

**30** años **ANAC**



# **INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES**

**Abril 2024**

## VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES REGISTRAN NUEVO MÁXIMO EN ABRIL

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

El mercado general de vehículos lleva una baja acumulada de -12,9% en el año. No obstante ello, en la categoría de nuevas energías, abril siguió demostrando que las ventas de vehículos de cero y bajas emisiones pueden tener un crecimiento sostenido en nuestro país, tras los ya buenos resultados registrados en marzo. Las inscripciones de este tipo de unidades de cero y bajas emisiones registraron un incremento de 219,8% durante el mes pasado con 1.436 unidades comercializadas, transformándose en el mejor mes de venta de esta categoría desde que se lleva registro.

Este desempeño positivo también se reflejó en la mejor venta acumulada anual desde que ANAC A.G. informa estas categorías, con un crecimiento de 90,9% y 3.971 unidades comercializadas comparadas con el mismo periodo del año anterior.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) aumentaron en 173,5% con 93 inscripciones en abril. Por su parte, los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 347 unidades vendidas que es el mejor registro para cualquier mes en la historia, y con un alza de 450,8% al compararse con abril del año pasado (comparativa interanual).

Por su parte, los vehículos microhíbridos (MHEV) no se quedaron atrás con 270,8% de crecimiento y 419 unidades comercializadas y los híbridos autorrecargables o convencionales (HEV) lograron un incremento de 155,8% con 555 unidades en el mismo lapso siendo, nuevamente la categoría más vendida dentro de todas las de cero y bajas emisiones.

Todas las categorías arriba mencionadas en este reporte rompieron récords de ventas, tanto en sus resultados acumulados, como en las cifras mensuales de abril comparadas con el mismo mes del año anterior.

Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) comercializaron 22 unidades inscritas en nuestro país en el mismo lapso.

En el análisis por segmentos, los resultados también continuaron con cifras positivas. En el mes de abril los SUV crecieron 205,8%, los vehículos comerciales se incrementaron 50%, las camionetas pick up subieron 200%, y los pasajeros aumentaron 387,2% en línea con el desempeño de estas categorías de vehículos en el mercado general.

**Baja penetración.** Pese a estos resultados, y al alto crecimiento porcentual, los vehículos eléctricos e híbridos enchufables siguen teniendo un porcentaje de tan solo 1,2% de participación de mercado, cifra que está lejos de la meta de 5% fijada para fines de 2025 y que parece cada vez más cercana.

Este bajo índice de participación, explicado en gran parte por la falta de incentivos claros y contundentes, hace dificultoso que al 2035 alcancemos el 100% de ventas con vehículos cero emisiones, que es lo trazado por la estrategia nacional de Electromovilidad. ANAC insiste en la adopción de un plan estratégico de promoción de la electromovilidad, guiado por el Estado, que incluya incentivos directos a la adquisición de este tipo de vehículos, incentivos de aprovechamiento de IVA, aceptación del gasto asociado a vehículos eléctricos, tal y como ocurre con los países que han sido exitosos en la masificación de la movilidad sostenible.

**Mercado de buses y camiones**

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 63 unidades vendidas en lo que va de este año con una caída de 93,3%, debido a la menor incorporación de unidades eléctricas al sistema RED.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 10 nuevas unidades, principalmente de categoría pesado, acumulando 19 unidades de lo que va del año.

**Gran avance en instalaciones de carga pública: 149 Nuevos Puntos de carga Instalados en abril**

Durante el mes de abril la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) registró la instalación de 149 nuevos puntos de carga públicos, acumulando 182 puntos de carga público en el periodo enero-abril y 1.363 desde el año 2018. Los 182 puntos de carga representan un 40% de los efectuados durante todo 2023, lo que demuestra el empuje por el desarrollo de infraestructura de recarga este año.

Dentro de las nuevas instalaciones públicas se destaca los puntos de carga desarrollados en ENEL X en espacio Urbano de Las Rejas, en la comuna de Estación Central, en una evidencia de los esfuerzos por descentralizar la movilidad eléctrica. La instalación suma 103 nuevos cargadores con conector de estándar Tipo 2 sin cable de potencia de hasta 7,4kW.

Asimismo, resalta la nueva electrolinera de COPEC Voltex ubicada en la estación de servicio de COPEC de Av. General Velásquez 9301, en la comuna de San Bernardo, RM, con un cargador ABB Terra 53 CJG 98kW, que dispone conectores CCS Tipo 2 y ChadeMO ambos de 50kW máximo y un conector Tipo 2 de 43kW. Como también los cargadores de 22kW ubicados en la vía pública con conectores Tipo 2 sin cable en las comunas de Ñuñoa, Melipilla, La Florida, lo Prado, Pirque y Colina.

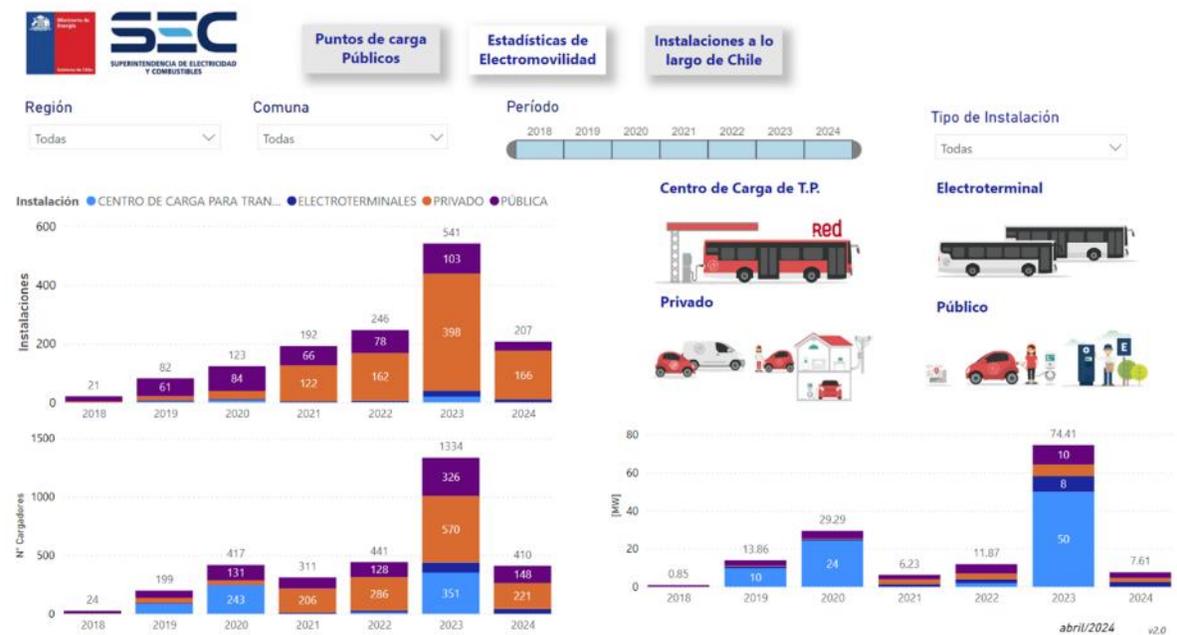
Por último, destaca la nueva electrolinera de ENEX E- PRO ubicada en la SHELL de Av. Vicuña Mackenna 9840, La Florida con dos cargadores uno ABB Terra 54HV de 50kW, con estándar CCS Tipo 2 yChadeMO y otro cargador ABB Terra AC de 22kW con estándar Tipo 2 sin cable.



En cuanto a la cantidad de instalaciones en abril de 2024 se registraron 58 nuevas instalaciones, lideradas principalmente por instalaciones privadas que representa el 80% del total de instalaciones de electromovilidad desarrolladas en Chile.

En específico la SEC contabiliza a abril 207 instalaciones de las cuales 31 instalaciones son públicas (15%), 166 instalaciones son privadas (80%) y 10 son instalaciones para buses (5%). En términos de número de cargadores se contabilizan en total 410 cargadores de los cuales 148 son cargadores para uso público (36%), 221 cargadores para uso privado (54%) y 41 para uso de buses eléctricos (10%), sumando en total una potencia de 7,61 MW.

En términos de cargadores ya abril de este año se ha inscrito un 45% de cargadores privadas que se instalaron durante todo 2023. Sobre cargadores públicos ya se han instalado un 39% de los cargadores que se efectuaron en 2023.



**Glosario de Tipos de vehículos:**

**HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable):** Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

**BEV (Vehículo Eléctrico):** Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

**PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):** vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

**MHEV (Vehículo Microhíbrido):** Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

**EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido):** Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

**Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible):** Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

VENTAS A ABRIL 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

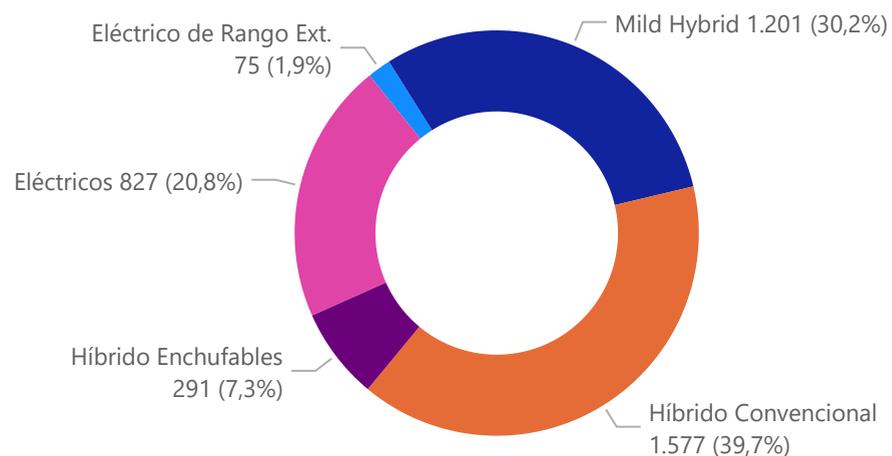
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Abri 2024

**3.971**

Var% Acum

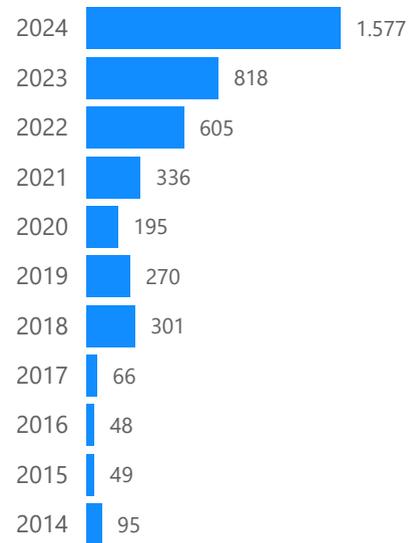
**90,9 %**



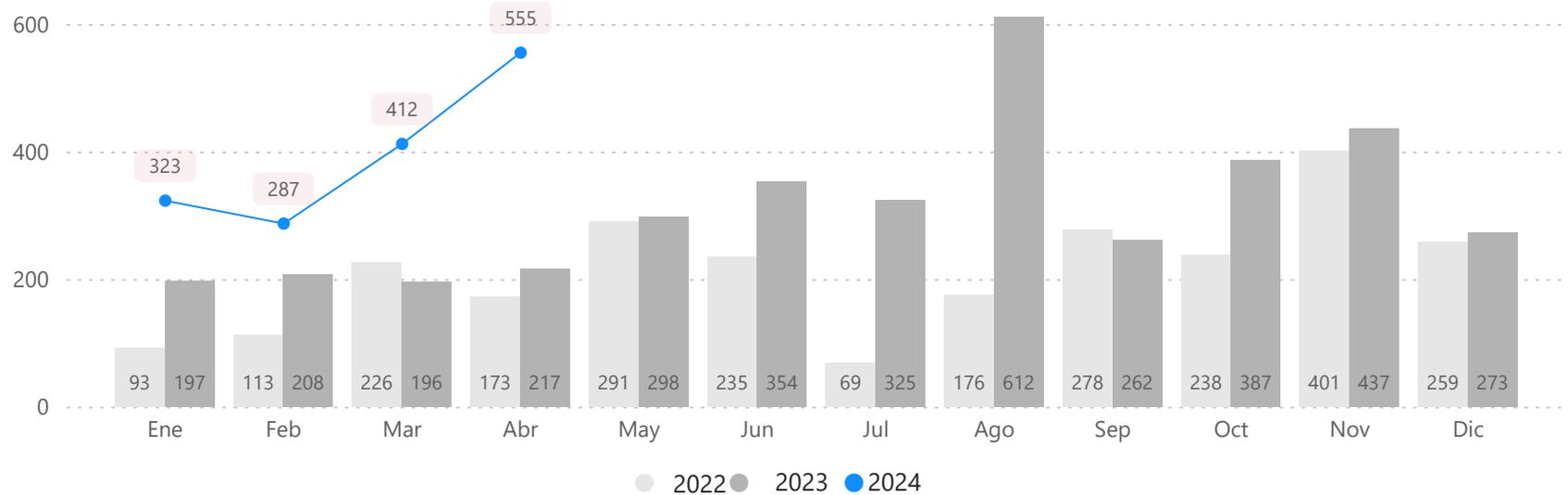
Tipo Energía	Acum Abri 2024	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Híbrido Convencional	1.577	92,8 %	555	155,8%
Mild Hybrid	1.201	131,0 %	419	270,8%
Eléctricos	827	50,6 %	347	450,8%
Híbrido Enchufables	291	203,1 %	93	173,5%
Eléctrico de Rango Ext.	75	-20,2 %	22	0,0%
<b>Total</b>	<b>3.971</b>	<b>90,9 %</b>	<b>1.436</b>	<b>219,8%</b>

**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024**

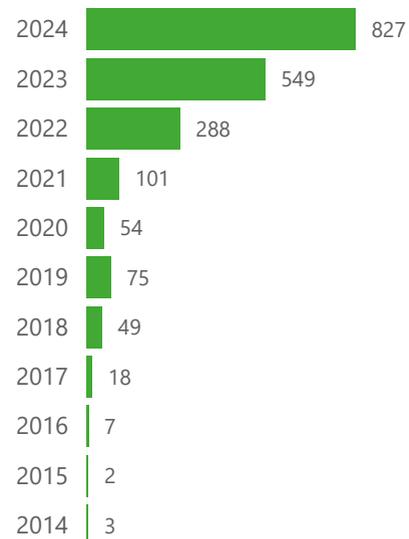
Ventas Acum a Abril de cada año



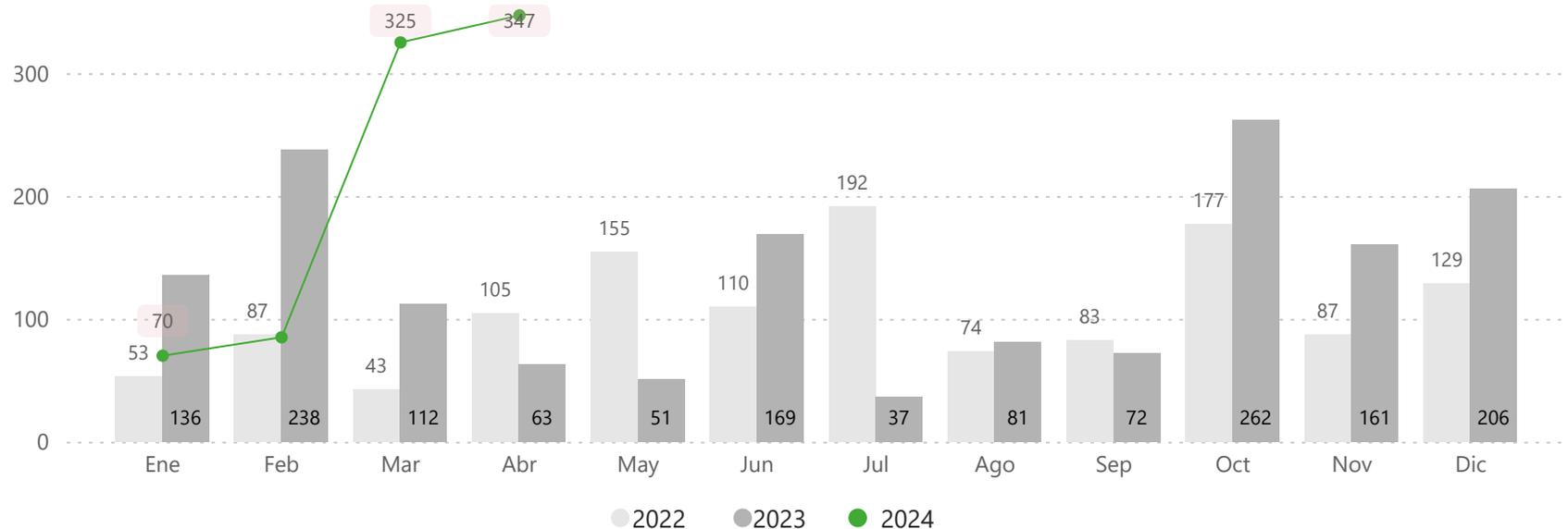
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Abril de cada año

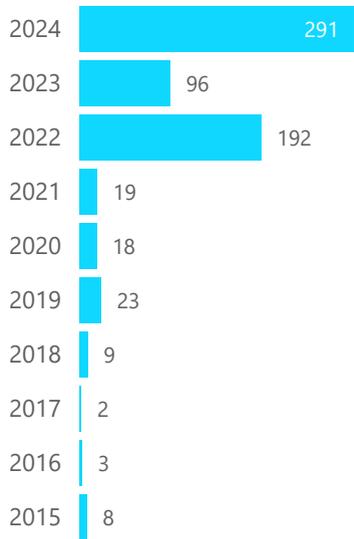


Evolución Mensual Eléctricos

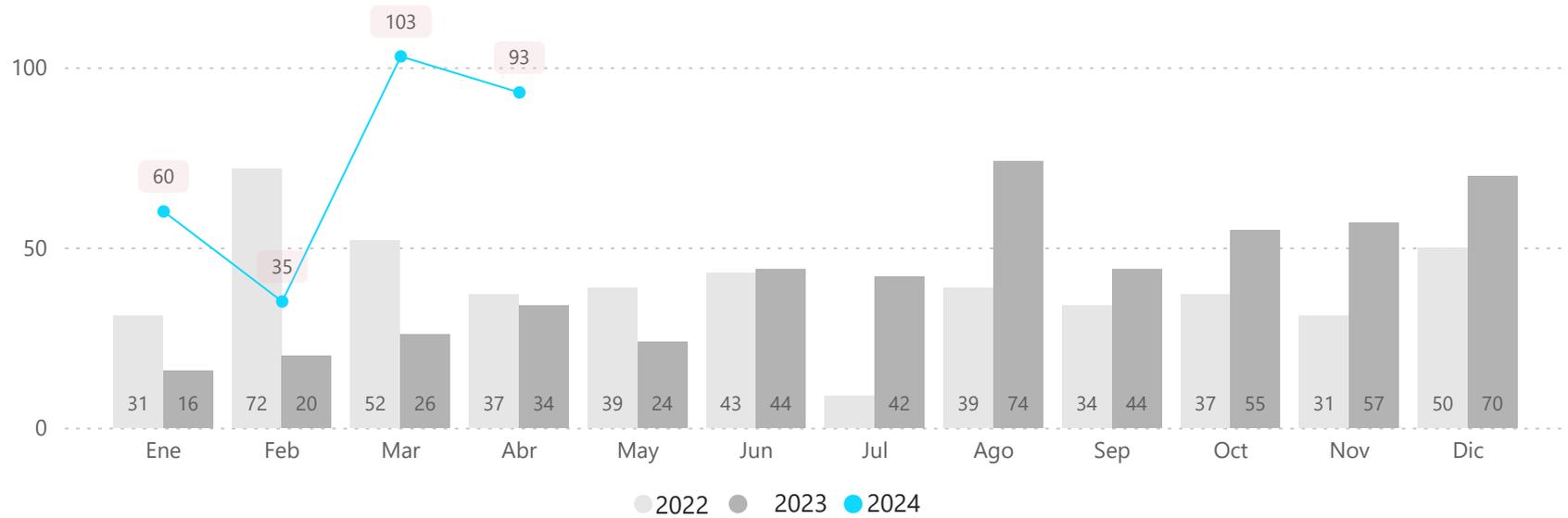


**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024**

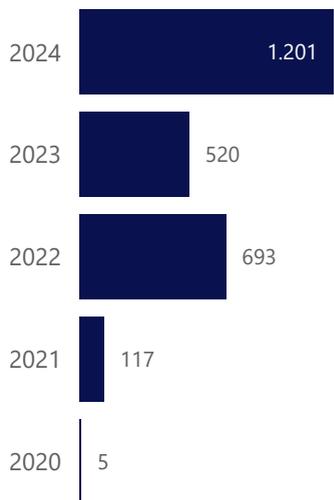
Ventas Acum a Abril de cada año



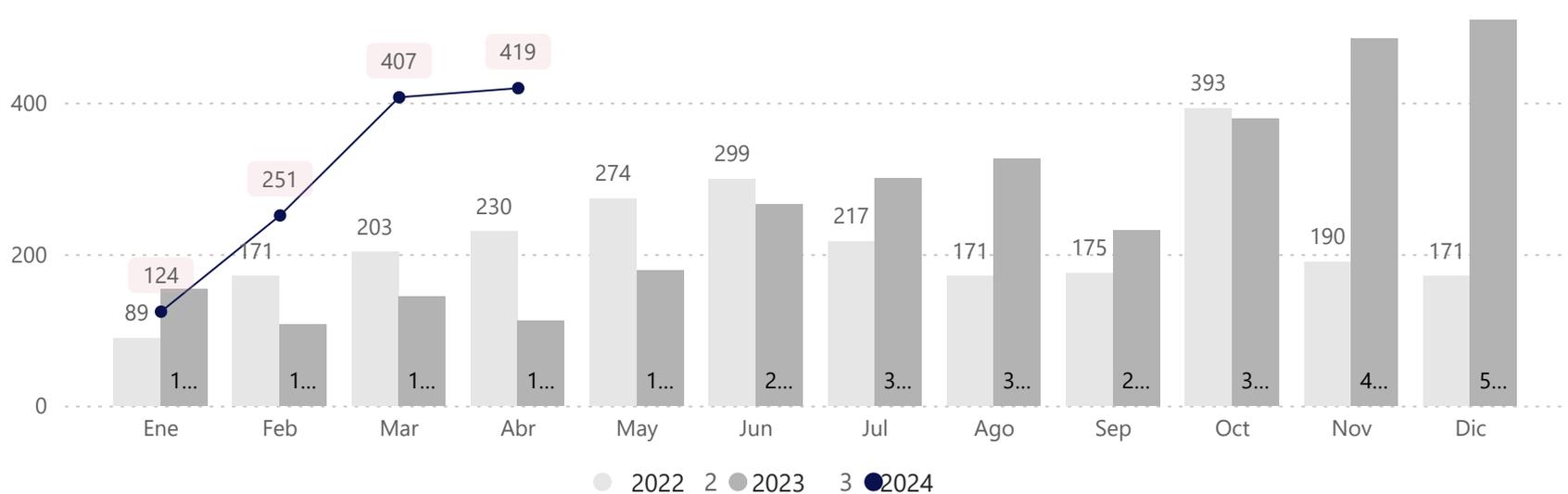
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Abril de cada año

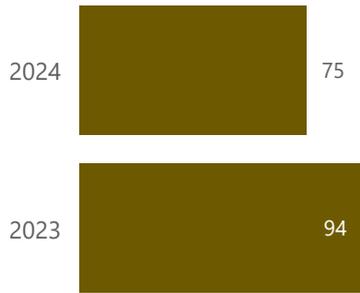


Evolución Mild Hybrid

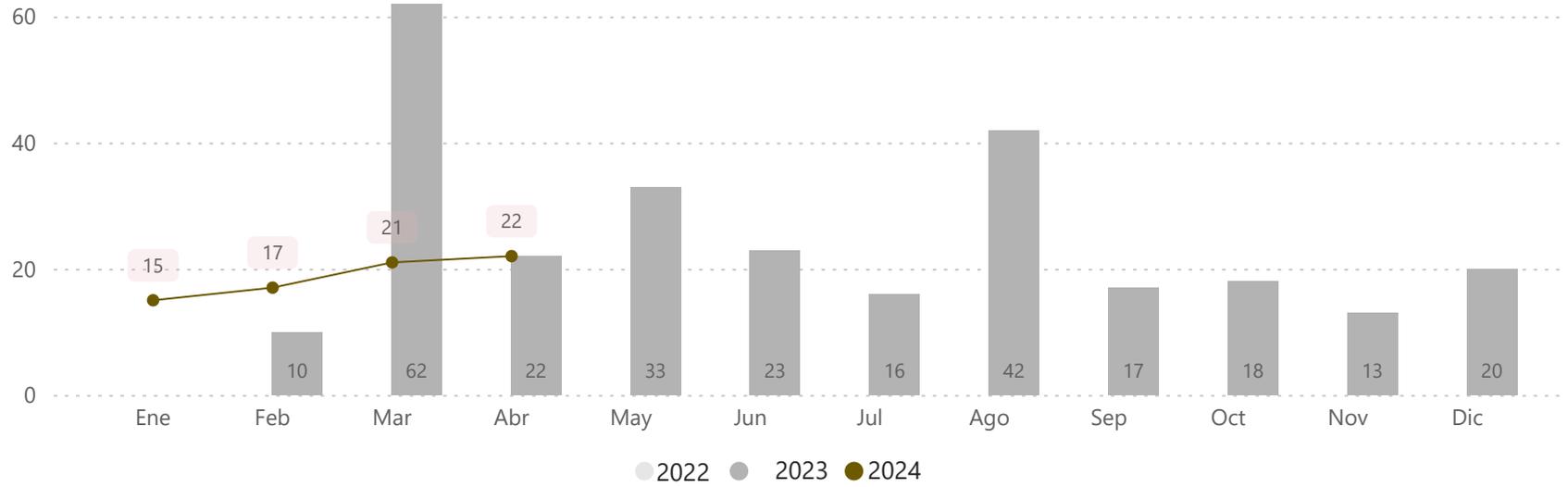


**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024**

Ventas Acum a Abril de cada año



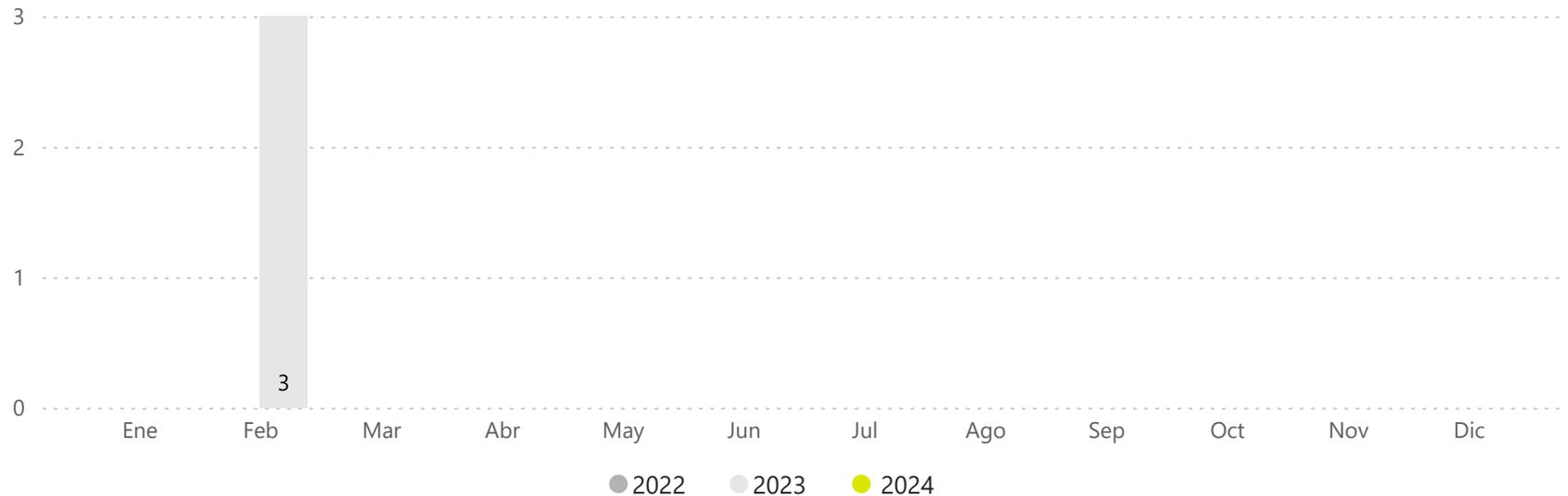
Evolución Mensual Vehículo Híbrido de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

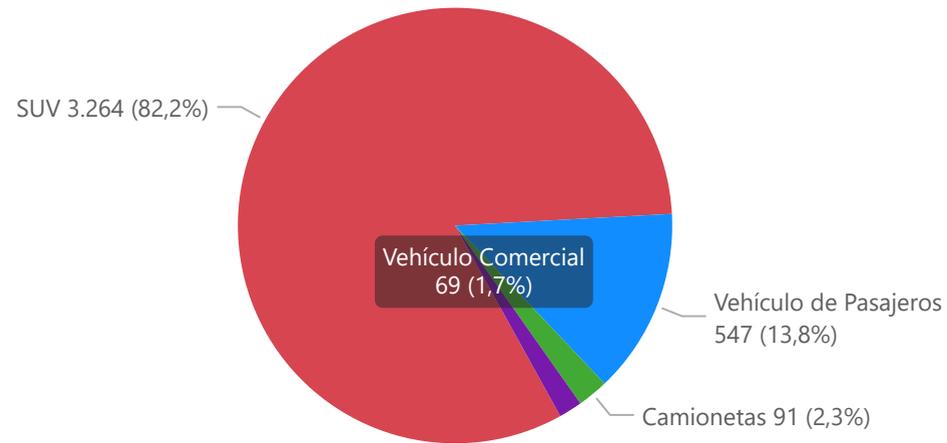


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

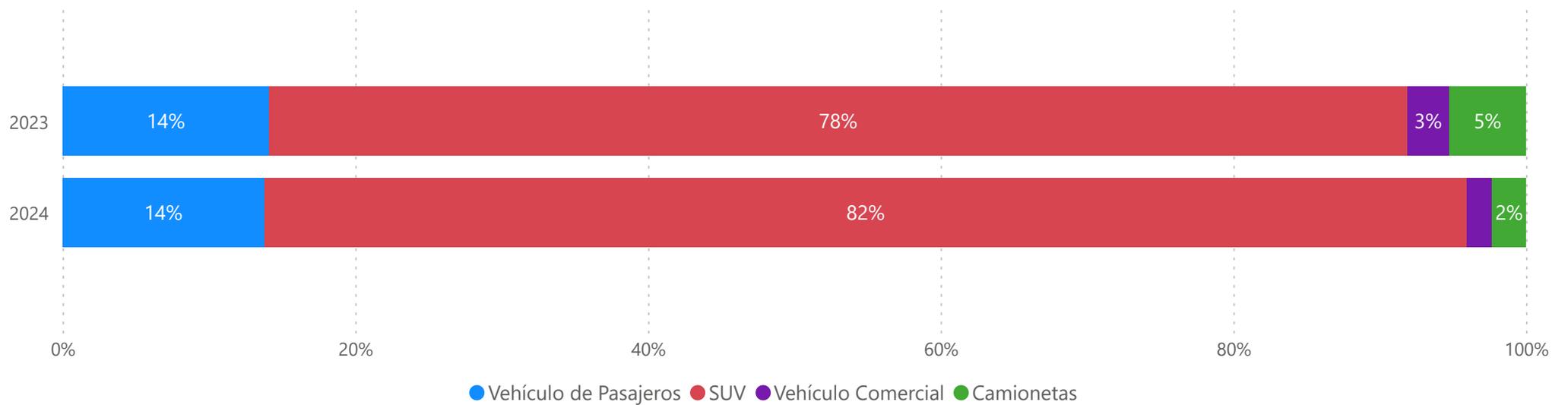


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2024

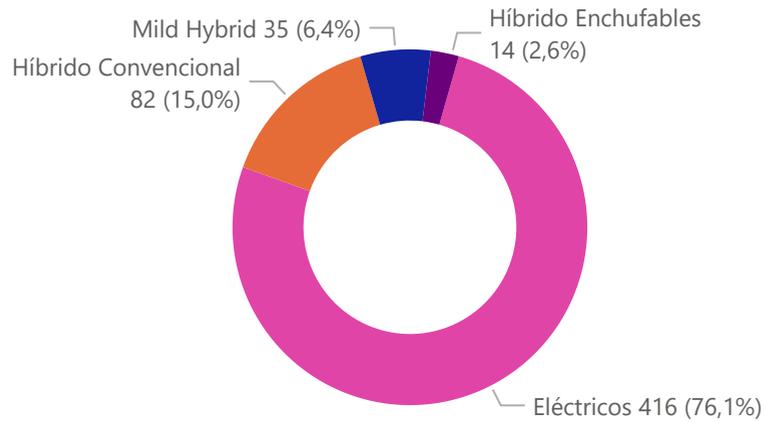


Evolución Mensual de Participación por Segmento



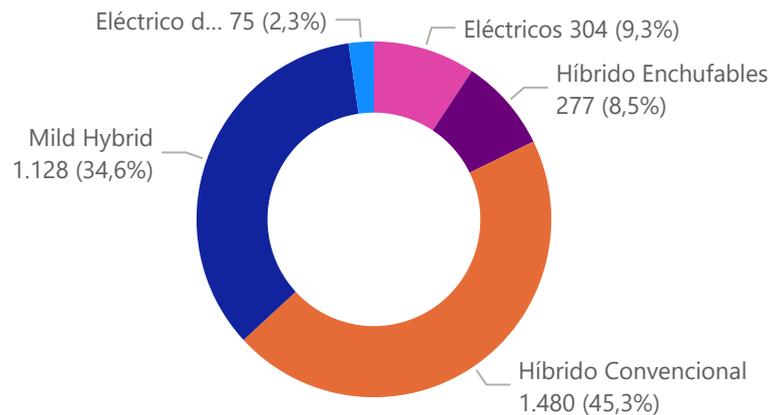
**DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024**

**Vehículos de Pasajeros**



Tipo Energía	Acum a	Abril	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Eléctricos	416	194	320,2 %	194	2325,0%
Híbrido Convencional	82	26	241,7 %	26	188,9%
Mild Hybrid	35	3	-75,5 %	3	-89,7%
Híbrido Enchufables	14	6	-44,0 %	6	500,0%
<b>Total</b>	<b>547</b>	<b>229</b>	<b>86,1 %</b>	<b>229</b>	<b>387,2%</b>

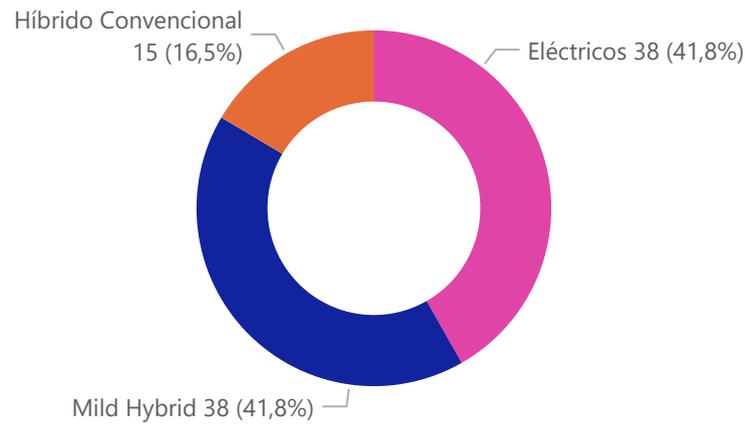
**SUV**



Tipo Energía	Acum a	Abril	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Híbrido Convencional	1.480	529	86,4 %	529	154,3%
Mild Hybrid	1.128	400	261,5 %	400	381,9%
Eléctricos	304	124	-12,1 %	124	264,7%
Híbrido Enchufables	277	87	290,1 %	87	163,6%
Eléctrico de Rango Ext.	75	22	-20,2 %	22	0,0%
<b>Total</b>	<b>3.264</b>	<b>1.162</b>	<b>101,9 %</b>	<b>1.162</b>	<b>205,8%</b>

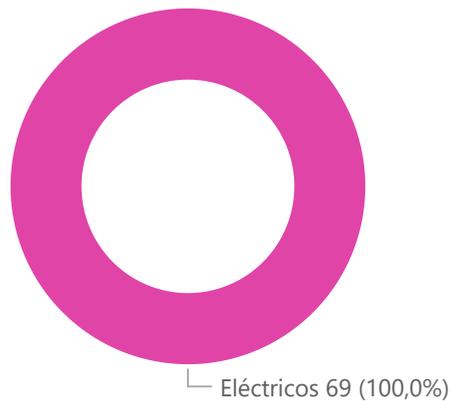
**DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2024**

**Camionetas**



Tipo Energía	Acum a	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Eléctricos	38	-13,6 %	8	14,3%
Mild Hybrid	38	-41,5 %	16	1500,0%
Híbrido Convencional	15			
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>-16,5 %</b>	<b>24</b>	<b>200,0%</b>

**Vehículos Comerciales**



Tipo Energía	Acum a	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Eléctricos	69	15,0 %	21	50,0%
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>15,0 %</b>	<b>21</b>	<b>50,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - ABRIL 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A ABRIL 2024**

Marca	Abr-23	Abr-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	175	345	97,1%	696	1.030	48,0 %
GWM		126			296	
LEXUS	10	25	150,0%	33	81	145,5 %
HYUNDAI	13	48	269,2%	35	65	85,7 %
FORD	2	6	200,0%	8	60	650,0 %
KIA	1	1	0,0%	11	24	118,2 %
SUBARU	8	1	-87,5%	27	15	-44,4 %
BMW		3			4	
FERRARI					2	
HAVAL	8			8		
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>555</b>	<b>155,8%</b>	<b>818</b>	<b>1.577</b>	<b>92,8 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A ABRIL 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	597
RAV4	TOYOTA	233
H6	GWM	163
JOLION	GWM	133
YARIS CROSS	TOYOTA	133
COROLLA	TOYOTA	67
NEW ESCAPE	FORD	45
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	40
UX	LEXUS	26
NIRO	KIA	24

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - ABRIL 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A ABRIL 2024**

Marca	Abr-23	Abr-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	1	84	8300,0%	5	264	5.180,0 %
TESLA		94		2	94	4.600,0 %
KIA		8		176	86	-51,1 %
MAXUS	18	37	105,6%	83	83	0,0 %
RENAULT		24			59	
VOLVO		22		4	45	1.025,0 %
GWM		18			27	
MG	24	7	-70,8%	115	27	-76,5 %
HYUNDAI	3	2	-33,3%	13	21	61,5 %
ZNA	2	1	-50,0%	22	17	-22,7 %
BMW	3	7	133,3%	15	16	6,7 %
JAC		13			13	
LEAPMOTOR		10			10	
MINI	1	2	100,0%	12	10	-16,7 %
DFM		1			8	
PEUGEOT	5			10	8	-20,0 %
DS		3		1	7	600,0 %
FARIZON					7	
JMC	1	7	600,0%	7	7	0,0 %
AUDI	1	2	100,0%	4	5	25,0 %
MERCEDES BENZ		4			4	
CITROEN		2			2	
PORSCHE	1			3	2	-33,3 %
SSANGYONG		-2			2	
BAIC					1	
HIGER		1			1	
NISSAN				11	1	-90,9 %
DFSK				1		
GEELY	2			2		
JAGUAR				1		
MAPLE*	1			61		
OTROS				1		
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>347</b>	<b>450,8%</b>	<b>549</b>	<b>827</b>	<b>50,6 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A ABRIL 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
DOLPHIN MINI EV	BYD	109
DOLPHIN EV	BYD	68
NIRO	KIA	68
YUAN PLUS EV	BYD	60
MODEL 3	TESLA	56
KWID E-TECH	RENAULT	54
MODEL Y	TESLA	37
XC 40	VOLVO	30
EDELIVER 3	MAXUS	29
ORA	GWM	27

**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - ABRIL 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A ABRIL 2024**

Marca	Abr-23	Abr-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD		26		1	119	11.800,0 %
VOLVO	14	24	71,4%	44	63	43,2 %
BMW	10	14	40,0%	40	35	-12,5 %
PEUGEOT	6	12	100,0%	6	19	216,7 %
MAZDA		5			18	
LAND ROVER	1	2	100,0%	2	8	300,0 %
PORSCHE		5			8	
CHERY		3			7	
FERRARI		2		1	6	500,0 %
MINI	2			2	5	150,0 %
DS	1			0	3	
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>93</b>	<b>173,5%</b>	<b>96</b>	<b>291</b>	<b>203,1 %</b>

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A ABRIL 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	116
XC 90 II	VOLVO	33
XC60 II	VOLVO	30
3008	PEUGEOT	19
X1	BMW	19
CX-60	MAZDA	18
CAYENNE	PORSCHE	8
X5 XDRIVE50E	BMW	8
TIGGO 8 PRO	CHERY	7
296	FERRARI	5
F60 COUNTRYMAN	MINI	5

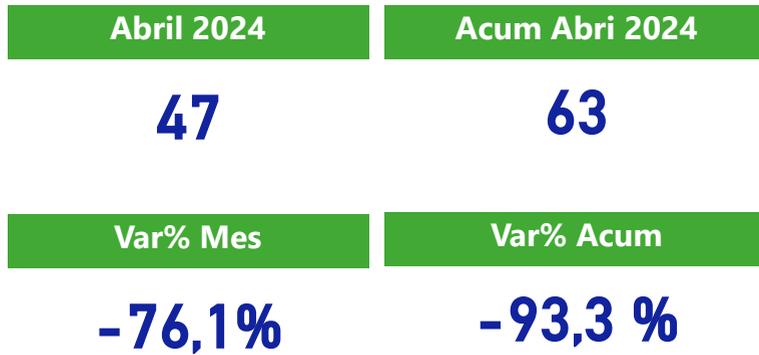
**RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - ABRIL 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA A ABRIL 2024**

Marca	Abr-23	Abr-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	22	271	1131,8%	83	643	674,7 %
VOLVO	53	53	0,0%	227	210	-7,5 %
LAND ROVER	21	20	-4,8%	56	81	44,6 %
BMW		13			80	
MAXUS		11			41	
RAM	1	16	1500,0%	65	38	-41,5 %
AUDI	11	11	0,0%	28	33	17,9 %
MAZDA		14			32	
GEELY	5	6	20,0%	50	31	-38,0 %
JAGUAR		2		6	6	0,0 %
MASERATI		2		1	6	500,0 %
MERCEDES BENZ				4		
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>419</b>	<b>270,8%</b>	<b>520</b>	<b>1.201</b>	<b>131,0 %</b>

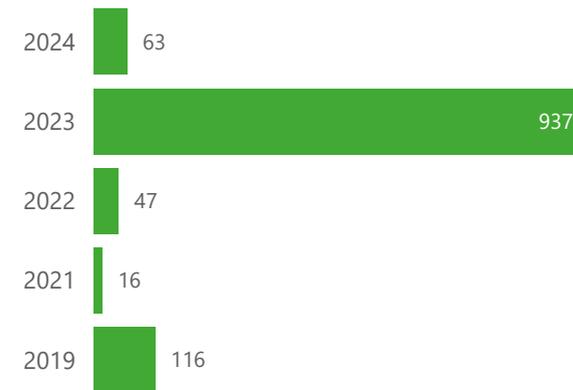
**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A ABRIL 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	454
GRAND VITARA	SUZUKI	165
XC 40	VOLVO	133
XC60 II	VOLVO	57
D90	MAXUS	41
RAM 1500	RAM	38
DEFENDER	LAND ROVER	32
AZKARRA	GEELY	31
X5 XDRIVE40I MH	BMW	29
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	28

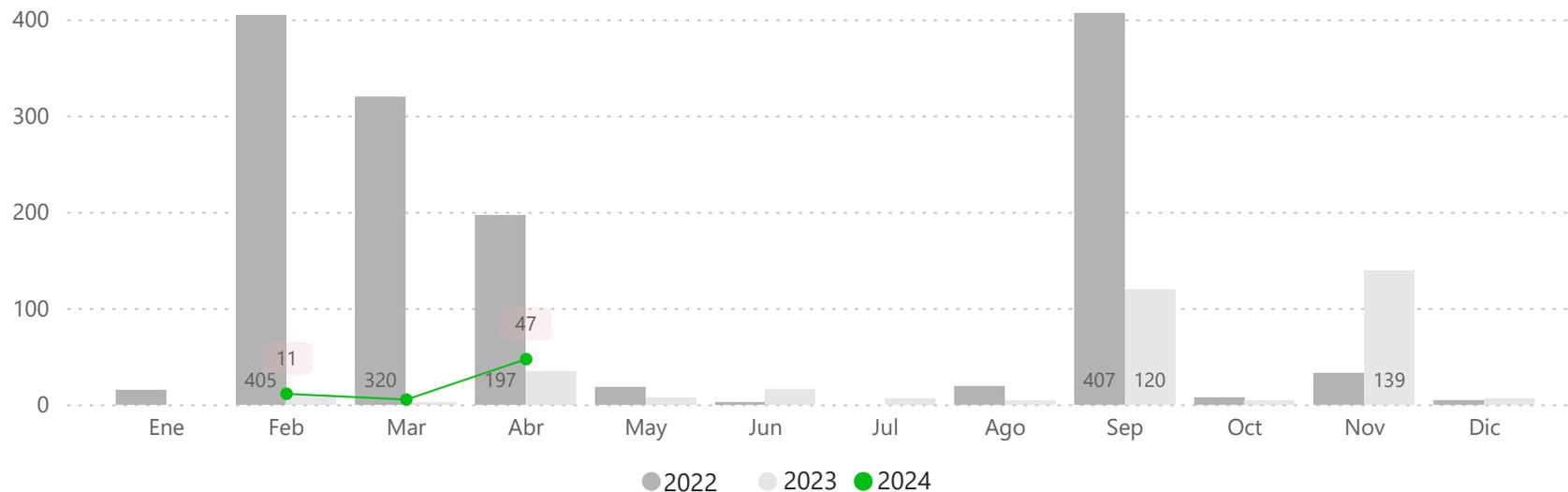
VENTAS A ABRIL 2024 DEL MERCADO DE BUSES



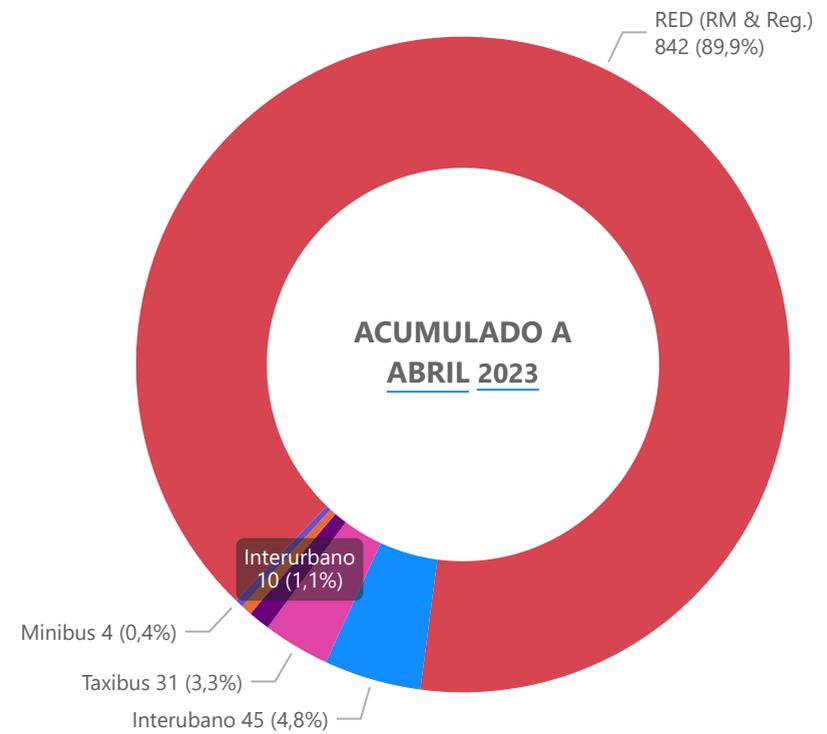
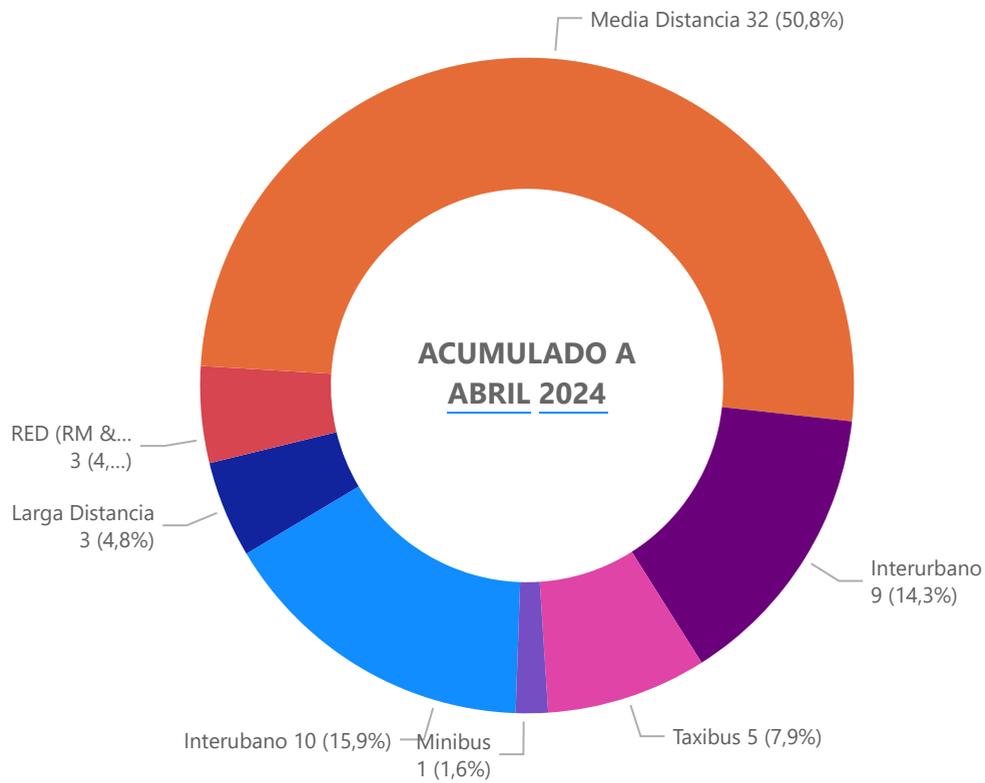
Ventas Acum a Abril de cada año



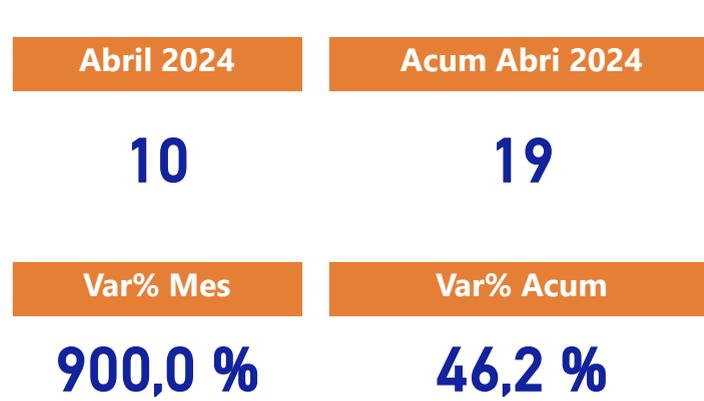
Evolución Mensual Mercado de Buses



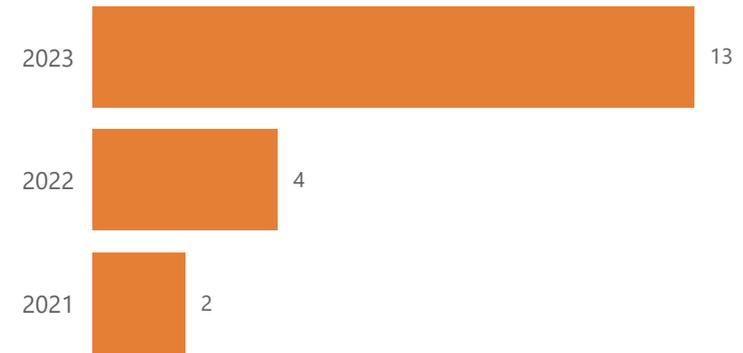
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - ABRIL 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



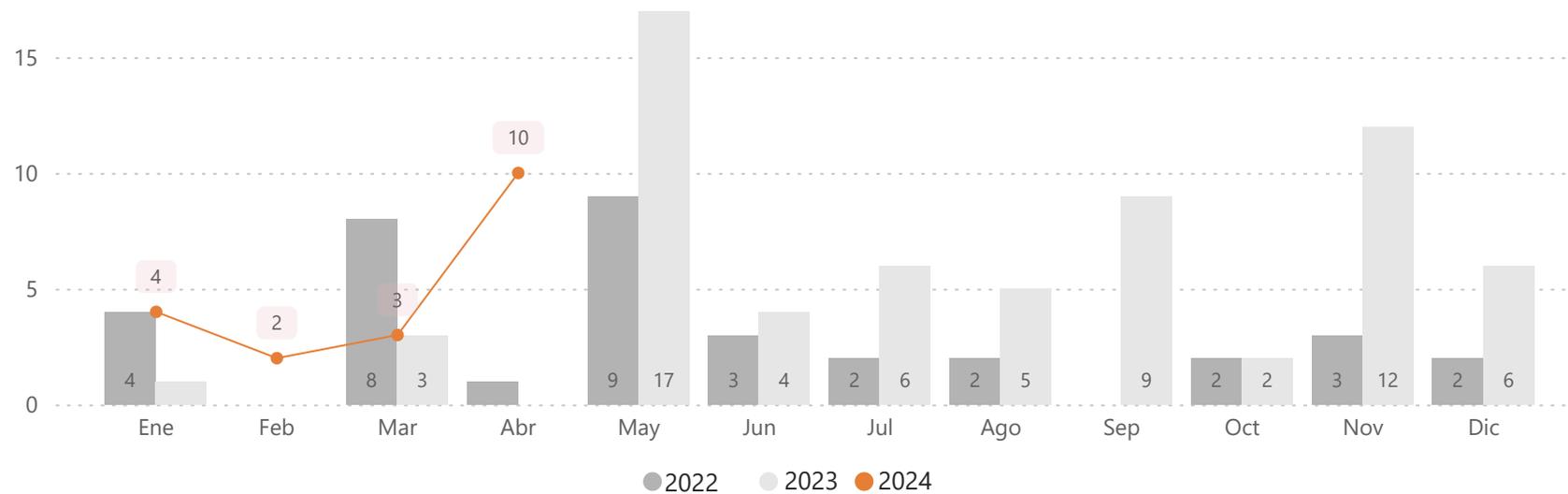
VENTAS A ABRIL 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Abril de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - ABRIL 2024**
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A  
ABRIL 2024**

Marca	2024	Var% Acum
YUTONG	30	
ZHONGTONG	14	-70,2 %
REM	8	-80,5 %
KING LONG	5	-28,6 %
BONLUCK	4	
FOTON	1	-99,9 %
GOLDEN DRAGON	1	-75,0 %
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>-93,3 %</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES  
A ABRIL 2024**

Marca	2024	Var% Acum
JAC	6	100,0 %
MAXUS	6	500,0 %
HYUNDAI VC	3	-50,0 %
RENAULT	3	
JMC	1	-66,7 %
YUTONG	1	
VOLVO	-1	
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>46,2 %</b>