

30 años **ANAC**



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Febrero 2024

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CONTINÚAN CON CRECIMIENTO EN FEBRERO IMPULSADOS POR LOS HÍBRIDOS

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Si bien el mercado general de vehículos nuevos sigue débil en lo que va del año, con decrecimiento en los dos primeros meses, las inscripciones de vehículos propulsados con tecnologías de cero y bajas emisiones continúan creciendo impulsados principalmente por los híbridos, registrando en general un incremento de 16,2% en las categorías de este mercado en lo que va del año, con 1.267 unidades comercializadas.

En lo específico al mes de febrero, las categorías de cero y bajas emisiones aumentaron un 15% en comparación con el mismo mes del año pasado, con 675 unidades inscritas.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) son los que han registrado el mayor crecimiento porcentual, con un aumento de un 163,9% y 95 unidades inscritas en los dos primeros meses del año.

Por su parte, los modelos eléctricos de rango extendido crecieron un 330% con 43 vehículos inscritos en el mismo período, los microhíbridos se incrementaron 43,1% con 375 y los 100% eléctricos (BEV) registraron una caída de 61,5% con 95 unidades. Sin embargo, la disminución en la venta de la categoría de eléctricos deberá ser vista con atención tras la puesta en marcha el 1 de marzo el programa de *eficiencia energética para vehículos livianos* que sancionará a importadores que comercialicen vehículos por debajo de los 18,8km/Lge mixto, en total, en el año 2024 (la unidad de medida Lge es llamada Litros de Gasolina Equivalente, una unidad establecida específicamente para este programa). El programa podría beneficiar a los importadores que potencien la venta de cada BEV o PHEV a contar de marzo, los que se multiplicarán 3 veces para contrarrestar las sanciones por venta de modelos a combustión interna, tal y como ocurre en otros mercados con regulaciones similares.

En el análisis por segmentos, los SUV crecieron 30,1% en los primeros dos meses del año, mientras que los vehículos comerciales disminuyeron un 9,5%, las camionetas pick up bajaron 45,6%, y los pasajeros, -24,3%, lo que muestra que el público en general tiende a apreciar los SUV por sobre otras carrocerías de vehículos también en motorizaciones de cero y bajas emisiones por su versatilidad, practicidad y mayor variedad de oferta, con varios lanzamientos en los primeros días del año y más de 128 modelos homologados al cierre de 2023.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 11 unidades vendidas en lo que va de este año, con una caída de 97,4%. Por su parte, el mercado de camiones sumó 6 unidades registradas en el mismo lapso.

Movilidad sostenible y modernización tributaria

ANAC A.G. ha dado a conocer su reporte en el marco de su 30° aniversario, momento en el cual la Asociación ha manifestado lo que será su defensa de los principios de movilidad sostenible que orientarán su quehacer hacia el futuro. En esta línea, para potenciar la electrificación del parque vehicular (principio compartido con la estrategia nacional de electromovilidad), ANAC anuncia su propósito de impulsar una modernización tributaria del sector automotor que incluya la

prolongación del programa de pago \$0 para permisos de circulación en BEV y PHEV ampliándolo a otras categorías de vehículos de bajas emisiones; la posibilidad de activar el gasto en empresas que adquieran vehículos electrificados, o el aprovechamiento del crédito tributario por pago de IVA en vehículos de estas tecnologías de cero y bajas emisiones, ampliando la base de vehículos que permiten dicho beneficio y que hoy solamente está restringido a modelos comerciales o camionetas pick up, pero donde pueden caber también modelos que hoy representan menos del 0,6% de las ventas anuales y que precisamente contienen componentes de electromovilidad.

Infraestructura de Recarga

Durante los meses de enero y febrero de 2024 se han instalado un total de 25 puntos de carga pública en el país, que están distribuidos de la siguiente manera: 11 son de carga semi-rápida (con una potencia igual o menor a 22kW), 1 punto de carga rápida (con una potencia mayor a 22kW, pero menor o igual a 50kW) y 13 puntos de carga ultrarrápida (con una potencia mayor a 50kW). Estos últimos se encuentran ubicados en las comunas de Maipú (2), Puerto Montt (2), Quilicura (5) y Viña del Mar (4).

Entre las instalaciones más destacadas se encuentran las inscritas por ENEL X en el Arauco Premium Outlet Buenaventura, ubicado en Quilicura, que incluye 3 cargadores, disponiendo así de 5 puntos de carga. Además, se destacan los puntos de carga de COPEC Voltex, localizados en COPEC en la salida de Viña de Mar, camino a Limache, y en la COPEC ubicada en el Mirador de Montemar.

Es importante resaltar que, en el año 2023, la cantidad de puntos de carga públicos instalados alcanzó la cifra de 439, más del doble de lo registrado en 2022. Hasta la fecha actual de 2024, solo se ha registrado el 5,7% de lo instalado el año anterior.



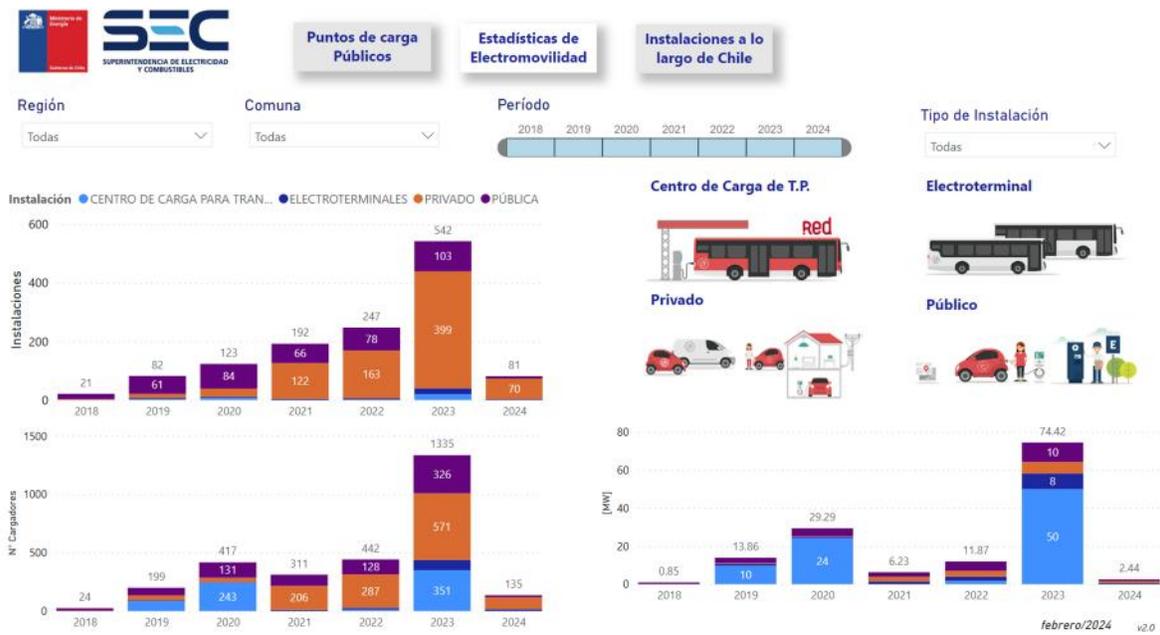
Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

En el transcurso del año 2024, se han registrado un total de 81 nuevas instalaciones de puntos de carga. De estas, 3 están destinadas como electroterminales para buses de transporte privado, mientras que 8 están destinadas al uso público y 70 son de carácter privado.

Dos de los tres electroterminales se encuentran ubicados en la comuna de Sierra Gorda, en la región de Antofagasta, los cuales suman 14 cargadores y una potencia total de 0,33 MW. El otro electroterminal está situado en la comuna de Padre Hurtado, en la Región Metropolitana.

En cuanto a las instalaciones privadas, la mayor concentración se observa en la Región Metropolitana, donde se han inscrito 52 instalaciones, totalizando 61 cargadores y una potencia combinada de 0,47 MW. Esto implica un promedio de 61 cargadores por instalación, con una potencia promedio de 7,7 kW.

Por otro lado, la región que sigue en número de instalaciones inscritas es Valparaíso, con un total de 7 instalaciones, 7 cargadores y una potencia de 50 kW. Esto sugiere un promedio de 7,7 kW por instalación. El resto de las regiones que cuentan con instalaciones privadas inscritas son Antofagasta (3), O'Higgins (2), Maule (1), Biobío (2), La Araucanía (1) y Los Lagos (2).



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A **FEBRERO 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

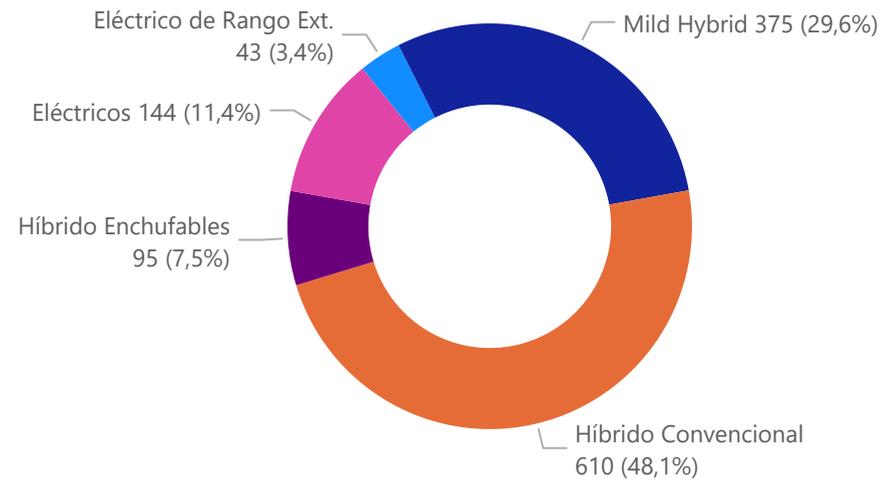
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Febr 2024

1.267

Var% Acum

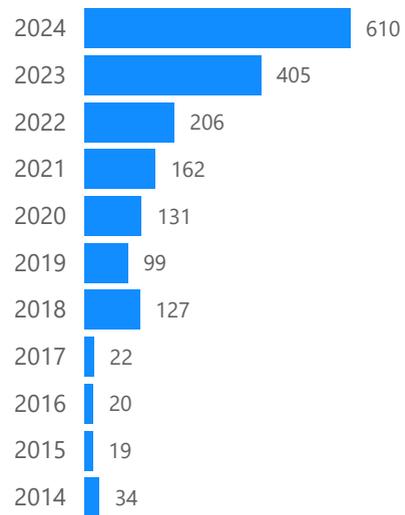
16,2 %



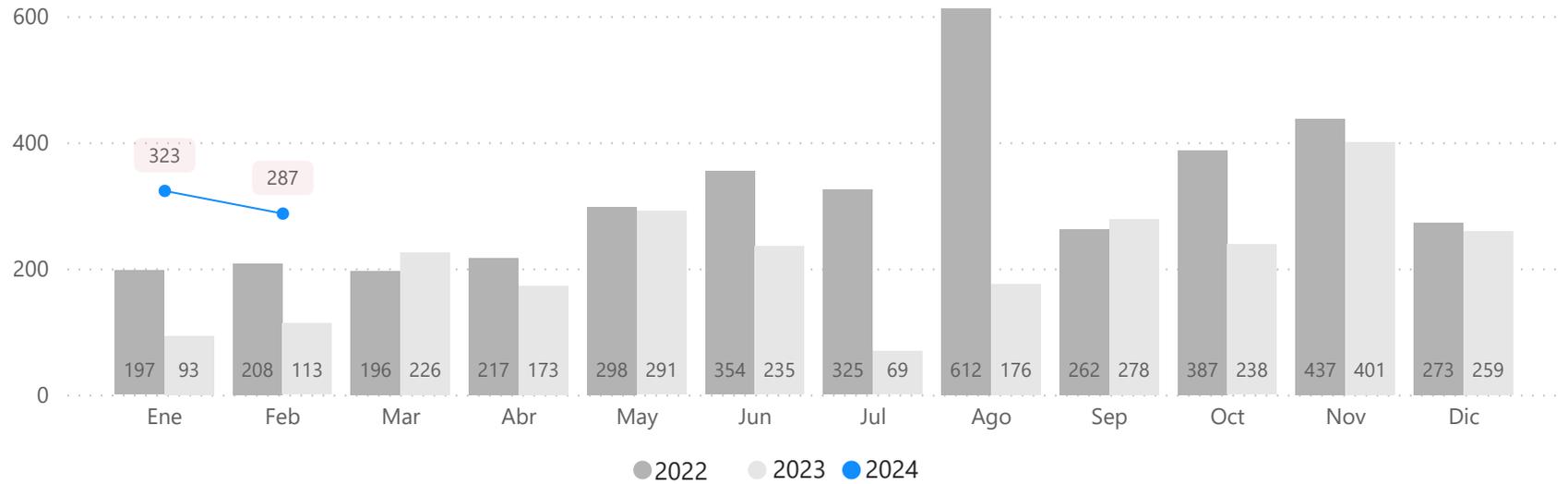
Tipo Energía	Acum Febr 2024	Var% Acum	Febrero	Var% Mes
Híbrido Convencional	610	50,6 %	287	38,0%
Mild Hybrid	375	43,1 %	251	132,4%
Eléctricos	144	-61,5 %	74	-68,9%
Híbrido Enchufables	95	163,9 %	35	75,0%
Eléctrico de Rango Ext.	43	330,0 %	28	180,0%
Total	1.267	16,2 %	675	15,0%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

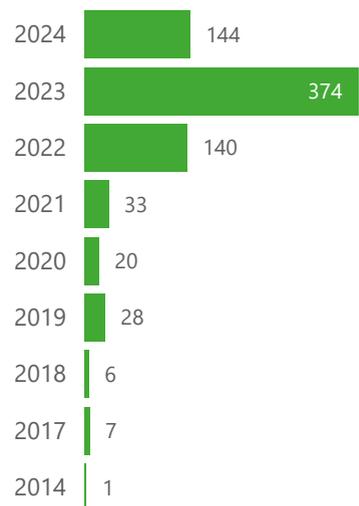
Ventas Acum a Febrero de cada año



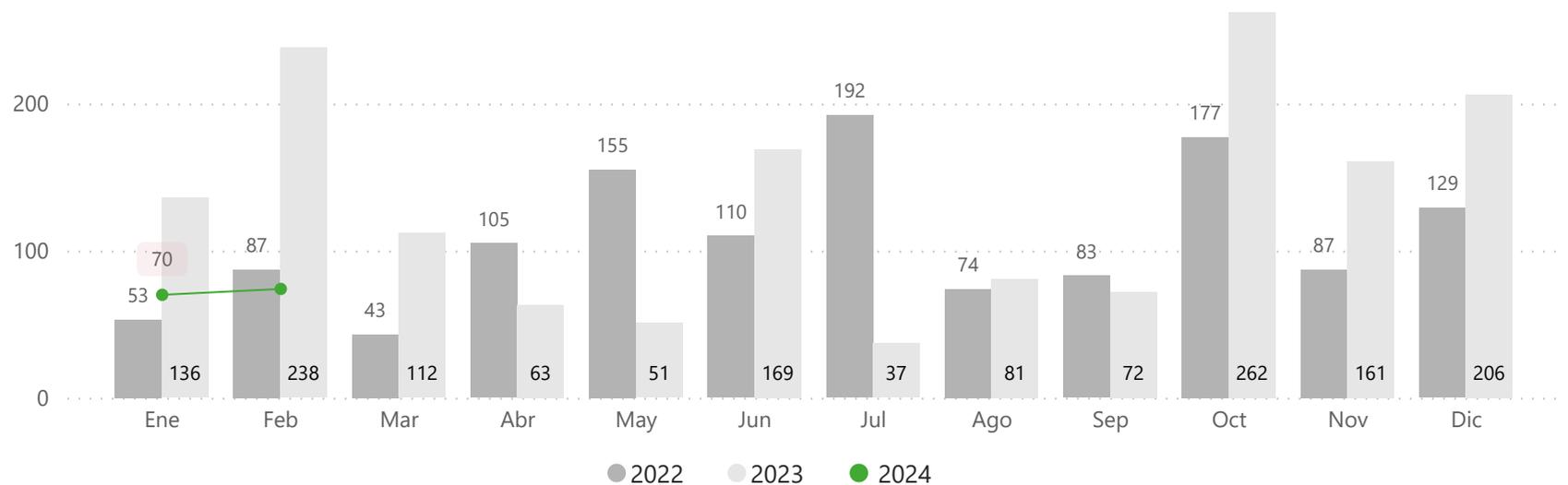
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Febrero de cada año

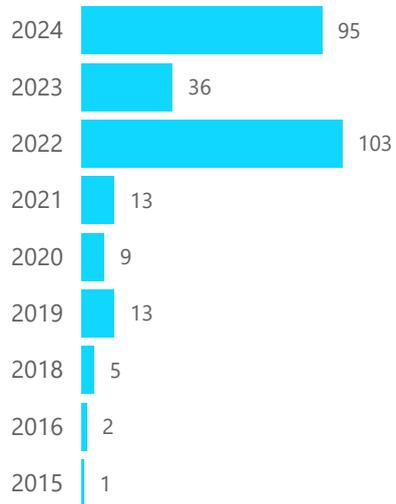


Evolución Mensual Eléctricos

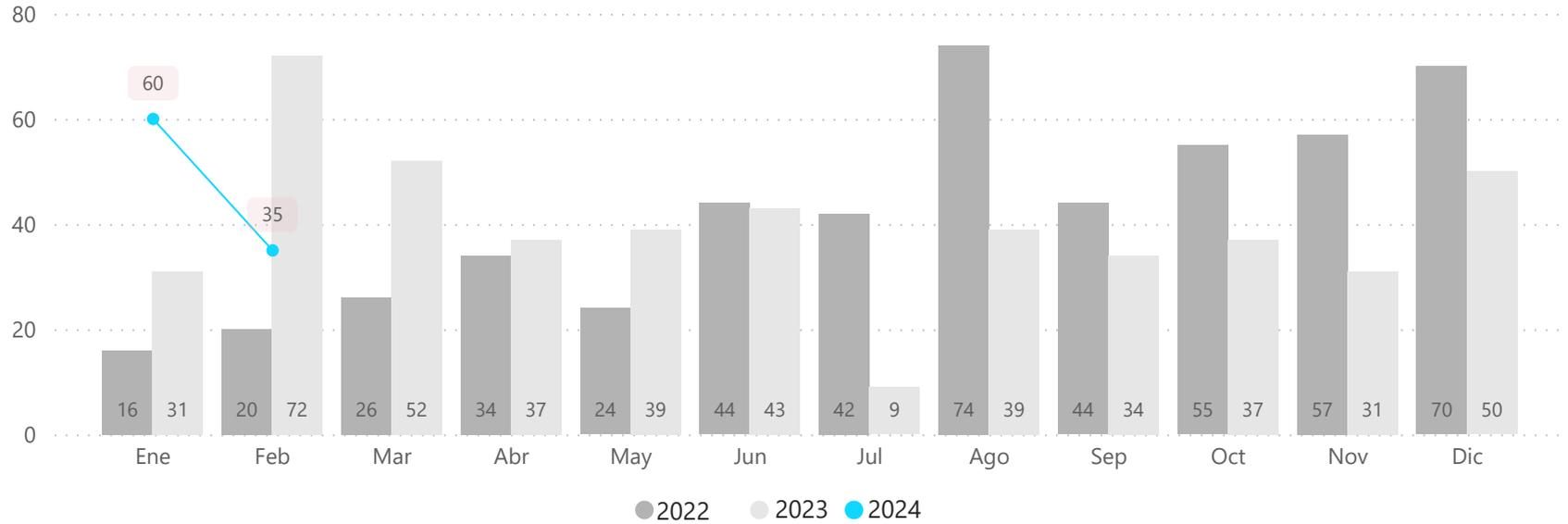


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

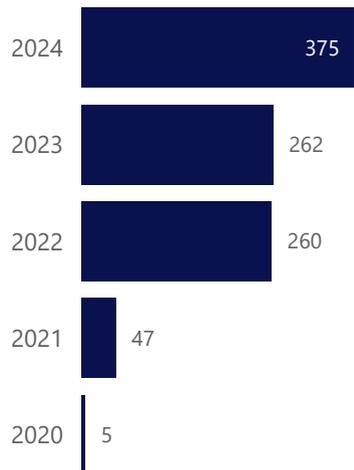
Ventas Acum a Febrero de cada año



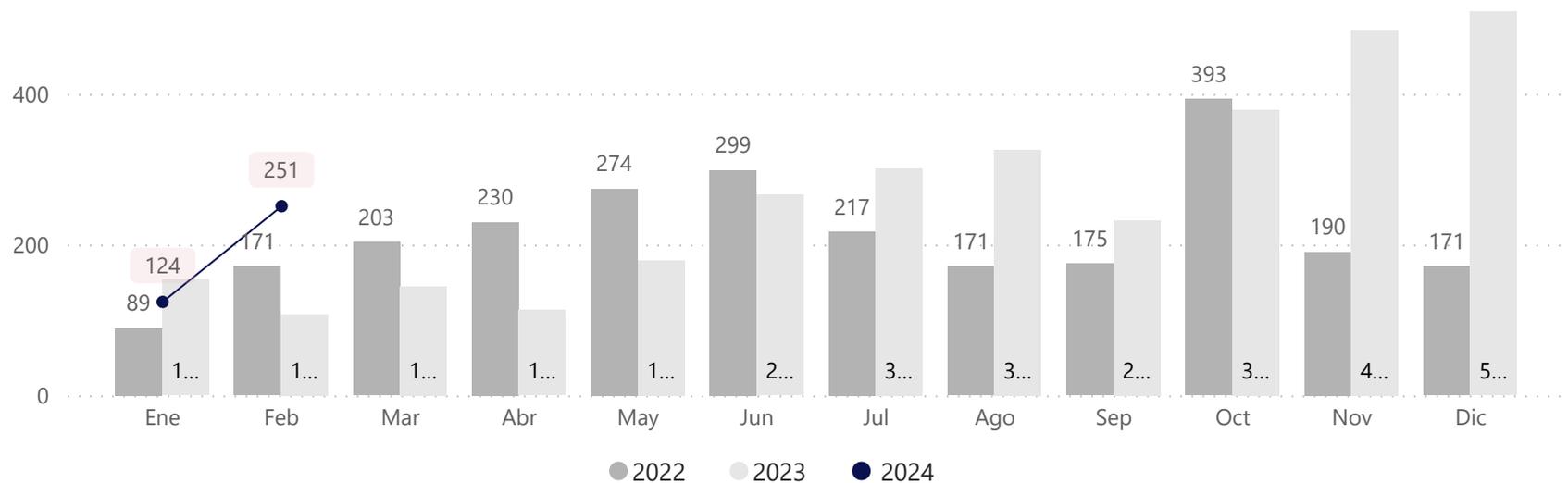
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Febrero de cada año

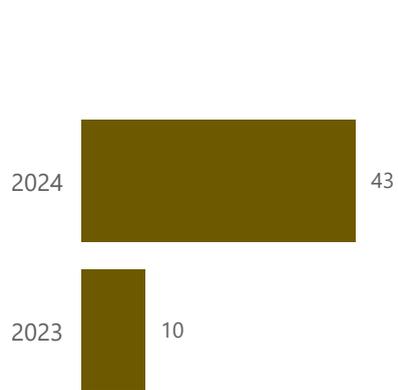


Evolución Mild Hybrid

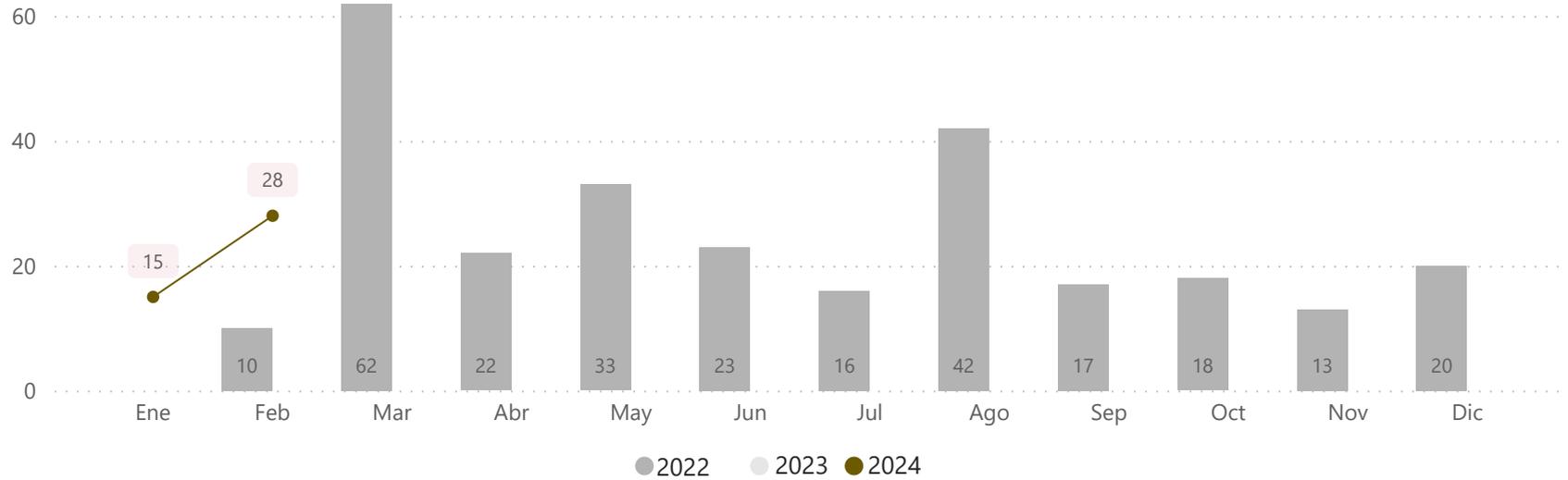


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

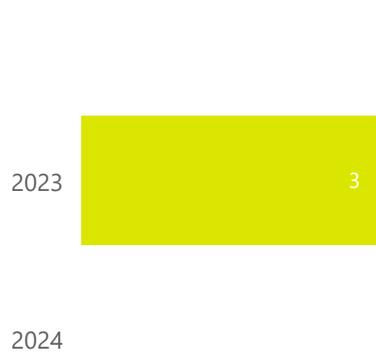
Ventas Acum a Febrero de cada año



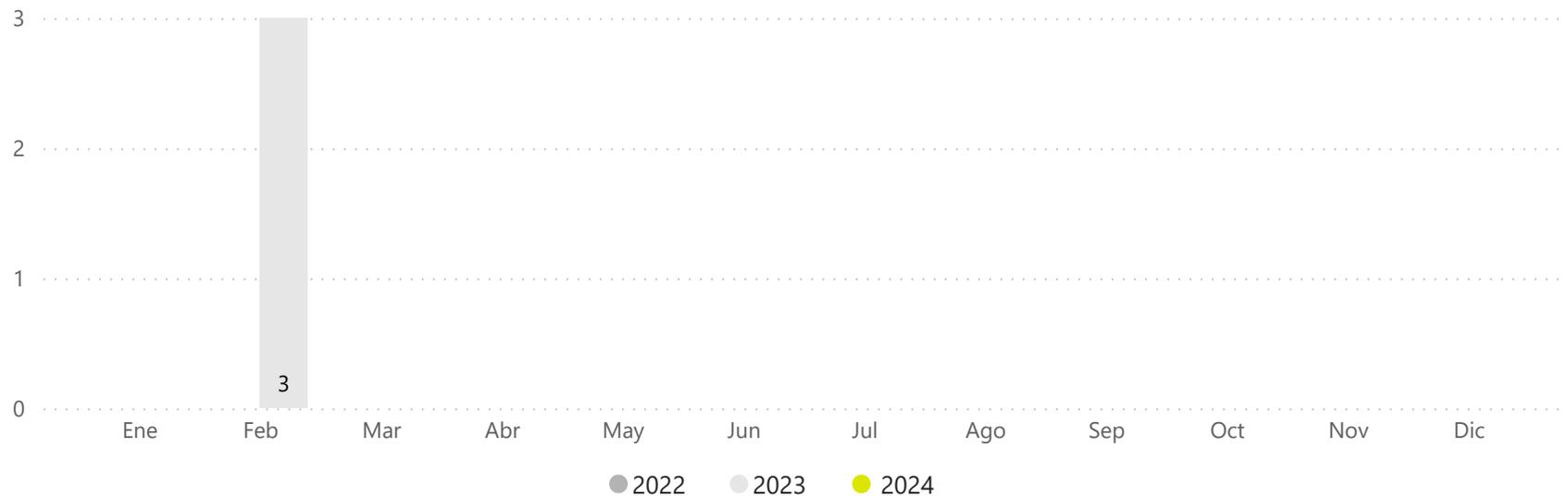
Evolución Mensual Vehículo Híbrido de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

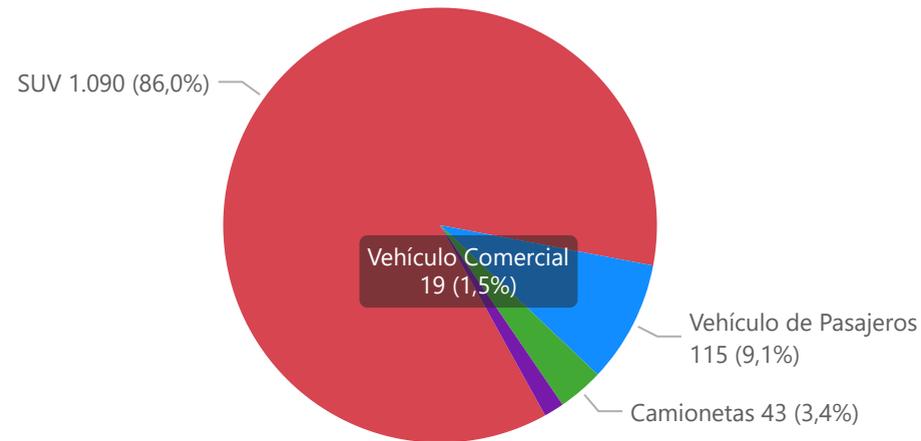


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

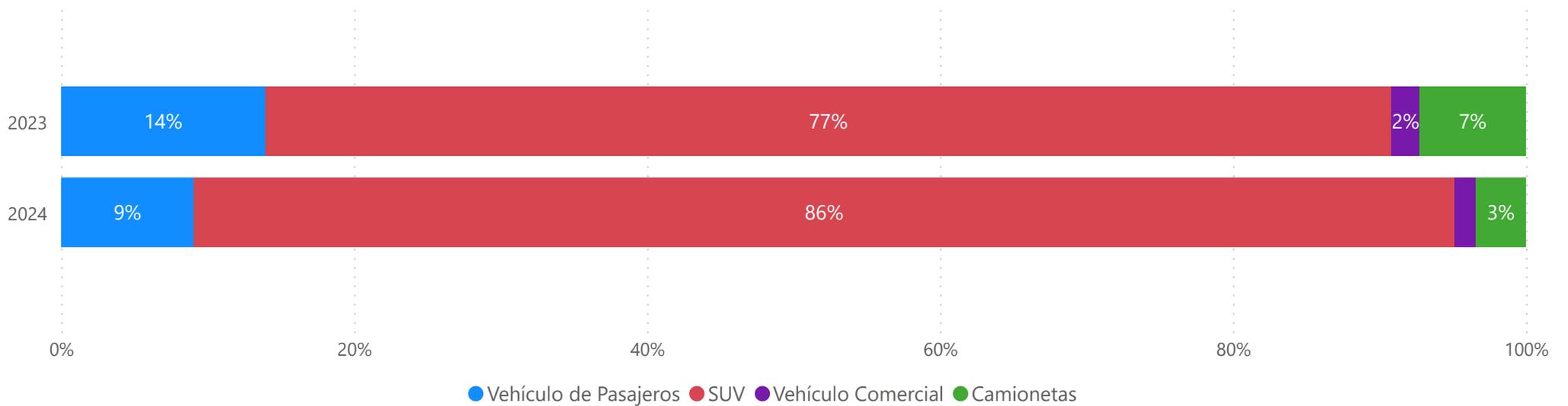


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

Distr. Acum. por Segmento a Febrero-2024

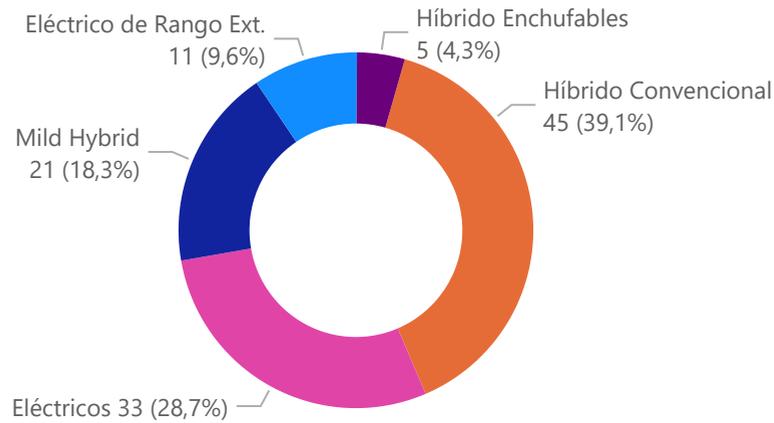


Evolución Mensual de Participación por Segmento



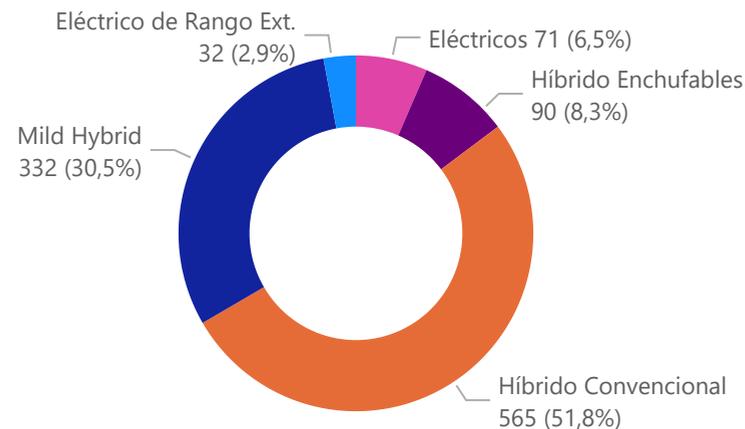
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a	Febrero	Var% Acum	Febrero	Var% Mes
Híbrido Convencional	45	22	350,0 %	22	214,3%
Eléctricos	33	18	-59,3 %	18	157,1%
Mild Hybrid	21	13	-55,3 %	13	-50,0%
Eléctrico de Rango Ext.	11	11		11	
Híbrido Enchufables	5	2	-54,5 %	2	-71,4%
Total	115	66	-24,3 %	66	32,0%

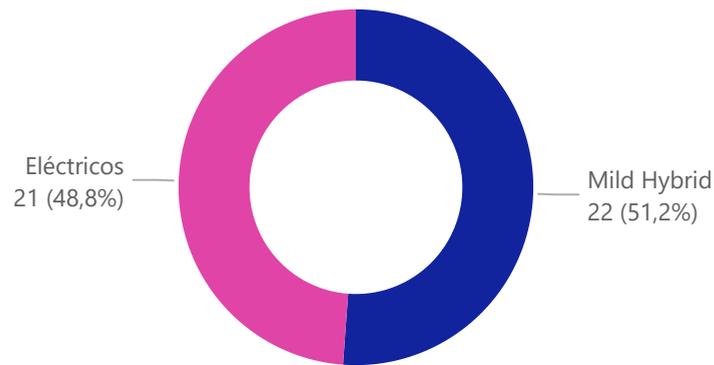
SUV



Tipo Energía	Acum a	Febrero	Var% Acum	Febrero	Var% Mes
Híbrido Convencional	565	265	43,0 %	265	31,8%
Mild Hybrid	332	224	112,8 %	224	234,3%
Híbrido Enchufables	90	33	260,0 %	33	153,8%
Eléctricos	71	31	-71,8 %	31	-84,9%
Eléctrico de Rango Ext.	32	17	220,0 %	17	70,0%
Total	1.090	570	30,1 %	570	14,9%

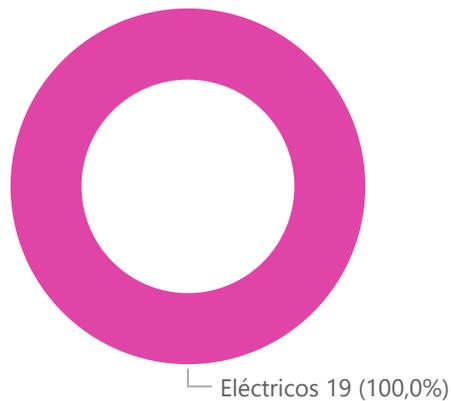
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - FEBRERO 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a	Febrero	Var% Acum	Febrero	Var% Mes
Mild Hybrid	22	14	-62,7 %	14	-6,7%
Eléctricos	21	17	5,0 %	17	41,7%
Total	43	31	-45,6 %	31	14,8%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a	Febrero	Var% Acum	Febrero	Var% Mes
Eléctricos	19	8	-9,5 %	8	-42,9%
Total	19	8	-9,5 %	8	-42,9%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - FEBRERO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A FEBRERO 2024

Marca	Feb-23	Feb-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	185	201	8,6%	342	401	17,3 %
GWM		45			106	
FORD	1	10	900,0%	5	34	580,0 %
LEXUS	5	15	200,0%	13	28	115,4 %
KIA	3	7	133,3%	10	16	60,0 %
HYUNDAI	7	3	-57,1%	18	12	-33,3 %
SUBARU	7	4	-42,9%	17	10	-41,2 %
FERRARI		2			2	
BMW					1	
Total	208	287	38,0%	405	610	50,6 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A FEBRERO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	304
H6	GWM	60
RAV4	TOYOTA	56
JOLION	GWM	46
COROLLA	TOYOTA	41
NEW ESCAPE	FORD	34
NIRO	KIA	16
ALL NEW FORESTER	SUBARU	10
UX	LEXUS	10
RX	LEXUS	9

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - FEBRERO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A FEBRERO 2024

Marca	Feb-23	Feb-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD		27		3	45	1.400,0 %
HYUNDAI	6	11	83,3%	7	16	128,6 %
ZNA	11	16	45,5%	19	16	-15,8 %
VOLVO	2	4	100,0%	2	15	650,0 %
MAXUS	17	5	-70,6%	25	14	-44,0 %
BMW	5	2	-60,0%	7	7	0,0 %
GWM					6	
PEUGEOT		4		1	6	500,0 %
FARIZON		1			5	
KIA	172	3	-98,3%	175	4	-97,7 %
RENAULT					3	
AUDI	2			3	1	-66,7 %
BAIC					1	
DS				1	1	0,0 %
MG	15			50	1	-98,0 %
MINI	5			5	1	-80,0 %
NISSAN				9	1	-88,9 %
PORSCHE		1		2	1	-50,0 %
DFSK	1			1		
JMC	1			1		
MAPLE *				60		
OTROS	1			1		
TESLA				2		
Total	238	74	-68,9%	374	144	-61,5 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A FEBRERO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
YUAN PLUS EV	BYD	25
NEW RICH	ZNA	16
KONA OS EV	HYUNDAI	14
SEAL	BYD	11
XC 40	VOLVO	11
DOLPHIN EV	BYD	9
ORA	GWM	6
EDELIVER 9	MAXUS	5
T90 EV	MAXUS	5
V6E	FARIZON	5

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - FEBRERO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A FEBRERO 2024

Marca	Feb-23	Feb-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	1	16	1500,0%	1	45	4.400,0 %
BMW	8	8	0,0%	19	15	-21,1 %
VOLVO	10	6	-40,0%	15	13	-13,3 %
CHERY					4	
MINI		3			4	
PEUGEOT		1			4	
FERRARI	1	1	0,0%	1	3	200,0 %
LAND ROVER	1			1	3	200,0 %
DS	-1			-1	2	-300,0 %
PORSCHE					2	
Total	20	35	75,0%	36	95	163,9 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A FEBRERO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	43
X1	BMW	12
XC 90 II	VOLVO	11
3008	PEUGEOT	4
F60 COUNTRYMAN	MINI	4
TIGGO 8 PRO	CHERY	4
296	FERRARI	2
CAYENNE	PORSCHE	2
DS7 CROSSBACK	DS	2
QIN PLUS DM-I	BYD	2
RANGE ROVER SPORT	LAND ROVER	2
X5 XDRIVE50E	BMW	2
XC60 II	VOLVO	2

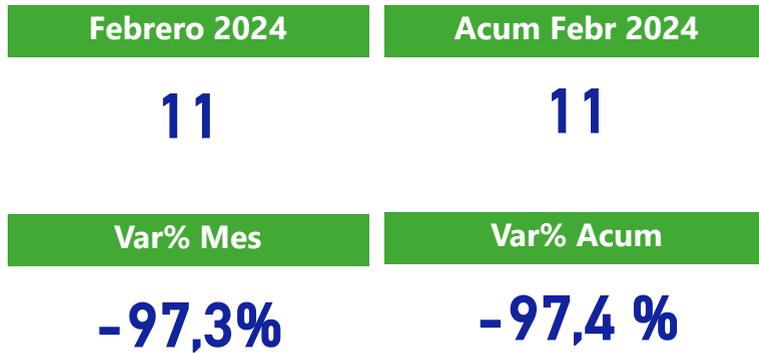
RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - FEBRERO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A FEBRERO 2024

Marca	Feb-23	Feb-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	15	133	786,7%	25	141	464,0 %
VOLVO	41	39	-4,9%	96	78	-18,8 %
BMW		22			37	
LAND ROVER	14	12	-14,3%	24	36	50,0 %
RAM	15	14	-6,7%	59	22	-62,7 %
MAXUS		6			20	
AUDI	4	10	150,0%	9	15	66,7 %
GEELY	14	6	-57,1%	40	15	-62,5 %
MAZDA		6			8	
MASERATI		2		1	2	100,0 %
JAGUAR	3	1	-66,7%	4	1	-75,0 %
MERCEDES BENZ	2			4		
Total	108	251	132,4%	262	375	43,1 %

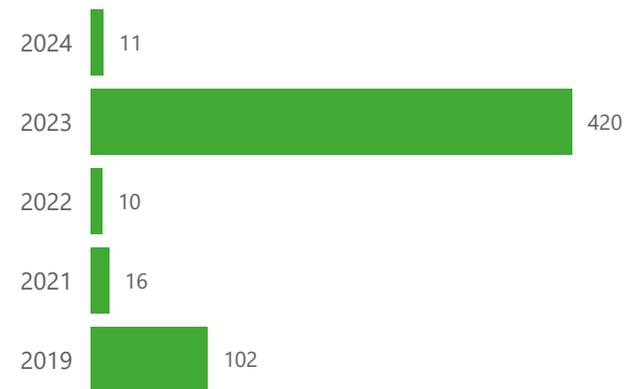
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A FEBRERO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	65
GRAND VITARA	SUZUKI	59
XC 40	VOLVO	56
RAM 1500	RAM	22
D90	MAXUS	20
AZKARRA	GEELY	15
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	14
XC60 II	VOLVO	14
DEFENDER	LAND ROVER	13
SWIFT	SUZUKI	13

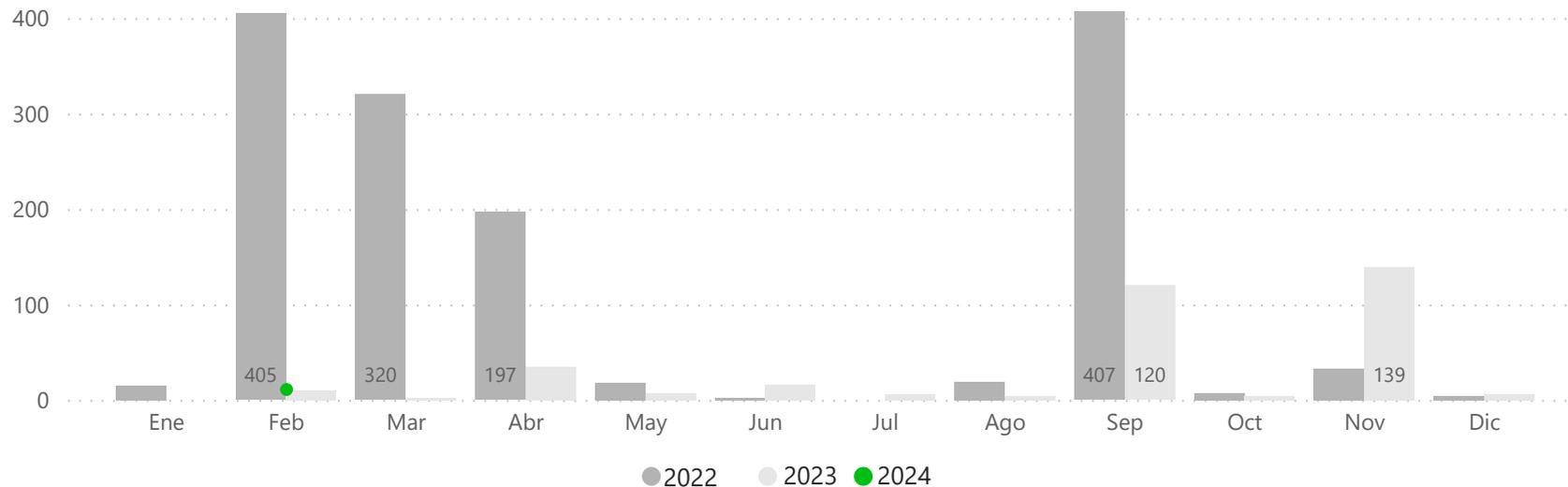
VENTAS A **FEBRERO 2024** DEL MERCADO DE BUSES



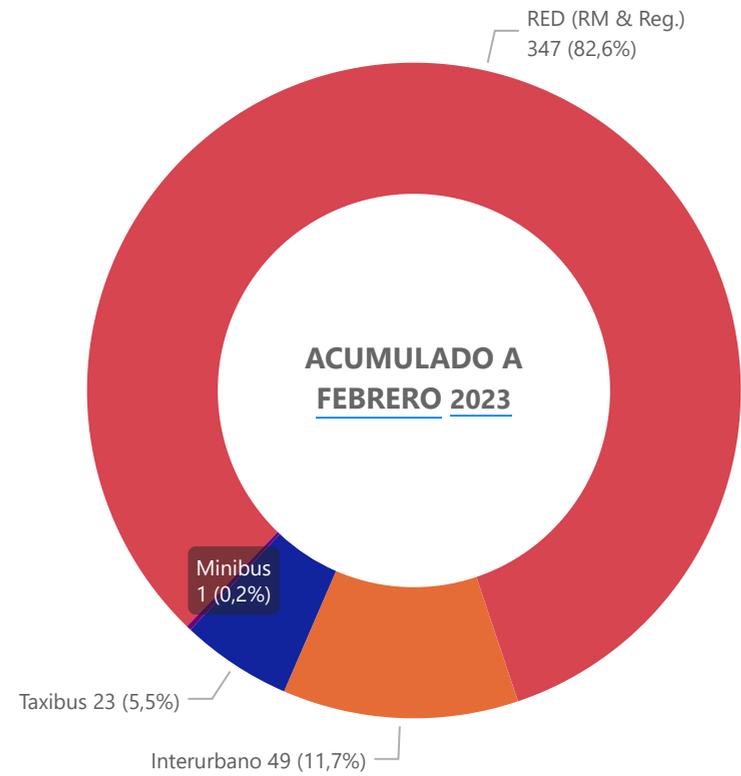
Ventas Acum a Febrero de cada año



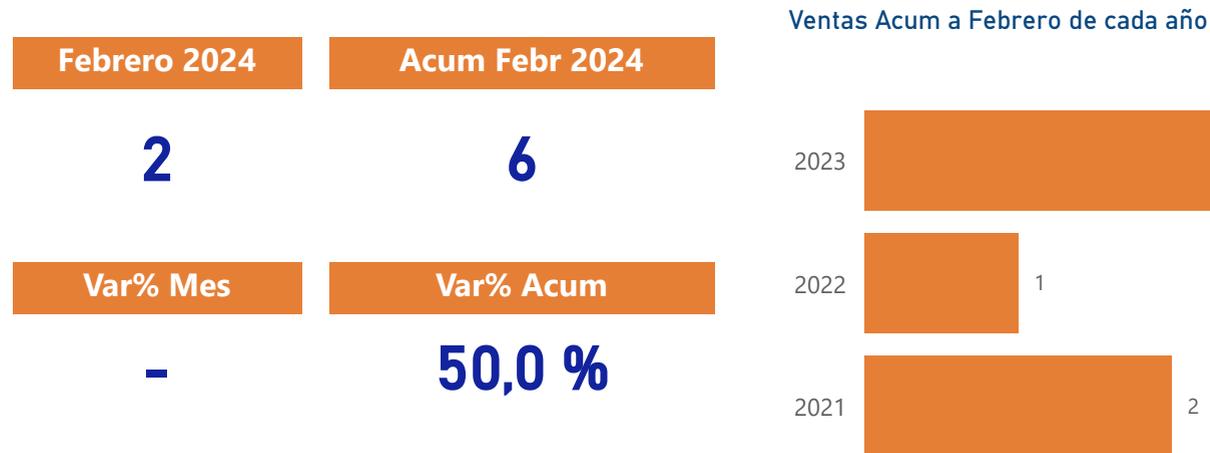
Evolución Mensual Mercado de Buses



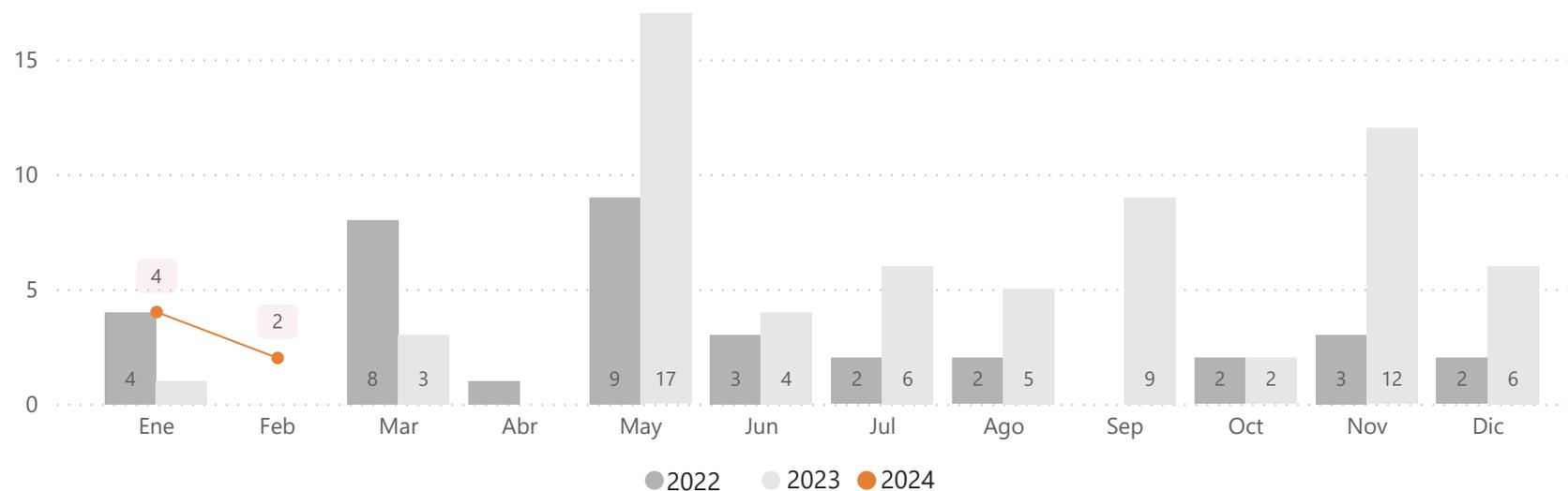
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - FEBRERO 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



VENTAS A **FEBRERO 2024** DEL MERCADO DE CAMIONES



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - FEBRERO 2024

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
FEBRERO 2024**

Marca	2023	Var% Acum
ZHONGTONG	10	-77,8 %
REM	1	-96,3 %
Total	11	-97,4 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A FEBRERO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
JAC	3	50,0 %
HYUNDAI VC	1	
JMC	1	-50,0 %
MAXUS	1	
Total	6	50,0 %