



ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE PARQUE AUTOMOTRIZ 2021

MÁS DE 271 MIL VEHÍCULOS ANTIGUOS SALIERON DE CIRCULACIÓN EN 2021

- *Es la cifra más alta que se haya registrado, siendo reemplazados por automóviles más eficientes, lo que contribuye a acelerar la reducción de emisiones, y allanar el camino hacia la electromovilidad.*

La tasa nacional de antigüedad promedio del Parque Automotriz de Chile es de 9,4 años, siendo la más joven del continente, según las estimaciones de ANAC A.G. basadas en los Permisos de Circulación solicitados durante el 2021, que son procesados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Esta cifra va en directa relación con la tasa de renovación que fue de 4,4%.

Así, **271.400 vehículos antiguos salieron de circulación en 2021 en nuestro país,** la cifra más alta que se haya registrado, siendo reemplazados por automóviles más eficientes, lo que contribuye a acelerar la reducción de emisiones, y allanar el camino hacia la electromovilidad.

De hecho, Chile está en plena transición hacia las normas de emisiones Euro 6b y 6c, con esquema de implementación completo adoptado en 2020, y ha señalado metas ambiciosas de electromovilidad para 2035, tanto para el parque de vehículos livianos y medianos, como para camiones, buses del transporte público y para maquinarias.

En este contexto, ANAC hace un llamado al Ministerio de Transportes, Conaset y a autoridades del sector a trabajar en conjunto para instaurar medidas que, según la vasta experiencia internacional, son efectivas en materia de seguridad vial y reducción de emisiones, como incentivar la necesaria renovación del parque y fomentar acciones en pro de la electromovilidad.

“Nos parece relevante promover la renovación de vehículos más eficientes al interior de las familias, a través de incentivos que se enfoquen en el consumidor, que aceleren el tránsito hacia un parque que genere cada vez menos emisiones. Así lo ha demostrado la experiencia comparada en los principales países europeos y en China, donde la electromovilidad ha avanzado rápidamente, gracias a los estímulos que existen para comprar esas tecnologías”, explica el secretario general de ANAC A.G., Diego Mendoza.

En lo referente a la preparación a la electrificación de nuestro parque, la Asociación ha sostenido que el interés de los consumidores pasará primero por aquellas tecnologías de transición, como los modelos híbridos o de hibridación ligera, y los híbridos con recarga exterior, antes de avanzar hacia la electromovilidad plena, por lo que se hace necesario desarrollar redes de carga adecuadas para vehículos eléctricos en carretera, mejorar el estándar de la vialidad nacional estudiando los principales trayectos de los vehículos y el factor de uso que tienen hoy, pues ha quedado claro que los automóviles se utilizan no sólo con fines particulares sino también como medio de emprendimiento, prestación de servicios a domicilio o para el transporte de bienes, además de uso como medio particular de transporte.

PARQUE AUTOMOTRIZ

La cantidad de vehículos livianos y medianos que circulan por las calles y autopistas de Chile alcanzó los 5.447.142 en 2021, lo que implica un aumento de 4,2%, frente al año anterior, según las estimaciones de ANAC A.G.

La Región Metropolitana concentra el 42% del parque y el 75% de éste corresponde a vehículos de pasajeros y SUV, mientras que las camionetas *pick-up* y los *minitrucks* representan el 19,5%.

En tanto, la tasa de motorización de Chile **alcanza 3,6 habitantes por vehículo** y sigue siendo todavía inferior a la de países desarrollados. En Europa, dicha tasa es de un vehículo cada dos habitantes, y en Estados Unidos la relación es de uno a uno, por lo que en nuestro país debiera generarse el espacio para seguir renovando el parque con vehículos más seguros y eficientes.

Nuevamente es la Región Metropolitana la que tiene el parque más joven con una antigüedad promedio de 7,6 años de vehículos livianos y medianos, mientras que la XV Región de Arica y Parinacota tiene la tasa más longeva con un promedio de antigüedad de 13,4 años.

Esto va en directa relación con su calificación como Zona Franca, donde se permite la importación de vehículos usados con varios años de uso en el extranjero, desmejorando los índices ambientales del país.

**Cabe precisar que en el presente informe, para el año 2020 se consideraron los ajustes necesarios para que la base tenga validez comparativa, atendido a que dicho año estuvo excepcionalmente marcado por restricciones de movilidad, medidas sanitarias y la prórroga del pago de los permisos de circulación producto de la pandemia, lo que generó una distorsión en el registro de dicho año.*

LIVIANOS Y MEDIANOS:

Considera	No Considera
Automóviles y Station Wagon ¹ Todo Terreno Furgón Minibús Minibús tras. Colectivo ² Minibús furgón escolar Camioneta Taxi básico, turismo y colectivo Otros con Motor ³	Camiones Buses Tractores Maquinarias Motocicletas y Similares Otros Vehículos Menores sin Motor

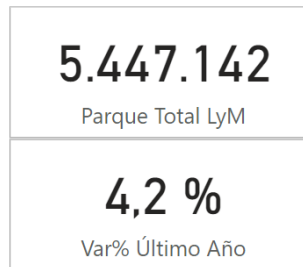
(1) Incluye ambulancias y carrozas fúnebres.

(2) Incluye minibús privado remunerado y minibús de turismo.

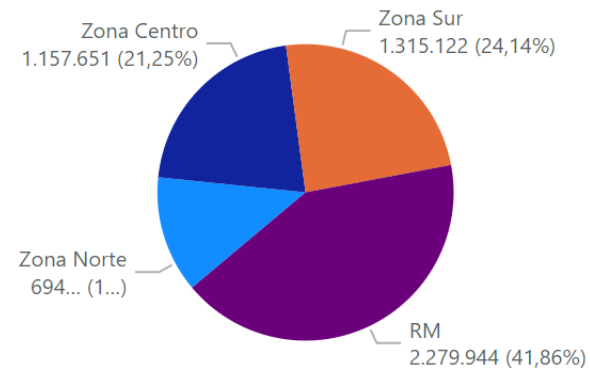
(3) Incluye casa rodante automotriz y otros.

PARQUE AUTOMOTRIZ EN CIRCULACIÓN – LIVIANOS Y MEDIANOS - AÑO 2021

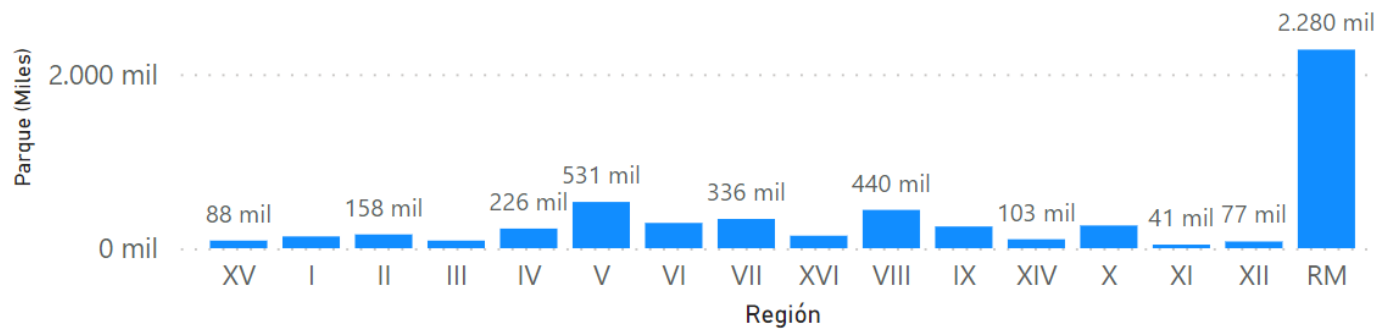
Año Parque 2021



Permisos de circulación pagados según zona geográfica 2021

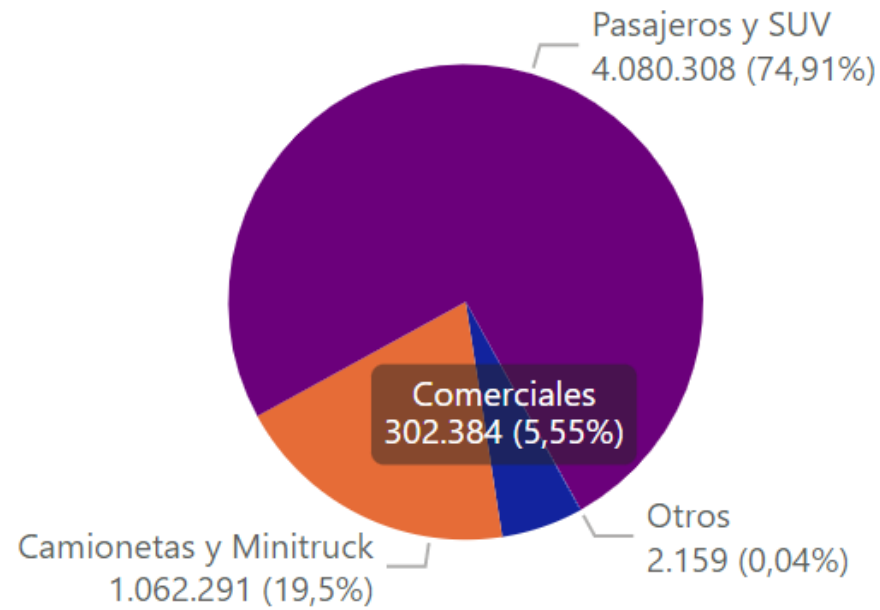


Permisos de Circulación Pagados



SEGMENTACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTRIZ – LIVIANOS Y MEDIANOS - AÑO 2021

Permisos de circulación pagados según Segmento de Mercado



Nota:

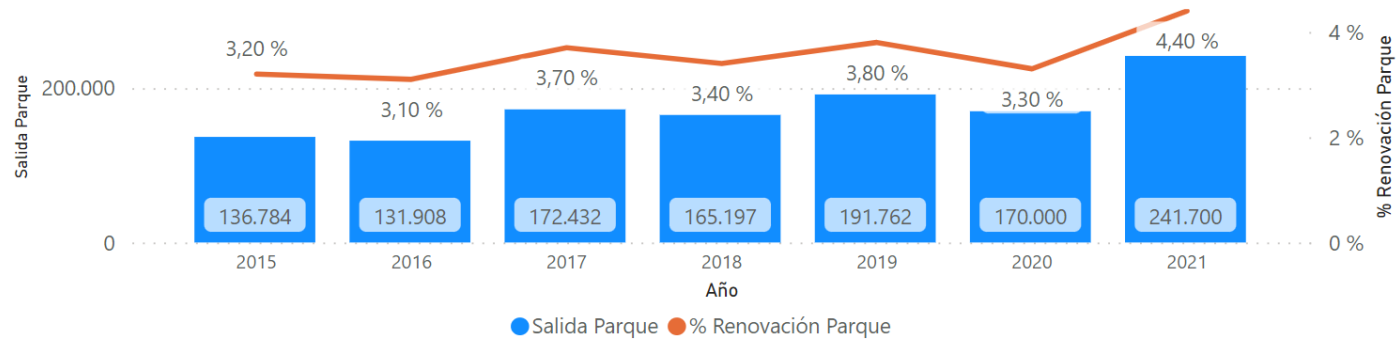
Pasajeros y SUV: considera vehículos usados como taxi en todas sus categorías.

Comerciales: Considera furgones y minibuses.

SALIDA DE VEHÍCULOS Y % RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTRIZ – LIVIANOS Y MEDIANOS - AÑO 2021

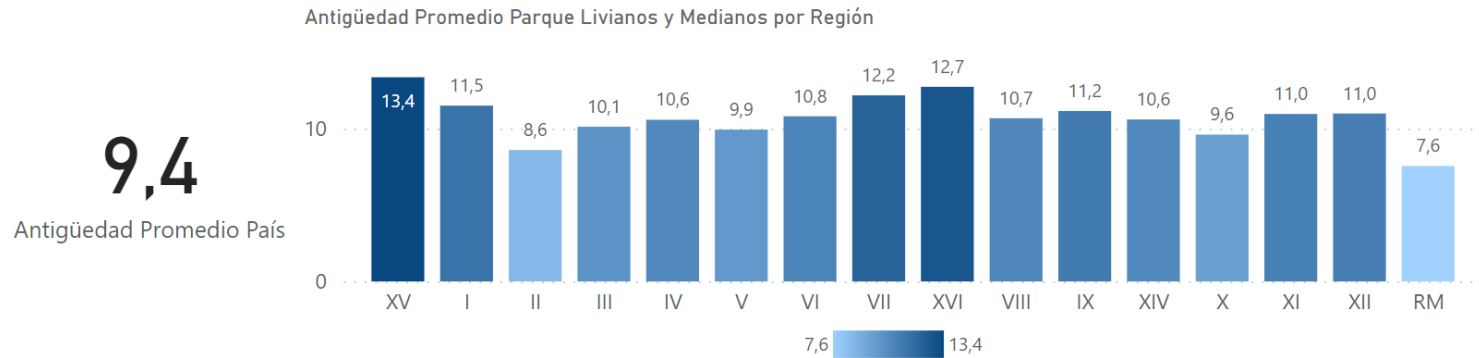
Salida Parque 2021
241.700
 Salida Parque
4,4 %
 % Renovación Parque

Salida Parque y % Renovación Parque por Año

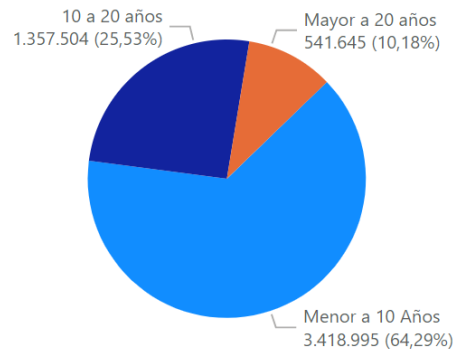


ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTRIZ – LIVIANOS Y MEDIANOS - AÑO 2021

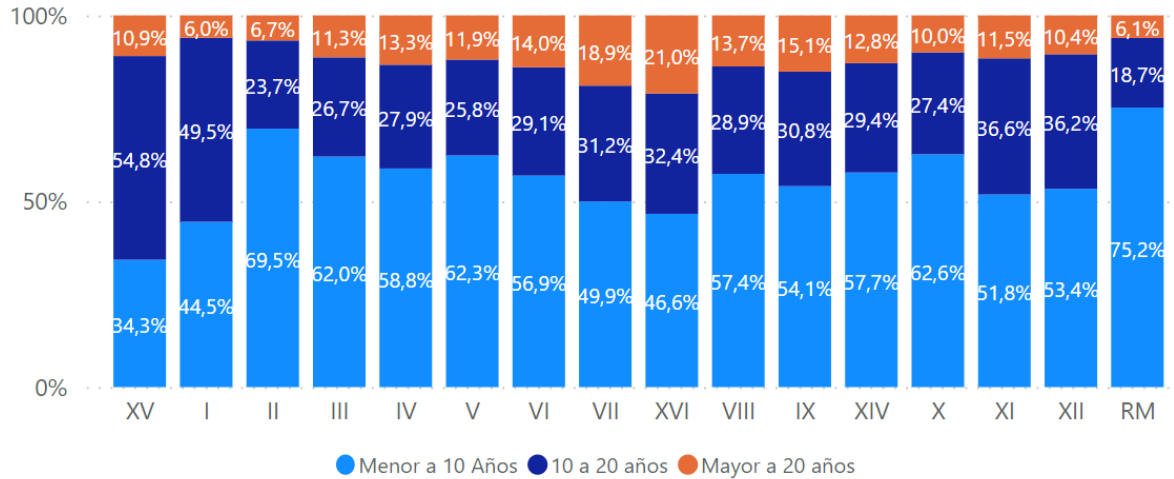
Antigüedad Promedio en Años por Región



Permisos de circulación pagados según Antigüedad



Distribución Permisos de Circulación Pagados - Livianos y Medianos por Segmento y Región



Nota: Al tratarse de un reporte referente al parque de 2021, se han excluido 128.998 unidades por ser año de fabricación 2022