

30 **ANAC**
años



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO
Y BAJAS EMISIONES**
Septiembre 2023

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CONTINÚAN CON CRECIMIENTO EN SEPTIEMBRE

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Si bien el mercado general de vehículos nuevos va a la baja en lo que va del año, las inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones continúan creciendo a paso firme, registrando un incremento de 10% durante septiembre con 627 unidades comercializadas.

Este desempeño positivo se refleja en la mejor venta acumulada anual en la historia para estas categorías de vehículos de cero y bajas emisiones, con un incremento de 27% y 6.004 unidades inscritas, comparadas con el mismo periodo del año anterior.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) aumentaron en un 29% con 44 inscripciones en septiembre. No obstante, en el resultado acumulado anual registran una baja de 9%.

Mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 72 unidades vendidas de 0 kilómetros con una caída de 13% en ese mes respectivo, pero que en el resultado acumulado anual llegó a 959 unidades con 6% de crecimiento.

Y los vehículos microhíbridos (MHEV) no se quedaron atrás con 232 unidades comercializadas y un incremento de 33% en el mes anterior.

Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 225 unidades inscritas en nuestro país. Esta categoría comenzó a registrarse este año y ha mostrado ser una opción interesante para los compradores.

En el análisis por segmentos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de septiembre los SUV crecieron 16%, los vehículos comerciales se incrementaron 11%, las camionetas pick up bajaron 16%, y los pasajeros, -54% en línea con el desempeño de esta categoría de vehículos en el mercado general, lo que muestra que el público en general tiende a apreciar los SUV por sobre otras carrocerías de vehículos por su versatilidad, practicidad y variedad de oferta.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 1.383 unidades vendidas en lo que va de este año con un incremento de 592%, siendo relevante la incorporación de unidades eléctricas al sistema RED para alcanzar estos resultados.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 29 unidades registradas en el mismo lapso.

Nuevo Acuerdo Público-Privado por la Electromovilidad 2023-2024

Durante el mes de septiembre, el mes de la electromovilidad, se desarrollaron diversas actividades que tuvieron como foco la promoción de esta nueva tecnología en el sector automotriz. Entre ellas estuvo la congregación a participar en el acuerdo público-privado más grande por la electromovilidad, realizada en el país y cuya firma fue celebrada en la Feria de Experiencia E el pasado 12 de octubre.

El acuerdo público-privado, liderado por la Agencia de Sostenibilidad Energética, del Ministerio de Energía, es más que una declaración de intenciones para promocionar la electromovilidad de actores públicos, entre ellos ministerios, superintendencias, agencias, como también, actores privados, como marcas del sector automotriz, operadores de puntos de carga, empresas del sector energético, entre otras. Es a través de este acuerdo que las instituciones dan a conocer sus iniciativas, trabajos y planificaciones en movilidad eléctrica, que permiten así avanzar de manera colaborativa y coordinada para potenciar el ecosistema de a la electromovilidad en Chile.

El acuerdo de 2024 considera un seguimiento periódico a los compromisos y eventos de networking por parte de la Agencia de Sostenibilidad Energética. En particular, este año 156 empresas e instituciones componen el Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad, cuyas iniciativas se detallan:

- Se planean realizar 3 instancias de networking para impulsar el ecosistema de electromovilidad, además de seguimientos periódicos a los compromisos por parte de la AgenciaSE con el fin de “unir puntas” y dar visibilidad.
- Este año las instituciones se comprometieron a capacitar personal, instalar infraestructura de carga, realizar eventos, abrir diplomados, aumentar la oferta de vehículos, entre otros.
- En concreto, este y el próximo año se incorporarán:
 - 27 Electroterminales
 - 1 Hidrolinera
 - 100 Puntos de carga para Micromovilidad
 - 782 Puntos de Carga, tanto de acceso público como privados.
 - 1249 Personas formadas
 - 20 Estudios relacionados a electromovilidad
 - 284 Adquisiciones de auto eléctrico
 - 35 Adquisiciones de camiones eléctricos
 - 1400 bicicletas eléctricas.
 - 44 Adquisiciones de buses eléctricos
 - 11 eventos de difusión, mesas de trabajo y exposiciones
 - 4 nuevos medios digitales de difusión
 - 3 prototipo de embarcación eléctrica

Qué propone ANAC en este acuerdo: Primero, declaramos la meta del 5/5, esto es, alcanzar el 5% de las ventas al año 2025 con vehículos de propulsión electrificada y con recarga exterior, sean PHEV o BEV. Esto, estima el gremio, es fundamental para pasar de una etapa de adopción temprana de estas tecnologías a una fase de masificación, que permita alcanzar el objetivo de Gobierno del 100% al año 2035. En segundo lugar, se planteó aumentar la oferta en Chile de vehículos de todas estas

tecnologías, incluyendo en ello los modelos con hibridación que constituyen una tecnología de entrada fundamental para la adopción de la electromovilidad plena, y que este año han registrado su mejor desempeño en la historia. Otros acuerdos de la asociación incluyen alianzas con actores claves, miembros de la academia, los principales centros de estudios y de aceleración de la electromovilidad, entre otras medidas.

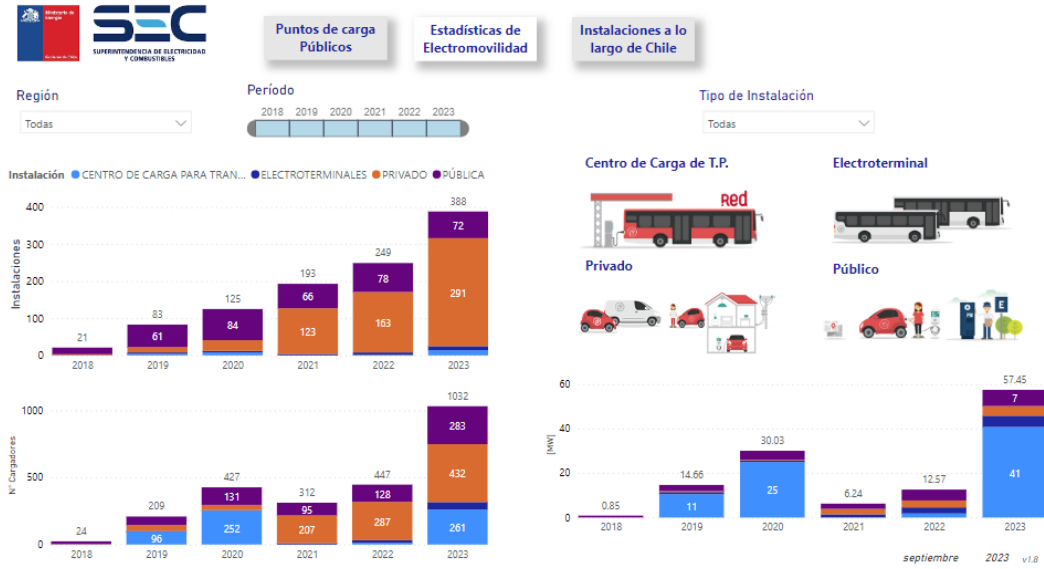
Infraestructura de Recarga

Durante el mes de septiembre la Superintendencia de Electricidad y Combustibles contabilizó en su registro 1102 puntos de carga de públicos (conectores disponibles), 48 puntos más (+4,6%) de los registrados a agosto de 2023. El crecimiento de puntos se centró en tomas de carga de corriente Tipo 2 (25 puntos más) y CCS Tipo 2 (12 puntos). Destacan entre los nuevos puntos de carga públicos, los nuevos cargadores instalados en la carretera Austral de Enel X Way.



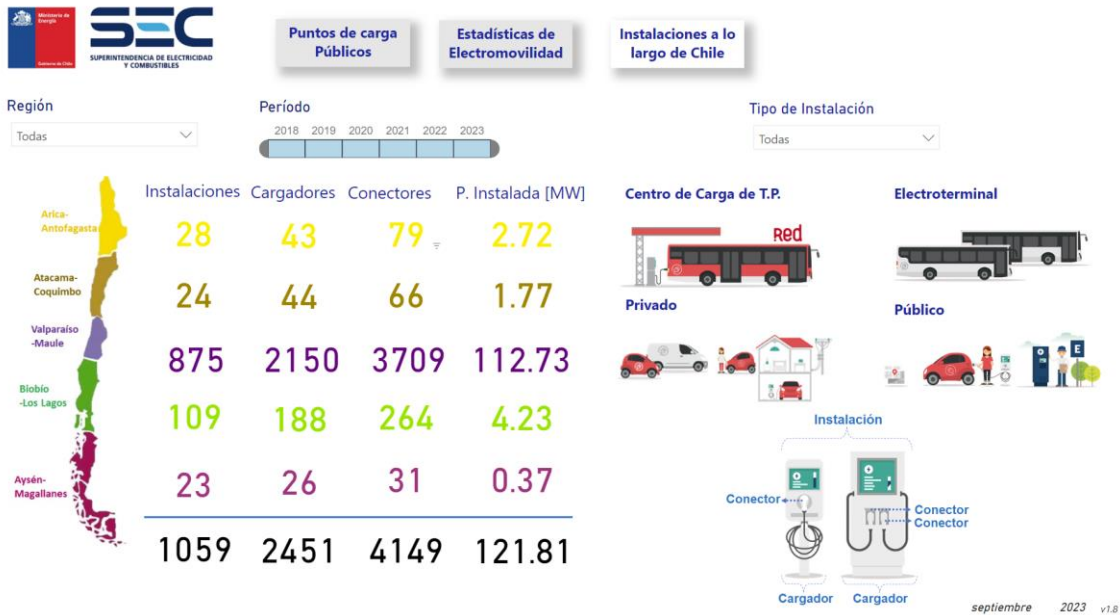
Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

A nivel de instalaciones durante septiembre de 2023 se contabilizaron 46 nuevas instalaciones privadas, alcanzando las 291. Estas nuevas instalaciones significaron 64 nuevos cargadores para instalaciones. Por otro lado, en instalaciones públicas son 18 nuevas instalaciones incorporados, que implicaron 32 nuevos cargadores.



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

A nivel nacional cabe destacar en términos de electromovilidad ya se han registrado a través de la Superintendencia de electricidad y Combustible 1059 instalaciones, 53 instalaciones (+5% más de lo existente a agosto de 2023) superando así los 121MW de potencia instalada (+1,7%).



Arriba: Gráfico 3. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A **SEPTIEMBRE 2023** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

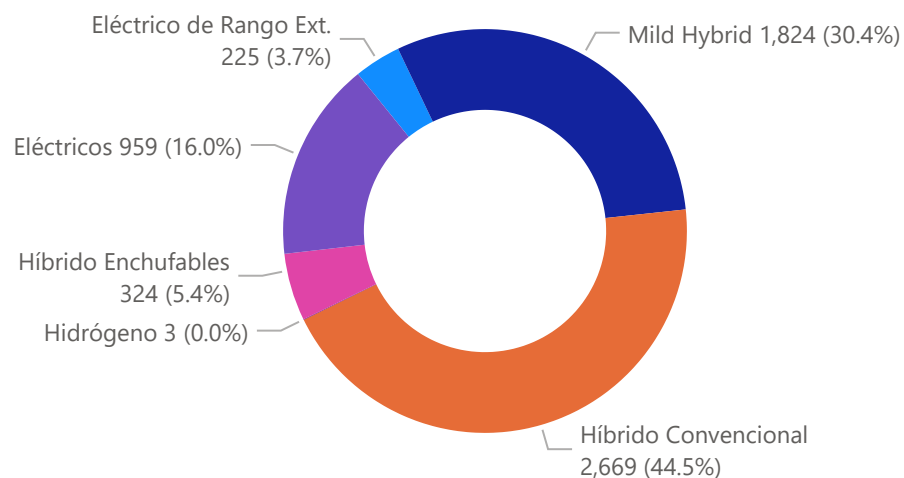
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Sept 2023

6,004

Var% Acum

26.6 %

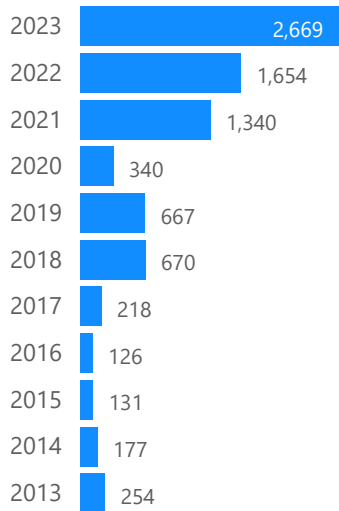


Tipo Energía	Acum Sept 2023	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Híbrido Convencional	2,669	61.4 %	262	-5.8%
Mild Hybrid	1,824	-0.3 %	232	32.6%
Eléctricos	959	6.3 %	72	-13.3%
Híbrido Enchufables	324	-9.0 %	44	29.4%
Eléctrico de Rango Ext.	225		17	
Hidrógeno	3			
Total	6,004	26.6 %	627	10.0%

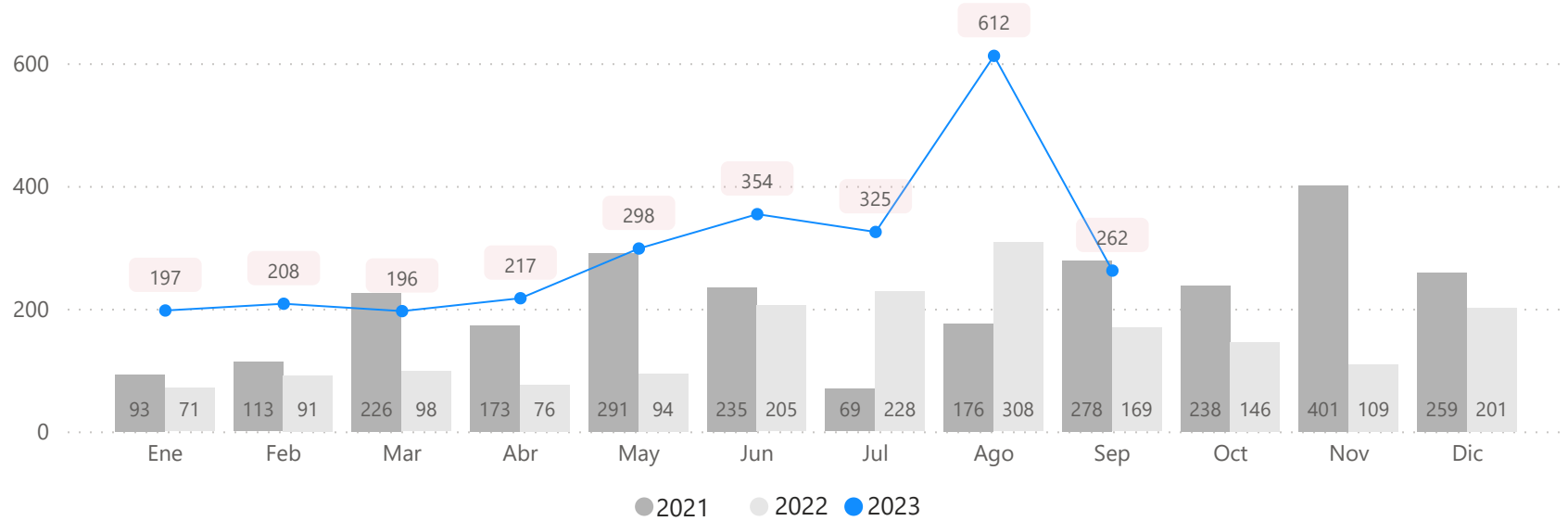
Nota: Debido a la reclasificación de algunas versiones, se hicieron algunas correcciones menores, incorporando unidades al tipo MHEV.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

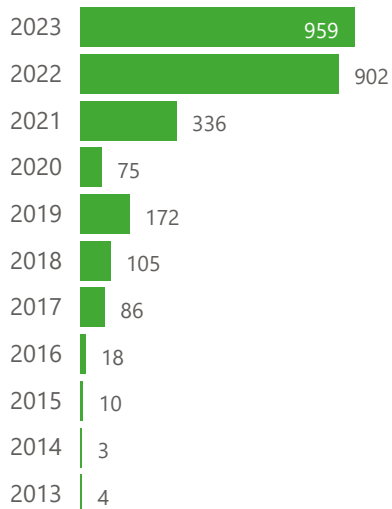
Ventas Acum a Septiembre de cada año



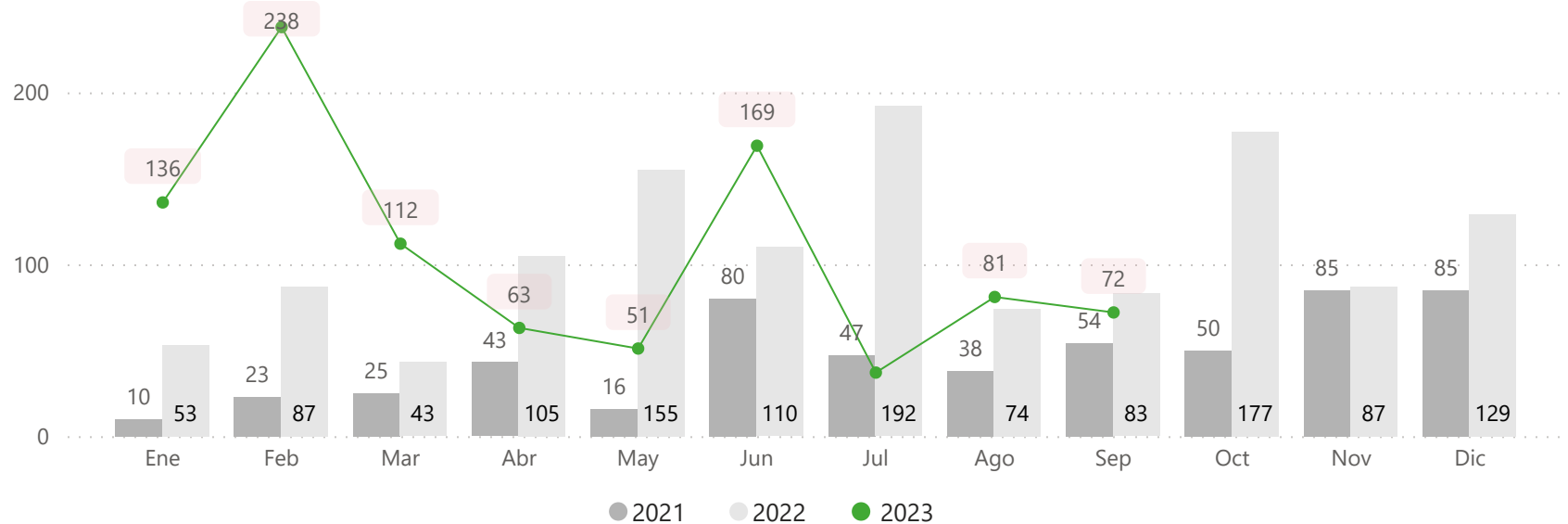
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Septiembre de cada año

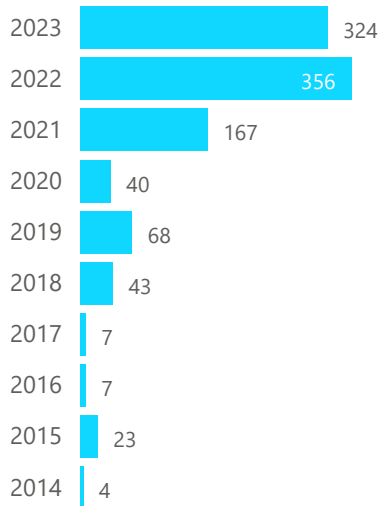


Evolución Mensual Eléctricos

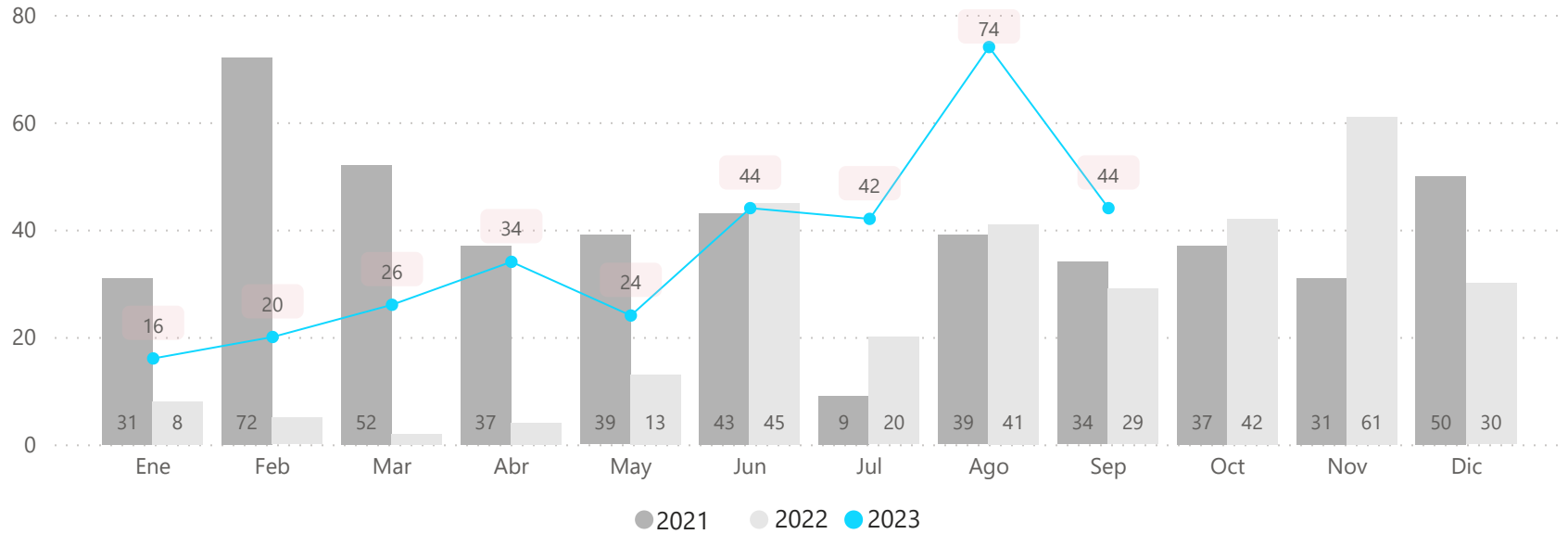


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

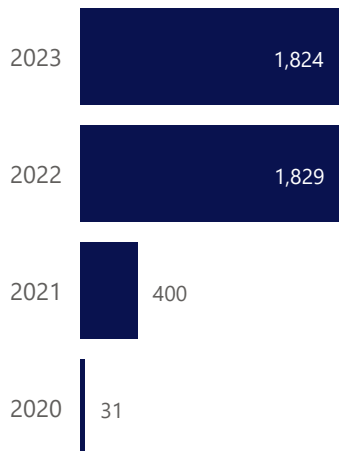
Ventas Acum a Septiembre de cada año



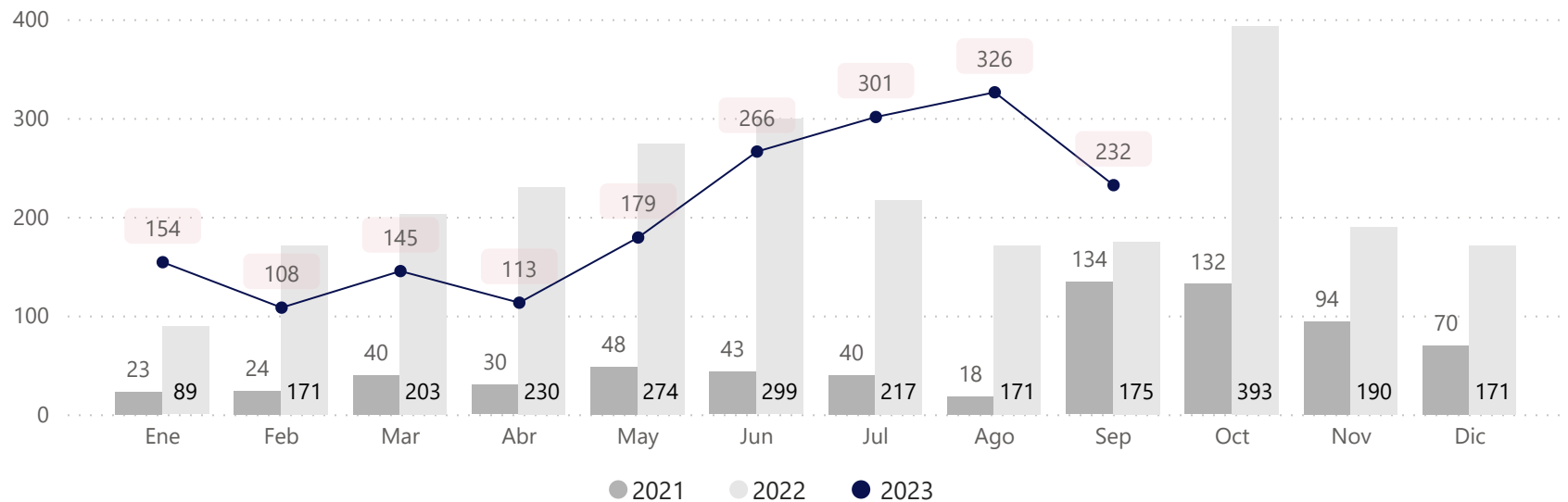
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mild Hybrid

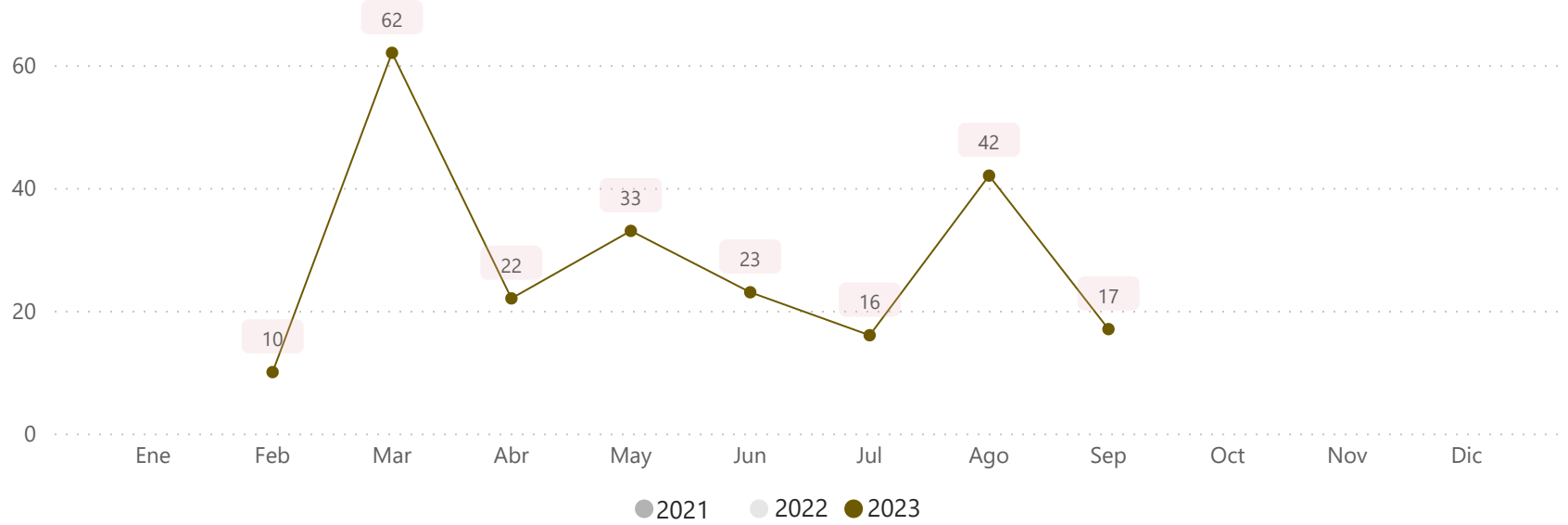


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

Ventas Acum a Septiembre de cada año



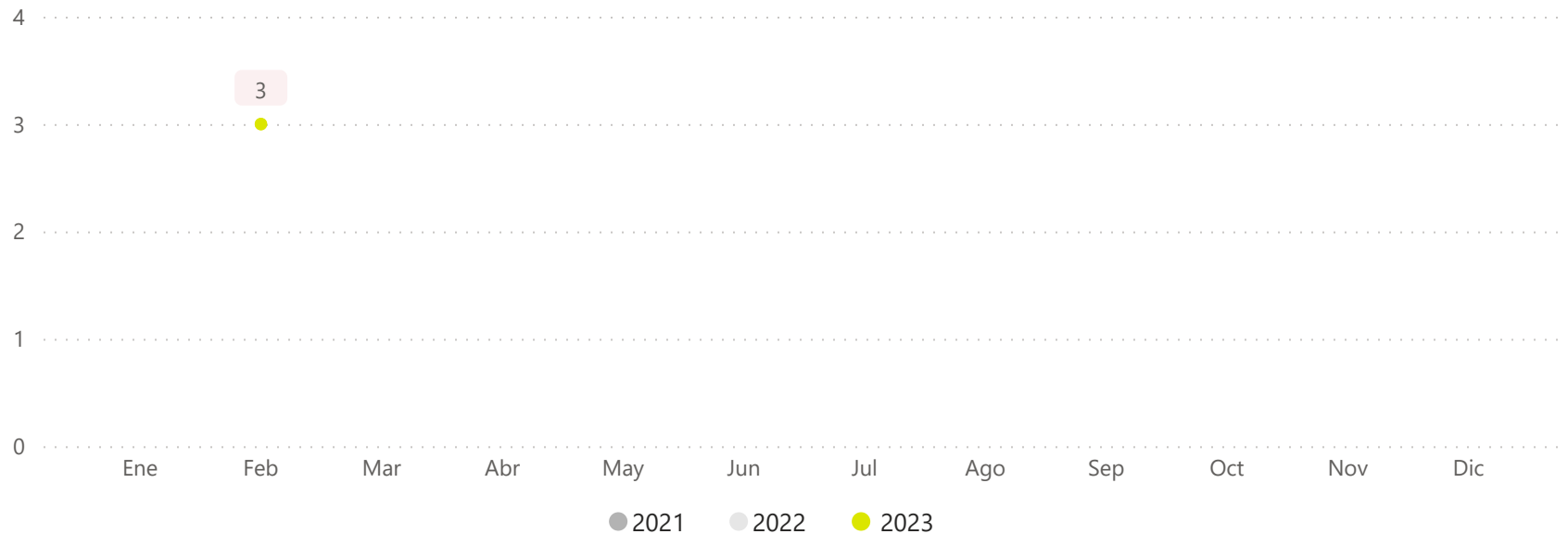
Evolución Mensual Vehículo Híbrido de Rango Extendido



Ventas Acum a Septiembre de cada año

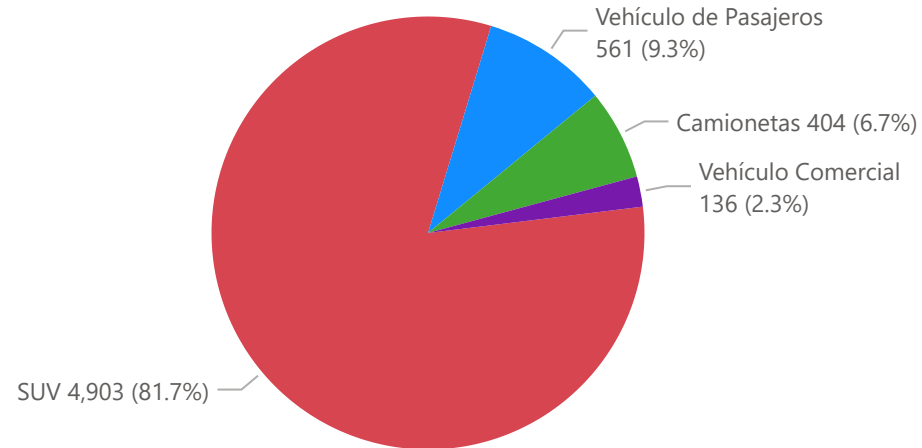


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

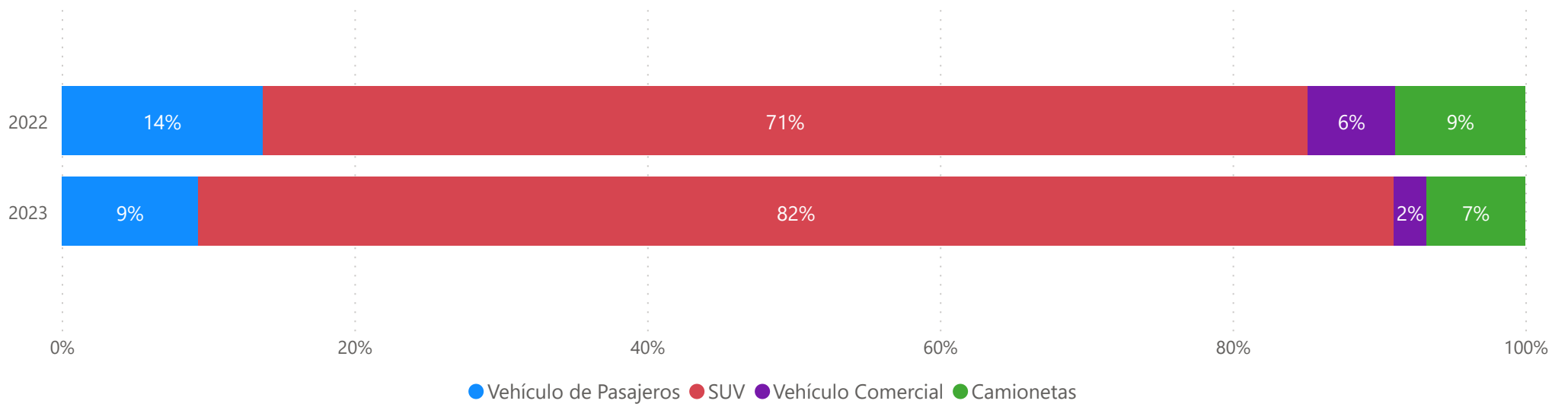


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2023

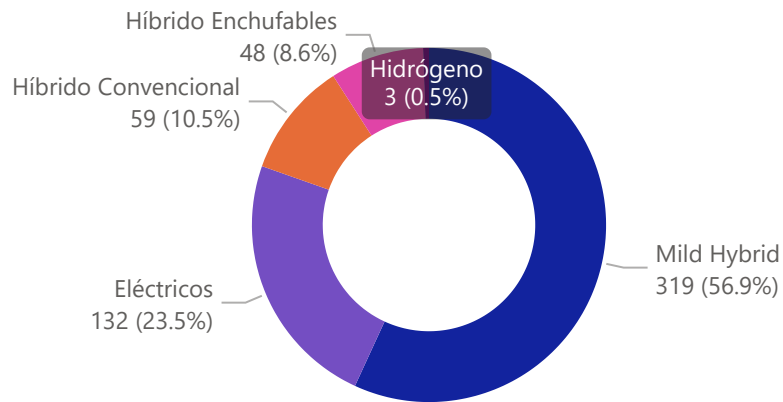


Evolución Mensual de Participación por Segmento



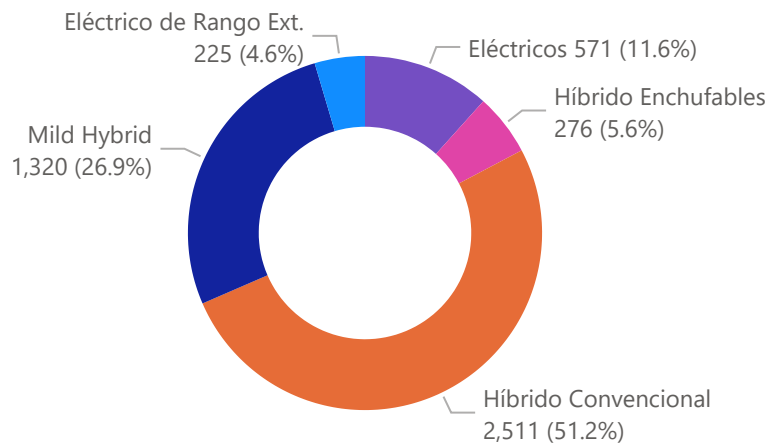
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Mild Hybrid	319	2.9 %	32	166.7%
Eléctricos	132	-43.1 %	4	-60.0%
Híbrido Convencional	59	-28.0 %	9	-18.2%
Híbrido Enchufables	48	71.4 %	6	50.0%
Hidrógeno	3			
Total	561	-14.0 %	51	37.8%

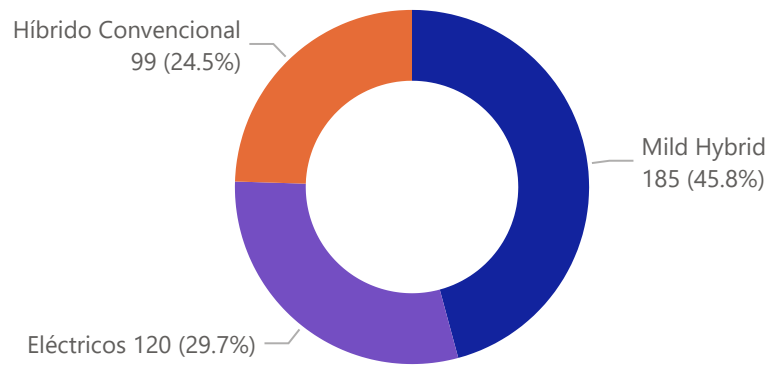
SUV



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Híbrido Convencional	2,511	59.7 %	251	-6.0%
Mild Hybrid	1,320	13.5 %	171	37.9%
Eléctricos	571	77.9 %	42	68.0%
Híbrido Enchufables	276	-15.9 %	38	26.7%
Eléctrico de Rango Ext.	225		17	
Total	4,903	44.9 %	519	16.4%

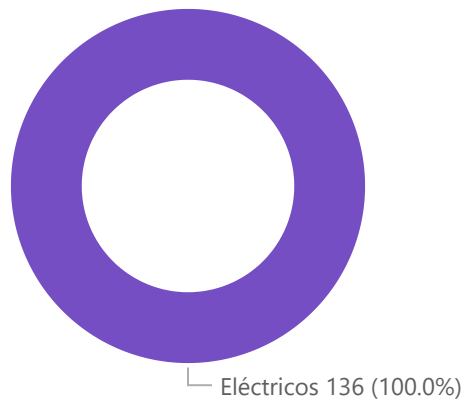
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2023

Camionetas



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Mild Hybrid	185	-48.0 %	29	-25.6%
Eléctricos	120	87.5 %	6	20.0%
Híbrido Convencional	99		2	
Total	404	-3.8 %	37	-15.9%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Eléctricos	136	-52.3 %	20	-53.5%
Total	136	-52.3 %	20	-53.5%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - SEPTIEMBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2023

Marca	Sep-22	Sep-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
TOYOTA	246	99	-59.8%	1,349	1,759	30.4 %
HAVAL	1	109	10800.0%	20	490	2,350.0 %
HYUNDAI		35			144	
LEXUS	4	11	175.0%	79	110	39.2 %
FORD	13	2	-84.6%	96	108	12.5 %
SUBARU	14	5	-64.3%	80	35	-56.3 %
KIA		1		33	23	-30.3 %
BMW				-3		
Total	278	262	-5.8%	1,654	2,669	61.4 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
COROLLA CROSS	TOYOTA	1,465
H6	HAVAL	296
RAV4	TOYOTA	218
JOLION	HAVAL	194
MAVERICK	FORD	99
KONA OS HEV	HYUNDAI	88
COROLLA	TOYOTA	56
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	56
UX	LEXUS	55
NX	LEXUS	34

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - SEPTIEMBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2023

Marca	Sep-22	Sep-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
KIA		1			178	
MAXUS	42	19	-54.8%	310	164	-47.1 %
MG		1		8	148	1,750.0 %
BYD		22		1	97	9,600.0 %
ZNA				52	78	50.0 %
MAPLE				98	61	-37.8 %
HYUNDAI	2	7	250.0%	33	53	60.6 %
BMW	2	2	0.0%	33	39	18.2 %
PEUGEOT	7	6	-14.3%	29	33	13.8 %
MINI	2	2	0.0%	26	21	-19.2 %
VOLVO	4	2	-50.0%	29	18	-37.9 %
NISSAN	4			65	11	-83.1 %
AUDI	6	1	-83.3%	36	9	-75.0 %
DS	5	1	-80.0%	137	8	-94.2 %
JMC	5			12	8	-33.3 %
DFSK		1			7	
PORSCHE	1			14	7	-50.0 %
FARIZON		6			6	
TESLA				3	5	66.7 %
GEELY		1			3	
JAGUAR				1	2	100.0 %
CITROEN					1	
OTROS					1	
RENAULT	3			15	1	-93.3 %
Total	83	72	-13.3%	902	959	6.3 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
NIRO	KIA	178
EDELIVER 3	MAXUS	95
NEW RICH	ZNA	78
MG ZS	MG	75
YUAN PLUS EV	BYD	75
MG MARVEL R	MG	73
S60	MAPLE	61
T90 EV	MAXUS	34
KONA OS EV	HYUNDAI	31
IONIQ 5	HYUNDAI	22

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2023

Marca	Sep-22	Sep-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
VOLVO	21	21	0.0%	172	152	-11.6 %
BMW	7	12	71.4%	95	94	-1.1 %
BYD		3			37	
PEUGEOT	3	3	0.0%	46	10	-78.3 %
FERRARI		1		1	7	600.0 %
MINI		1		12	7	-41.7 %
MAZDA		2			6	
PORSCHE	2			8	6	-25.0 %
LAND ROVER					2	
CITROEN					1	
DS	1			12	1	-91.7 %
MCLAREN		1			1	
MERCEDES BENZ				6		
MITSUBISHI				4		
Total	34	44	29.4%	356	324	-9.0 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
XC 40	VOLVO	75
XC60 II	VOLVO	46
SONG PLUS DM-I	BYD	37
330 E	BMW	24
X5	BMW	24
XC 90 II	VOLVO	24
X1	BMW	18
X3 LCI	BMW	12
3008	PEUGEOT	10
530	BMW	9

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - SEPTIEMBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2023

Marca	Sep-22	Sep-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
SUZUKI		76		137	649	373.7 %
VOLVO	85	72	-15.3%	530	540	1.9 %
RAM	39	29	-25.6%	356	185	-48.0 %
LAND ROVER	3	20	566.7%	84	160	90.5 %
AUDI	7	9	28.6%	166	101	-39.2 %
GEELY	33	9	-72.7%	510	89	-82.5 %
MAZDA		12			66	
MASERATI	8	4	-50.0%	30	18	-40.0 %
JAGUAR		1		19	12	-36.8 %
MERCEDES BENZ					4	
MINI				-3		
Total	175	232	32.6%	1,829	1,824	-0.3 %

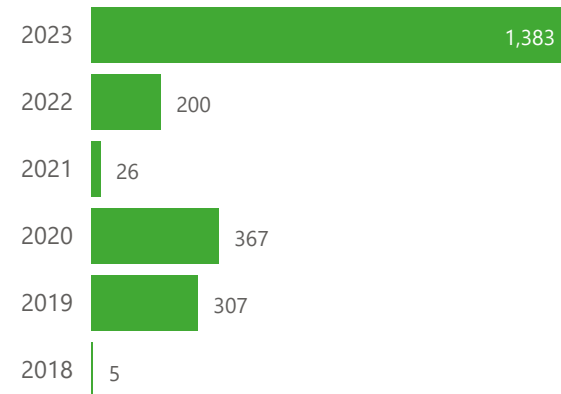
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
GRAND VITARA	SUZUKI	419
XC 40	VOLVO	228
XC60 II	VOLVO	190
RAM 1500	RAM	185
SWIFT	SUZUKI	144
AZKARRA	GEELY	89
DEFENDER	LAND ROVER	81
CX-60	MAZDA	66
ERTIGA	SUZUKI	64
XC 90 II	VOLVO	55

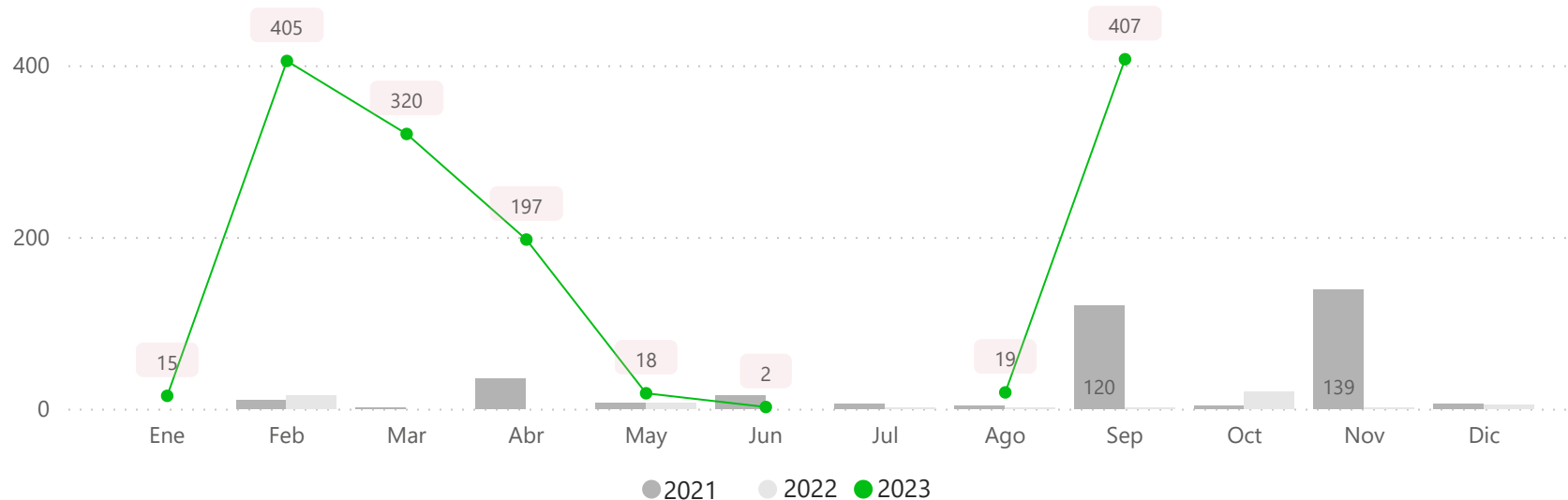
VENTAS A SEPTIEMBRE 2023 DEL MERCADO DE BUSES

Septiembre 2023	Acum Sept 2023
407	1,383
Var% Mes	Var% Acum
239.2%	591.5 %

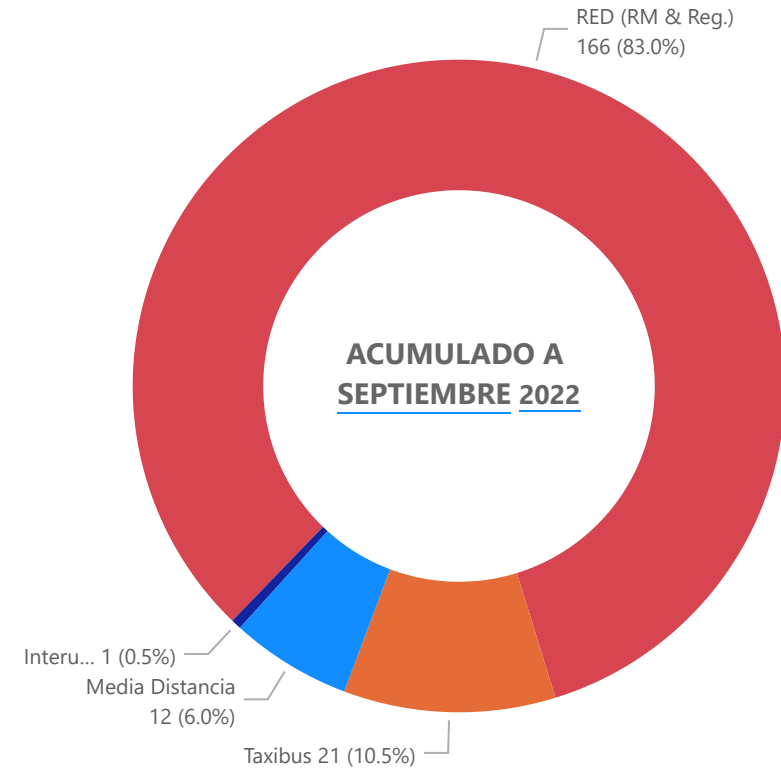
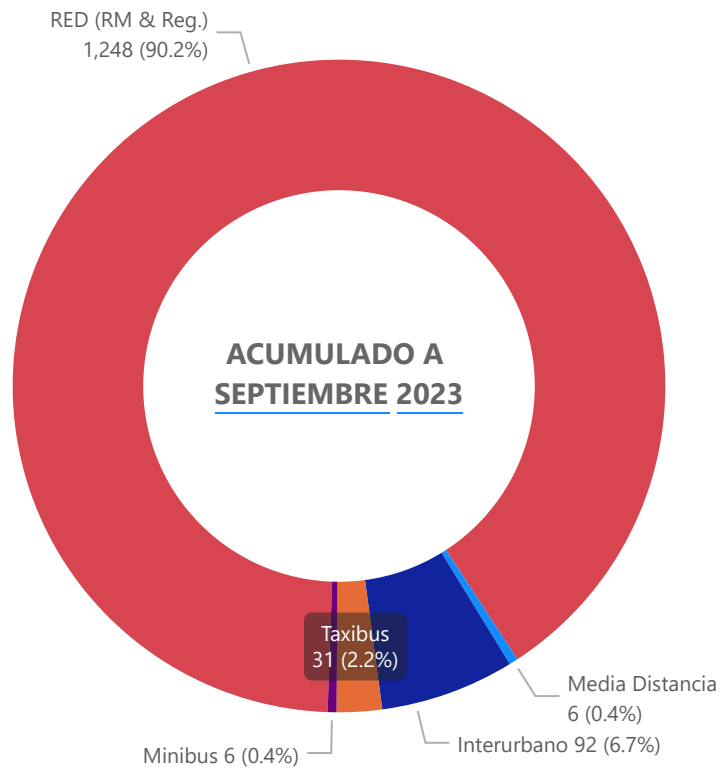
Ventas Acum a Septiembre de cada año



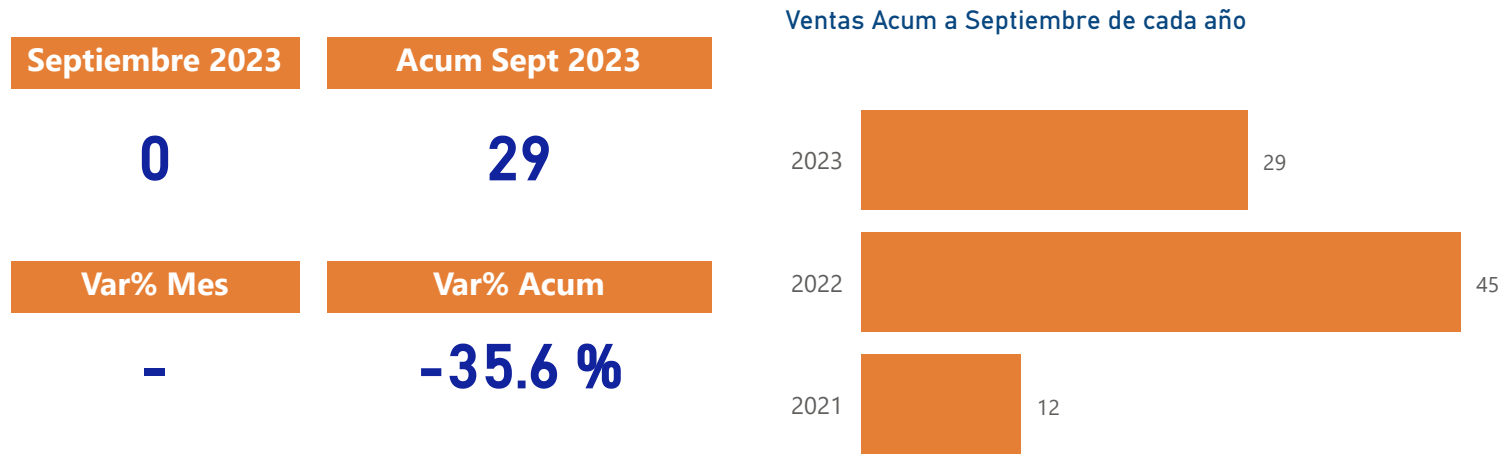
Evolución Mensual Mercado de Buses



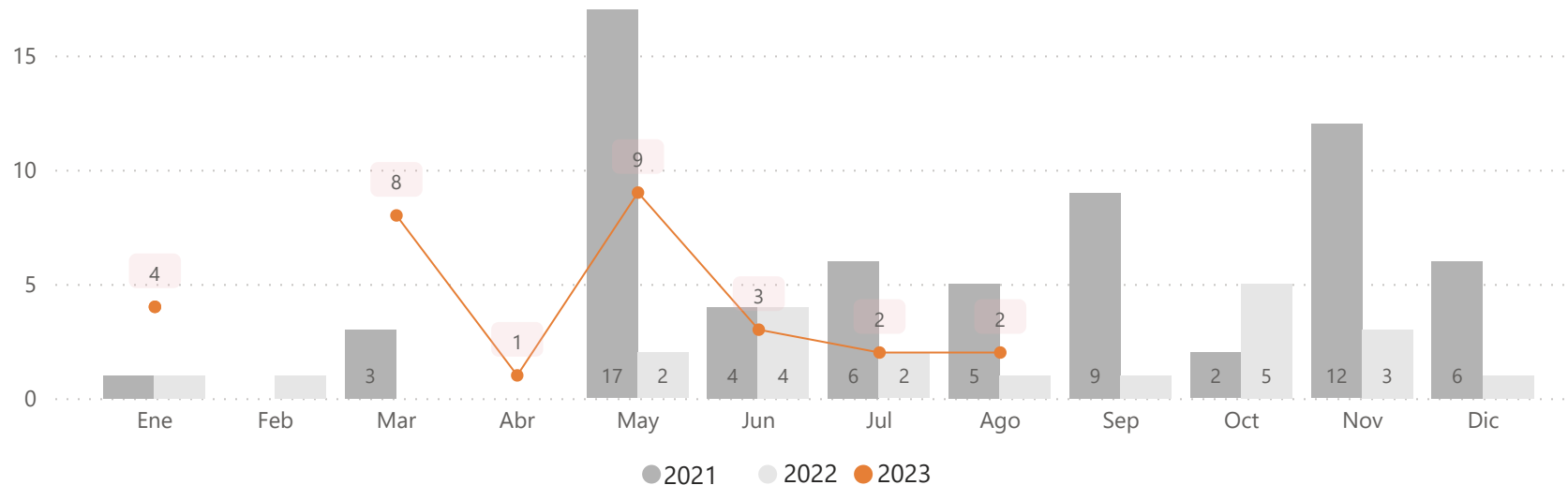
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - SEPTIEMBRE 2023 - DEL MERCADO DE BUSES



VENTAS A SEPTIEMBRE 2023 DEL MERCADO DE CAMIONES



Evolución Mensual Mercado de Buses



Nota: Se descontaron 4 unidades en el mes de Agosto, las cuales no correspondían a venta.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - SEPTIEMBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A SEPTIEMBRE 2023

Marca	2023	Var% Acum
FOTON	837	502.2 %
BYD	366	
ZHONGTONG	106	292.6 %
REM	59	195.0 %
KING LONG	8	-33.3 %
GOLDEN DRAGON	6	
HIGER	1	
Total	1,383	591.5 %

RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES A SEPTIEMBRE 2023

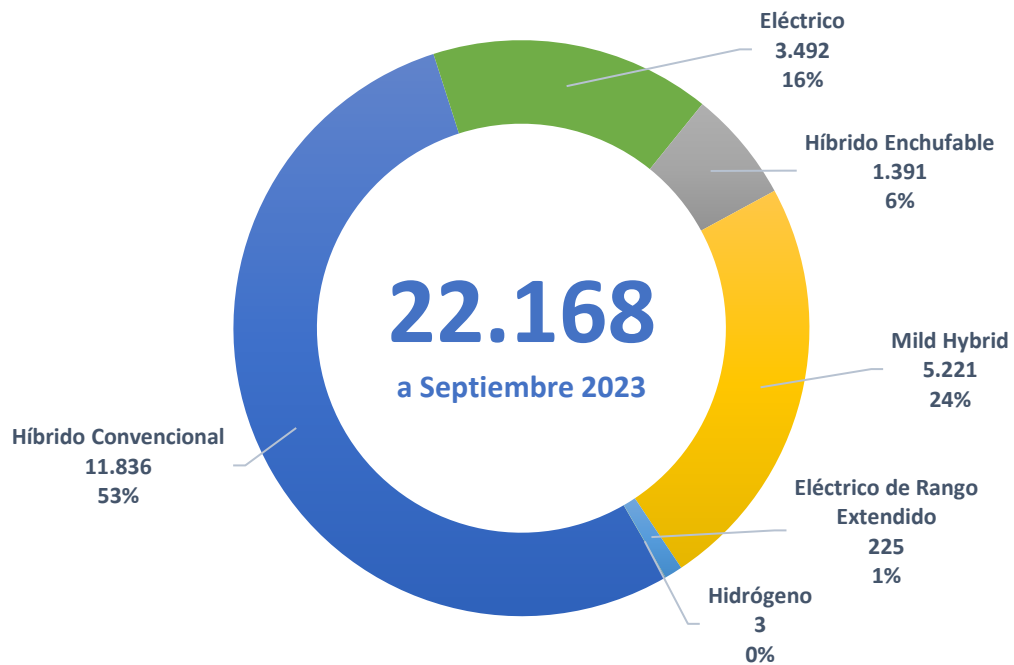
Marca	2023	Var% Acum
HYUNDAI VC	12	300.0 %
JMC	6	-72.7 %
JAC	5	-28.6 %
MAXUS	4	33.3 %
BYD	2	
Total	29	-35.6 %

Resultados Parque en Circulación de Vehículos Cero y Bajas Emisiones

Mercado de Livianos y Medianos

a Septiembre 2023

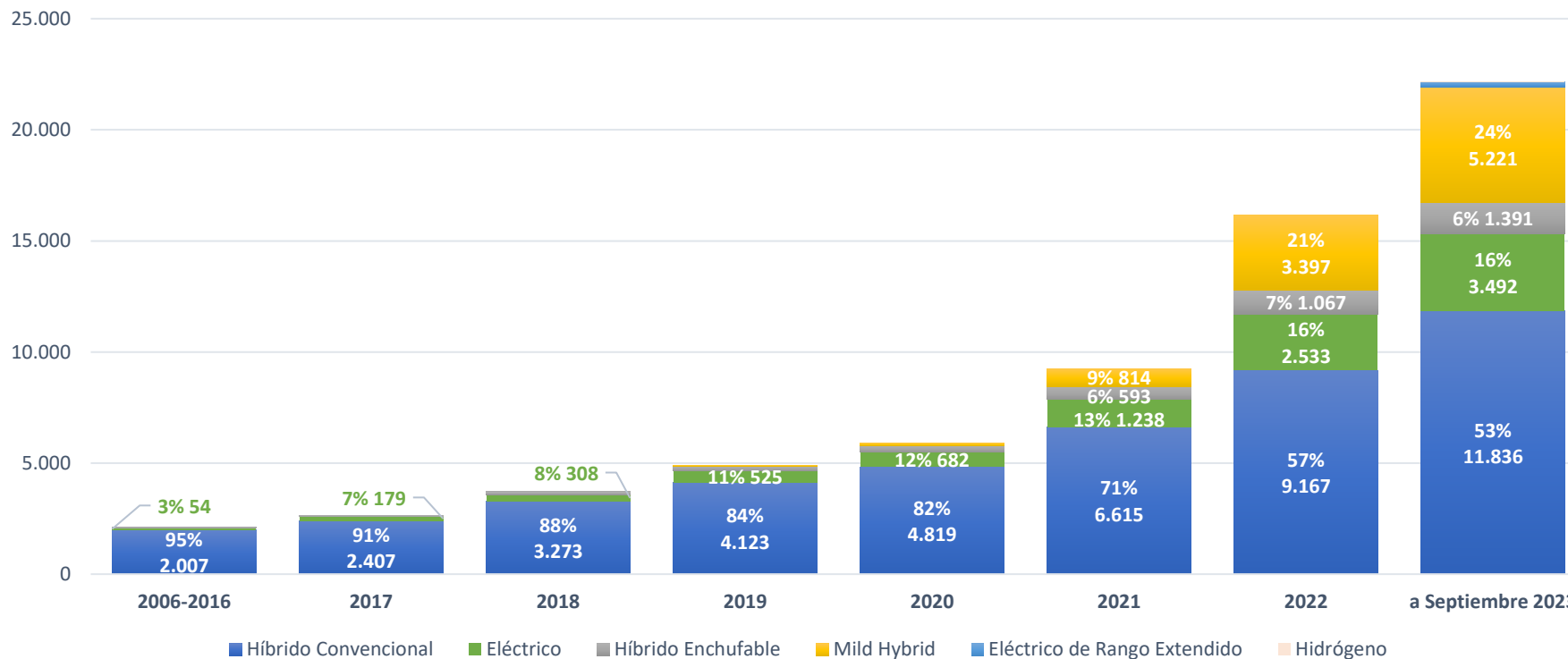
Parque en Circulación de Vehículos Cero y Bajas Emisiones - Mercado de Livianos y Medianos



Nota: Estimación realizada en función de las ventas registradas desde 2006 a la fecha.

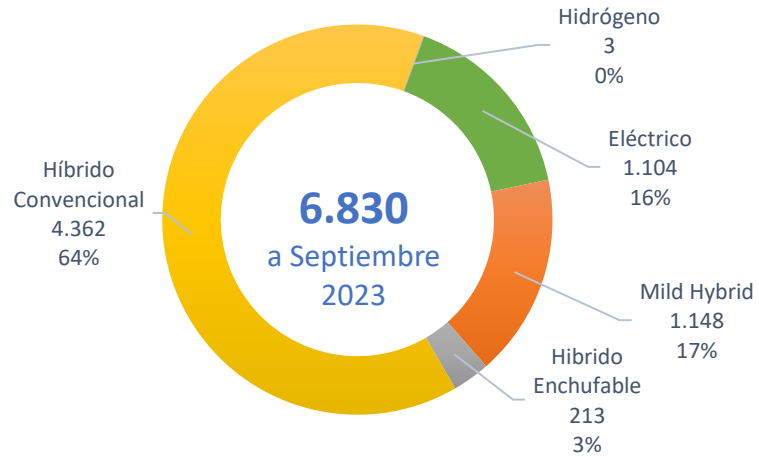
Evolución Parque en Circulación de Vehículos Cero y Bajas Emisiones por año

Mercado de Livianos y Medianos

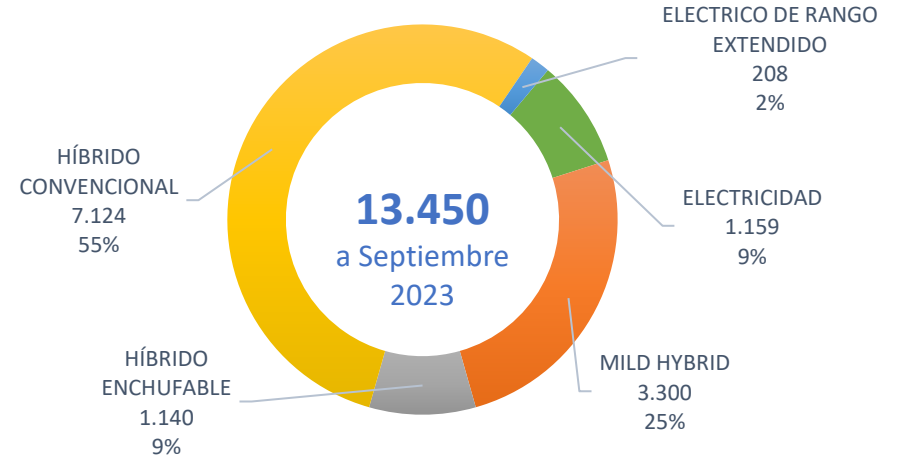


Parque en Circulación Vehículos Cero y Bajas Emisiones Total – Por Segmento

Parque Estimado Vehículo de Pasajeros

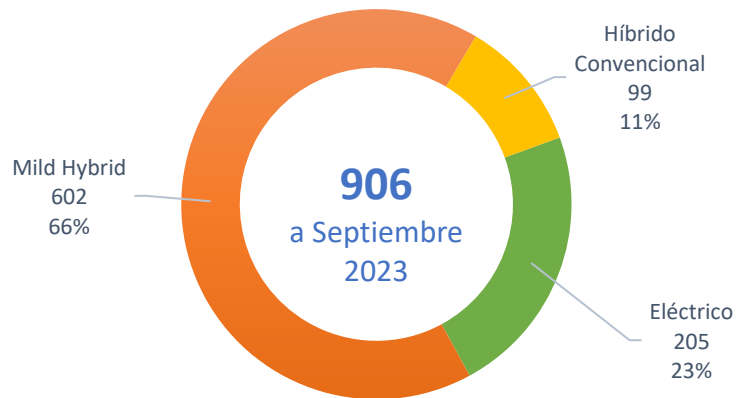


Parque Estimado SUV



Parque en Circulación de Vehículos Cero y Bajas Emisiones Total – Por Segmento

Parque Estimado Camionetas



Parque Estimado Veh. Comercial

