

30 años ANAC



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO
Y BAJAS EMISIONES**
Octubre 2023

ANAC CONDENA CATEGÓRICAMENTE TODA PRÁCTICA FUERA DE NORMA PARA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

-) *Reacción del gremio tras nota publicada por diario El Mercurio en su edición de hoy.*
-) *Asociación insta a que antecedentes pasen a manos del SERNAC para atención a potenciales clientes afectados, a la SEC para sostener la exigencia de certificación de cables de carga de viaje, y al Ministerio de Transportes para supervisar la solución que deberá ofrecer la empresa.*

Nuestra Asociación cree firmemente en el desarrollo de la electromovilidad de manera segura, sostenible, regulada y eficiente, bajo los mismos principios que han marcado nuestro trabajo en ya 30 años de historia.

Por ello, ante la nota publicada por la edición de El Mercurio que circuló el 24 de noviembre de 2023, titulada “MTT detecta anomalías en vehículos eléctricos chinos Maple y gremio automotor critica al importador” (B4), la Asociación Nacional Automotriz de Chile A.G., gremio que agrupa a importadores y representantes de marcas automotrices para la categoría de vehículos livianos, medianos y pesados en Chile, manifiesta su total rechazo al no cumplimiento de los procedimientos normativos que inciden en la seguridad de cualquier vehículo, en este caso, por parte de la empresa Voltera.

Dichos procedimientos deben superarse y aprobarse satisfactoriamente por cualquier importador ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en base a normas internacionales recogidas en nuestra regulación local chilena, para cada modelo de vehículo que se pretenda vender en Chile, y para el caso de una marca o importador que incumpla con alguno de dichos requisitos la reacción inmediata tras la suspensión del certificado de homologación vehicular debe ser la atención directa al adquirente de uno de dichos modelos, y la propuesta de una solución que sea suficiente para dar por superada la disconformidad detectada por el Centro respectivo.

Por otra parte, ANAC A.G. manifiesta su preocupación por los más de 350 vehículos marca Maple modelos 30x y 60S inscritos y que se encuentran bajo las disconformidades detectadas, que son el no contar con Control Electrónico de Estabilidad ni un sistema seguro de carga domiciliaria, respectivamente. La preocupación es mayor en ambos casos por tratarse de vehículos ya comercializados a un adquirente final, esto es, vehículos que están en circulación en nuestras calles.

En consecuencia, ANAC A.G. hace un llamado a que, en uso de las facultades contenidas en el D.S. 165/96 MTT, pasen los antecedentes detectados por el Ministerio de Transportes a todos los distintos organismos que deben fiscalizar que los vehículos en circulación cuenten con la homologación respectiva, y que resguardan el respeto a los derechos y seguridad de los consumidores, entre ellos el Servicio Nacional del Consumidor (SERNAC), el Ministerio de Energía, la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) y a cualquier otra entidad que supervise la correcta solución de las disconformidades detectadas por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV).

Finalmente, ANAC A.G. reitera que Voltera o A3Electric Mobility SpA no son ni han sido Socios de esta Asociación por no haber acreditado ni dar cumplimiento a los requisitos para incorporarse como Socio.

INFORME DE CERO Y BAJAS EMISIONES ANAC A.G., MES DE OCTUBRE DE 2023

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

La venta de vehículos nuevos cero y bajas emisiones continúa creciendo a pesar de un mercado que, en el desempeño general, ha sentido un decrecimiento en torno a 29% en este año. En octubre se comercializaron 1.101 unidades de vehículos de cero y bajas emisiones con un incremento de 30,3% con respecto a igual mes del año anterior.

Así, la venta acumulada en lo que va del año alcanza las 7.105 unidades, cifra que representa la venta más alta de la historia desde que ANAC tiene registro y que implica un aumento de 27,2%, frente al mismo período de 2022.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos convencionales (HEV) acumulan un crecimiento de 61,5% con 3.056 inscripciones a octubre, mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) suman 1.221 unidades vendidas con un alza de 13,2% en ese periodo. Con estos resultados, ambos baten récord en materia de ventas acumuladas.

Por su parte, los híbridos enchufables llegan a las 379 unidades comercializadas con una baja de 3,6% y los vehículos microhíbridos (MHEV) a 2.203 unidades, con una contracción de 0,9%.

En tanto, las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 243 unidades inscritas en nuestro país. Esta categoría comenzó a registrarse este año y ha mostrado ser una opción interesante para los compradores.

En el análisis por segmentos, los SUV crecen 79,3% a octubre, los pasajeros disminuyen en 0,2%, las camionetas pick up bajan un 5,7% y los vehículos comerciales decrecen en 59,7%, lo que muestra que el público en general tiende a apreciar los SUV por sobre otras carrocerías de vehículos por su versatilidad, practicidad y variedad de oferta.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumula 1.390 unidades vendidas en lo que va de este año con un incremento de 581,4%, siendo relevante la incorporación de unidades eléctricas al sistema RED para alcanzar estos resultados.

Por su parte, el mercado de camiones suma 31 unidades registradas en el mismo lapso con un crecimiento de 34%.

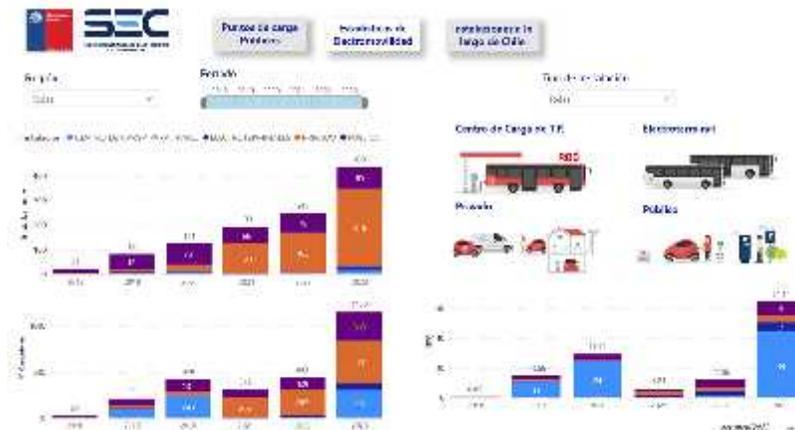
Infraestructura de Recarga para VE

De acuerdo con cifras de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), a octubre del presente año se registran 1.146 puntos de carga públicos (conectores disponibles), 44 puntos de carga más (+4%) de los registrados a septiembre de 2023. Destacan en el presente reporte los nuevos cargadores de carga rápida instalados en las regiones de Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos instalados por Copec Voltex S. A. Los cargadores de corriente continua de carga rápida (50kW) se ubican en las comunas de San Pedro de la Paz, Freire, Loncoche, Mariquina, Valdivia, San Pablo y Puertos Varas. Con esto Chile se extiende la **Electroruta de Carga Rápida más larga de Sudamérica** con cargadores rápidos a menos de 200km de distancia entre ellos, desde Copiapó a Puerto Varas, alcanzando una extensión de cerca de 1.800km.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

A nivel nacional durante el mes de octubre la SEC contabilizó 50 nuevas instalaciones de carga pública, privada, electroterminales y para buses RED. De las nuevas instalaciones 17 son instalaciones públicas, 25 instalaciones privadas y el resto para buses. En número de cargadores registrados en el país ascienden a 1.150 cargadores, un +11% de la cantidad registrada a septiembre de 2023. Durante octubre la potencia instalada en electromovilidad llegó a 64MW, un +12% de lo registrado en septiembre.



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Respecto a la distribución de las nuevas instalaciones de carga, según la SEC, entre las regiones de Valparaíso y Maule se concentra la mayor cantidad de instalaciones desarrolladas 905, con 2.234 cargadores, lo cual suma una potencia instalada de 116MW. Con respecto a la infraestructura de recarga pública a nivel país en promedio se dispone una potencia de 30kW por Cargador Público y de 10kW por Cargador Privado.



Arriba: Gráfico 3. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A OCTUBRE 2023 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

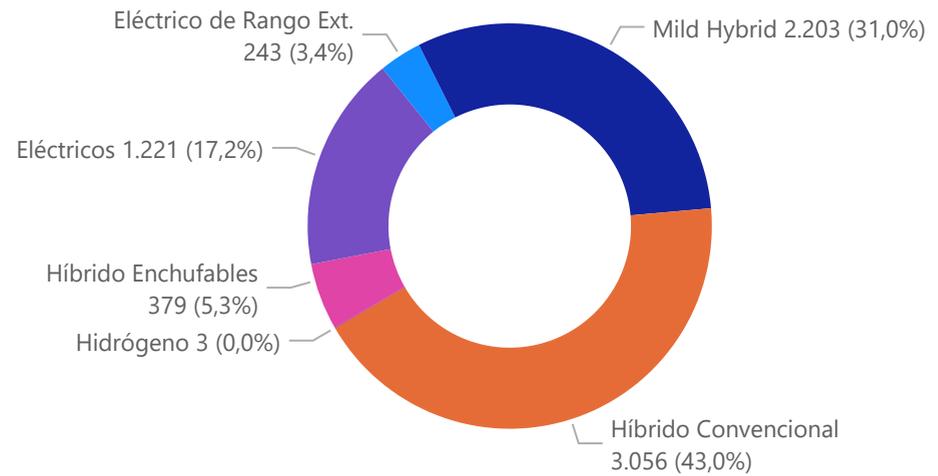
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Octu 2023

7.105

Var% Acum

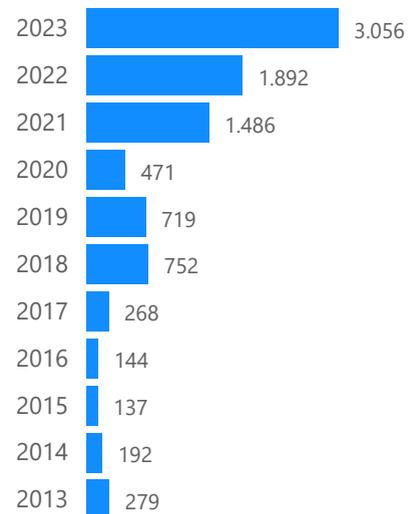
27,2 %



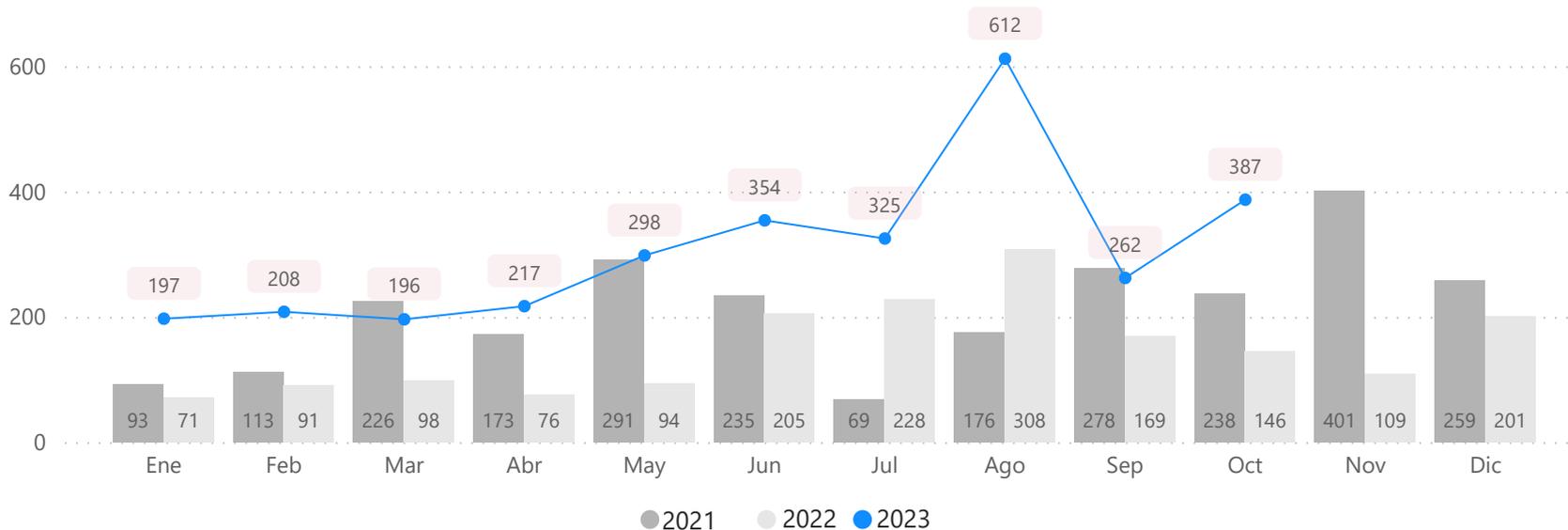
Tipo Energía	Acum Octu 2023	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Híbrido Convencional	3.056	61,5 %	387	62,6%
Mild Hybrid	2.203	-0,9 %	379	-3,6%
Eléctricos	1.221	13,2 %	262	48,0%
Híbrido Enchufables	379	-3,6 %	55	48,6%
Eléctrico de Rango Ext.	243		18	
Hidrógeno	3			
Total	7.105	27,2 %	1.101	30,3%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

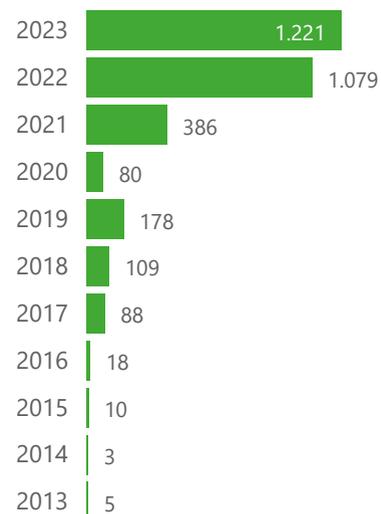
Ventas Acum a Octubre de cada año



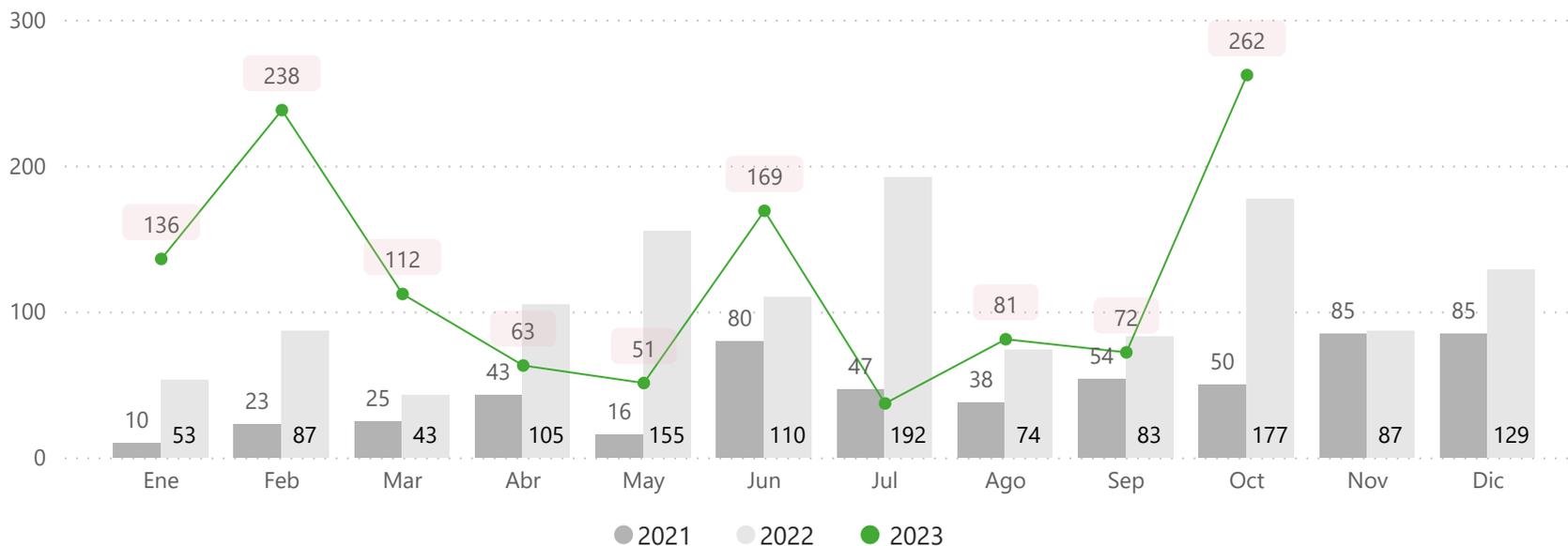
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Octubre de cada año

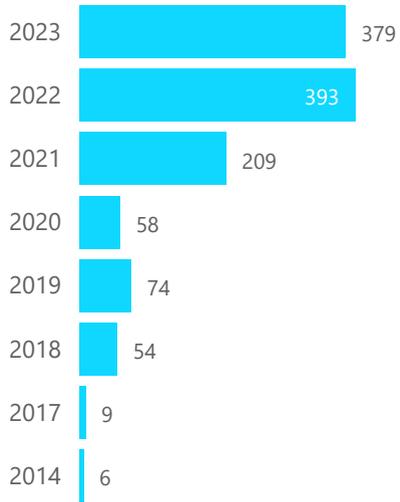


Evolución Mensual Eléctricos

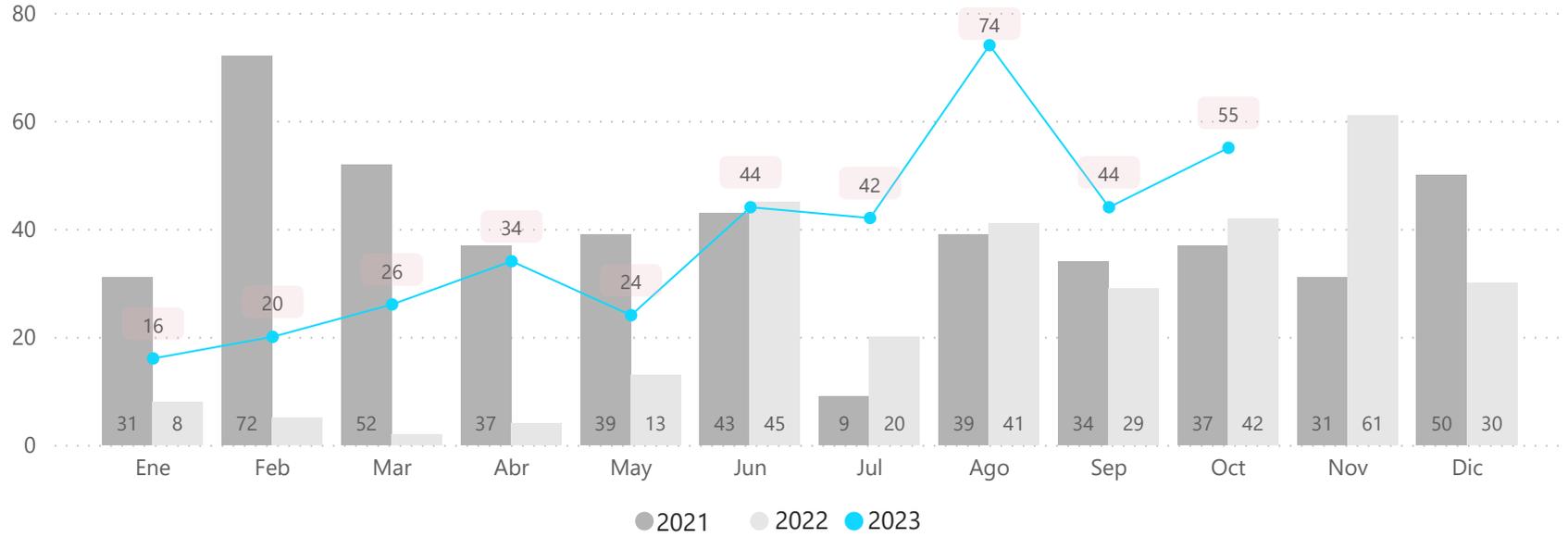


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

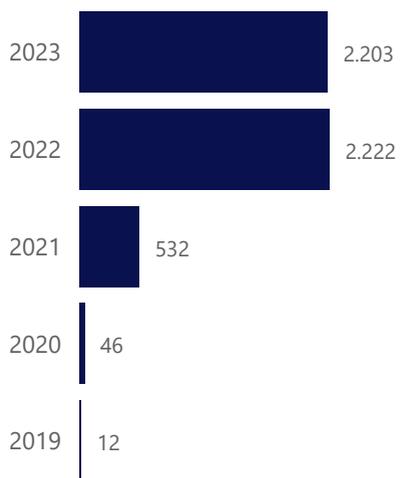
Ventas Acum a Octubre de cada año



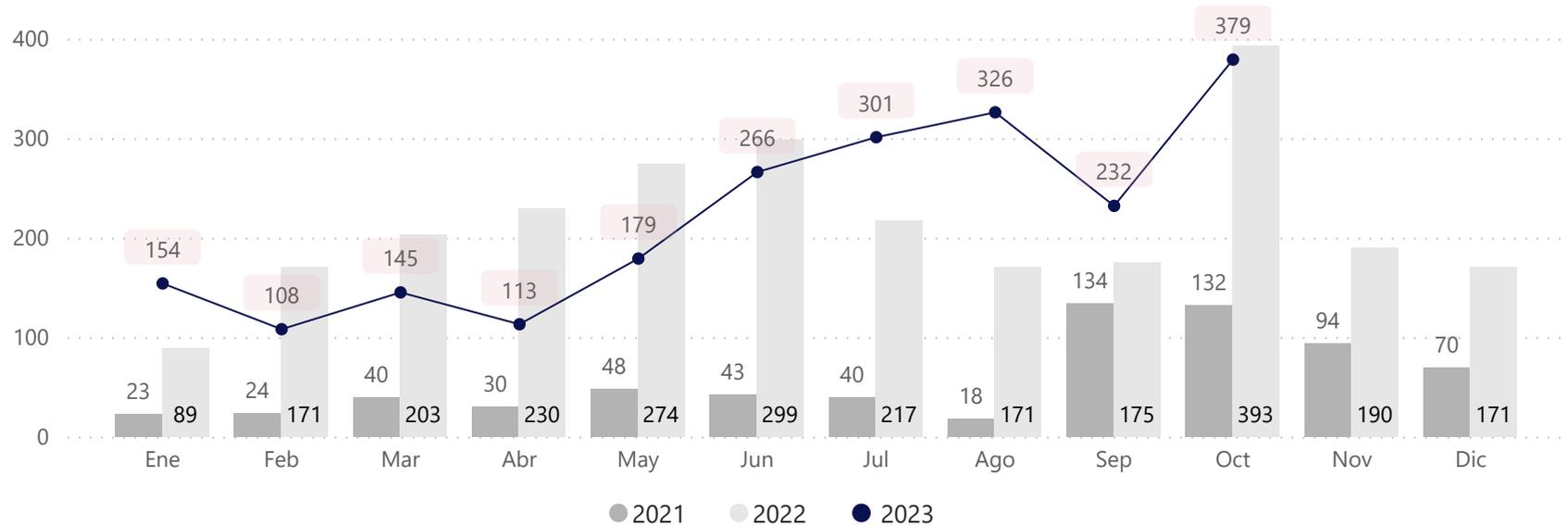
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Octubre de cada año



Evolución Mild Hybrid

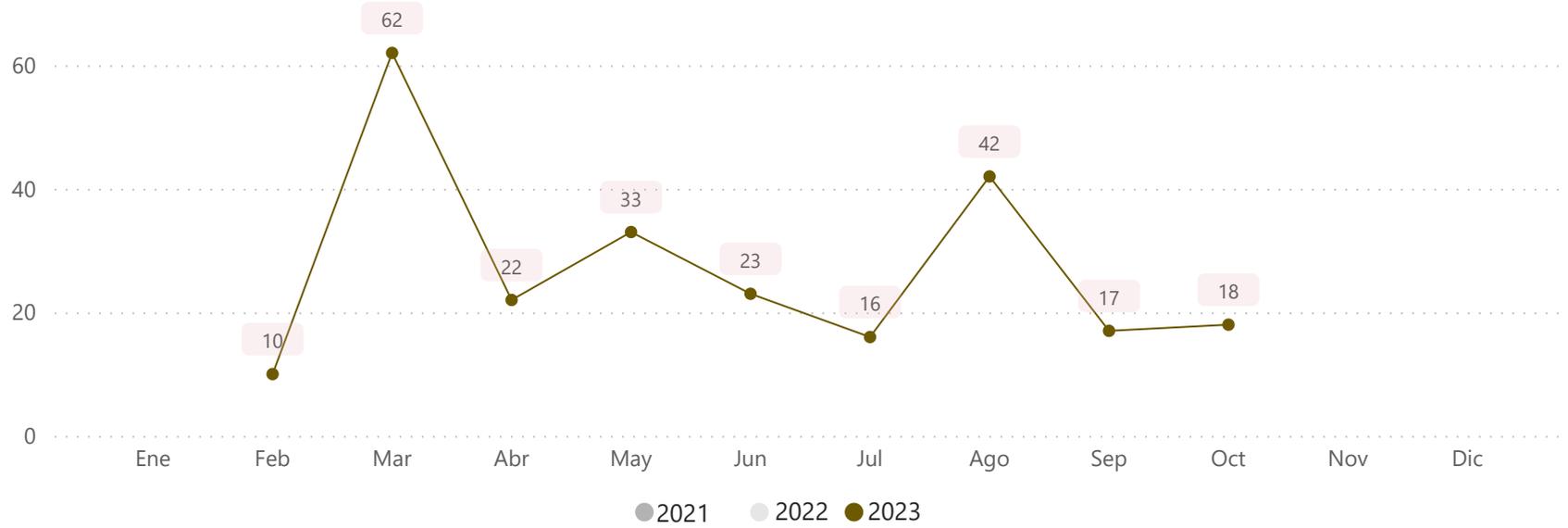


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

Ventas Acum a Octubre de cada año

2023 243

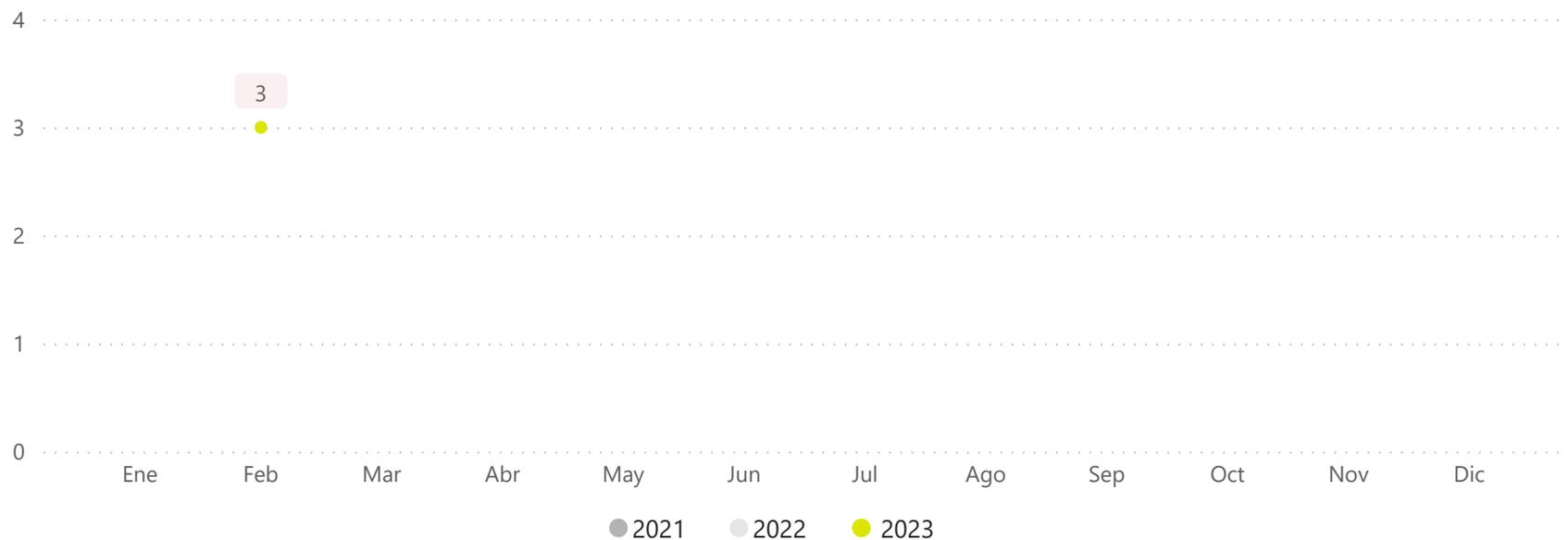
Evolución Mensual Vehículo Híbrido de Rango Extendido



Ventas Acum a Octubre de cada año

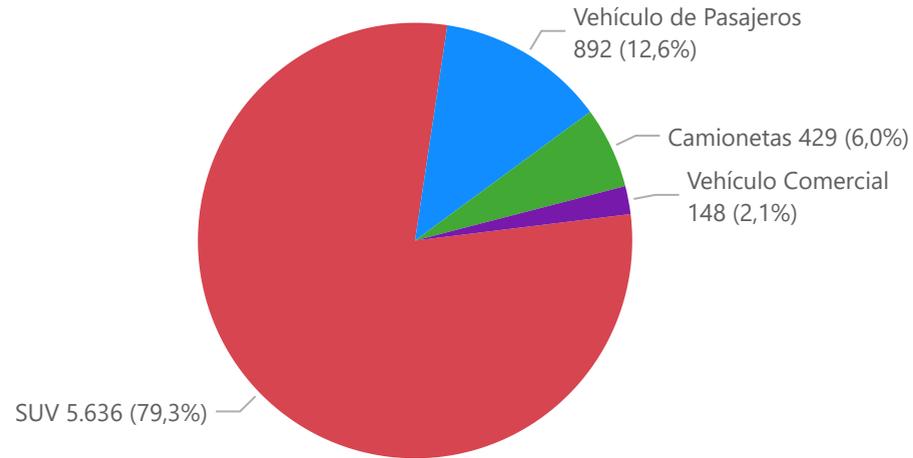
2023 3

Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

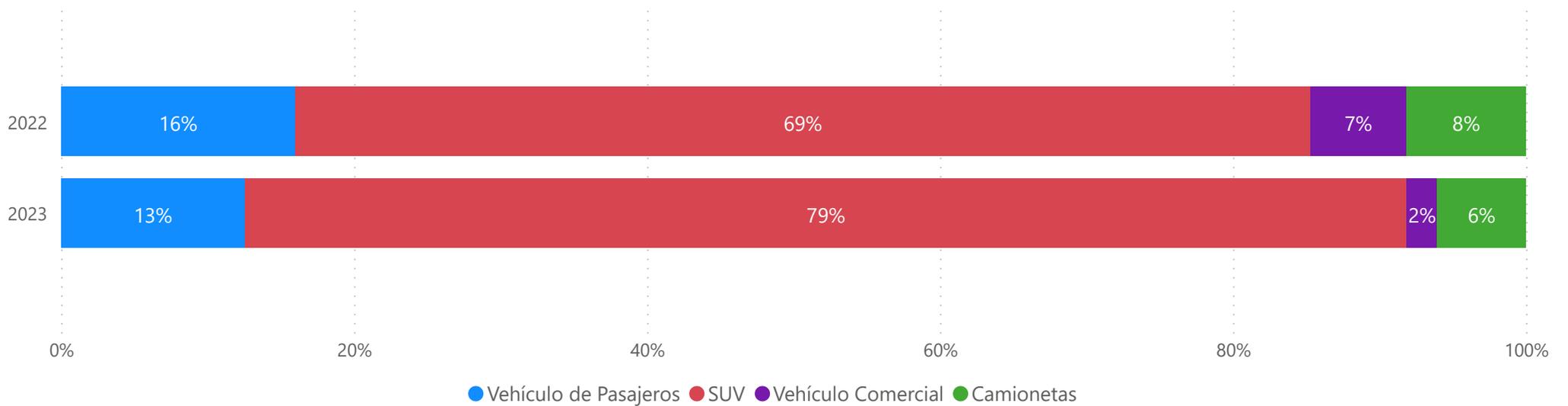


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2023

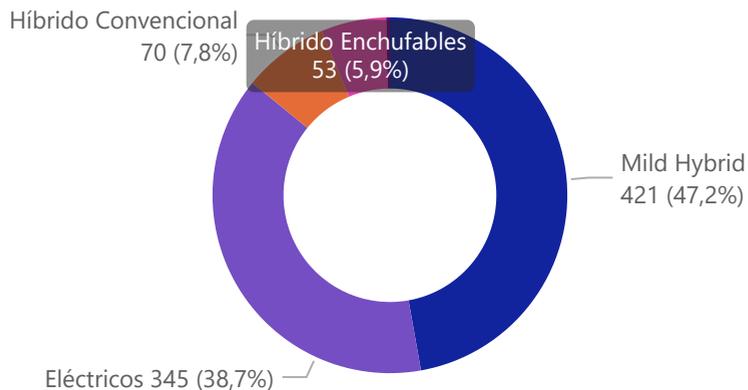


Evolución Mensual de Participación por Segmento



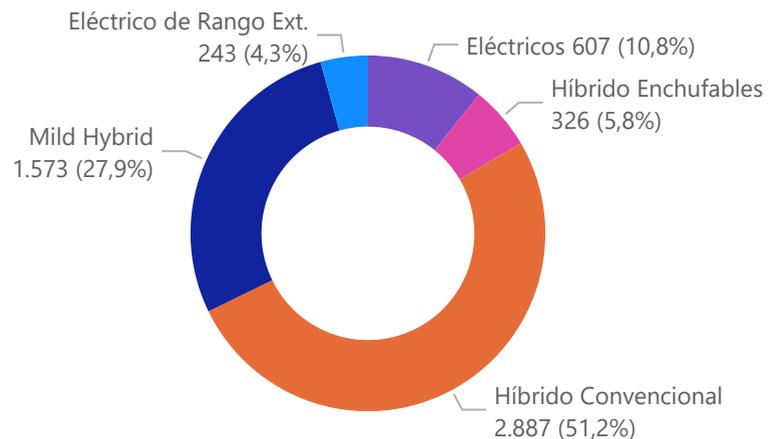
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Mild Hybrid	421	-19,8 %	102	-52,6%
Eléctricos	345	41,4 %	213	1675,0%
Híbrido Convencional	70	-24,7 %	11	0,0%
Híbrido Enchufables	53	65,6 %	5	25,0%
Hidrógeno	3			
Total	892	-0,2 %	331	36,8%

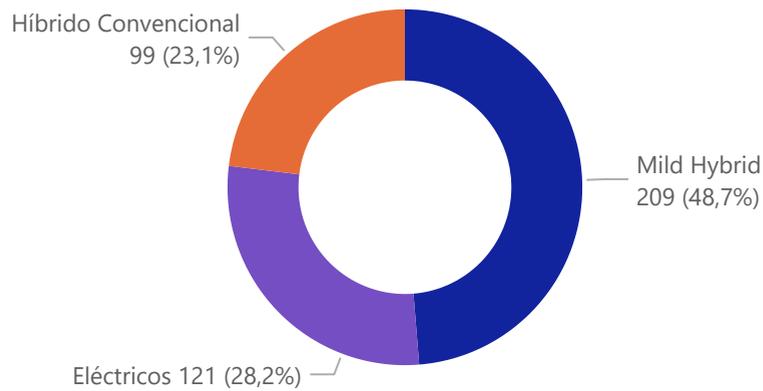
SUV



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Híbrido Convencional	2.887	60,5 %	376	65,6%
Mild Hybrid	1.573	20,4 %	253	76,9%
Eléctricos	607	50,2 %	36	-56,6%
Híbrido Enchufables	326	-9,7 %	50	51,5%
Eléctrico de Rango Ext.	243		18	
Total	5.636	45,6 %	733	50,8%

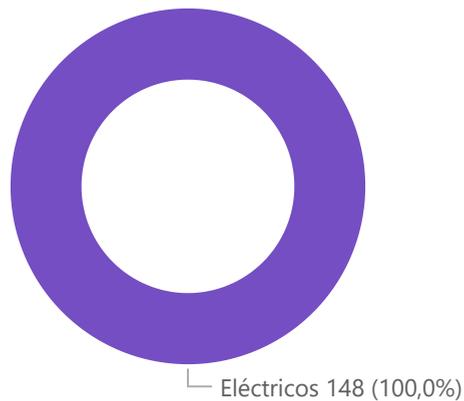
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2023

Camionetas



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Mild Hybrid	209	-46,5 %	24	-31,4%
Eléctricos	121	89,1 %	1	
Híbrido Convencional	99			
Total	429	-5,7 %	25	-28,6%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Eléctricos	148	-59,7 %	12	-85,4%
Total	148	-59,7 %	12	-85,4%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - OCTUBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2023

Marca	Oct-22	Oct-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
TOYOTA	211	215	1,9%	1.560	1.974	26,5 %
HAVAL		113		20	603	2.915,0 %
HYUNDAI	8	27	237,5%	8	171	2.037,5 %
LEXUS	6	19	216,7%	85	129	51,8 %
FORD	1			97	108	11,3 %
SUBARU	12	4	-66,7%	92	39	-57,6 %
KIA		7		33	30	-9,1 %
FERRARI		2			2	
BMW				-3		
Total	238	387	62,6%	1.892	3.056	61,5 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.641
H6	HAVAL	363
RAV4	TOYOTA	245
JOLION	HAVAL	240
KONA OS HEV	HYUNDAI	112
MAVERICK	FORD	99
COROLLA	TOYOTA	65
UX	LEXUS	65
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	59
NX	LEXUS	38

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - OCTUBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2023

Marca	Oct-22	Oct-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
MAPLE*		200		98	261	166,3 %
KIA		4			182	
MAXUS	35	14	-60,0%	345	178	-48,4 %
MG		2		8	150	1.775,0 %
BYD		19		1	116	11.500,0 %
ZNA		1		52	79	51,9 %
HYUNDAI	22	4	-81,8%	55	57	3,6 %
BMW	6	3	-50,0%	39	42	7,7 %
PEUGEOT	98	4	-95,9%	127	37	-70,9 %
MINI	11	1	-90,9%	37	22	-40,5 %
VOLVO				29	18	-37,9 %
DFSK		4			11	
NISSAN				65	11	-83,1 %
AUDI				36	9	-75,0 %
DS				137	8	-94,2 %
FARIZON		2			8	
JMC	1			13	8	-38,5 %
PORSCHE	1	1	0,0%	15	8	-46,7 %
TESLA	3	1	-66,7%	6	6	0,0 %
GEELY					3	
JAGUAR				1	2	100,0 %
BAIC		1			1	
CITROEN					1	
FEST		1			1	
OTROS					1	
RENAULT				15	1	-93,3 %
Total	177	262	48,0%	1.079	1.221	13,2 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
S60*	MAPLE	261
NIRO	KIA	182
EDELIVER 3	MAXUS	101
YUAN PLUS EV	BYD	86
NEW RICH	ZNA	79
MG ZS	MG	76
MG MARVEL R	MG	74
KONA OS EV	HYUNDAI	34
T90 EV	MAXUS	34
EUNIQ 6	MAXUS	29

* Modelo rechazado en proceso de Verificación de Conformidad ante centro 3CV.

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - OCTUBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2023

Marca	Oct-22	Oct-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
VOLVO	17	15	-11,8%	189	167	-11,6 %
BMW	5	12	140,0%	100	106	6,0 %
BYD		15			52	
PEUGEOT	14	8	-42,9%	60	18	-70,0 %
MAZDA		2			8	
FERRARI	1			2	7	250,0 %
MINI				12	7	-41,7 %
PORSCHE		1		8	7	-12,5 %
LAND ROVER		2			4	
CITROEN					1	
DS				12	1	-91,7 %
MCLAREN					1	
MERCEDES BENZ				6		
MITSUBISHI				4		
Total	37	55	48,6%	393	379	-3,6 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
XC 40	VOLVO	75
XC60 II	VOLVO	56
SONG PLUS DM-I	BYD	52
XC 90 II	VOLVO	28
330 E	BMW	25
X5	BMW	24
X1	BMW	20
3008	PEUGEOT	18
X3 LCI	BMW	14
X5 XDRIVE50E	BMW	12

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - OCTUBRE 2023
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2023

Marca	Oct-22	Oct-23	Var% Mes	2022	2023	Var% Acum
SUZUKI	201	189	-6,0%	338	838	147,9 %
VOLVO	61	72	18,0%	591	612	3,6 %
RAM	35	24	-31,4%	391	209	-46,5 %
LAND ROVER	17	20	17,6%	101	180	78,2 %
AUDI	9	13	44,4%	175	114	-34,9 %
GEELY	63	7	-88,9%	573	96	-83,2 %
MAZDA		21			87	
BMW		31			31	
MASERATI	3	1	-66,7%	33	19	-42,4 %
JAGUAR	4	1	-75,0%	23	13	-43,5 %
MERCEDES BENZ					4	
MINI				-3		
Total	393	379	-3,6%	2.222	2.203	-0,9 %

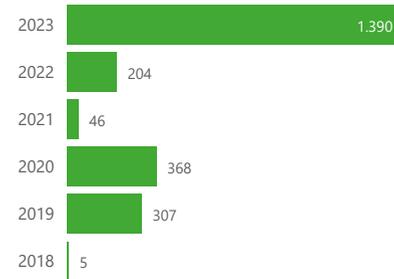
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2023

Modelo	Marca	Acum. 2023
GRAND VITARA	SUZUKI	458
XC 40	VOLVO	261
XC60 II	VOLVO	221
RAM 1500	RAM	209
SWIFT	SUZUKI	197
FRONX	SUZUKI	112
AZKARRA	GEELY	96
DEFENDER	LAND ROVER	86
CX-60	MAZDA	77
ERTIGA	SUZUKI	71

VENTAS A OCTUBRE 2023 DEL MERCADO DE BUSES

Octubre 2023	Acum Octu 2023
7	1.390
Var% Mes	Var% Acum
75,0%	581,4 %

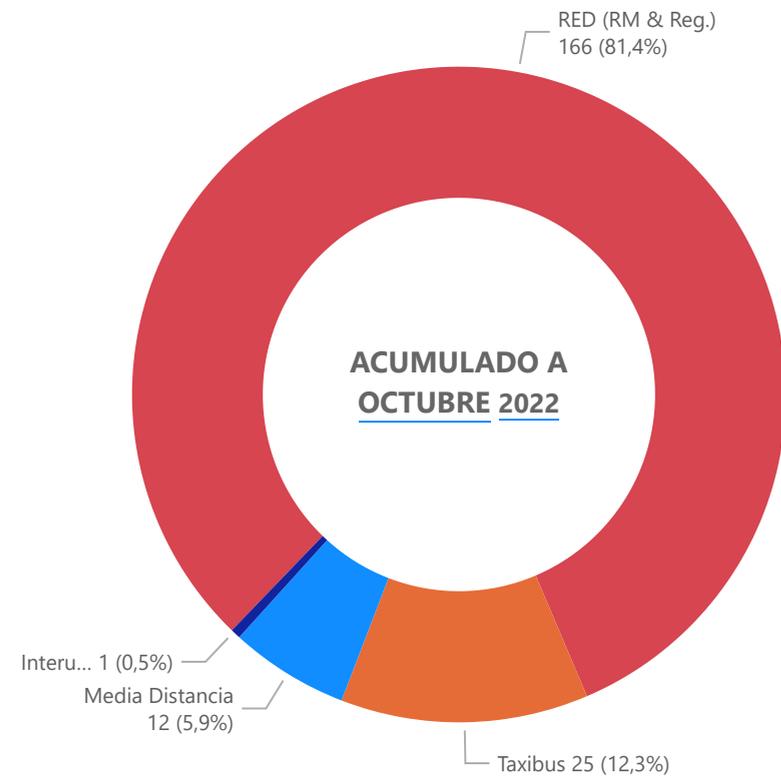
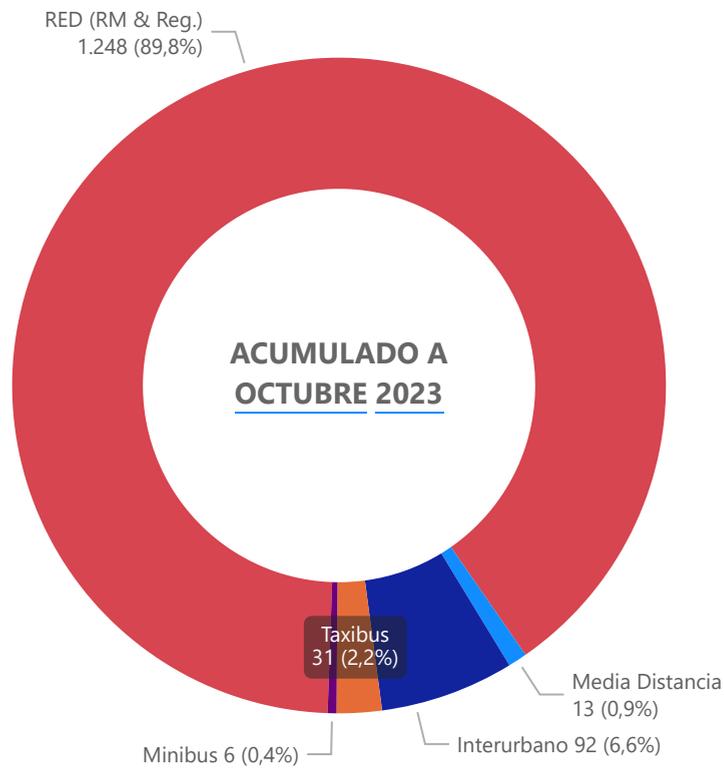
Ventas Acum a Octubre de cada año



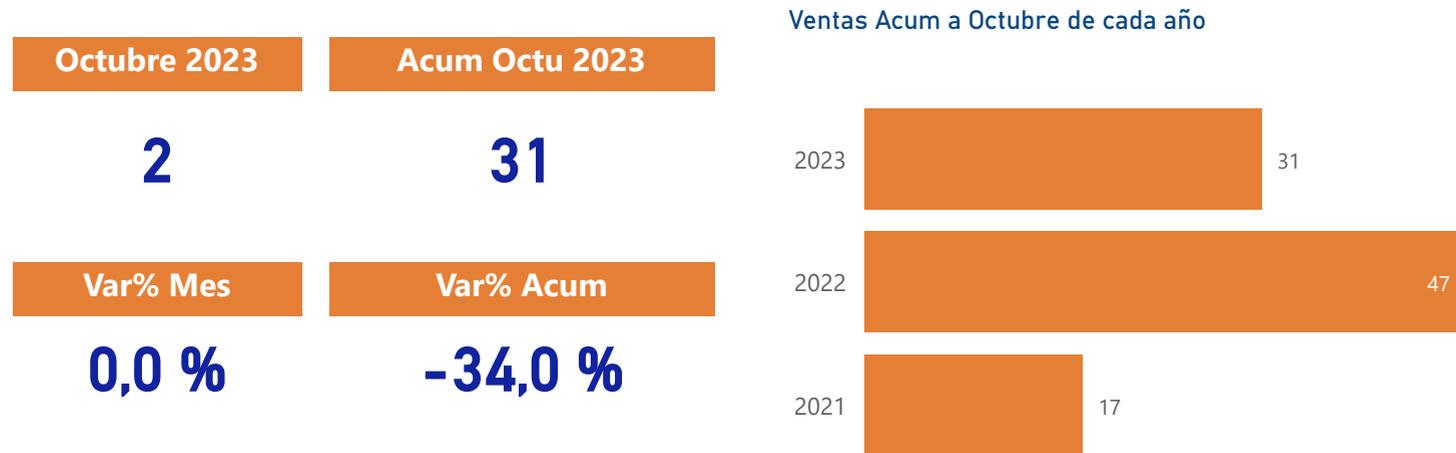
Evolución Mensual Mercado de Buses



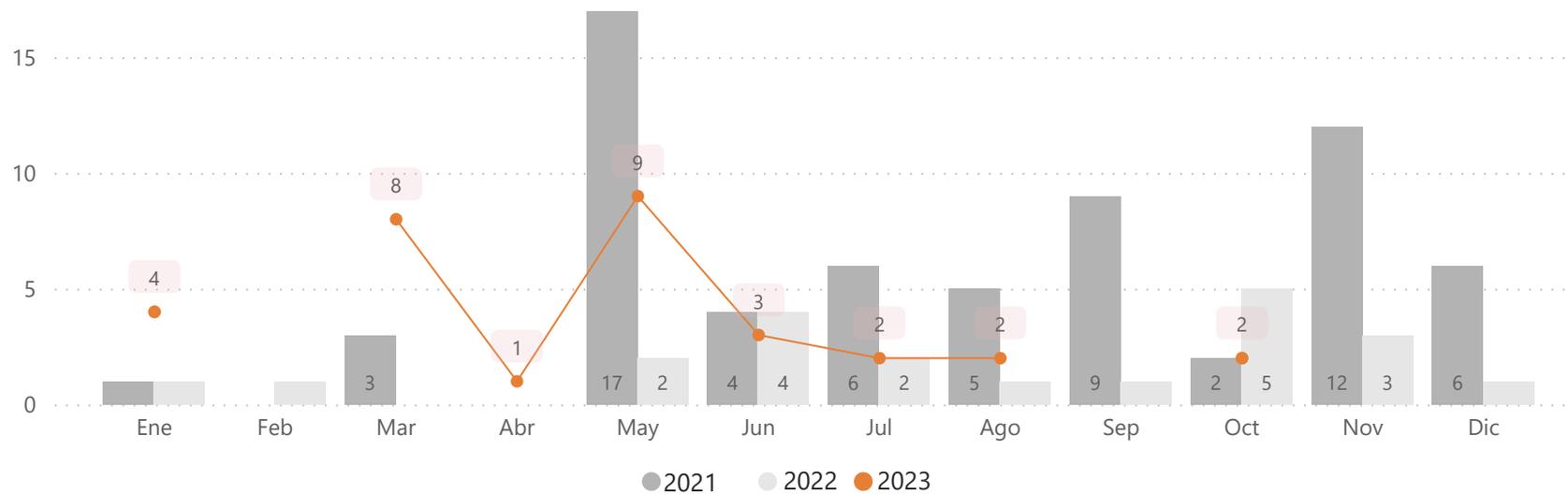
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - OCTUBRE 2023 - DEL MERCADO DE BUSES



VENTAS A OCTUBRE 2023 DEL MERCADO DE CAMIONES



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - OCTUBRE 2023
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
OCTUBRE 2023**

Marca	2023	Var% Acum
FOTON	837	502,2 %
BYD	366	
ZHONGTONG	106	292,6 %
REM	59	145,8 %
KING LONG	14	16,7 %
GOLDEN DRAGON	6	
HIGER	1	
YUTONG	1	-50,0 %
Total	1.390	581,4 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A OCTUBRE 2023**

Marca	2023	Var% Acum
HYUNDAI VC	12	200,0 %
JMC	7	-69,6 %
JAC	6	-14,3 %
MAXUS	4	33,3 %
BYD	2	
Total	31	-34,0 %