



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Diciembre 2022

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES ANOTAN RÉCORD EN 2022

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En 2022 se ha registrado el mayor récord en inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones, al contabilizar 6.904 unidades inscritas, esto es, un incremento de 106,2%, con respecto al año anterior.

Por su parte, diciembre anotó 609 unidades registradas, con un crecimiento del 57,8% respecto del mismo mes de 2021.

Estos resultados se explican, en gran medida, por el aumento de la oferta de vehículos cero y bajas emisiones disponibles en el país que en 2022 sumó más de 95 modelos a la venta, algunos de los cuales cuentan con más de una versión dentro de la gama disponible; destacando en este sentido el hecho de contar con 35 modelos de propulsión 100% eléctrica y 18 con tecnología PHEV. Del mismo modo, existe un mayor acercamiento de los consumidores por adquirir vehículos con un desempeño energético más eficiente, aspecto que también se evidencia en las empresas que tienen la necesidad de adquirir vehículos que contribuyan a reducir las emisiones con una mayor eficiencia energética.

A pesar del desempeño histórico alzando, las cifras de ventas de estos segmentos solo representan el 1,6% del mercado automotor nacional, por lo que el desarrollo de diversas estrategias público-privadas de fomento a las tecnologías de cero y bajas emisiones -más eficientes y sostenibles- se hacen absolutamente necesarias para alcanzar las metas de electrificación trazadas por nuestro país. ANAC ha sostenido, que al igual que en países que hoy cuentan con movilidad sostenible avanzada, se hace necesario contar con un plan de inversiones en infraestructura de carga y una mayor generación de incentivos para los usuarios finales que adquieran este tipo de vehículos.

Al analizar estos resultados por tipo de vehículo, los microhíbridos (MHEV) fueron los que registraron la mayor venta de unidades en el año con 2.583. Le siguen los vehículos híbridos convencionales (HEV) con 2.552 unidades vendidas; los vehículos 100% eléctricos (BEV) con 1.295 unidades; y finalmente los vehículos híbridos enchufables (PHEV) con 474 unidades. Para todas las categorías, 2022 es su mejor desempeño histórico.

Mientras que al analizar el desempeño por segmentos, los SUV se mantienen como los favoritos de los consumidores con el 73,1% del total de unidades vendidas en 2022, seguido de los vehículos de pasajeros con el 13,6%, camionetas pick up con el 7,2% y finalmente los vehículos comerciales con el 5,9% del total de ventas en vehículos cero y bajas emisiones.

Mercado de buses y camiones de cero/bajas emisiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 349 unidades vendidas durante 2022, con un crecimiento de 571,2%, con respecto al mismo período del año pasado. En diciembre se inscribieron 6 buses eléctricos, con un alza del 20% respecto al mismo mes del año anterior.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 65 unidades registradas en 2022, con un crecimiento del 209,5%; y en diciembre se anotaron 6 camiones eléctricos, con un crecimiento del 500% respecto del mismo mes del año anterior.

Proyecciones para 2023 en vehículos de cero y bajas emisiones – livianos y medianos

A continuación, se reproducen los resultados históricos del segmento de vehículos cero y bajas emisiones con las proyecciones para 2023 a 2025, las que se han elaborado teniendo en vista el necesario desarrollo de todas las condiciones habilitantes necesarias para incentivar la electrificación del parque vehicular chileno, entre las que se consideran las siguientes: (i) desarrollo de la infraestructura de carga domiciliar y pública; (ii) conexión con actores clave de la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica; (iii) programas de incentivos enfocados en los usuarios adquirentes de vehículos electrificados, sea personas naturales, pymes o empresas; (iv) eliminación del impuesto al lujo en vehículos eléctricos e híbridos con recarga exterior; (v) eliminación de aranceles existentes a la importación de vehículos electrificados desde ciertos países fabricantes; entre otros.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023p	2024p	2025p
HÍBRIDO HEV	167	176	400	866	850	696	1.796	2.552	2.640	3.219	4.298
ELECTRICIDAD EV	13	22	125	129	217	157	556	1.295	3.756	9.764	20.505
HIBRIDO ENCHUFABLE PHEV	23	9	15	68	85	79	300	474	1.161	2.555	4.854
MILD HYBRID MHEV					38	80	696	2.583	5.166	9.299	13.018
Total 0 Baja emisión	203	207	540	1.063	1.190	1.012	3.348	6.904	12.723	24.837	29.657
Var %	-16%	2%	161%	97%	12%	-15%	231%	106%	84%	95%	19%
Part. Mercado LyV	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,8%	1,6%	3,6%	6,2%	6,4%
TOTAL EV y PHEV	36	31	140	197	302	236	856	1.769	4.917	12.319	25.359
Var %	112%	-14%	352%	41%	53%	-22%	263%	107%	178%	151%	106%
Part. Mercado LyV	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%	1,4%	3,1%	5,5%
HÍBRIDO HEV	-25%	5%	127%	117%	-2%	-18%	158%	42%	3%	22%	34%
ELECTRICIDAD EV	333%	69%	468%	3%	68%	-28%	254%	133%	190%	160%	110%
HIBRIDO ENCHUFABLE PHEV	64%	-61%	67%	353%	25%	-7%	280%	58%	145%	120%	90%
MILD HYBRID MHEV						111%	770%	271%	100%	80%	40%

(p) proyecciones

Glosario de Tipos de vehículos:

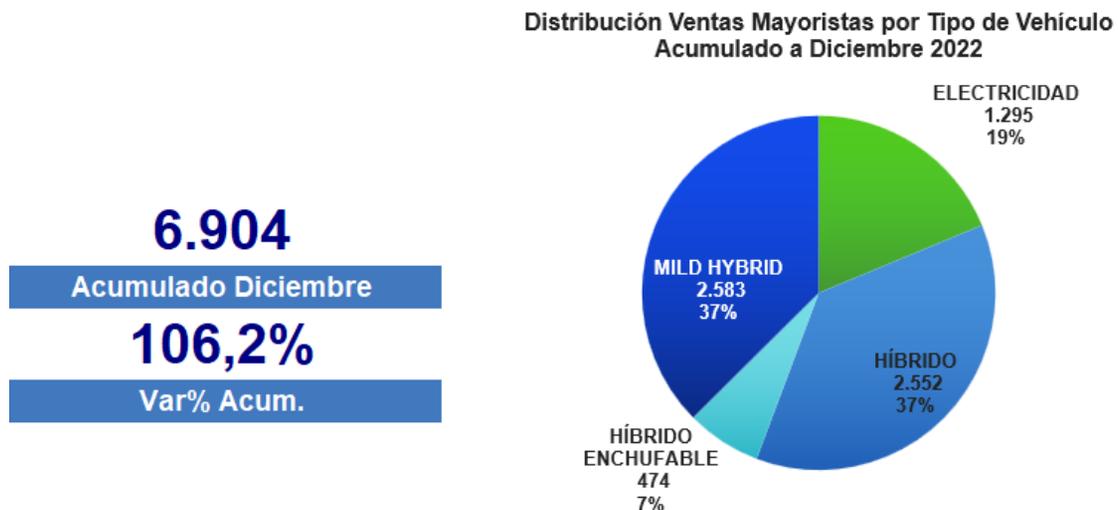
HEV (Vehículo Híbrido Convencional): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

EV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

VENTAS A DICIEMBRE 2022 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

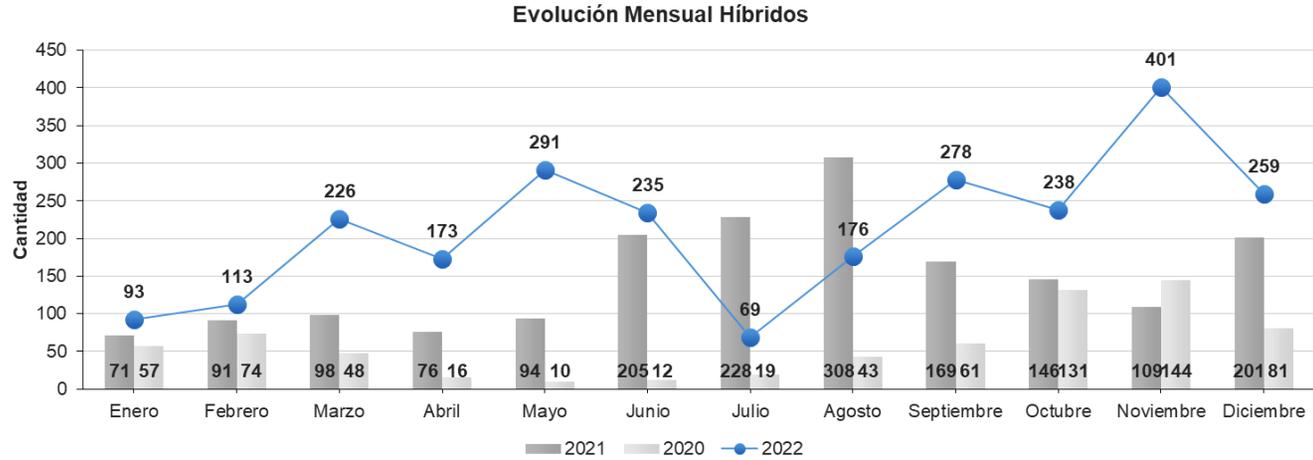
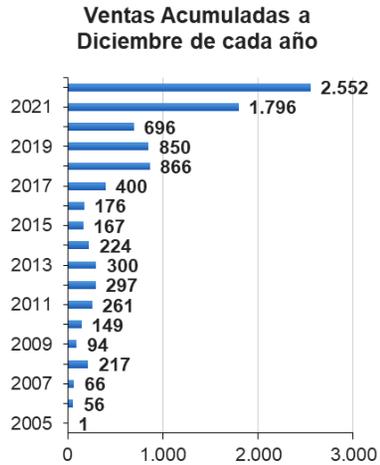


6.904
Acumulado Diciembre
106,2%
Var% Acum.

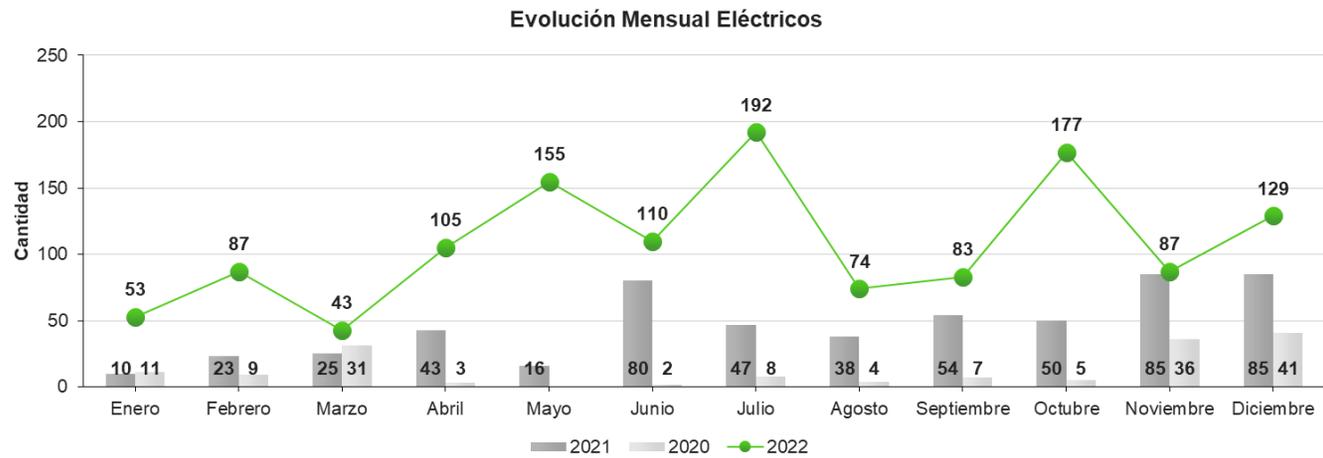
	Acum a Diciembre	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
MILD HYBRID	2.583	271,1%	171	144,3%
HÍBRIDO	2.552	42,1%	259	28,9%
ELECTRICIDAD	1.295	132,9%	129	51,8%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	474	58,0%	50	66,7%
Total	6.904	106,2%	609	57,8%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – DICIEMBRE 2022

HEV (Vehículo Híbrido Convencional):

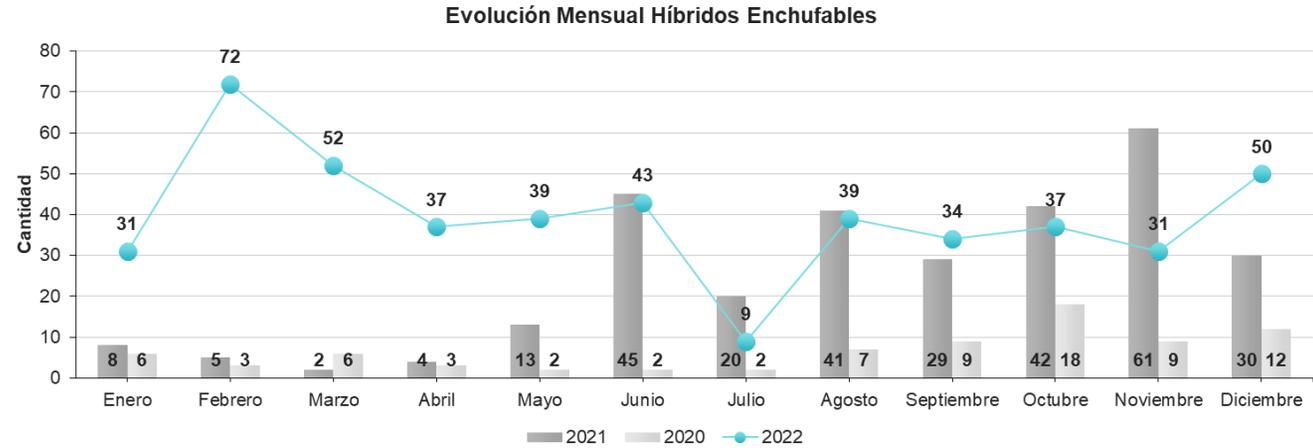
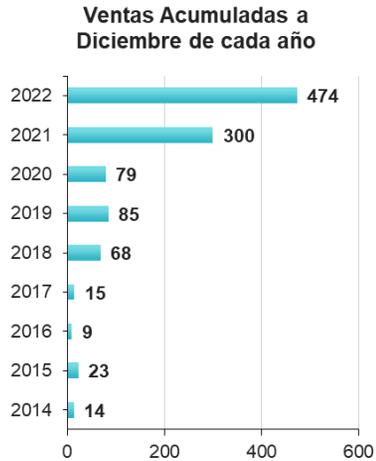


EV (Vehículo Eléctrico):

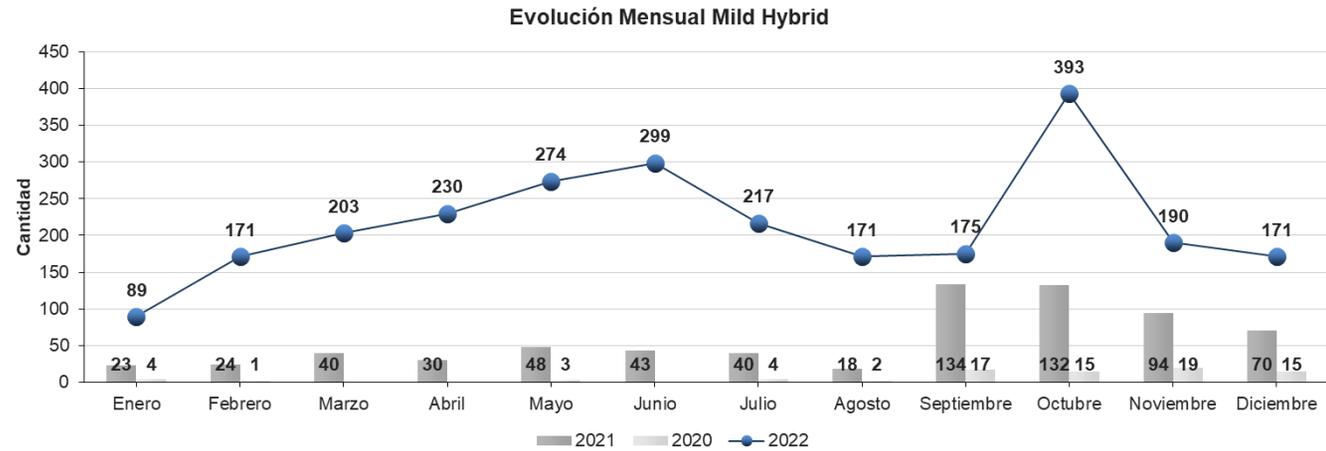
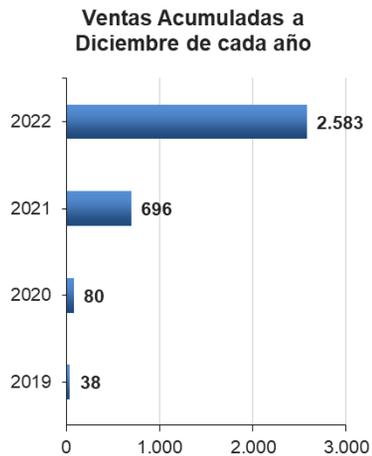


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – DICIEMBRE 2022

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):



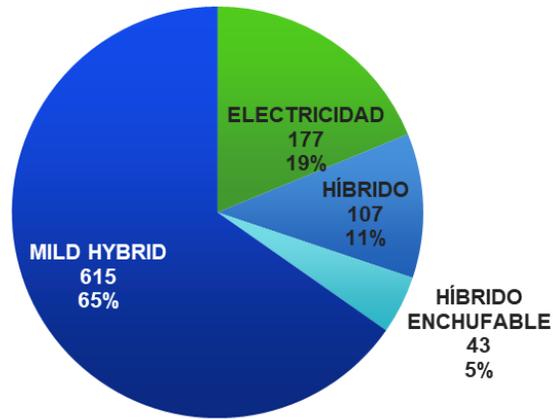
MHEV (Vehículo Microhíbrido):



VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

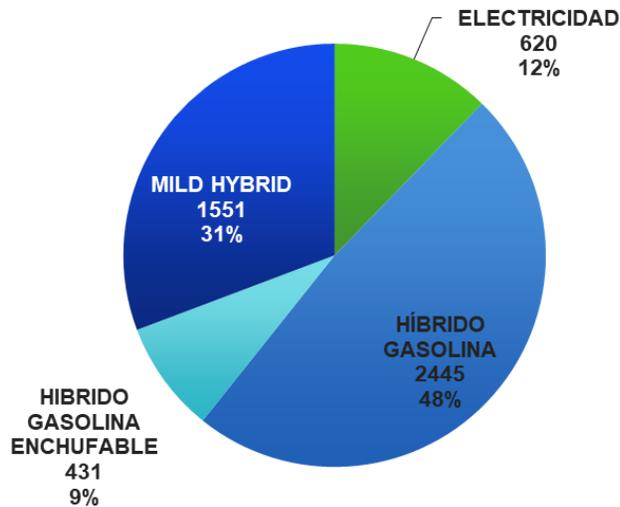
Acumulado Año 2022



	Acum a Diciembre	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	615	232,4%	39	680,0%
ELECTRICIDAD	177	-8,3%	16	-33,3%
HÍBRIDO GASOLINA	107	-79,7%	6	-86,7%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	43	10,3%	4	300,0%
Total	942	-0,1%	65	-13,3%

VEHÍCULOS SUV

Acumulado Año 2022



	Acum a Diciembre	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	2.445	92,5%	253	62,2%
MILD HYBRID	1.551	203,5%	131	101,5%
ELECTRICIDAD	620	726,7%	75	400,0%
HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	431	65,1%	46	58,6%
Total	5.047	138,4%	505	90,6%

VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS COMERCIALES

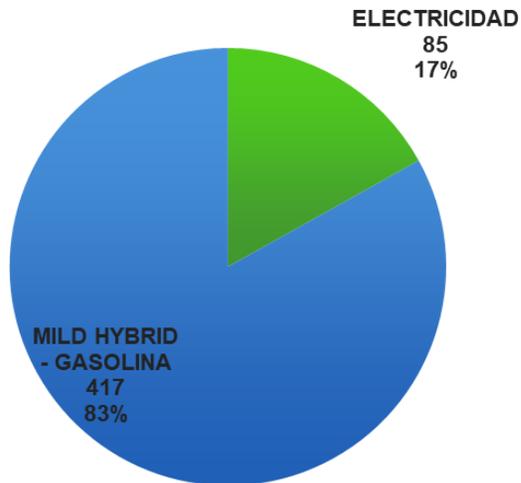
Acumulado Año 2022



	Acum a Diciembre	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
ELECTRICIDAD	413	43,4%	19	-58,7%
Total	413	43,4%	19	-58,7%

CAMIONETAS

Acumulado Año 2022



	Acum a Diciembre	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	417		1	
ELECTRICIDAD	85		19	
Total	502		20	

RANKING VENTAS POR MARCA A DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS HÍBRIDOS

	Diciembre			Acum. Enero a Diciembre		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
TOYOTA	180	175	-2,8%	1.389	2.046	47,3%
FORD	6	44	633,3%	120	182	51,7%
SUBARU	6	12	100,0%	109	112	2,8%
LEXUS	8	7	-12,5%	134	107	-20,1%
KIA	1	10	900,0%	36	65	80,6%
HYUNDAI		11		5	23	360,0%
HAVAL					20	
BMW				3	-3	-200,0%
Total	201	259	28,9%	1.796	2.552	42,1%

**: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría HEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente*

RANKING VENTAS POR MARCA A DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

	Diciembre			Acum. Enero a Diciembre		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
MAXUS	49	22	-55,1%	267	394	47,6%
PEUGEOT	6			17	146	758,8%
DS		3		2	144	7.100,0%
HYUNDAI	9	2	-77,8%	48	71	47,9%
NISSAN	5			24	65	170,8%
BMW	2	8	300,0%	8	48	500,0%
MINI	6	7	16,7%	41	47	14,6%
MG	1	34	3.300,0%	25	42	68,0%
AUDI				5	37	640,0%
VOLVO	7			22	29	31,8%
JMC		4			24	
KIA		23			23	
PORSCHE	1	4	300,0%	18	19	5,6%
RENAULT	-3			17	15	-11,8%
GEELY		3			3	
DFM					2	
JAGUAR					2	
HIGER				3		
JAC				1		
DFSK				1		
OTROS	2	19	0,0%	57	184	100,0%
Total	85	129	51,8%	556	1.295	132,9%

RANKING VENTAS POR MARCA A DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

	Diciembre			Acum. Enero a Diciembre		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
VOLVO	20	21	5,0%	202	227	12,4%
BMW	3	2	-33,3%	34	107	214,7%
PEUGEOT	1	23	2.200,0%	13	87	569,2%
DS	1	2	100,0%	13	14	7,7%
MINI					14	
PORSCHE	1	1	0,0%	11	11	0,0%
MERCEDES BENZ	4			17	6	-64,7%
MITSUBISHI				6	4	-33,3%
FERRARI		1		4	4	0,0%
Total	30	50	66,7%	300	474	58,0%

RANKING VENTAS POR MARCA A DICIEMBRE 2022

VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS

	Diciembre			Acum. Enero a Diciembre		
	2021	2022	Var% Mes	2021	2022	Var% Acum
VOLVO	24	102	325,0%	202	777	284,7%
GEELY		32			631	
RAM		1			417	
SUZUKI		8		123	385	213,0%
AUDI	16	6	-62,5%	187	186	-0,5%
LAND ROVER	28	21	-25,0%	139	131	-5,8%
MASERATI		1		2	34	1.600,0%
JAGUAR	1			15	25	66,7%
MERCEDES BENZ				25		
MINI	1			3	-3	-200,0%
Total	70	171	144,3%	696	2.583	271,1%

*: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría MHEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente

TOP 5 MODELOS MAS VENDIDOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – DICIEMBRE 2022
EV

Modelo	Segmento	Marca	Acum 2022
EDELIVER 3	Veh. Comercial	MAXUS	224
DS3 CROSSBACK	Veh. De Pasajeros	DS	144
NUEVO 2008	SUV	PEUGEOT	82
EUNIQ 6	SUV	MAXUS	69
EV30	Veh. Comercial	MAXUS	68

PHEV

Modelo	Segmento	Marca	Acum 2022
XC60 II	SUV	VOLVO	103
3008	SUV	PEUGEOT	87
XC 40	SUV	VOLVO	78
X5	SUV	BMW	62
XC 90 II	SUV	VOLVO	41

HEV

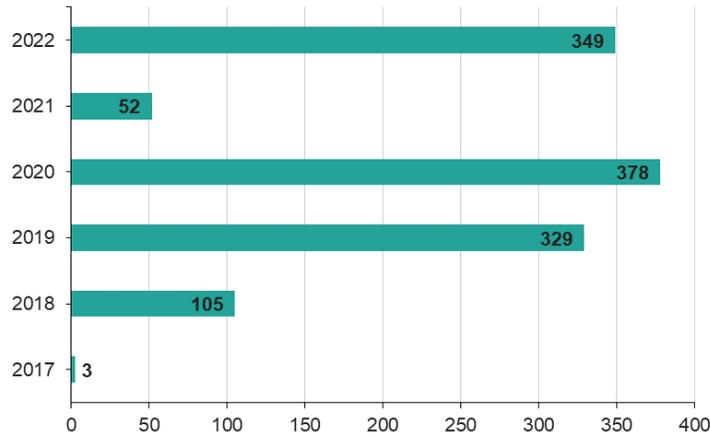
Modelo	Segmento	Marca	Acum 2022
COROLLA CROSS	SUV	TOYOTA	1.553
RAV4	SUV	TOYOTA	301
NEW ESCAPE	SUV	FORD	182
COROLLA	Veh. De Pasajeros	TOYOTA	98
C-HR	SUV	TOYOTA	88

MHEV

Modelo	Segmento	Marca	Acum 2022
AZKARRA	SUV	GEELY	631
RAM 1500	Camionetas	RAM	417
SWIFT	Veh. De Pasajeros	SUZUKI	385
XC60 II	SUV	VOLVO	222
XC 40	SUV	VOLVO	211

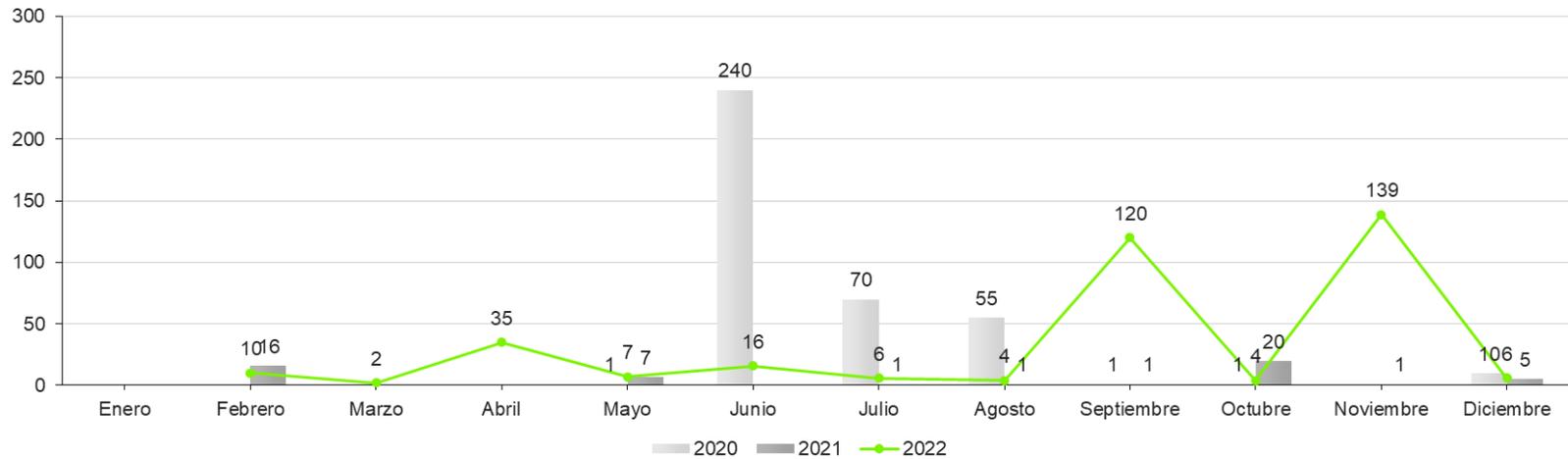
EVOLUCIÓN VENTAS A DICIEMBRE 2022 – BUSES

Evolución Ventas por Año

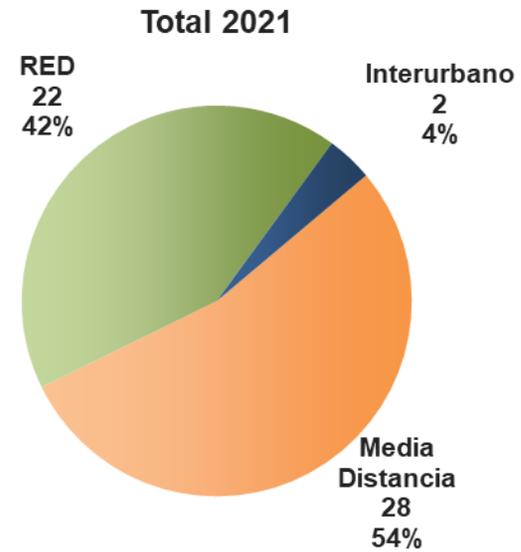
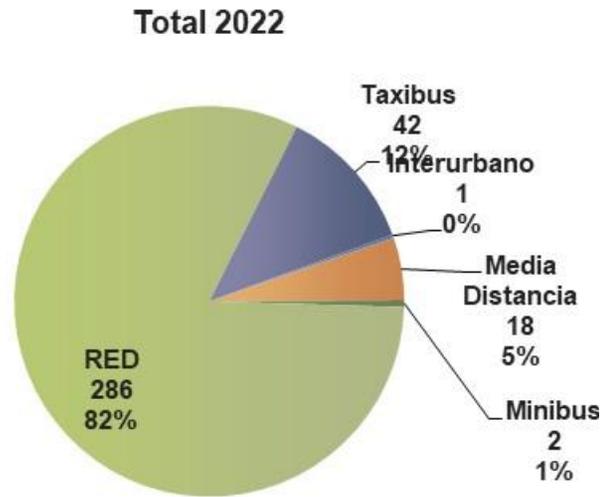


Diciembre	Acum. a Diciembre
6	349
Var% 20,0%	Var% 571,2%

Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Buses

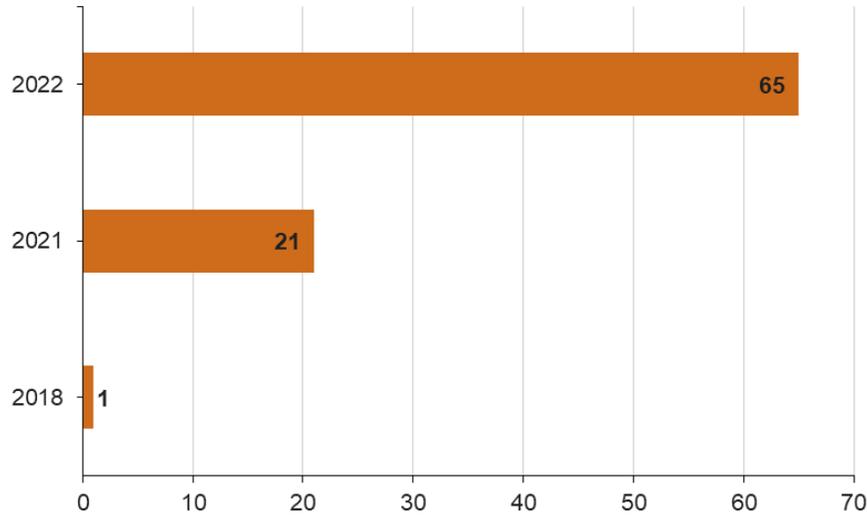


DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES POR AÑO A DICIEMBRE 2022 – BUSES

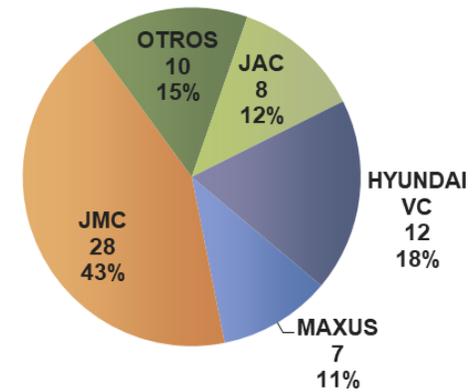


EVOLUCIÓN VENTAS A DICIEMBRE 2022 – CAMIONES

Evolución de Ventas por Año



Total Año 2022



Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Camiones

