ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.

INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Agosto 2022

VENTAS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES CRECEN EN AGOSTO

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En el Día Internacional del Vehículo Eléctrico, ANAC A.G. informa que pese a la caída general que experimentaron las ventas de vehículos nuevos livianos y medianos durante agosto en nuestro país, los modelos de cero y bajas emisiones continúan creciendo a paso firme.

Se comercializaron 460 unidades, con lo que este agosto se transformó en el mejor de la historia en términos de venta de vehículos electrificados. Esta cifra representa además un incremento de 13%, al compararse con el mismo mes del año anterior.

Con ello, los primeros ocho meses del año acumularon 4.171 unidades vendidas con un incremento de 156%, con respecto al mismo período del año anterior.

Estos resultados se explican, en gran medida, por el sostenido aumento de la oferta de vehículos cero y bajas emisiones disponibles en el país, así como con la mayor conciencia existente en la población y en las empresas de la necesidad de adquirir vehículos cada vez más eficientes que contribuyan a reducir las emisiones.

Aún así las cifras de ventas alcanzadas por los vehículos cero y bajas emisiones representan menos del 2% del mercado, por lo que ANAC A.G. reitera que debemos trabajar en una estrategia pública-privada de fomento de la electromovilidad, que considere inversiones en infraestructura de carga y una focalizada generación de incentivos para los usuarios finales, tal y como ocurre en otros países que han tenido éxito en esta materia.

Al analizar estos resultados por tipo de vehículo, los híbridos convencionales (HEV) fueron los que registraron la mayor venta de unidades en el mes con 176 inscripciones, aunque registraron una caída de 43%, frente al mismo período del año anterior. Le siguieron los microhíbridos (MHEV) con 171 unidades y un crecimiento de 850%, los 100% eléctricos (EV) con 74 y un aumento de 95% y finalmente los los híbridos enchufables (PHEV), con 39 inscripciones y una baja de 5%.

Mientras que al analizar el desempeño por segmentos, los SUV se mantienen como los favoritos de los consumidores con 394 unidades vendidas en agosto de 2022. Le siguen los vehículos de pasajeros con 43 anotaciones, las camionetas pick up (14) y finalmente los comerciales (9).

Mercado de buses y camiones de cero/bajas emisiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumula 80 unidades nuevas vendidas a agosto, con un crecimiento de 220%, con respecto al mismo período del año pasado.

Por su parte, el mercado de camiones suma 36 unidades al octavo mes de 2022.

Cero y bajas emisiones a nivel mundial en cifras

Aún cuando el auge de los vehículos electrificados se comenzó a consolidar a partir de 1990, debido a la creciente conciencia medioambiental y a la popularidad de las marcas dedicadas en exclusiva a su fabricación, la historia del automóvil con este tipo de motorización comenzó a mediados del siglo XIX.

Europa y Estados Unidos fueron los mercados donde empezó a desarrollarse este nicho. Sin embargo, su alto costo, su baja velocidad máxima y el corto alcance de la batería en ese momento llevó a la industria automotriz a desistir de su producción masiva hasta el siglo XXI cuando el avance tecnológico permitió retomar su comercialización, según la empresa especializada en estudios de mercado y de consumidores, *Statista*.

Desde entonces, el crecimiento ha sido constante. Es más, en solo siete años el número de automóviles 100% eléctricos en uso en el mundo ha pasado de apenas 400.000 unidades a cerca de siete millones.

Mientras que el aumento de su autonomía, uno de sus mayores problemas en sus inicios y que actualmente se sitúa en torno a los 340 kilómetros promedio, ha sido un factor clave en el incremento de su popularidad.

Pero su penetración es disímil a nivel mundial. Si bien Europa lidera la carrera en lo que respecta a proporción de vehículos eléctricos sobre el total de ventas, sigue siendo superado por Asia-Pacífico en términos absolutos.

En esa región se vendieron más de un millón de vehículos 100% eléctricos en 2021. Gran parte de esta cifra, no obstante, se registró en un único país: China. Y es que el gigante asiático exportó 2,3 millones de vehículos electrificados -incluyendo también a los vehículos híbridos- solo en el último año, lo que lo consolidó como el principal mercado dentro de este sector.

Ese país es también el que más automóviles de este tipo produce. De hecho, las proyecciones apuntan a que su fabricación superará los 13 millones entre 2018 y 2023, prácticamente triplicando la cantidad de Alemania, en segunda posición del ranking.

Estados Unidos completa el podio de productores, y son cada vez más los fabricantes con sede en dicho país que están anunciando ambiciosos planes de inversión para reconvertir sus fábricas productivas en todo lo necesario para el ensamblaje de modelos electrificados.

Y todo parece indicar que esto es solo el principio porque, sin duda, los autos eléctricos han llegado para quedarse.

En el **Día Internacional del Auto Eléctrico**, ANAC A.G. publica ciertos datos relevantes de este segmento, que hoy es clave para reducir las emisiones mundiales y combatir el cambio climático:

Abajo: Ventas globales de vehículos eléctricos en 2021, según datos de Statista.

Abajo: Producción global de vehículos durante 2021, en miles de unidades, gentileza de ACEA – Pocket Guide 2022-2023.

WORLD VEHICLE PRODUCTION

In thousand units / 2021

	2021	2020	% change 21/20	% share 2021
Europe[1]	16,247	17,070	-4.8	20.5
Greater China[2]	25,553	25,533	+0.1	32.3
Japan/Korea	10,990	11,361	-3.3	13.9
Middle East/Africa	1,990	1,809	+10.0	2.5
North America	13,518	13,484	+0.2	17.1
South America	2,729	2,361	+15.6	3.5
South Asia	8,055	6,466	+24.6	10.2
WORLD	**79,081**	**78,084**	**+1.3**	**100.0**

Abajo: Inscripciones mundiales de vehículos en miles de unidades, durante 2021; e inscripciones de vehículos comerciales durante el mismo periodo de tiempo, gentileza de ACEA.

GLOBAL NEW VEHICLE REGISTRATIONS

In thousand units / 2021

	2021	2020	% change 21/20	% share 2021
EUROPE	**17,227**	**17,150**	**+0.4**	**20.5**
European Union[1]	11,581	11,656	-0.6	13.8
EFTA	504	461	+9.3	0.6
United Kingdom	2,049	1,969	+4.1	2.4
Russia	1,786	1,690	+5.7	2.1
Turkey	770	794	-2.9	0.9
Ukraine	120	96	+24.2	0.1
Others: Europe[2]	417	486	-14.2	0.5
AMERICA	**22,308**	**21,013**	**+6.2**	**26.6**
North America	18,334	17,631	+4.0	21.9
of which the United States	*15,583*	*15,050*	*+3.5*	*18.6*
South America	3,974	3,382	+17.5	4.7
of which Brazil	*2,118*	*2,057*	*+3.0*	*2.5*
ASIA	**40,435**	**39,234**	**+3.1**	**48.2**
China	25,564	25,548	+0.1	30.5
Japan	4,442	4,596	-3.4	5.3
India	3,821	2,963	+29.0	4.6
South Korea	1,736	1,894	-8.3	2.1
Others: Asia[3]	4,871	4,233	+15.1	5.8
MIDDLE EAST/AFRICA	**3,916**	**3,293**	**+18.9**	**4.7**
WORLD	**83,886**	**80,690**	**+4.0**	**100.0**

SOURCE: ACEA, IHS MARKIT

GLOBAL NEW COMMERCIAL VEHICLE[1] REGISTRATIONS

In thousand units / 2021

	2021	2020	% change 21/20	% share 2021
EUROPE	**2,917**	**2,616**	**+11.5**	**16.4**
European Union[2]	1,881	1,716	+9.6	10.6
EFTA	76	73	+4.3	0.4
United Kingdom	402	337	+19.1	2.3
Russia	243	194	+25.4	1.4
Turkey	211	188	+12.5	1.2
Ukraine	18	13	+37.4	0.1
Others: Europe[3]	86	94	-8.7	0.5
AMERICA	**5,550**	**5,345**	**+3.8**	**31.3**
North America[4]	4,369	4,468	-2.2	24.6
of which the United States	*3,725*	*3,816*	*-2.4*	*21.0*
South America	1,181	877	+34.6	6.7
of which Brazil	*566*	*446*	*+27.0*	*3.2*
ASIA	**8,543**	**8,527**	**+0.2**	**48.1**
China	5,377	5,759	-6.6	30.3
Japan	747	758	-1.3	4.2
India	828	600	+37.9	4.7
South Korea	230	245	-6.1	1.3
Others: Asia[5]	1,361	1,165	+16.8	7.7
MIDDLE EAST/AFRICA	**736**	**617**	**+19.2**	**4.1**
WORLD	**17,745**	**17,104**	**+3.7**	**100.0**

SOURCE: ACEA, IHS MARKIT

Fuentes de tablas: Statista y ACEA Pocket Guide 2022-2023.

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional): *Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.*

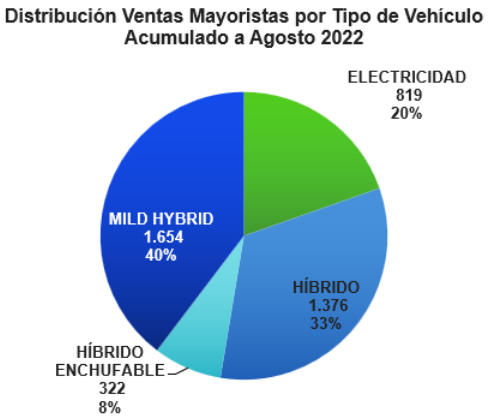
EV (Vehículo Eléctrico): *Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.*

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): *vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.*

MHEV (Vehículo Microhíbrido): *Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.*

VENTAS A AGOSTO 2022 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

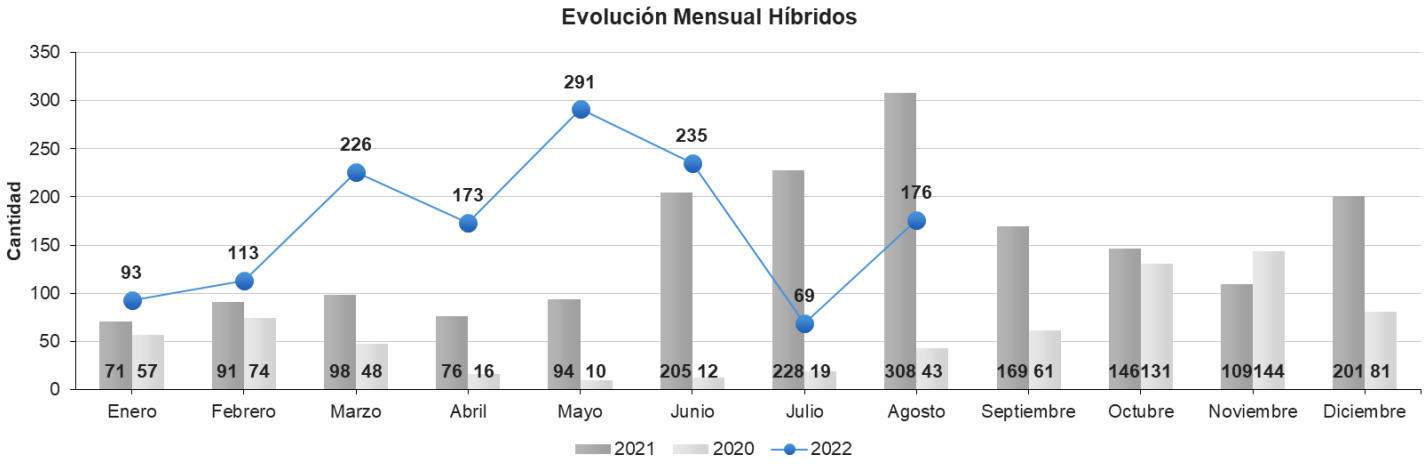
4.171
Acumulado Agosto
124,6%
Var% Acum.



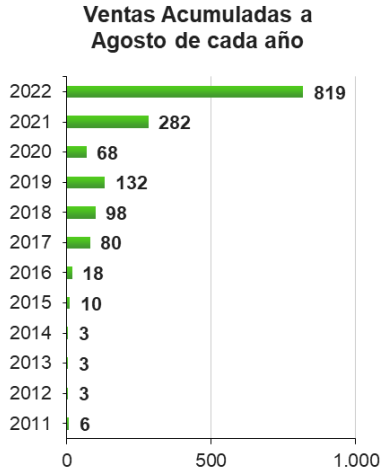
	Acum a Agosto	**Var% Acum**	Agosto	**Var% Mes**
MILD HYBRID	1.654	521,8%	171	850,0%
HÍBRIDO	1.376	17,5%	176	-42,9%
ELECTRICIDAD	819	190,4%	74	94,7%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	322	133,3%	39	-4,9%
Total	**4.171**	**124,6%**	**460**	**13,6%**

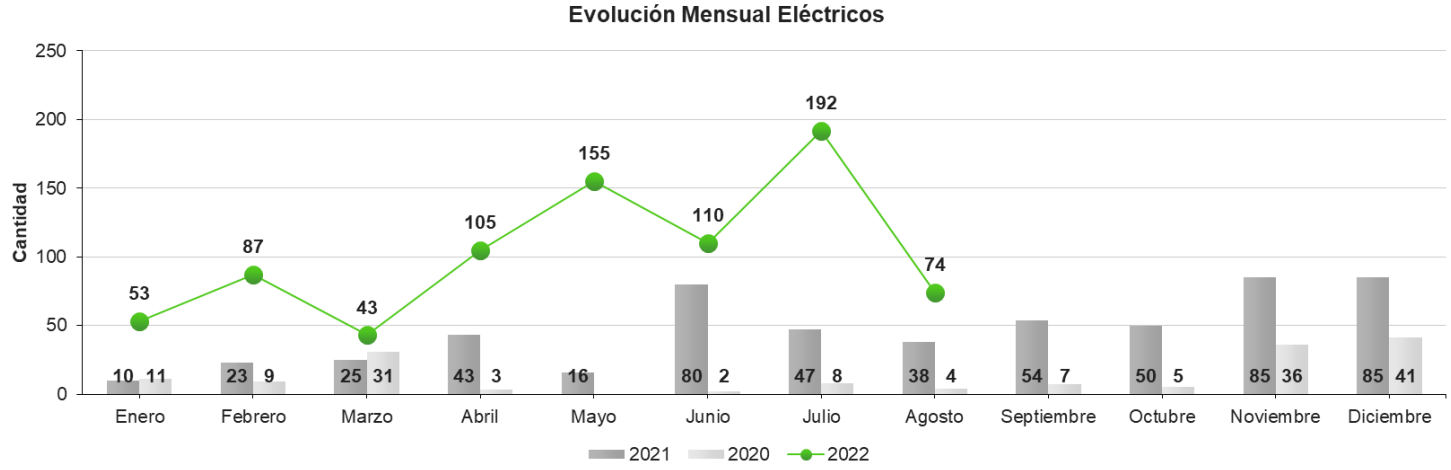
EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – AGOSTO 2022

HEV (Vehículo Híbrido Convencional):



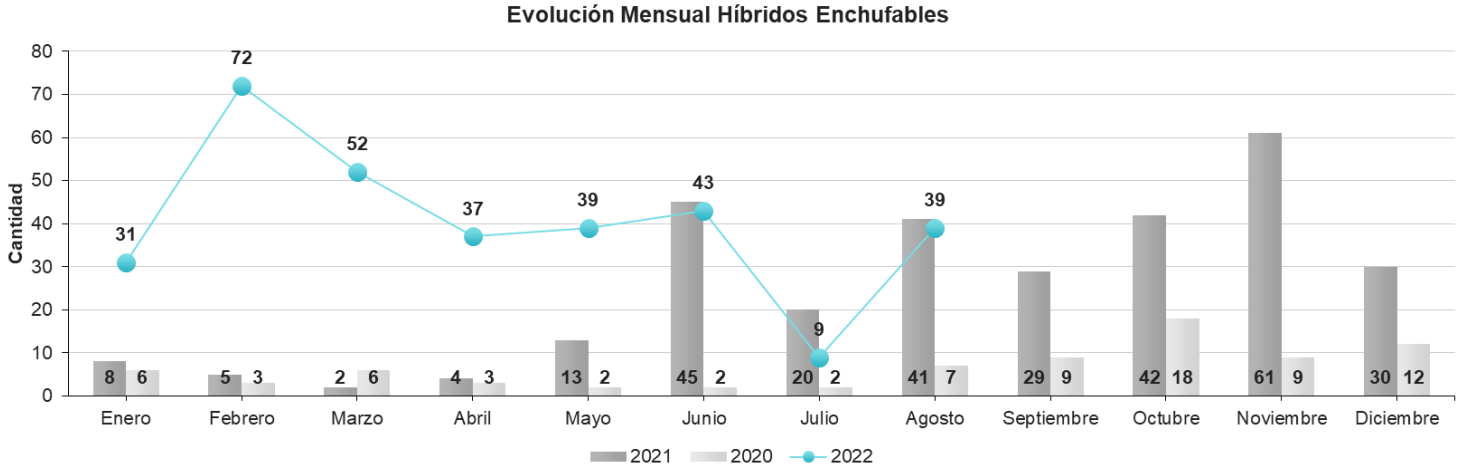
EV (Vehículo Eléctrico):



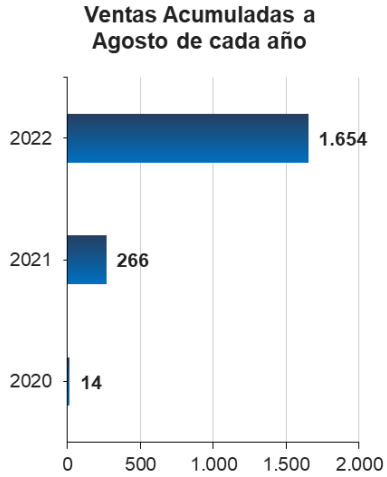


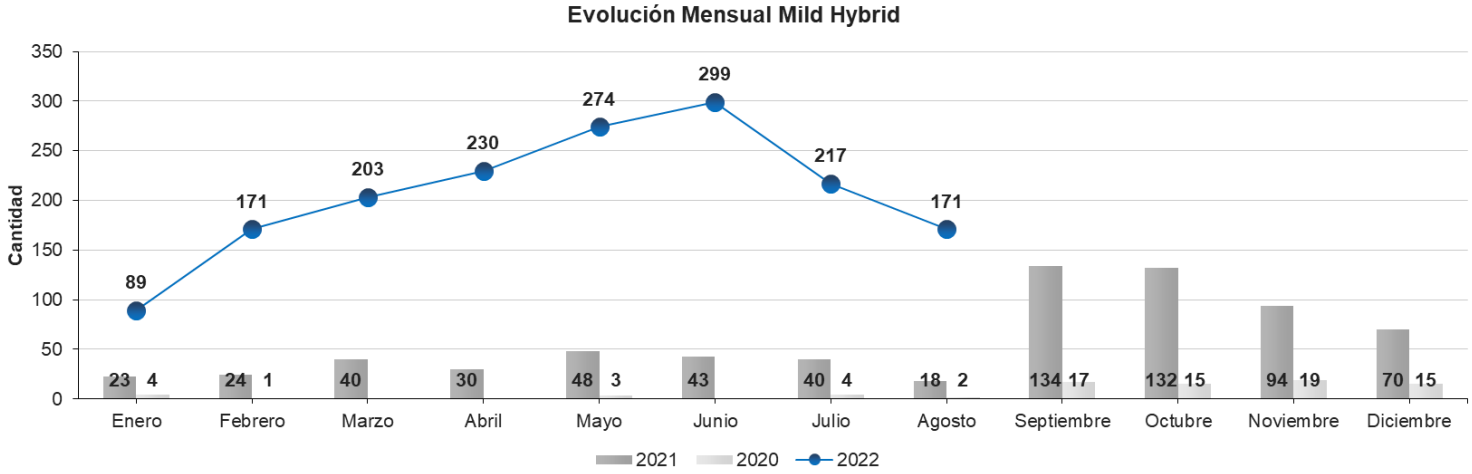
EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – AGOSTO 2022

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):



MHEV (Vehículo Microhíbrido):

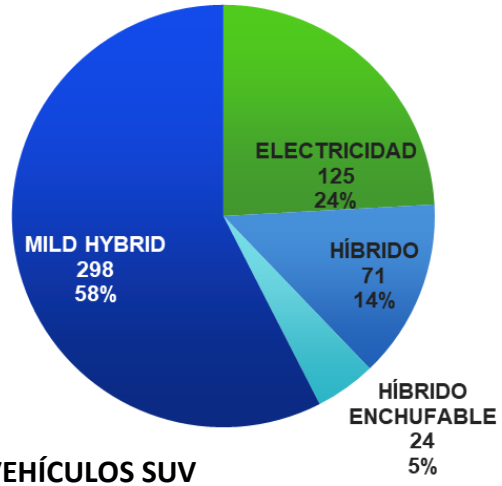




VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – AGOSTO 2022

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

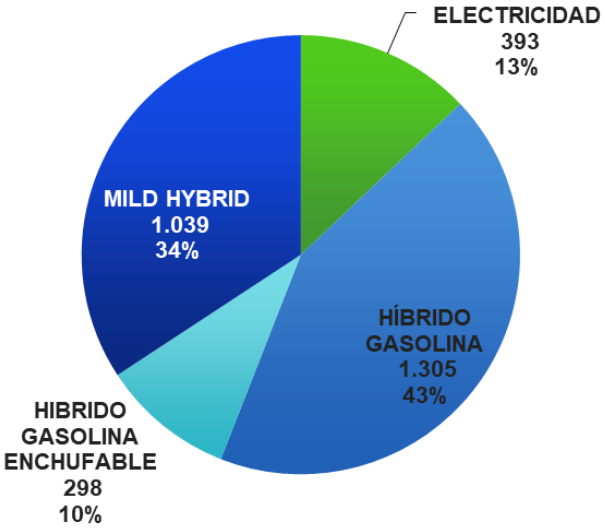
Acumulado a Agosto 2022



	Acum a Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	298	547,8%	23	228,6%
ELECTRICIDAD	125	1,6%	16	-27,3%
HÍBRIDO GASOLINA	71	-83,1%	4	-95,2%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	24	0,0%		
Total	**518**	**-15,5%**	**43**	**-62,9%**

VEHÍCULOS SUV

Acumulado a Agosto 2022



	Acum a Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	1.305	73,8%	172	-23,6%
MILD HYBRID	1.039	372,3%	141	1.181,8%
ELECTRICIDAD	393	3.175,0%	42	2.000,0%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	298	161,4%	39	5,4%
Total	**3.035**	**176,7%**	**394**	**43,3%**

VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – AGOSTO 2022

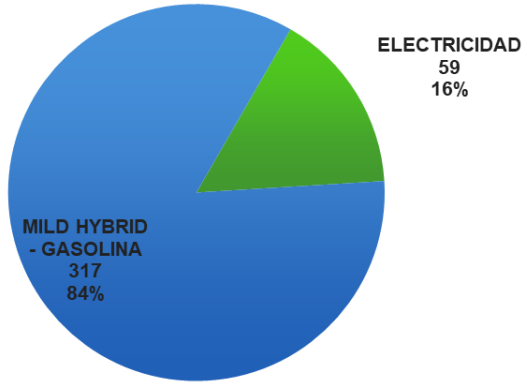
VEHÍCULOS COMERCIALES

Acumulado a Agosto 2022

	Acum a Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
ELECTRICIDAD	242	64,6%	9	-35,7%
Total	242	64,6%	9	-35,7%

CAMIONETAS

Acumulado a Agosto 2022



	Acum a Agosto	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	317		7	
ELECTRICIDAD	59		7	
Total	376		14	

RANKING VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2022
VEHÍCULOS HÍBRIDOS

	Agosto			Acum. Enero a Agosto		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
TOYOTA	232	123	-47,0%	878	1.103	25,6%
FORD	48	30	-37,5%	86	83	-3,5%
LEXUS	18	9	-50,0%	84	75	-10,7%
SUBARU	9	12	33,3%	96	66	-31,3%
KIA				21	33	57,1%
HAVAL		2			19	
HYUNDAI	1			4		
BMW				2	-3*	-250,0%
Total	308	176	-42,9%	1.171	1.376	17,5%

**: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría HEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente*

RANKING VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2022
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

	Agosto			Acum. Enero a Agosto		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
MAXUS	14	39	178,6%	140	268	91,4%
DS		-2*			132	
NISSAN		6		9	61	577,8%
HYUNDAI	1	8	700,0%	28	31	10,7%
BMW		4		6	31	416,7%
AUDI					30	
VOLVO					25	
MINI	6	7	16,7%	16	24	50,0%
PEUGEOT				1	22	2.100,0%
PORSCHE	1	2	100,0%	15	13	-13,3%
RENAULT		1		5	12	140,0%
MG	2	1	-50,0%	10	8	-20,0%
JMC		6			7	
JAGUAR					1	
HIGER				1		
OTROS	14	2	-85,7%	51	154	202,0%
Total	38	74	94,7%	282	819	190,4%

**: Descuento correspondiente a nota de crédito.*

RANKING VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2022
VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

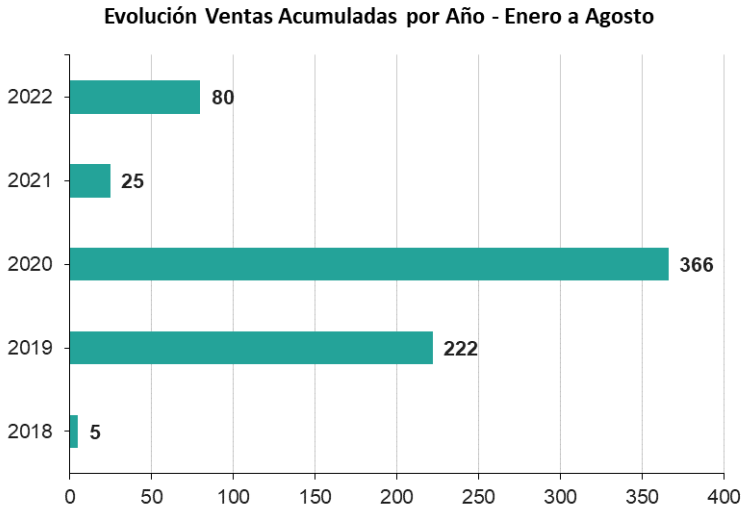
	Agosto			Acum. Enero a Agosto		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
VOLVO	36	26	-27,8%	105	151	43,8%
BMW	3			7	88	1.157,1%
PEUGEOT		8		1	43	4.200,0%
MINI		1			12	
DS	1	2	100,0%	3	11	266,7%
PORSCHE	1	1	0,0%	8	6	-25,0%
MERCEDES BENZ		1		7	6	-14,3%
MITSUBISHI				4	4	0,0%
FERRARI				3	1	-66,7%
Total	41	39	-4,9%	138	322	133,3%

RANKING VENTAS POR MARCA A AGOSTO 2022
VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS

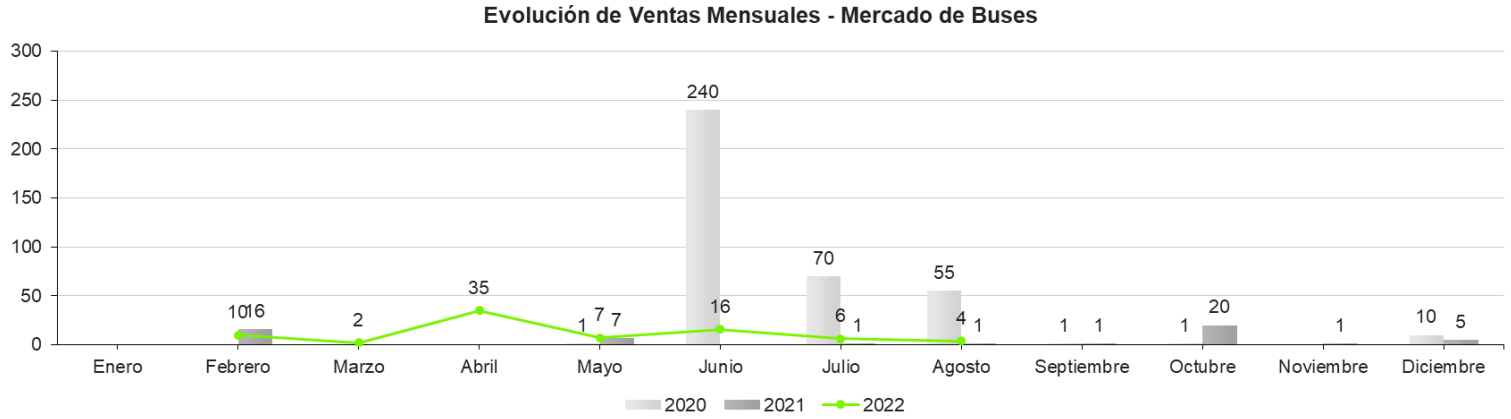
	Agosto			Acum. Enero a Agosto		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
GEELY		57			477	
VOLVO		76			445	
RAM		7			317	
AUDI	7	19	171,4%	131	159	21,4%
SUZUKI					137	
LAND ROVER	10	10	0,0%	96	81	-15,6%
MASERATI	1	2	100,0%	1	22	2.100,0%
JAGUAR				13	19	46,2%
MERCEDES BENZ				25		
OTROS					-3*	
Total	18	171	850,0%	266	1.654	521,8%

**: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría MHEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente*

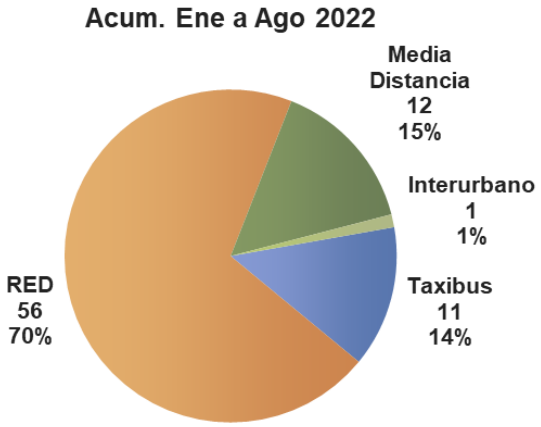
EVOLUCIÓN VENTAS A AGOSTO 2022 – BUSES

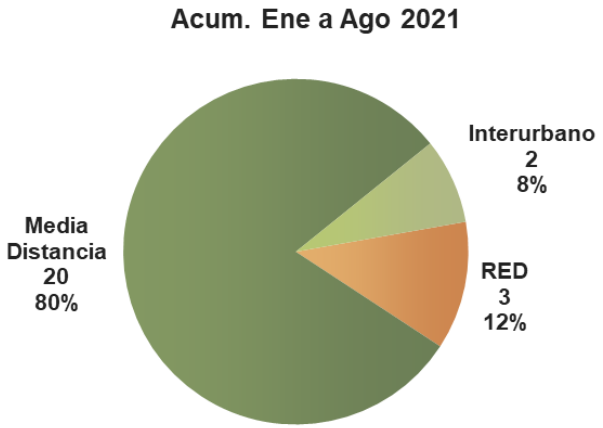
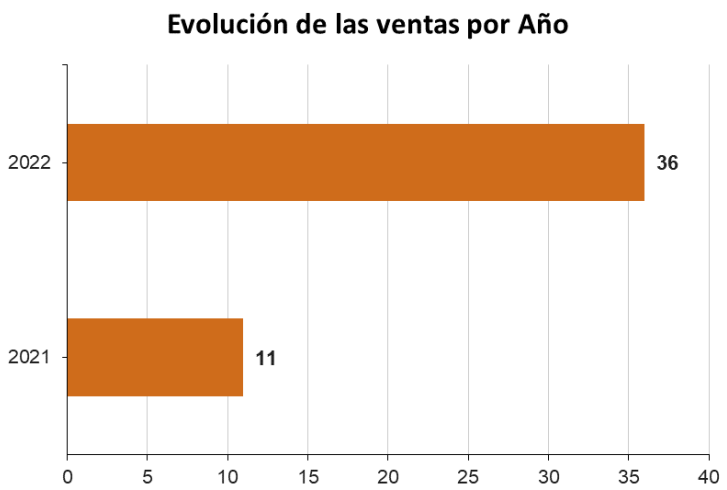
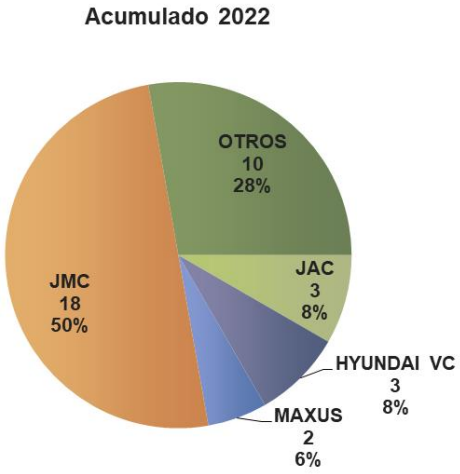
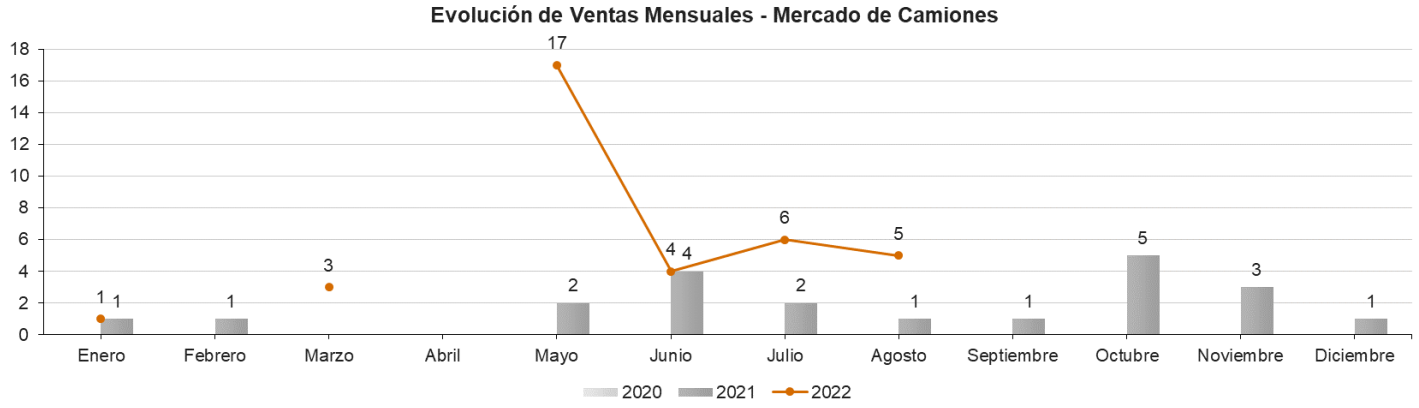


Agosto	Acum. a Agosto
4	80
Var% *300,0%*	*Var% 220,0%*



DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES POR AÑO A AGOSTO 2022 – BUSES





EVOLUCIÓN VENTAS A AGOSTO 2022 – CAMIONES