

30 años ANAC



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO
Y BAJAS EMISIONES**
Junio 2023

VENTAS ACUMULADAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES MODERAN SU CRECIMIENTO

- *El segmento de vehículos 100% eléctricos y los Híbridos (HEV) mantienen un crecimiento acumulado durante el año.*
- *Infraestructura de carga en Chile: Hay más de 900 puntos de carga pública y, en cargadores para vehículos livianos, medianos y pesados, la cifra llega a 2.138.*

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Las inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones cerraron un primer semestre con un crecimiento de 8,9% respecto a los primeros seis meses del año anterior. El total de unidades vendidas con estas tecnologías llega a 3.510. Se trata del mejor desempeño histórico para un primer semestre en estas categorías, sumadas.

Durante junio, se inscribieron 845 vehículos de cero y bajas emisiones (crecimiento de 23% respecto a junio de 2022) destacando el crecimiento de 60% en la categoría BEV -vehículos 100% eléctricos- que sumaron 176 unidades; y la venta de vehículos híbridos (HEV) que sumaron 354 unidades, esto es, un crecimiento del 50,6% respecto a junio del año pasado. Con estas cifras de junio, el crecimiento acumulado de vehículos 100% eléctricos es de un 40,5% en el año (777 unidades inscritas en lo que va del año), y el crecimiento de vehículos híbridos alcanza un 30% acumulado (1.470 unidades inscritas en el año).

Dispar desempeño se registró en la categoría de vehículos PHEV y MHEV. En el primer caso, el desempeño acumulado registra una disminución de 43,8% en el primer semestre (154 unidades comercializadas) y una caída en junio del 18,6% con 35 modelos inscritos. En el caso de los MHEV, la caída acumulada en el primer semestre es de 24,5% (956 unidades inscritas) y en el mes de junio, se inscribieron 257 unidades que representan una caída mensual de 14%.

Las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 150 unidades inscritas en nuestro país al cierre del primer semestre (se comenzó a registrar la venta de estos modelos al comenzar 2023), y los vehículos con propulsión a hidrógeno (FCEV) mantienen las 3 unidades registradas anteriormente.

En el análisis por segmentos, los resultados acumulados muestran un crecimiento en la categoría SUV del 21,9% -respecto al primer semestre del año anterior- con 2.763 unidades vendidas. De este total, el 50% de la venta son modelos con tecnología híbrida (HEV, 1.378 unidades). Por su parte, los SUV eléctricos anotaron 468 inscripciones de cero kilómetros. Los vehículos de trabajo de cero y bajas emisiones (esto es, categoría “comerciales” y “camionetas pick up” sumadas) alcanzan 340 unidades inscritas, demostrando que son vehículos de un interés especial para el uso en flotas, empresas logísticas o de despacho en la última milla.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 957 unidades vendidas en los seis primeros meses de este año con un incremento de 1.267%, siendo relevante la incorporación de unidades eléctricas al sistema RED para alcanzar estos resultados: 843 buses.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 25 unidades registradas en el mismo lapso, misma cantidad que se registró durante el primer semestre del año pasado (0% de variación).

Una interpretación administrativa desalineada con la Electromovilidad

Emprendedores, agricultores, pequeños y medianos empresarios cuentan con el beneficio tributario de adquirir vehículos de trabajo con la posibilidad a futuro de tener crédito fiscal, herramienta importantísima para el impulso económico del país. El mecanismo de evaluación y definición de criterio de como acceder a este beneficio se encuentra en la Circular N°5 de 2018, del SII. En la actualidad, empresas que desean incorporar flotas eléctricas, con el fin de disminuir la huella de carbono y costos de operación, han debido sortear una serie de dificultades para acceder a este beneficio por una interpretación administrativa del SII que excluye a vehículos eléctricos.

La Circular N°5 fija cinco criterios para que la adquisición de vehículo descuenta como gasto el monto: la función que cumplirá en el negocio, el tipo de personal a utilizarlo, tiempo y horario de operación, lugar de desplazamiento y el costo según el tamaño de la empresa. Asimismo, expresamente excluye de este beneficio a los vehículos “station wagon o similares”, siendo esta frase “similares” la que en algunas ocasiones se ha interpretado como vehículos SUV (Sport Utility Vehicle). Por otro parte, incluye un listado de vehículos que si pueden acceder al beneficio: Camionetas, Jeep, Furgón, Coches mortuorios, Ambulancias y Minibuses. Esto ha derivado en que muchas empresas prefieran escoger como vehículos de trabajos modelos de camionetas pick up, para que su justificación ante el SII sea expedita. Con algunos matices, esta fórmula se ha mantenido vigente en Chile en las últimas décadas, sin modernizarse ni considerar las nuevas tecnologías que han ingresado a nuestro parque.

En el mercado chileno de modelos eléctricos, hoy existen 3 modelos de camionetas pick up 100% eléctricas disponibles y 27 modelos de vehículos SUV eléctricos o de tecnología híbrida enchufable. En el mundo, en 2022 la tendencia de oferta de autos SUV fue dominante. Este tipo de vehículos representaron el 60% de las opciones de vehículos eléctricos disponibles en China y Europa y EE.UU. fue aún mayor el porcentaje. Por tanto, no es de extrañar que nuestro país prevalezca el gusto por estos modelos en los consumidores, por su versatilidad, comodidad, equipamiento y diseño.

Interpretación administrativa

Empresas que han deseado postular al beneficio con modelos eléctricos han debido sortear una serie de dificultades. En muchos casos incluso han sido rechazados en su intento por incorporar exitosamente flotas electrificadas para sus operaciones, con el reconocimiento del regulador tributario. El motivo principal del rechazo: “no es una camioneta pick up”.

Quienes han pasado por este proceso comentan que, a pesar de cumplir con los criterios de la circular N°5 de 2018 del SII, y además incluir otros elementos como por ejemplo vehículos pintados con la marca y logotipos de la empresa, incluir GPS para la localización de las rutas de trayecto de trabajo del vehículo, tener el personal asignado y más, el gasto así y todo ha sido rechazado. Agregan, además, como consta en sus presentaciones, que el gasto para que sea aprobado debe ser evaluado por la oficina central del SII en Santiago, en muchas ocasiones, ya que el director regional del SII no tiene atribuciones para esto.

Consecuentemente, muchas empresas han visto extremadamente difícil y engorroso el adoptar tecnologías más limpias para sus flotas de transporte y han seguido adquiriendo modelos que para el SII cumplen con la Circular N°5, esto es, modelos a combustión interna (mayoritaria o exclusivamente diésel). Si deseamos impulsar la electromovilidad en el país y cumplir con la meta de la estrategia nacional de que al 2035 el 100% de los vehículos que se venda sea cero emisiones, queda como trabajo el modernizar, aclarar y facilitar estos procesos y alinearlos a los compromisos de carbono neutralidad. En simple, la solución pasaría por que la Circular N°5 2018 del SII, dentro

del listado de vehículos que se ejemplifican, incluya a “vehículos eléctricos o híbridos enchufables”, cumpliendo además con todos los demás criterios que son clave para que se cumpla el espíritu de esta herramienta tributaria. Lo anterior, es atribución directa del director del SII.

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

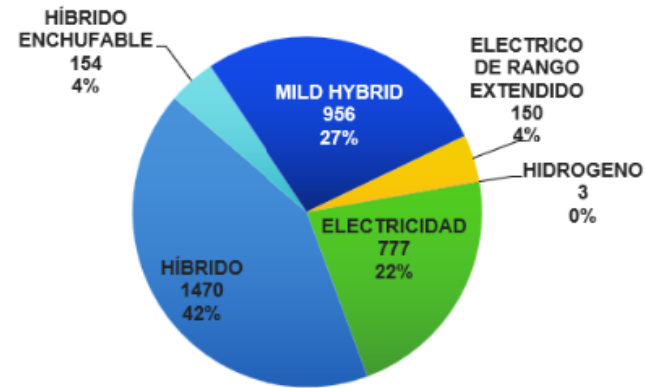
EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A JUNIO 2023 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

3.510
Acumulado Junio
8,9%
Var% Acum.

Distribución Ventas Mayoristas por Tipo de Vehículo Acumulado a Junio 2023

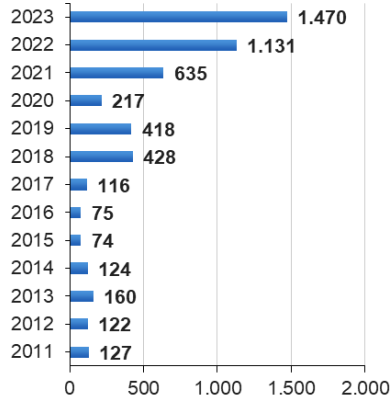


	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
HÍBRIDO	1.470	30,0%	354	50,6%
MILD HYBRID	956	-24,5%	257	-14,0%
ELECTRICIDAD	777	40,5%	176	60,0%
HÍBRIDO ENCHUFABLE	154	-43,8%	35	-18,6%
ELECTRICO DE RANGO EXTENDIDO	150		23	
HIDROGENO	3			
Total	3.510	8,9%	845	23%

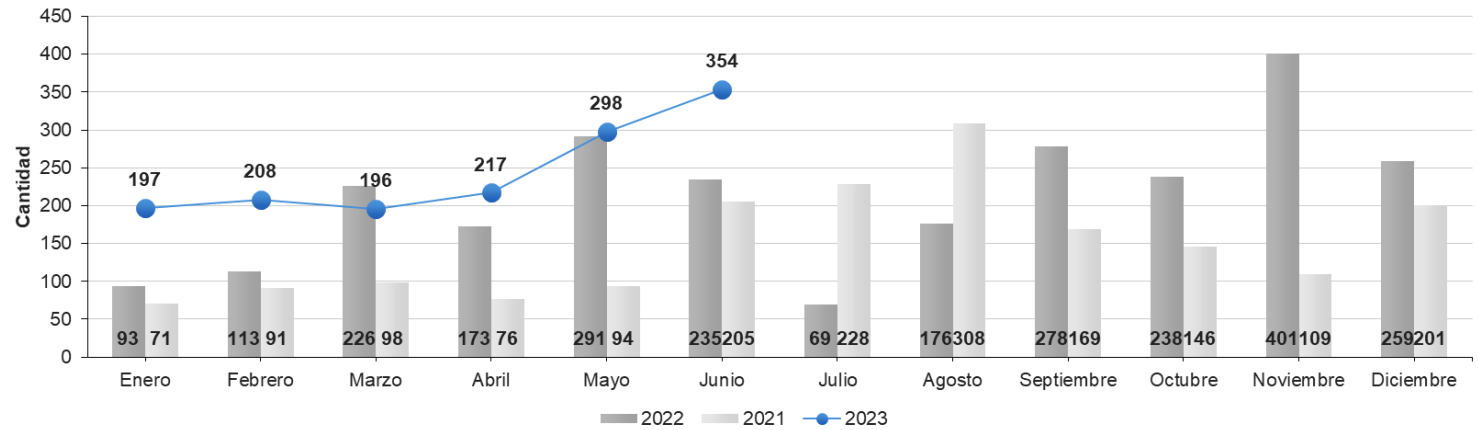
EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – JUNIO 2023

HEV (Vehículo Híbrido Convencional):

Ventas Acumuladas a Junio de cada año

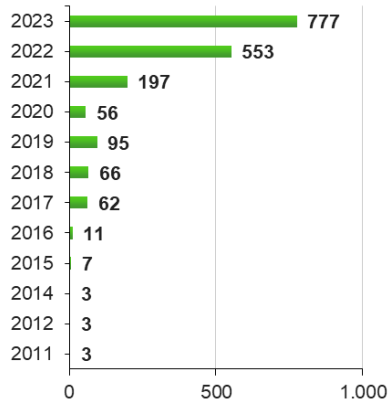


Evolución Mensual Híbridos

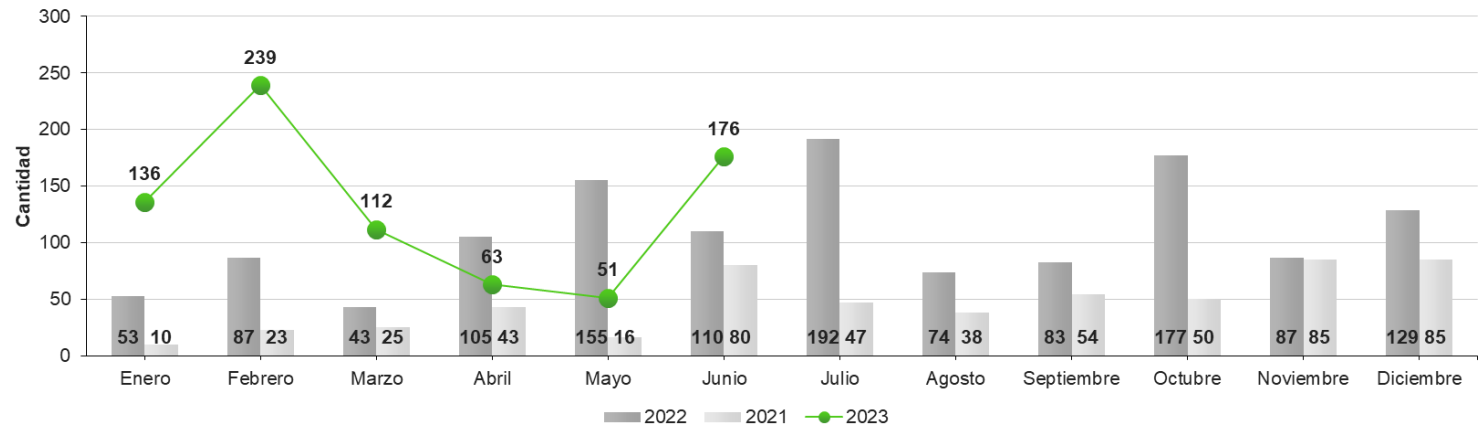


EV (Vehículo Eléctrico):

Ventas Acumuladas a Junio de cada año

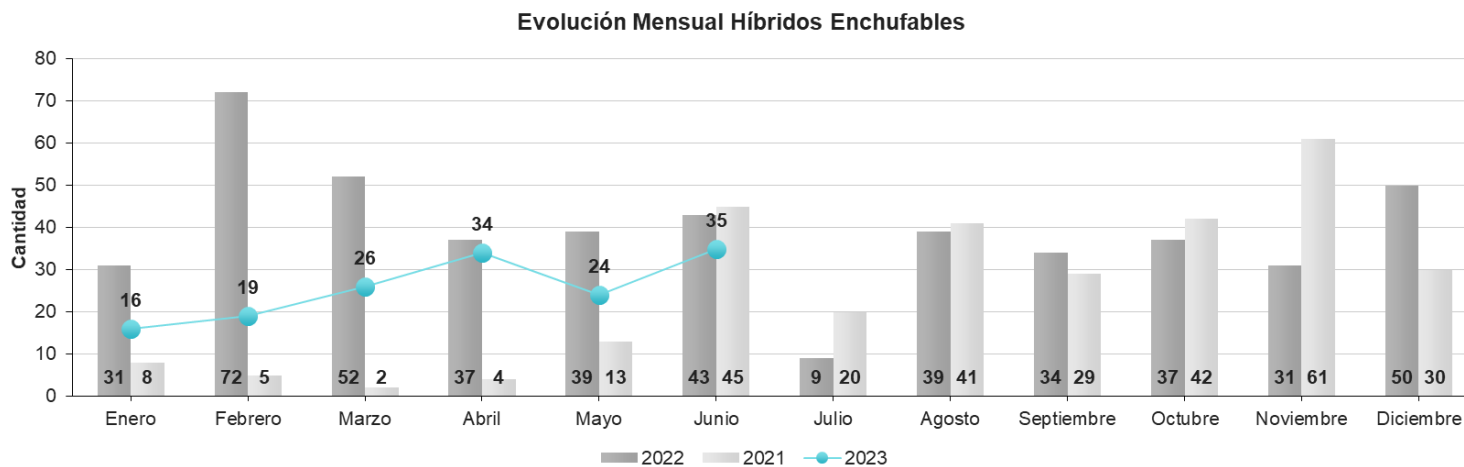


Evolución Mensual Eléctricos

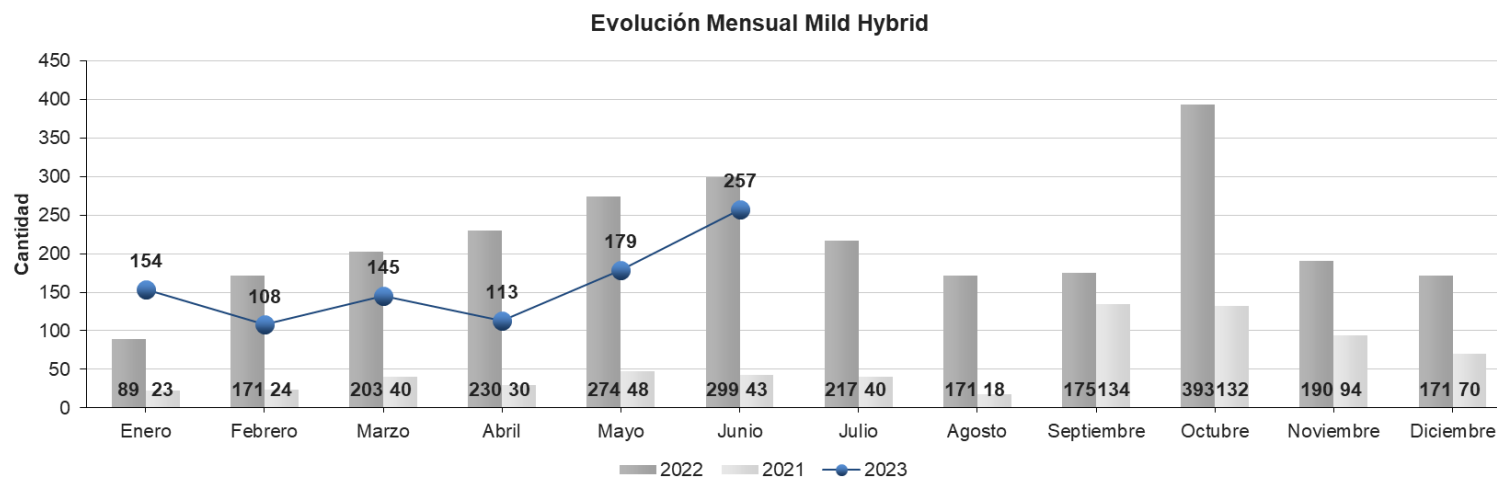
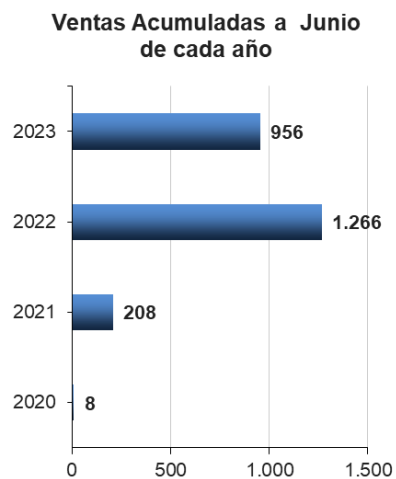


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – JUNIO 2023

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):



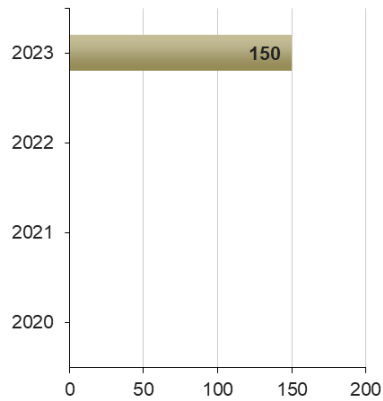
MHEV (Vehículo Microhíbrido):



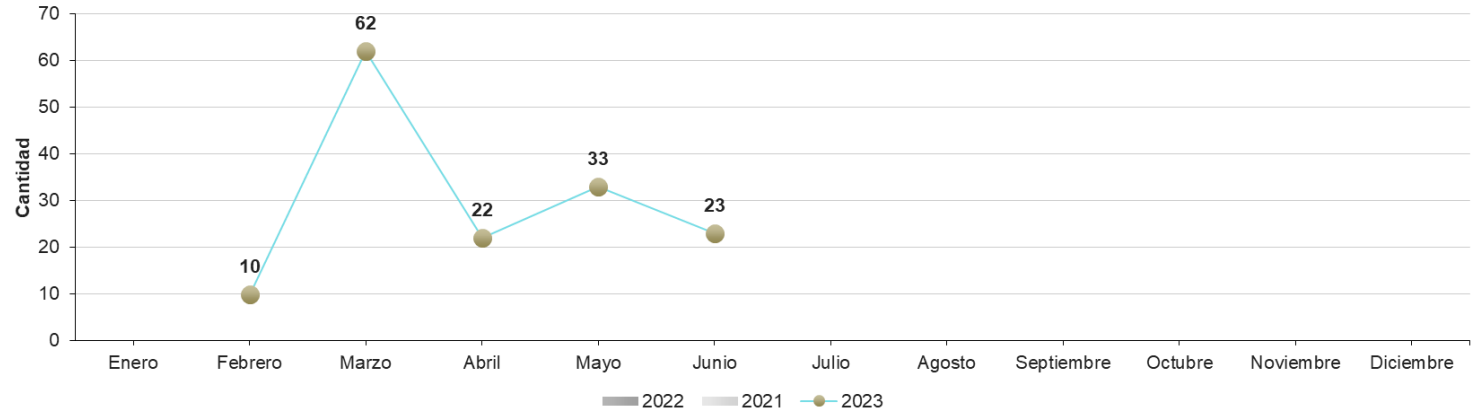
EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS – JUNIO 2023

E-REV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido):

Ventas Acumuladas a Junio de cada año

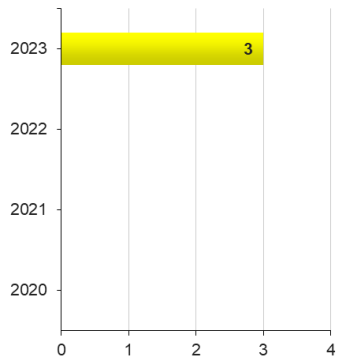


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido

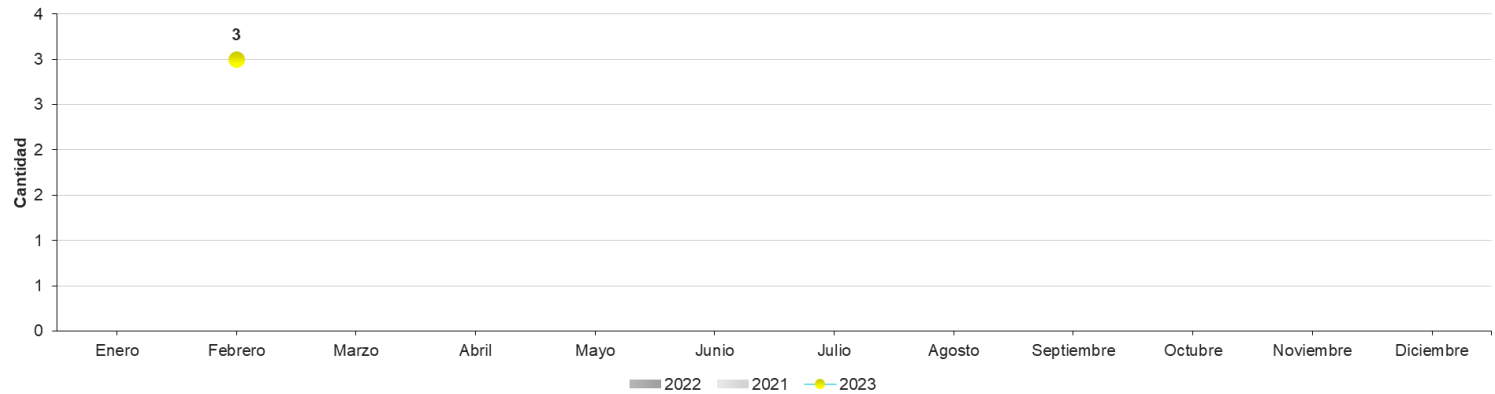


FCEV (Vehículo Eléctrico con Celdas de Hidrógeno):

Ventas Acumuladas a Febrero de cada año



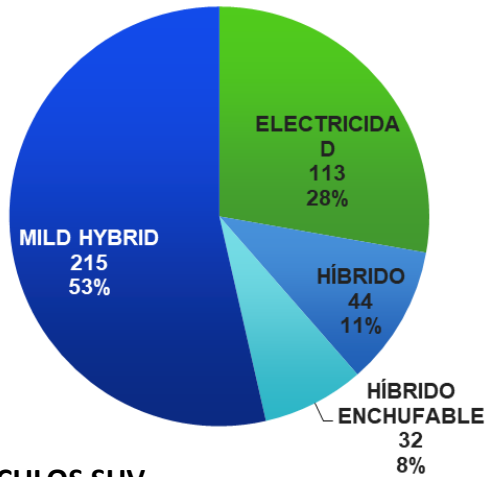
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico con Celdas de Hidrógeno



VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – JUNIO 2023

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

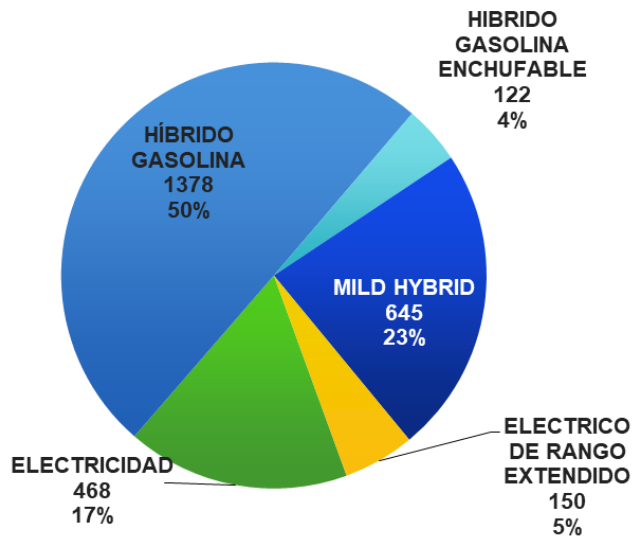
Acum. a Junio 2023



	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
MILD HYBRID - GASOLINA	215	-19,5%	28	47,4%
ELECTRICIDAD	113	-41,8%	13	116,7%
HÍBRIDO GASOLINA	44	-32,3%	9	0,0%
HÍBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	32	33,3%	4	100,0%
HIDROGENO	3			
Total	407	-26,2%	54	47,2%

VEHÍCULOS SUV

Acum. a Junio 2023

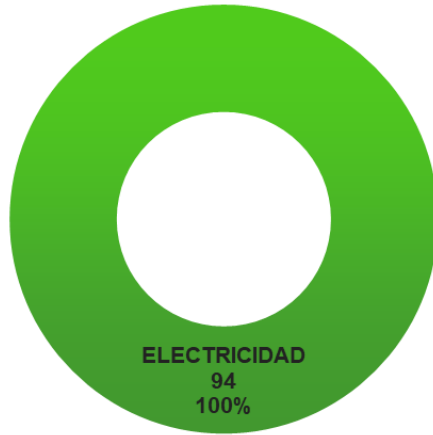


	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
HÍBRIDO GASOLINA	1.378	29,3%	320	41,6%
MILD HYBRID	645	-9,7%	217	19,2%
ELECTRICIDAD	468	97,5%	86	24,6%
ELECTRICO DE RANGO EXTENDIDO	150		23	
HÍBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE	122	-51,2%	31	-24,4%
Total	2.763	21,9%	677	30,7%

VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – JUNIO 2023

VEHÍCULOS COMERCIALES

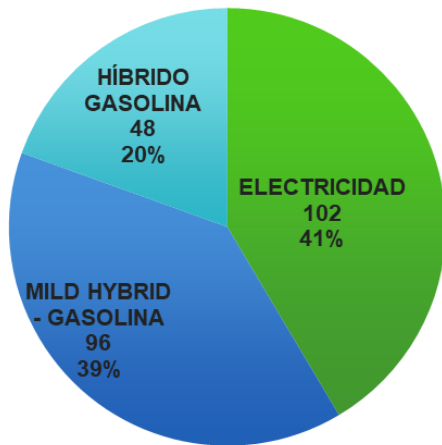
Acum. a Junio 2023



	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
ELECTRICIDAD	94	0,0%	23	109,1%
Total	94	0,0%	23	109,1%

CAMIONETA

Acum. a Junio 2023



	Acum a Junio	Var% Acum	Junio	Var% Mes
ELECTRICIDAD	102	264,3%	54	125,0%
MILD HYBRID - GASOLINA	96	-66,3%	12	-87,8%
HÍBRIDO GASOLINA	48		25	
Total	246	198,0%	91	37,2%

RANKING VENTAS POR MARCA A JUNIO 2023

VEHÍCULOS HÍBRIDOS

	Junio			Acum. Enero a Junio		
	2022	2023	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
TOYOTA	151	229	51,7%	936	1.112	18,8%
HAVAL	13	77	492,3%	13	143	1.000,0%
LEXUS	6	11	83,3%	57	63	10,5%
FORD	50	25	-50,0%	51	57	11,8%
HYUNDAI		12			52	
SUBARU	8			45	29	-35,6%
KIA	7			32	14	-56,3%
BMW				-3		
Total	235	354	50,6%	1.131	1.470	30,0%

*: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría HEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente

RANKING VENTAS POR MARCA A JUNIO 2023

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

	Junio			Acum. Enero a Junio		
	2022	2023	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
KIA					176	
MG		14		8	142	1.675,0%
MAXUS	5	25	400,0%	87	124	42,5%
BYD	1	40	3.900,0%	1	46	4.500,0%
HYUNDAI	3	20	566,7%	20	41	105,0%
BMW	5	12	140,0%	24	29	20,8%
PEUGEOT	4	1	-75,0%	22	15	-31,8%
MINI	3	3	0,0%	17	15	-11,8%
NISSAN				43	11	-74,4%
VOLVO	7	3	-57,1%	25	10	-60,0%
JMC					8	
AUDI	2	2	0,0%	27	7	-74,1%
PORSCHE	1	2	100,0%	10	5	-50,0%
GEELY					2	
DS	49			133	1	-99,2%
JAGUAR				1	1	0,0%
DFSK					1	
RENAULT	6			7		
OTROS	24	54	125,0%	128	143	11,7%

Total	110	176	60,0%	553	777	40,5%
-------	-----	-----	-------	-----	-----	-------

RANKING VENTAS POR MARCA A JUNIO 2023

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

	Junio			Acum. Enero a Junio		
	2022	2023	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
VOLVO	21	23	9,5%	120	84	-30,0%
BMW	3	10	233,3%	87	53	-39,1%
PEUGEOT	17	1	-94,1%	35	7	-80,0%
MINI	1			11	4	-63,6%
FERRARI		1		1	3	200,0%
LAND ROVER					2	
PORSCHE	1			4	1	-75,0%
DS				7	0	-100,0%
MERCEDES BENZ				5		
MITSUBISHI				4		
Total	43	35	-16,6%	274	154	-43,8%

RANKING VENTAS POR MARCA A JUNIO 2023

VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS

	Junio			Acum. Enero a Junio		
	2022	2023	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
VOLVO	28	39	39,3%	308	318	3,2%
SUZUKI		157		137	304	121,9%
LAND ROVER	24	23	-4,2%	57	97	70,2%
RAM	98	12	-87,8%	285	96	-66,3%
GEELY	96	8	-91,7%	318	67	-78,9%
AUDI	43	15	-65,1%	128	53	-58,6%
JAGUAR	6	1	-83,3%	19	10	-47,4%
MASERATI	4	1	-75,0%	17	6	-64,7%
MERCEDES BENZ					4	
MINI		1		-3	1	-133,3%
Total	299	257	-14,0%	1.266	956	-24,5%

*: Debido a una reclasificación de vehículos desde la categoría MHEV a PHEV, se ha descontado la cifra indicada desde la primera categoría y se ha añadido a la nueva categoría correspondiente

TOP 10 MODELOS MAS VENDIDOS DE VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES – JUNIO 2023

EV			
Modelo	Marca	Segmento	Acum. a Jun 2023
NIRO	KIA	SUV	176
EDELIVER 3	MAXUS	Vehículo Comercial	88
MG ZS	MG	SUV	72
MG MARVEL R	MG	SUV	70
KONA OS EV	HYUNDAI	SUV	29
YUAN PLUS EV	BYD	SUV	23
T90 EV	MAXUS	Camionetas	17
COOPER SE	MINI	Vehículo de Pasajeros	15
EUNIQ 6	MAXUS	SUV	14
NUEVO 2008	PEUGEOT	SUV	13

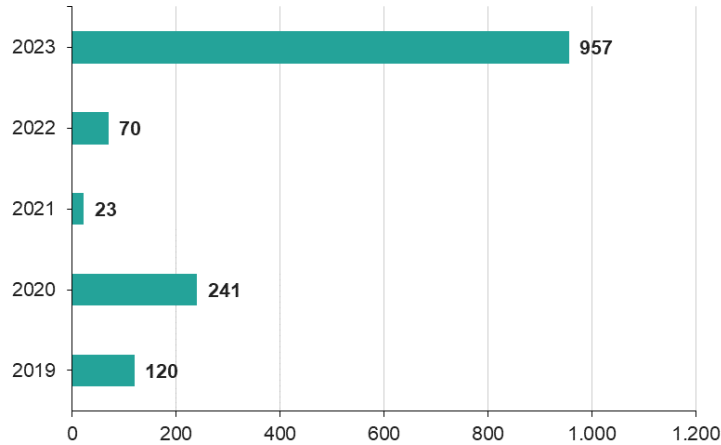
HEV			
Modelo	Marca	Segmento	Acum. a Jun 2023
COROLLA CROSS	TOYOTA	SUV	933
RAV4	TOYOTA	SUV	118
H6	HAVAL	SUV	89
JOLION	HAVAL	SUV	54
MAVERICK	FORD	Camionetas	48
COROLLA	TOYOTA	Vehículo de Pasajeros	41
UX	LEXUS	SUV	34
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	SUV	29
KONA OS HEV	HYUNDAI	SUV	23
C-HR	TOYOTA	SUV	20

PHEV			
Modelo	Marca	Segmento	Acum. a Jun 2023
XC 40	VOLVO	SUV	47
XC60 II	VOLVO	SUV	26
X5	BMW	SUV	21
330 E	BMW	Vehículo de Pasajeros	19
X3 LCI	BMW	SUV	7
XC 90 II	VOLVO	SUV	7
3008	PEUGEOT	SUV	7
530	BMW	Vehículo de Pasajeros	6
S60 II	VOLVO	Vehículo de Pasajeros	4
F60 COUNTRYMAN	MINI	SUV	4

MHEV			
Modelo	Marca	Segmento	Acum. a Jun 2023
GRAND VITARA	SUZUKI	SUV	137
XC 40	VOLVO	SUV	130
RAM 1500	RAM	Camionetas	96
XC60 II	VOLVO	SUV	96
SWIFT	SUZUKI	Vehículo de Pasajeros	85
AZKARRA	GEELY	SUV	67
DEFENDER	LAND ROVER	SUV	52
ERTIGA	SUZUKI	Vehículo de Pasajeros	47
VITARA	SUZUKI	SUV	35
V60CC II	VOLVO	Vehículo de Pasajeros	34

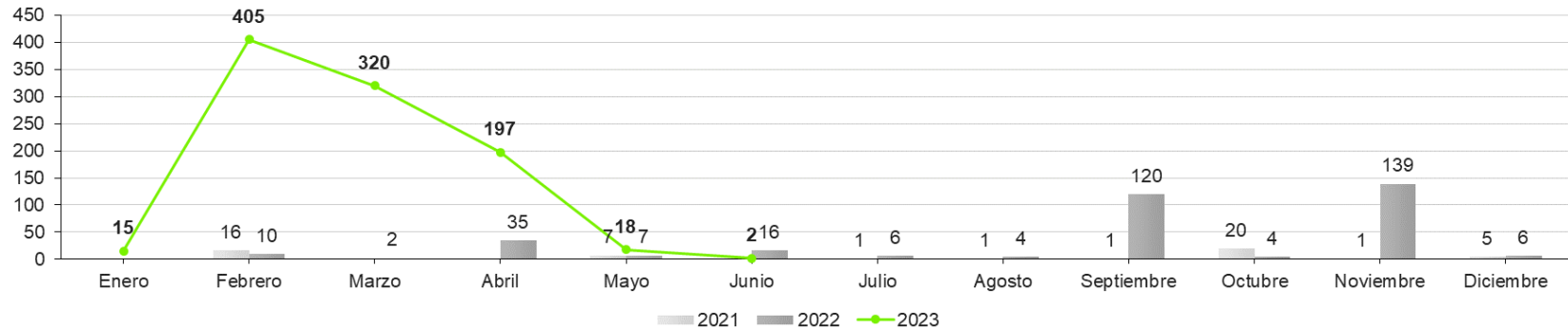
EVOLUCIÓN VENTAS A JUNIO 2023 – BUSES

Evolución de Ventas Acumuladas por Año



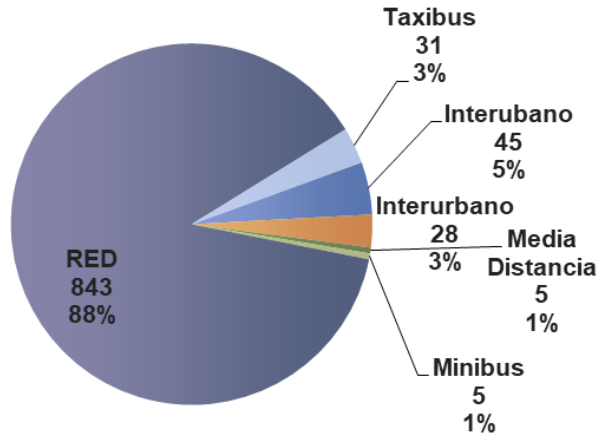
Junio	Acum. a Junio
2	957
Var% -87,5%	Var% 1.267,1%

Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Buses

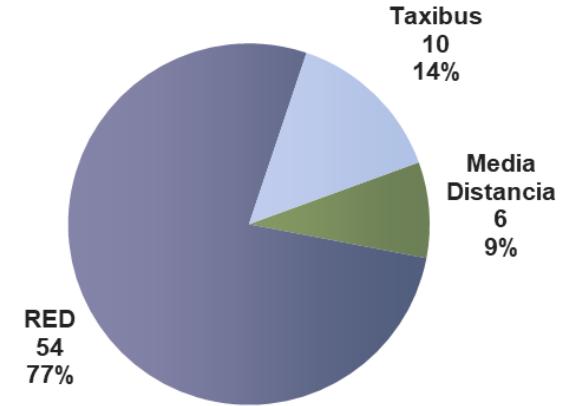


DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES POR AÑO A JUNIO 2023 – BUSES

Acum. a Junio 2023

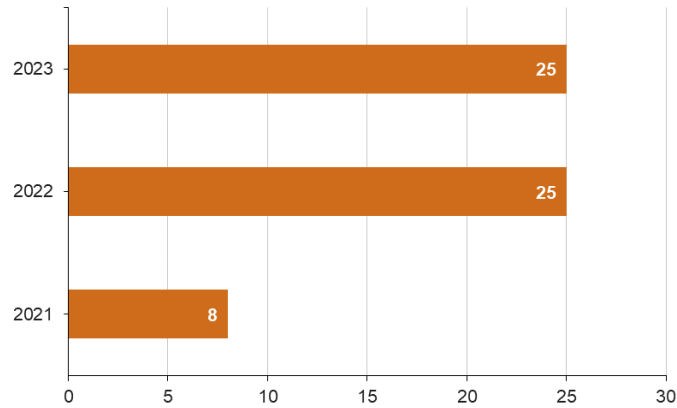


Acum. a Junio 2022

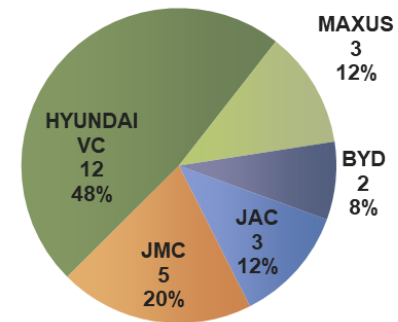


EVOLUCIÓN VENTAS A JUNIO 2023 – CAMIONES

Evolución de las Ventas Acum. a Junio de cada Año



Total Acumulado 2023



Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Camiones

