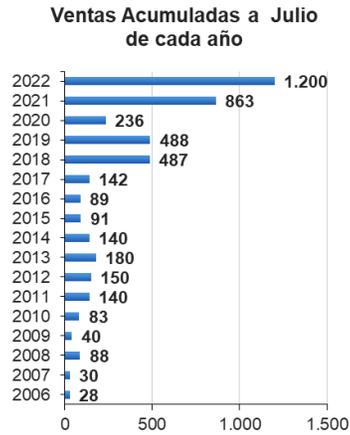
Distribución Ventas Mayoristas por Tipo de Vehículo Acumulado a Julio 2022



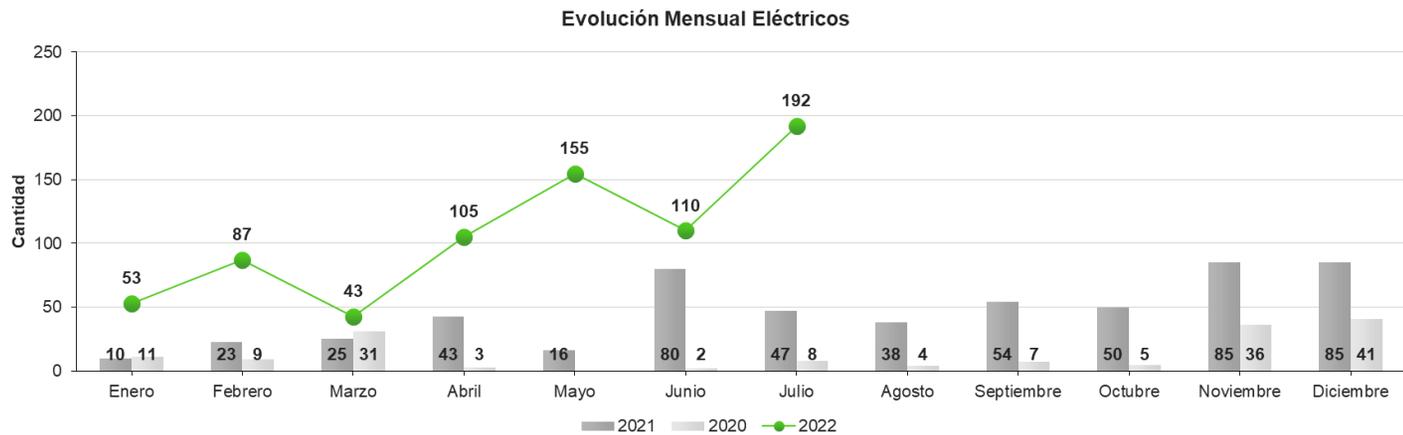
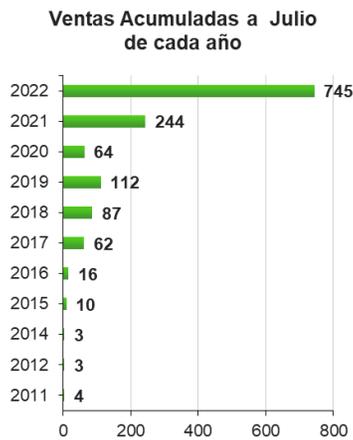
	Acum a Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
MILD HYBRID	1.484	498,4%	217	442,5%
HÍBRIDO	1.200	39,0%	69	-69,7%
ELECTRICIDAD	745	205,3%	192	308,5%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	283	191,8%	9	-55,0%
Total	3.712	155,6%	487	45,4%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – JULIO 2022

HEV (Vehículo Híbrido Convencional):

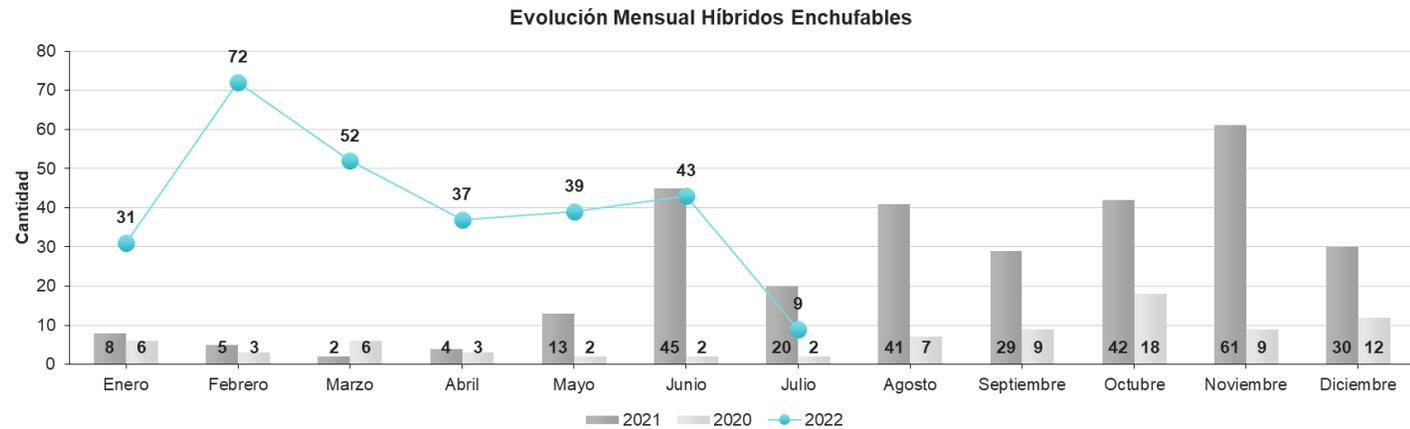
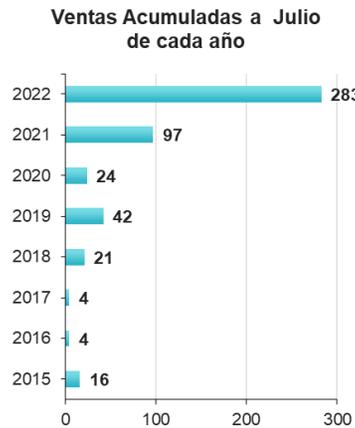


EV (Vehículo Eléctrico):

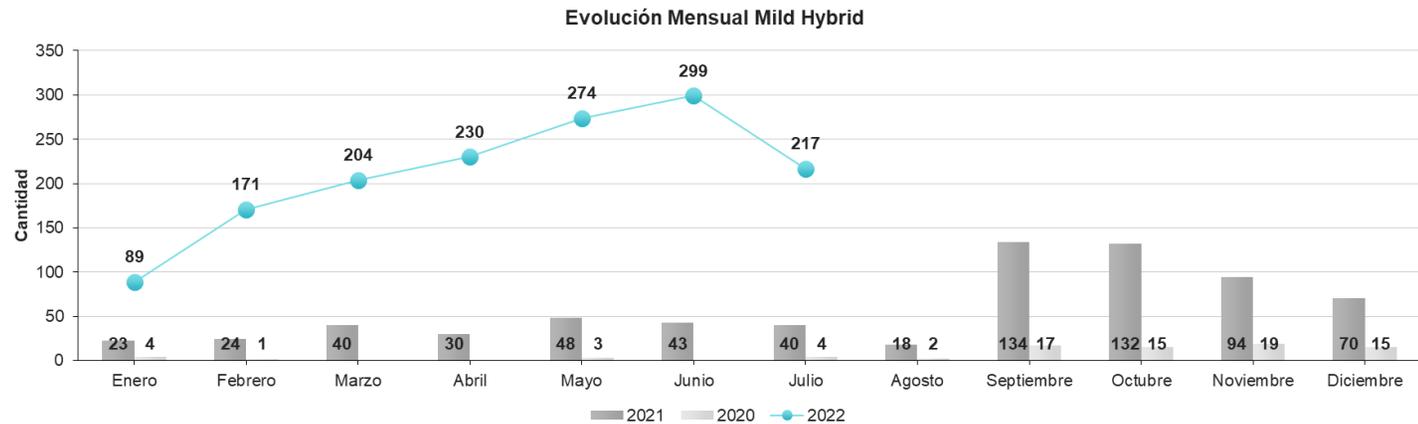
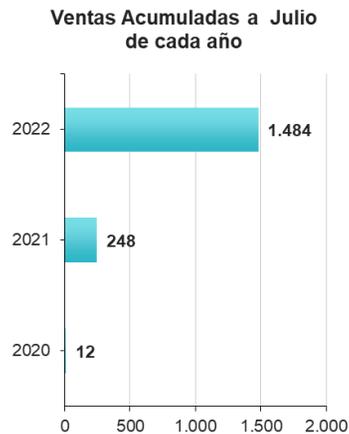


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – JULIO 2022

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):



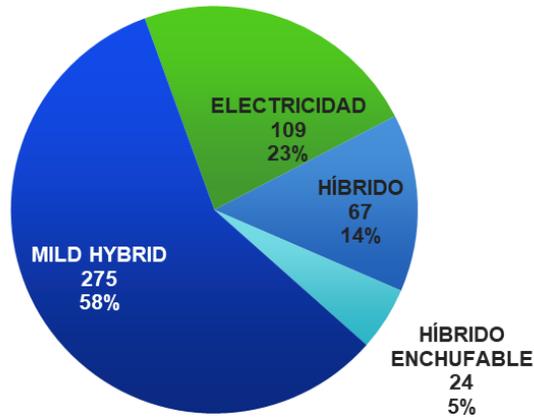
MHEV (Vehículo Microhíbrido):



VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – JULIO 2022

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

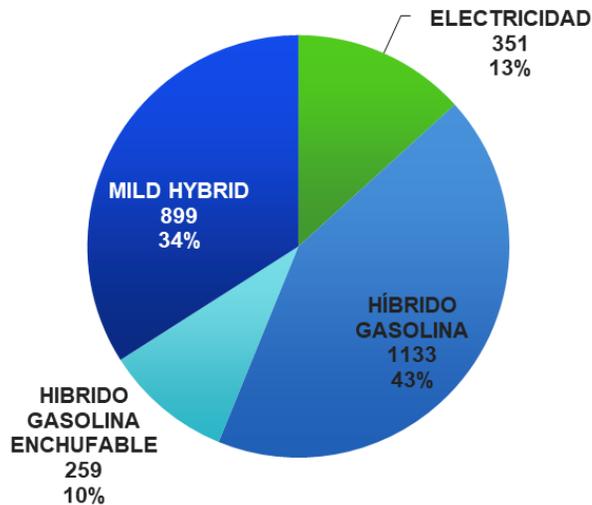
Acumulado a Julio 2022



	Acum a Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	275	605,1%	8	14,3%
ELECTRICIDAD	109	7,9%	13	-71,1%
HÍBRIDO GASOLINA	67	-80,1%	2	-98,0%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	24	20,0%		
Total	475	-4,4%	23	-85,1%

VEHÍCULOS SUV

Acumulado a Julio 2022



	Acum a Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	1.133	115,4%	67	-47,7%
MILD HYBRID	899	330,1%	184	457,6%
ELECTRICIDAD	351	3.410,0%	16	1.500,0%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	259	236,4%	9	-50,0%
Total	2.642	221,4%	276	53,3%

VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – JUNIO 2022

VEHÍCULOS COMERCIALES

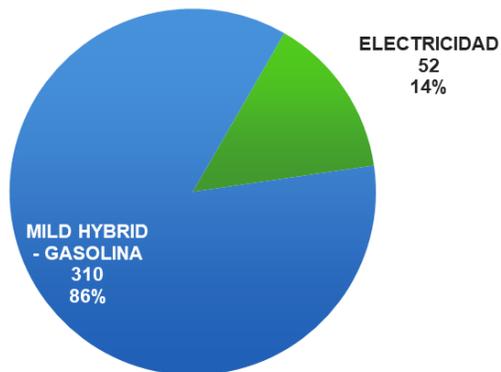
Acumulado a Julio 2022



	Acum a Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
ELECTRICIDAD	233	75,2%	139	13.800,0%
Total	233	75,2%	139	13.800,0%

CAMIONETAS

Acumulado a Julio 2022



	Acum a Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	310		25	
ELECTRICIDAD	52		24	
Total	362		49	

RANKING VENTAS POR MARCA A JULIO 2022 VEHÍCULOS HÍBRIDOS

	Julio			Acum. Enero a Julio		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
TOYOTA	202	44	-78,2%	646	980	51,7%
LEXUS	19	9	-52,6%	66	66	0,0%
SUBARU	2	9	350,0%	87	54	-37,9%
FORD		2		38	53	39,5%
KIA	3	1	-66,7%	21	33	57,1%
HAVAL		4			17	
HYUNDAI	2			3		
BMW				2	-3*	-250,0%
Total	228	69	-69,7%	863	1.200	39,0%

*: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría HEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente

RANKING VENTAS POR MARCA A JULIO 2022 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

	Julio			Acum. Enero a Julio		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
MAXUS	1	142	14.100,0%	126	229	81,7%
DS		1			134	
NISSAN		12		9	55	511,1%
AUDI		3			30	
BMW		3		6	27	350,0%
VOLVO					25	
HYUNDAI	2	3	50,0%	27	23	-14,8%
PEUGEOT				1	22	2.100,0%
MINI	5			10	17	70,0%
PORSCHE	4	1	-75,0%	14	11	-21,4%
RENAULT		4		5	11	120,0%
MG		-1*		8	7	-12,5%
JAGUAR					1	
JMC		1			1	
HIGER				1		
OTROS	35	23	-34%	37	152	311%
Total	47	192	308,5%	244	745	205,3%

*: Descuento correspondiente a nota de crédito.

RANKING VENTAS POR MARCA A JULIO 2022 VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

	Julio			Acum. Enero a Julio		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
VOLVO	14	5	-64,3%	69	125	81,2%
BMW	2	1	-50,0%	4	88	2.100,0%
PEUGEOT				1	35	3.400,0%
MINI					11	
DS	2	2	0,0%	2	9	350,0%
PORSCHE	2	1	-50,0%	7	5	-28,6%
MERCEDES BENZ				7	5	-28,6%
MITSUBISHI				4	4	0,0%
FERRARI				3	1	-66,7%
Total	20	9	-55,0%	97	283	191,8%

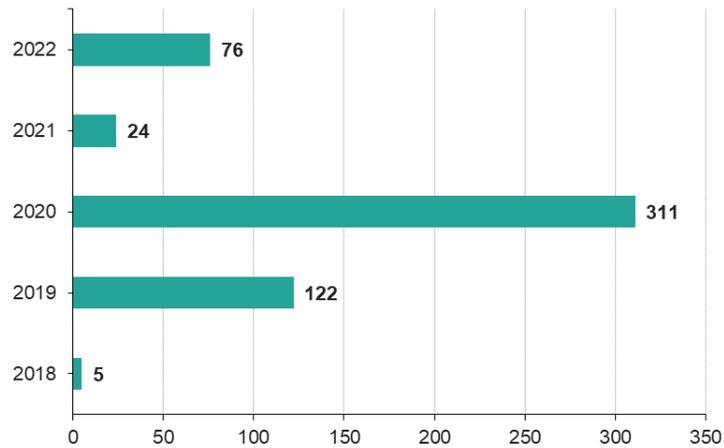
RANKING VENTAS POR MARCA A JULIO 2022 VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS

	Julio			Acum. Enero a Julio		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
GEELY		102			420	
VOLVO		61			369	
RAM		25			310	
AUDI	18	12	-33,3%	124	140	12,9%
SUZUKI					137	
LAND ROVER	18	14	-22,2%	86	72	-16,3%
MASERATI		3			20	
JAGUAR	4			13	19	46,2%
MERCEDES BENZ				25		
MINI					-3*	
Total	40	217	442,5%	248	1.484	498,4%

*: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría MHEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente

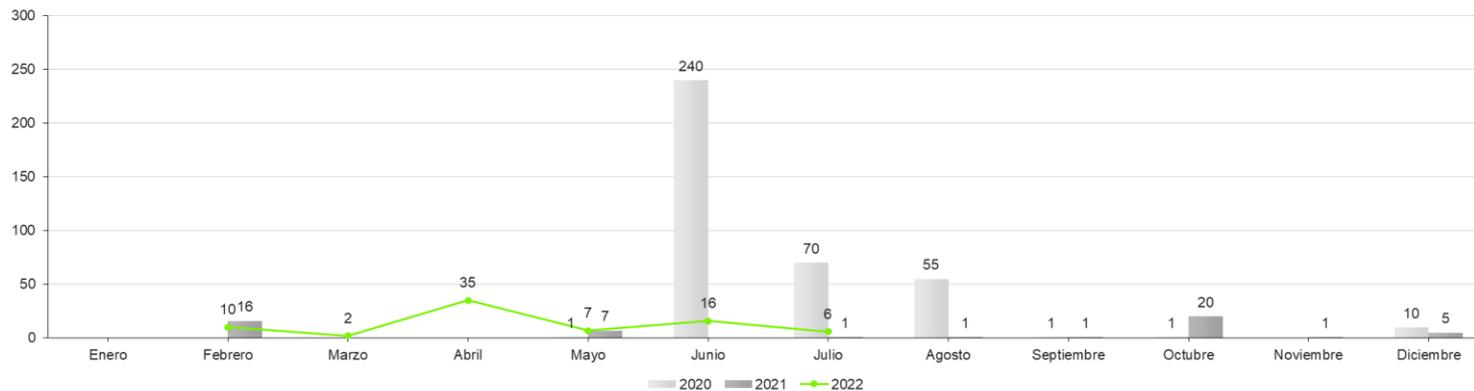
EVOLUCIÓN VENTAS A JULIO 2022 – BUSES

Evolución Ventas Acumuladas por Año - Enero a Julio



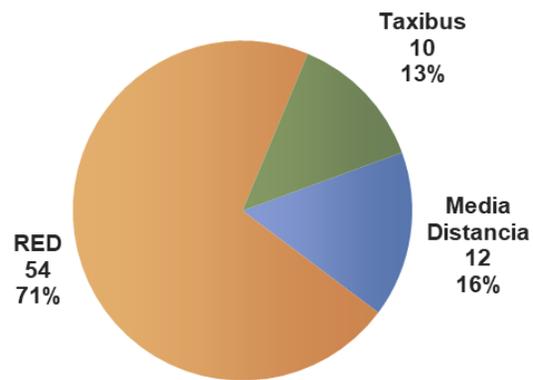
Julio	Acum. a Julio
6	76
Var% 500,0%	Var% 216,7%

Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Buses

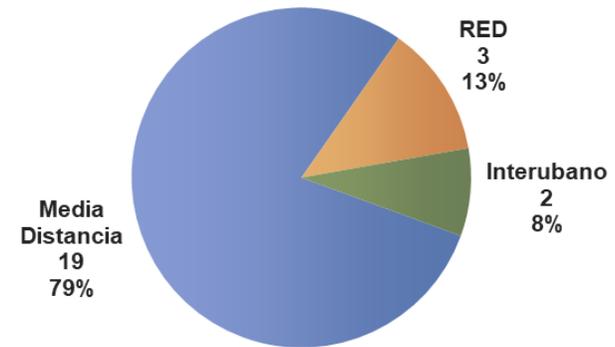


DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES POR AÑO A JULIO 2022 – BUSES

Acum. Ene a Jul 2022

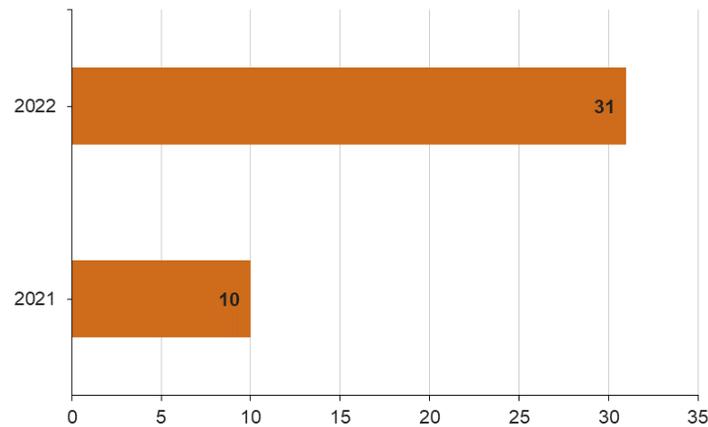


Acum, Ene a Jul 2021

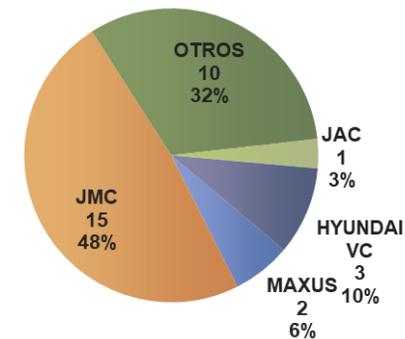


EVOLUCIÓN VENTAS A JULIO 2022 – CAMIONES

Evolución de las Ventas por Año



Acumulado 2022



Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Camiones

