

Gran golpe al robo de vehículos:

ANAC apoya el extraordinario trabajo de la SEBV que finalizó con la detención de la mayor banda criminal chilena

Porque sabemos que la delincuencia es una de las grandes preocupaciones de todos los chilenos, la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.), celebra la extraordinaria labor realizada por el Departamento de Encargo y Búsqueda de Personas y Vehículos de Carabineros de Chile (SEBV) – dirigido por su Coronel Christian Tenhamm- que ayer logró la detención de 16 cabecillas de la organización criminal 60 Segundos, la más grande en la historia criminal chilena, compuesta por al menos 168 personas, que presuntamente están vinculadas al robo de vehículos.

Tras diligencias realizadas por más de 10 meses por el organismo especializado de la institución uniformada, finalizó con éxito la operación que buscaba desbaratar la extensa banda delictual ligada a múltiples ilícitos vinculados al parque vehicular.

Esta agrupación criminal operaba desde el 2020, principalmente en la Región Metropolitana, donde robaban la mayoría de los vehículos, utilizando la violencia e intimidación. Mientras que en la Región del Libertador Bernardo O’Higgins y Región de Valparaíso, funcionaban los brazos operativos y equipos de blanqueamiento de dichos vehículos, concertándose para la defraudación a servicios públicos y terceras personas, mediante la creación de 25 empresas de fachada en el portal "Mi Empresa en un Día".

Luego inscribieron 319 vehículos en el Servicio de Registro Civil e Identificación utilizando facturas ideológicamente falsas. De ellos, 161 fueron incautados durante el desarrollo del proceso investigativo.

A raíz de las diligencias, interceptaciones telefónicas, declaraciones de testigos y análisis operativos se logró acreditar la participación y estructura de funcionamiento de esta organización, cuyos cabecillas gastaron grandes sumas de dinero en artículos de lujo, como la adquisición de vehículos de alta gama, inmuebles, viajes y visitas a casinos, entre otros. De hecho, el patrimonio recuperado solamente en esta operación está avaluado inicialmente en \$6.500.000.000 (seis mil quinientos millones de pesos).

ANAC ha mantenido un trabajo cercano y constante con Carabineros de Chile, especialmente con la SEBV, para detener estas prácticas ilegales. Nuestra Asociación ha permitido una verificación constante de las señas de identidad de los vehículos robados, para reconocer si habían sido internados al país con algún mecanismo fraudulento o si se trataba de una “clonación” o “gemeleo” de vehículos de similares características pero que estarían circulando en otras zonas geográficas. Asimismo, también se logró avanzar en la creación de un registro nacional de automotoras y comercializadoras oficiales de vehículos motorizados, para detectar

las “Empresas en un Día” falsas o de papel, que fueron utilizadas fraudulentamente por esta organización delictual para inscribir y revender los vehículos sustraídos.

Fuerza de trabajo público-privada

Cabe destacar el rol que ha jugado la nueva fuerza de trabajo público-privada para combatir y reducir el robo de vehículos, a través del intercambio de información y coordinación de acciones, que es encabezada por el subsecretario de Prevención del Delito, Eduardo Vergara, la SEBV de Carabineros de Chile, Policía de Investigaciones, el Ministerio Público, junto a autoridades y entidades relacionadas con estas materias, donde también participa ANAC.

“Todos compartimos el objetivo de trabajar en pos de la prevención y disminución de estos delitos de manera eficaz. Nuestra participación nos ha permitido avanzar en algunos ejes clave para lograr este objetivo, como son fortalecer el sistema de emisión de facturas electrónicas con mayores datos de identificación tanto del vehículo como del vendedor; regular y reducir el mercado secundario de venta de vehículos, repuestos y piezas involucrados en ilícitos, que se suelen realizar en desarmaduras que en un 95% de los casos son informales; desincentivar delitos que se ven acrecentados por la circulación sin placa patente lo cual esperamos implementar, a nivel nacional, dentro de este año tan pronto se apruebe el proyecto de ley respectivo; y avanzar en la inteligencia necesaria para detener estos hechos, como la interconexión de los permisos de circulación, fiscalizaciones en plantas de revisión técnica, y la mejora del sistema de entrega de duplicados para placas patentes, entre otras iniciativas”, explicó Diego Mendoza, secretario general de ANAC.

El plan estratégico llevado a cabo por la fuerza de trabajo público-privada contempla tres ejes: el primero es combatir el robo violento de vehículos. El segundo es abordar el mercado secundario de venta de partes y piezas que hoy no tienen regulación alguna, avanzando hacia una mayor y mejor fiscalización a las desarmaduras y casas de remate, y también el nuevo enrolamiento o registro de las empresas oficiales autorizadas para comercializar vehículos al público, lo que ya se ha realizado con el apoyo del Ministerio del Interior, ANAC y CAVEM, todo ello con el objetivo de mejorar el estándar en los sistemas de inscripción vehicular.

Finalmente, el tercer eje está enfocado en la persecución e investigación de estos delitos para identificar y desbaratar a las bandas criminales que, con su actuar, han afectado enormemente la sensación de seguridad de los ciudadanos.