

30 años **ANAC**



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Octubre 2024

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CONSOLIDAN LA TENDENCIA ROMPIENDO RÉCORDS EN OCTUBRE

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Confirmando el sólido crecimiento que ha experimentado la venta de vehículos cero y bajas emisiones en lo que va de 2024, octubre nuevamente cerró con un incremento de 90% en esta categoría con 2.097 unidades inscritas, respecto del mismo mes del año anterior. La creciente diversidad de la oferta en lo que va de este 2024, junto a las atractivas estrategias comerciales de las marcas automotrices para masificar estas tecnologías han impulsado la llegada de más modelos y versiones electrificadas con precios cada vez más competitivos. En lo que va del año, se han comercializado 14.083 unidades con este tipo de motorizaciones de cero y bajas emisiones, lo que representa un incremento de 98,2%, frente al mismo lapso del año anterior.

La categoría de vehículos híbridos convencionales o autorrecargables experimentó un incremento de 57,4% y 609 unidades comercializadas en el mes de octubre, sumando 5.343 inscripciones en el año, con un crecimiento de 74,8%, respecto del año pasado, siendo éste el mejor registro para los HEV en nuestro país. Se trata, además, de la categoría líder dentro de todas las tecnologías de cero y bajas emisiones. Por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio en octubre con un alza de 126,6% y 859 vehículos inscritos; registrando también récord, tanto en la cifra de venta mensual, como en la acumulada en el año, que alcanzó las 4.536 unidades comercializadas, levemente inferior a la cifra de la categoría HEV.

En llegadas de nuevos modelos, sólo este año se han homologado más de 144 modelos exclusivamente eléctricos (BEV) e híbridos enchufables (PHEV). Al aumento sostenido de la oferta hay que sumar que los fabricantes se están enfocando en producir modelos eléctricos en plataformas dedicadas a dichas tecnologías, pensando en un mercado global y reduciendo así los costos de producción.

Todos estos factores han incentivado, a su vez, la caída de los precios de este tipo de vehículos de nuevas tecnologías. Así, hoy el 40% de los eléctricos cuesta menos de \$35 millones y el 15,6% de estas unidades tiene valores menores a los \$25 millones.

En vehículos 100% eléctricos, la oferta de estos comienza con precios que rondan los \$12 millones y que ofrecen financiamiento de modelos con autonomías superiores a los 300 kilómetros.

En octubre, los modelos 100% eléctricos (BEV) aumentaron 102% con 530 unidades inscritas y ya suman 3.195 unidades vendidas en todo el año, siendo éste el mejor registro histórico a la fecha. Por su parte, los híbridos enchufables (PHEV) crecieron 70,9% en el mes con 94 inscritos y tienen un total acumulado de 882 inscripciones, cifra que también es récord para su categoría.

Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 127 unidades inscritas en nuestro país.

En el análisis por segmentos de vehículos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de octubre los SUV crecieron 116,8%, los vehículos comerciales se incrementaron 183,3%, los pasajeros subieron 16,4% y las camionetas pick up registraron un alza de 96%.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 218 unidades vendidas en lo que va de este año con una caída de 84,3%.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 82 unidades registradas en el mismo lapso con un incremento de 164,5%.

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

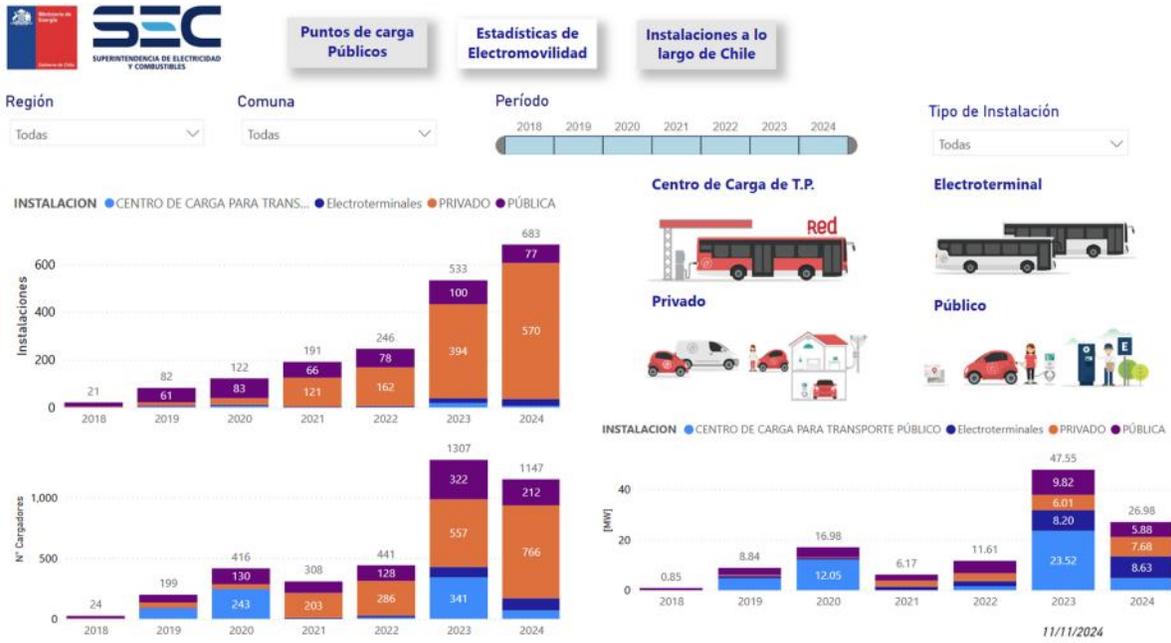
Infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Chile a octubre 2024

Entre enero y octubre de 2024, la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) registró la instalación de 285 nuevos puntos de carga pública (o conectores), lo que refleja una disminución del 30% en comparación con el mismo período de 2023. La mayoría de estos puntos son del tipo estándar Tipo 2 socket (76,8%) y CCS Tipo 2 (13,7%). En términos de potencia, el 80% corresponde a puntos con capacidad menor a 22 kW, mientras que un 15% ofrece potencias superiores a 50 kW (ver Figura 1).

En cuanto al número de instalaciones de carga pública, la SEC contabilizó 77 nuevas ubicaciones entre enero y octubre, un 13% menos que el año anterior, alcanzando un total de 212 cargadores públicos. Por otro lado, las instalaciones privadas muestran un crecimiento significativo: se registraron 570 nuevas instalaciones, lo que representa un incremento del 80% respecto al año anterior, totalizando 766 cargadores privados (ver Figura 2). La potencia instalada para infraestructura de recarga pública y privada en el país durante 2024 alcanza aproximadamente los 27 MW.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

VENTAS A **OCTUBRE 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

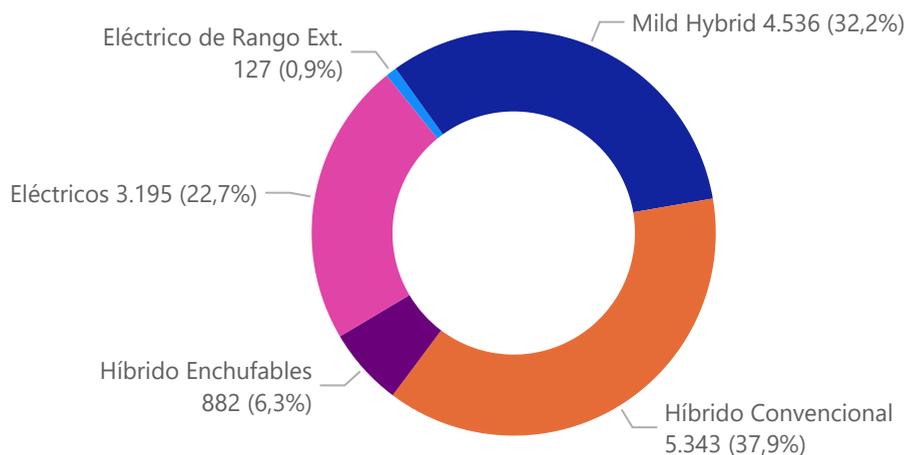
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Oct 2024

14.083

Var% Acum

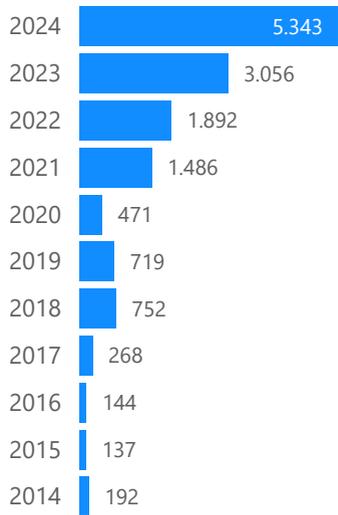
98,2 %



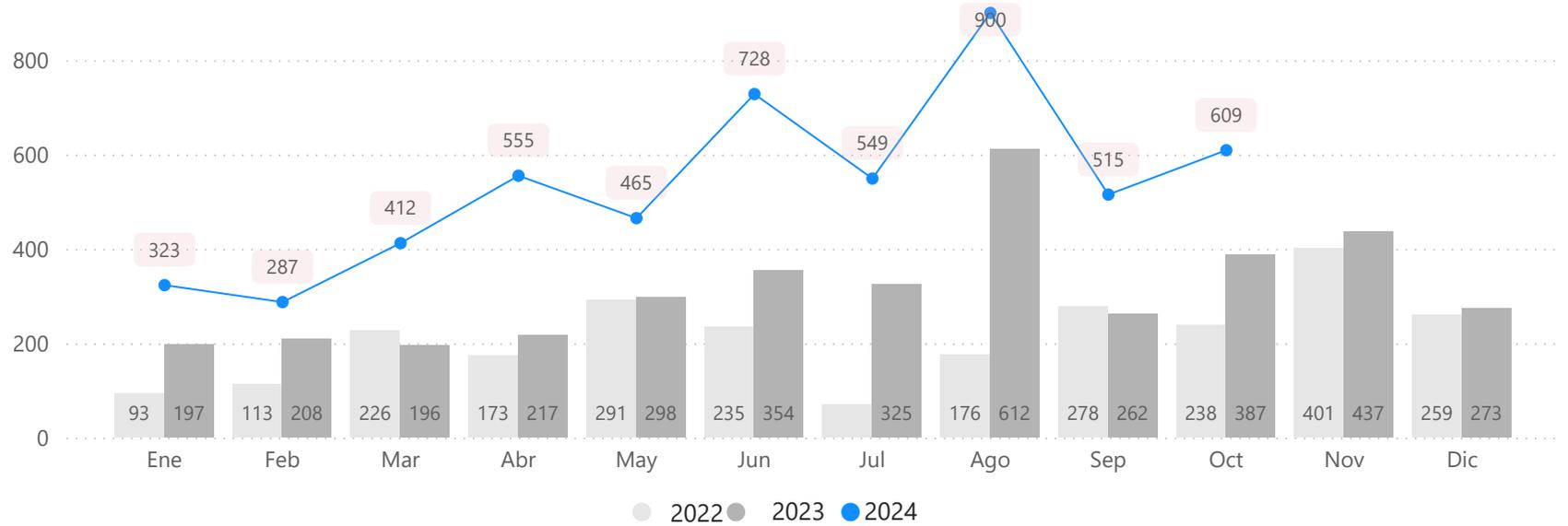
Tipo Energía	Acum Oct 2024	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Híbrido Convencional	5.343	74,8 %	609	57,4%
Mild Hybrid	4.536	105,9 %	859	126,6%
Eléctricos	3.195	161,7 %	530	102,3%
Híbrido Enchufables	882	132,7 %	94	70,9%
Eléctrico de Rango Ext.	127	-47,7 %	5	-72,2%
Total	14.083	98,2 %	2.097	90,5%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

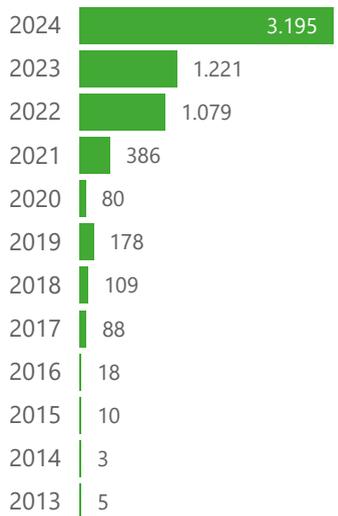
Ventas Acum a Octubre de cada año



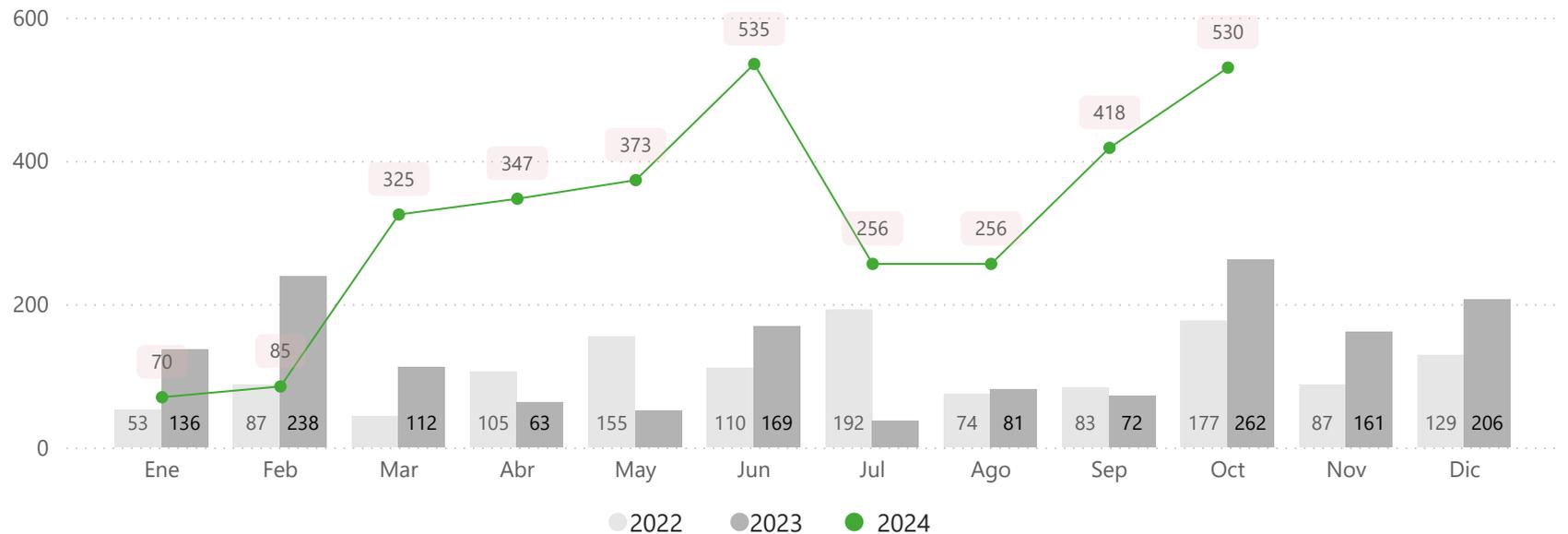
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Octubre de cada año

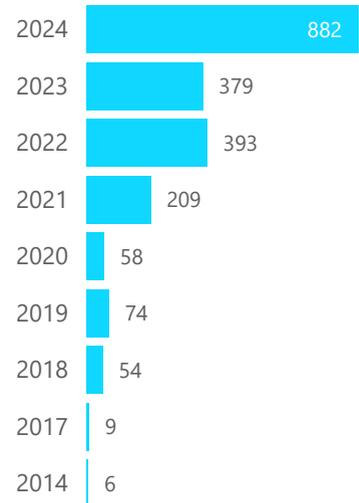


Evolución Mensual Eléctricos

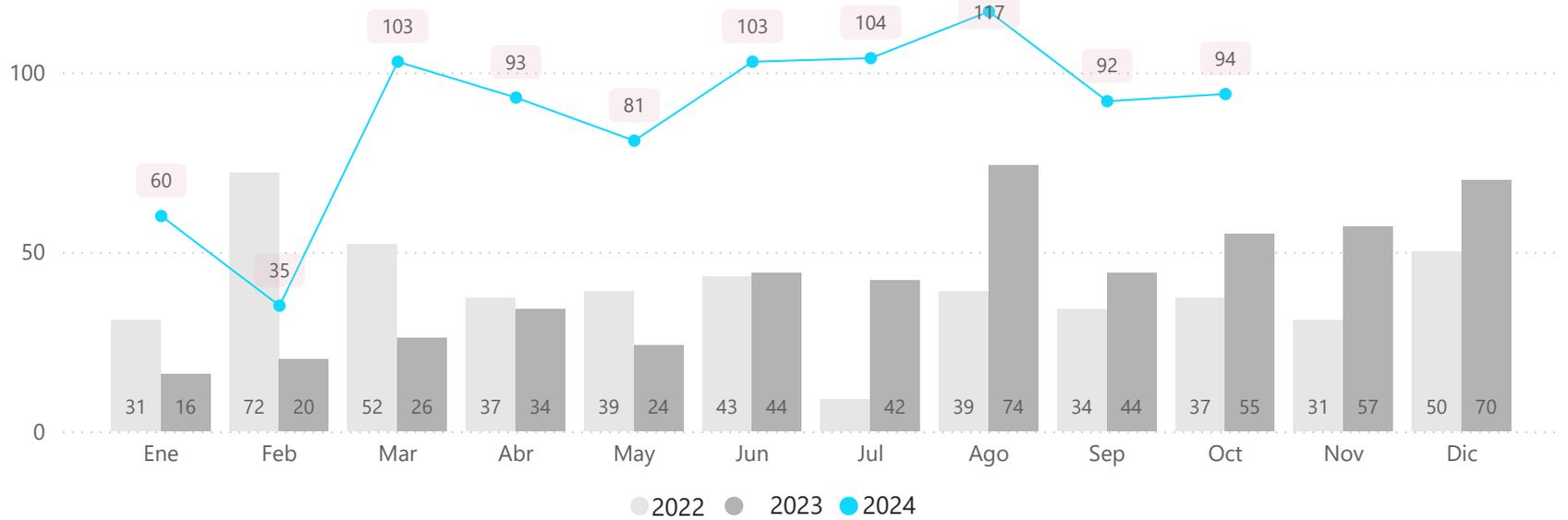


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

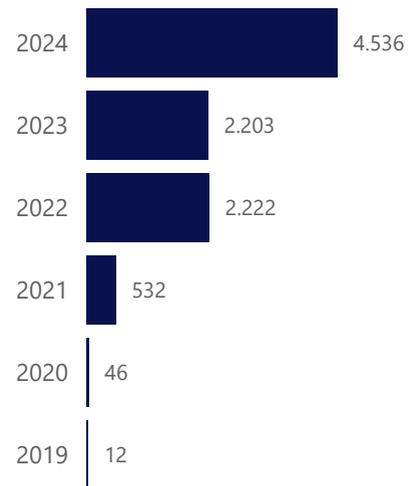
Ventas Acum a Octubre de cada año



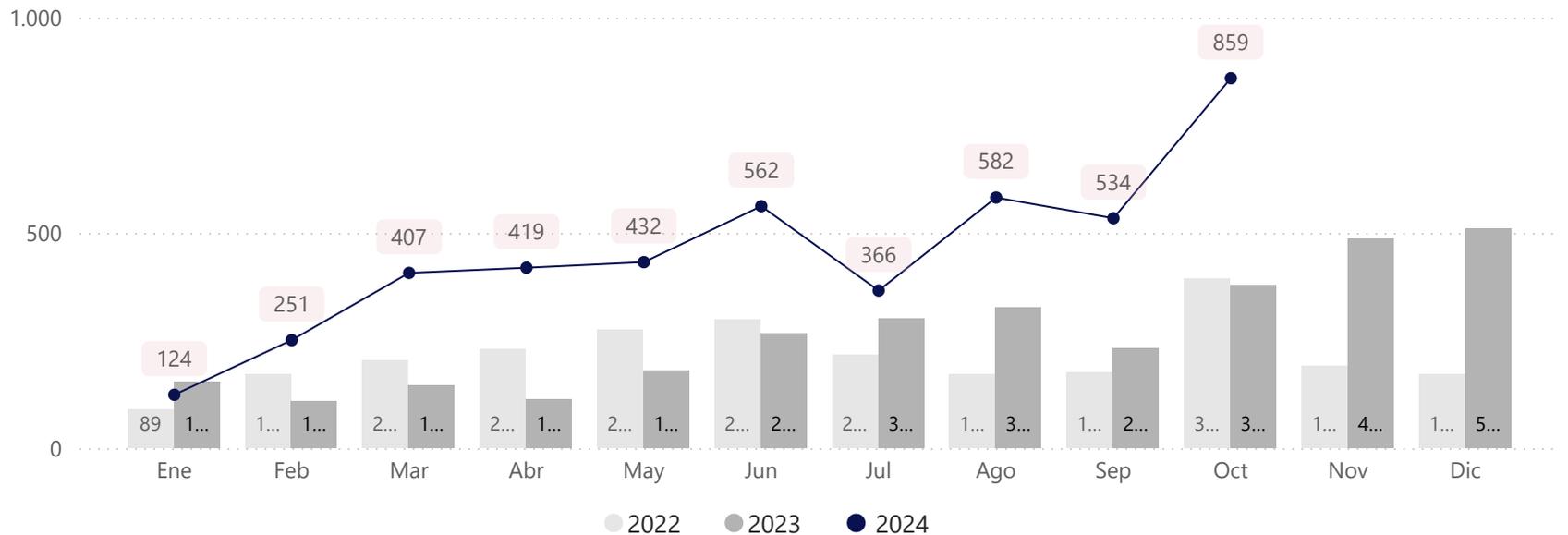
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Octubre de cada año

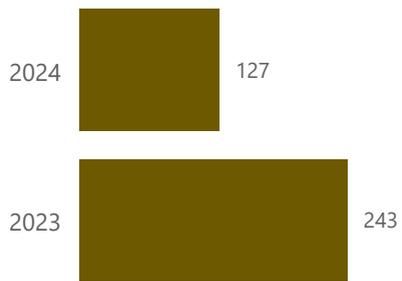


Evolución Mild Hybrid

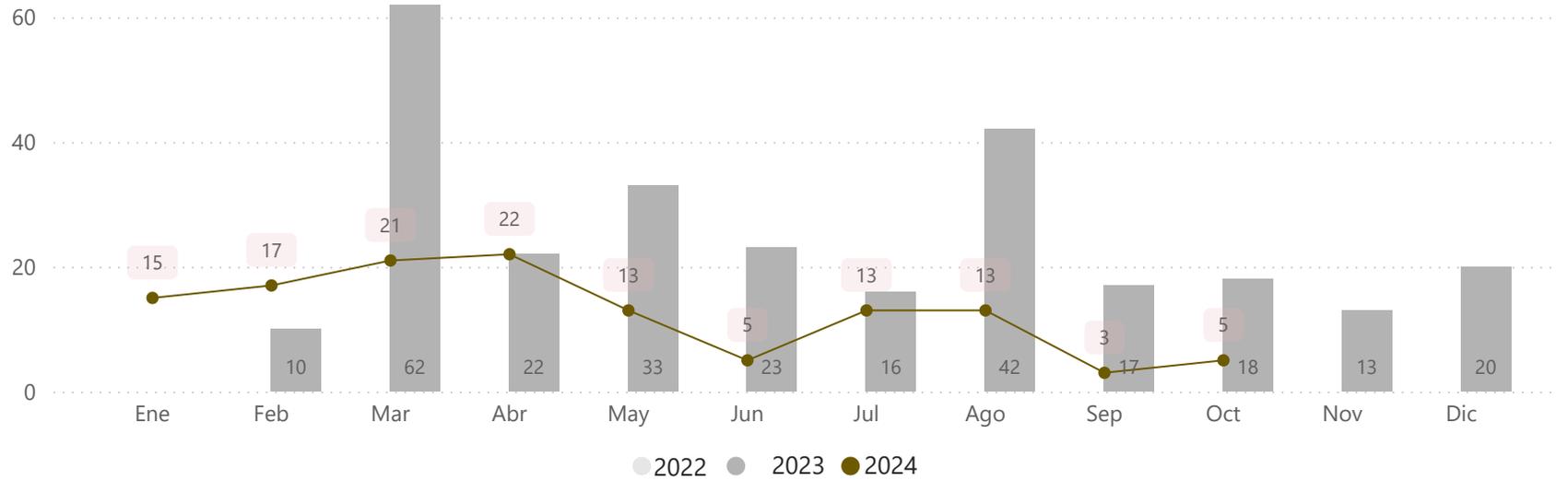


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

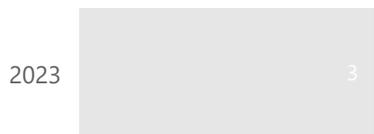
Ventas Acum a Octubre de cada año



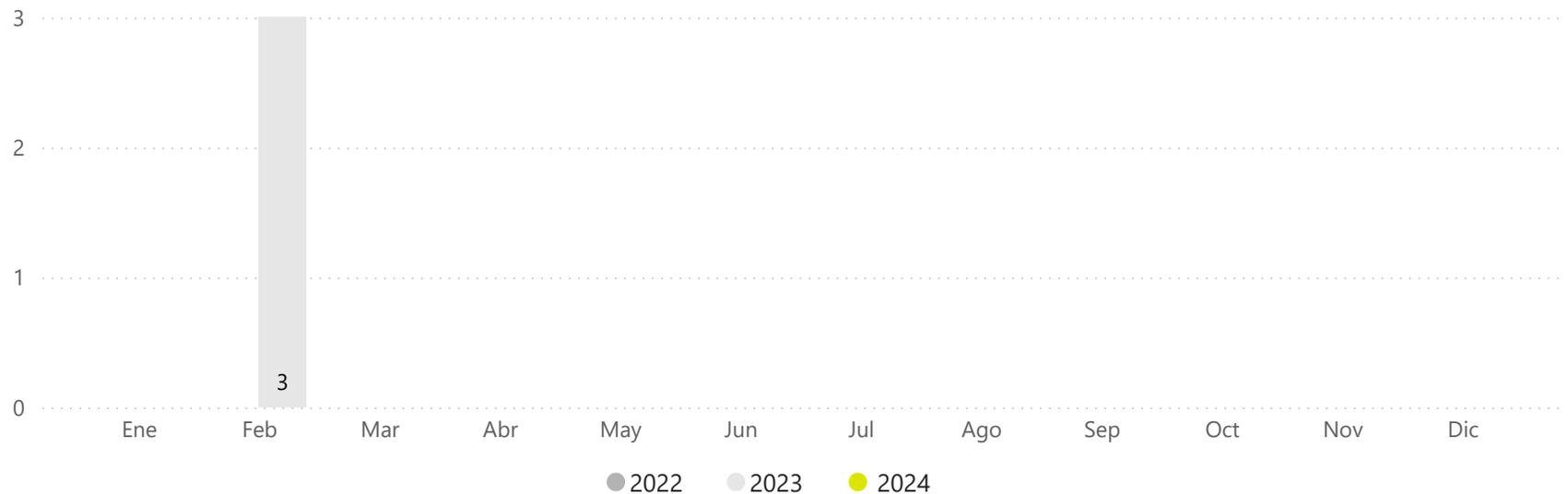
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

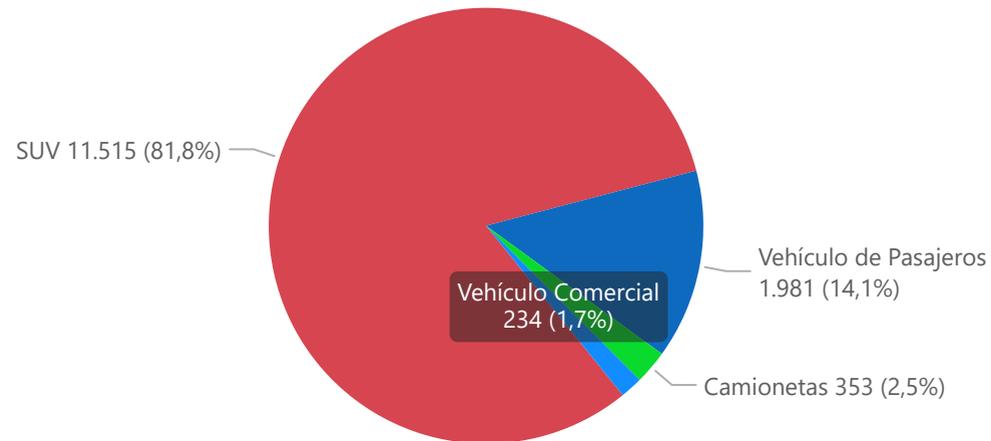


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

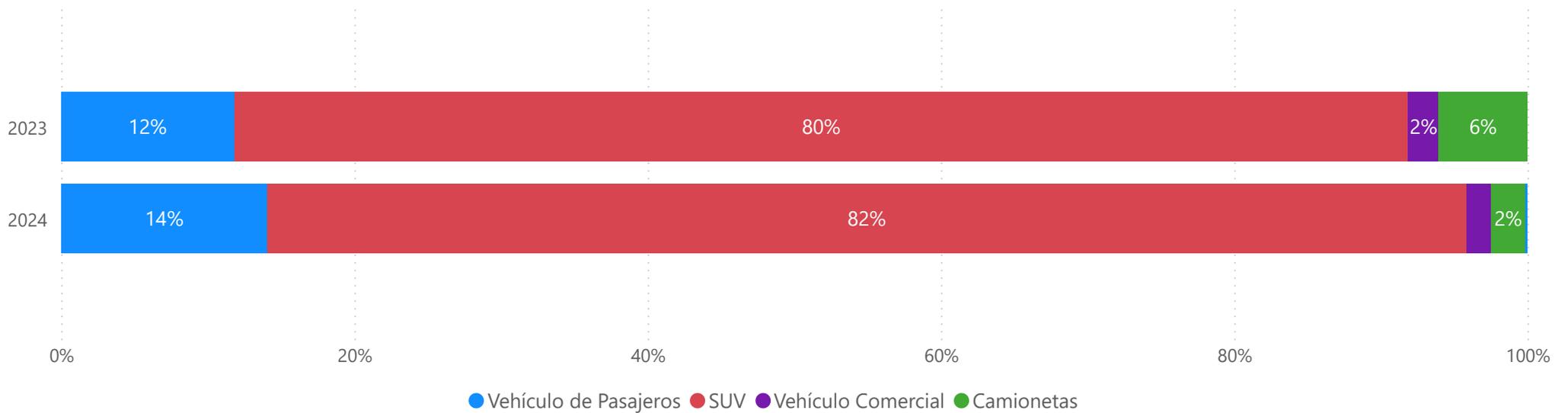


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2024

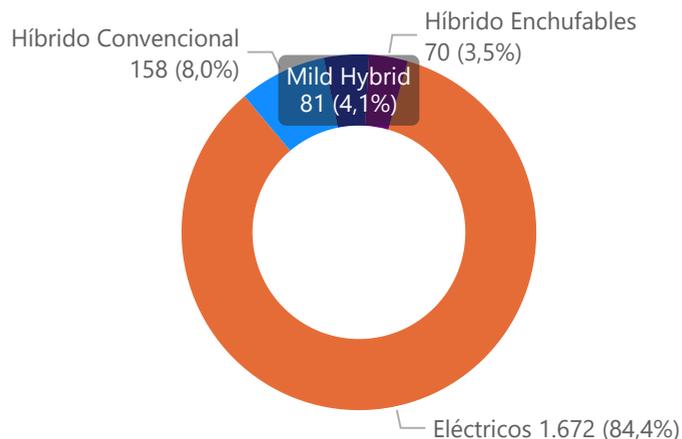


Evolución Mensual de Participación por Segmento



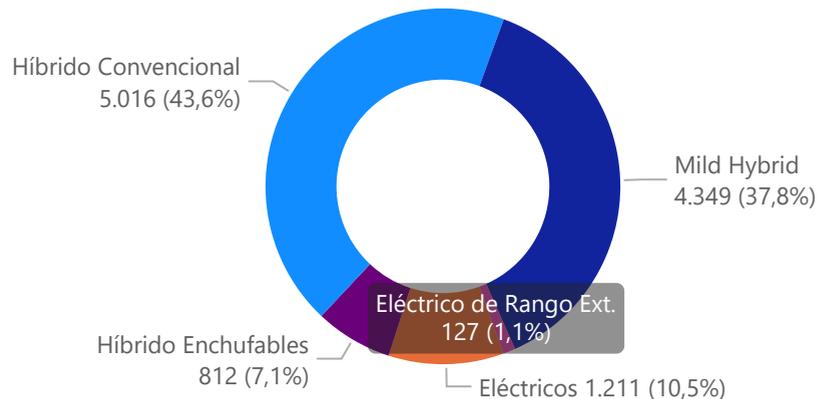
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Eléctricos	1.672	386,0 %	295	38,5%
Híbrido Convencional	158	125,7 %	14	27,3%
Mild Hybrid	81	-78,0 %	26	-58,7%
Híbrido Enchufables	70	32,1 %	5	0,0%
Total	1.981	137,0 %	340	16,4%

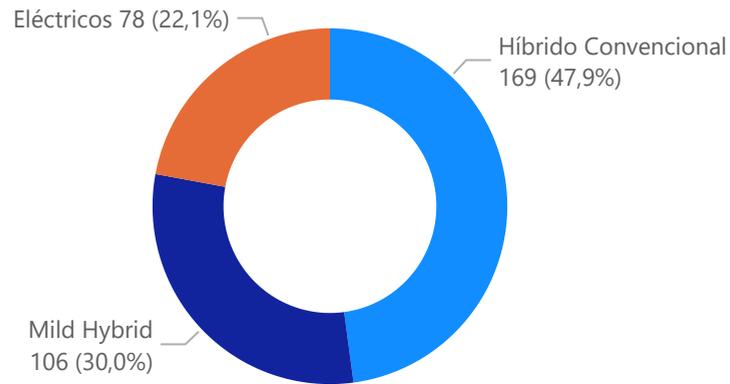
SUV



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Híbrido Convencional	5.016	73,7 %	557	48,1%
Mild Hybrid	4.349	167,6 %	826	182,9%
Eléctricos	1.211	99,5 %	197	447,2%
Híbrido Enchufables	812	149,1 %	89	78,0%
Eléctrico de Rango Ext.	127	-47,7 %	5	-72,2%
Total	11.515	102,4 %	1.674	116,8%

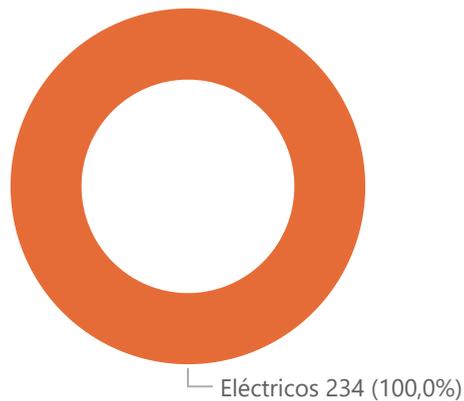
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Híbrido Convencional	169	70,7 %	38	-70,8%
Mild Hybrid	106	-49,3 %	7	-70,8%
Eléctricos	78	-35,5 %	4	300,0%
Total	353	-17,7 %	49	96,0%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a Octubre	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Eléctricos	234	57,0 %	34	183,3%
Total	234	57,0 %	34	183,3%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - OCTUBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2024

Marca	Oct-23	Oct-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	215	424	97,2%	1.974	3.644	84,6 %
GWM		39			824	
FORD	0	67		108	307	184,3 %
HYUNDAI	27	46	70,4%	171	274	60,2 %
LEXUS	19	20	5,3%	129	213	65,1 %
SUBARU	4	2	-50,0%	39	31	-20,5 %
KIA	7			30	29	-3,3 %
DFM		9			10	
BMW		1			5	
FERRARI	2			2	5	150,0 %
MERCEDES BENZ		1			1	
HAVAL	113			603		
Total	387	609	57,4%	3.056	5.343	74,8 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	2.269
RAV4	TOYOTA	687
YARIS CROSS	TOYOTA	544
H6	GWM	429
JOLION	GWM	395
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	193
COROLLA	TOYOTA	143
NEW ESCAPE	FORD	138
MAVERICK	FORD	126
LBX	LEXUS	56

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - OCTUBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2024

Marca	Oct-23	Oct-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TESLA	1	64	6300,0%	6	740	12.233,3 %
BYD	19	55	189,5%	116	554	377,6 %
VOLVO		99		18	421	2.238,9 %
DONG FENG		158			314	
RENAULT		39		1	195	19.400,0 %
MAXUS	14	15	7,1%	178	159	-10,7 %
KIA	4	6	50,0%	182	94	-48,4 %
JAC		6			85	
FIAT		7			72	
BMW	3	8	166,7%	42	45	7,1 %
MG	2	10	400,0%	150	45	-70,0 %
ZNA	1	3	200,0%	79	43	-45,6 %
GWM		0			41	
HYUNDAI	4	0		57	41	-28,1 %
OMODA		7			35	
GEELY				3	31	933,3 %
AUDI		5		9	30	233,3 %
CHEVROLET		3			29	
MINI	1	7	600,0%	22	24	9,1 %
PEUGEOT	4	1	-75,0%	37	20	-45,9 %
FORD		1			19	
DFM					16	
DFSK	4	6	50,0%	11	15	36,4 %
JMC				8	15	87,5 %
CITROEN		7		1	13	1.200,0 %
MERCEDES BENZ		2			12	
DS				8	9	12,5 %
SSANGYONG		2			8	
OPEL		4			6	
PORSCHE	1	1	0,0%	8	5	-37,5 %
NISSAN				11	4	-63,6 %
BAIC	1			1	3	200,0 %
CHERY					3	
JAGUAR		1		2	3	50,0 %
NETA		3			3	
OTROS	203	10	-95,1%	271	43	-84,1 %
Total	262	530	102,3%	1.221	3.195	161,7 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
MODEL 3	TESLA	440
E70	DONG FENG	301
MODEL Y	TESLA	299
EX30	VOLVO	294
DOLPHIN MINI EV	BYD	204
KWID E-TECH	RENAULT	176
YUAN PLUS EV	BYD	171
DOLPHIN EV	BYD	91
NIRO	KIA	68
EDELIVER 9	MAXUS	62

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - OCTUBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2024

Marca	Oct-23	Oct-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	15	29	93,3%	52	347	567,3 %
VOLVO	15	38	153,3%	167	176	5,4 %
CHERY		1			74	
BMW	12	4	-66,7%	106	67	-36,8 %
DFSK		4			35	
JEEP		3			35	
PEUGEOT	8	2	-75,0%	18	34	88,9 %
MAZDA	2	4	100,0%	8	28	250,0 %
PORSCHE	1	4	300,0%	7	21	200,0 %
CUPRA		3			20	
LAND ROVER	2	2	0,0%	4	16	300,0 %
FERRARI				7	7	0,0 %
CITROEN				1	6	500,0 %
DS				1	6	500,0 %
MINI				7	5	-28,6 %
ALFA ROMEO					3	
JAGUAR					2	
MCLAREN				1		
Total	55	94	70,9%	379	882	132,7 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	285
XC60 II	VOLVO	114
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
XC 90 II	VOLVO	62
DFSK 600	DFSK	35
JEEP COMPASS	JEEP	35
3008	PEUGEOT	34
X1	BMW	31
SONG PRO	BYD	30
CX-60	MAZDA	28

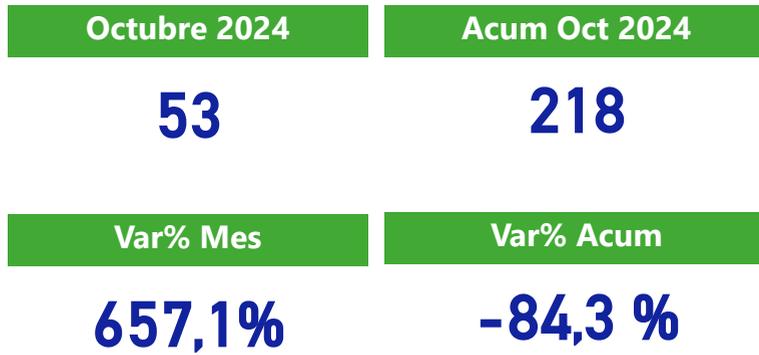
RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - OCTUBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A OCTUBRE 2024

Marca	Oct-23	Oct-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	189	500	164,6%	838	2.727	225,4 %
VOLVO	72	15	-79,2%	612	474	-22,5 %
PEUGEOT		253			278	
BMW	31	21	-32,3%	31	254	719,4 %
LAND ROVER	20	15	-25,0%	180	200	11,1 %
GEELY	7	16	128,6%	96	196	104,2 %
MAZDA	21	19	-9,5%	87	125	43,7 %
RAM	24	7	-70,8%	209	106	-49,3 %
MAXUS		7			79	
AUDI	13	4	-69,2%	114	65	-43,0 %
JAGUAR	1	2	100,0%	13	17	30,8 %
MASERATI	1			19	14	-26,3 %
MERCEDES BENZ				4	1	-75,0 %
Total	379	859	126,6%	2.203	4.536	105,9 %

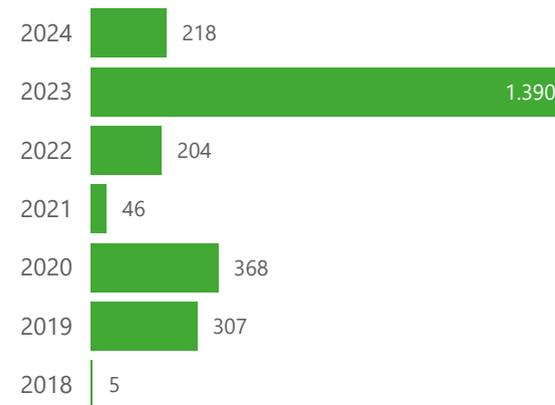
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A OCTUBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	1.604
GRAND VITARA	SUZUKI	1.007
XC 40	VOLVO	257
3008	PEUGEOT	220
AZKARRA	GEELY	196
XC60 II	VOLVO	151
RAM 1500	RAM	106
X5 XDRIVE40I MH	BMW	86
CX-60	MAZDA	81
XL7	SUZUKI	80

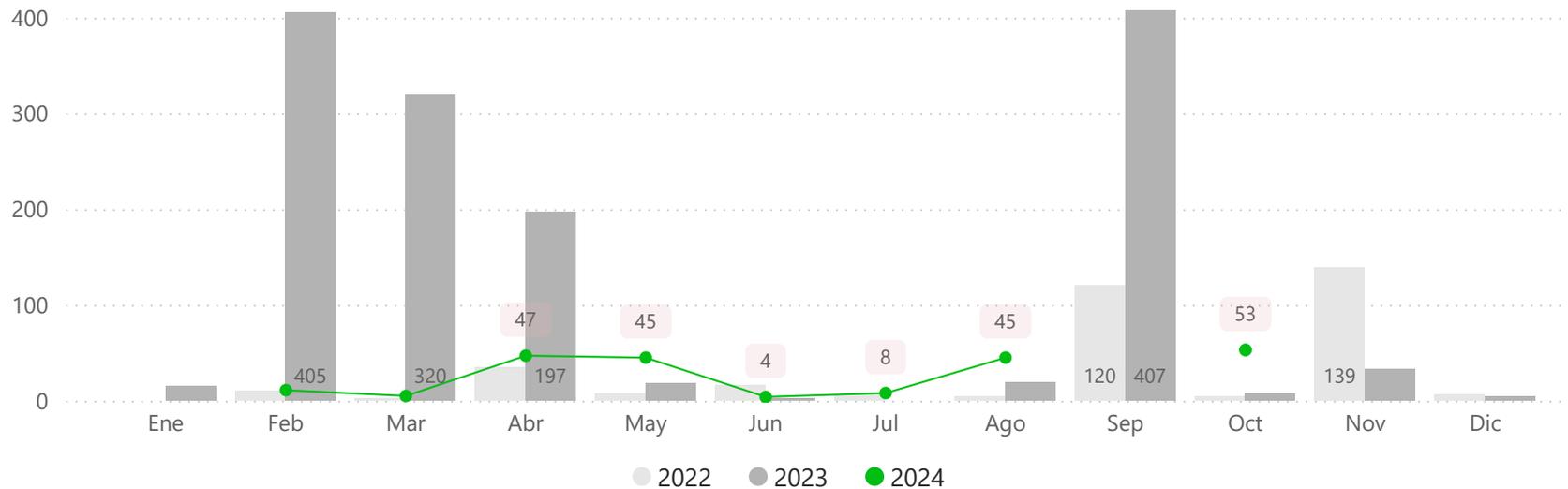
VENTAS A OCTUBRE 2024 DEL MERCADO DE BUSES



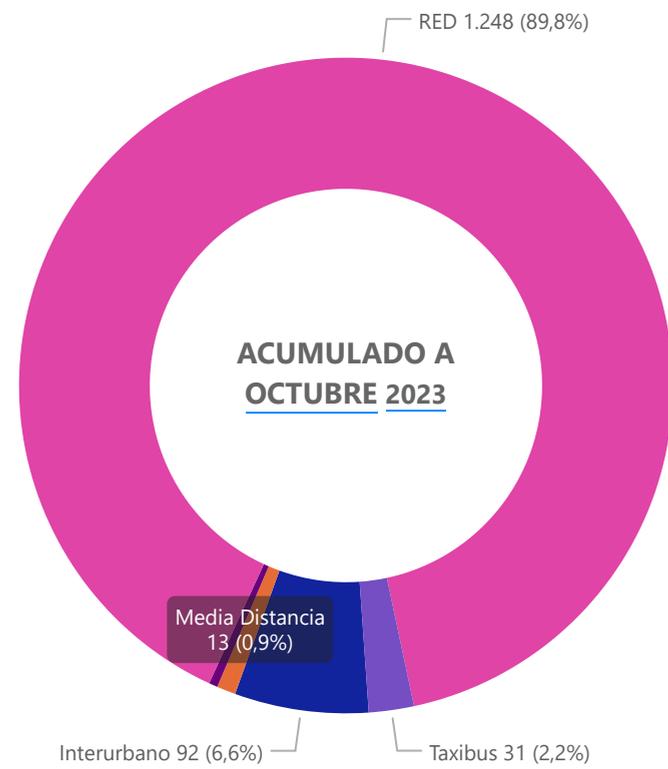
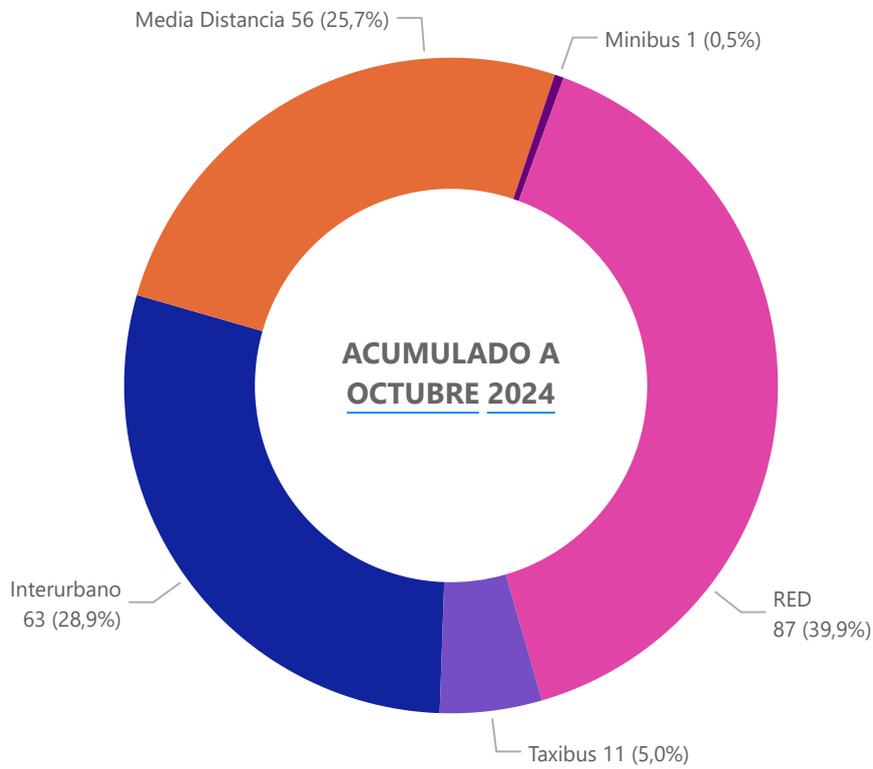
Ventas Acum a Octubre de cada año



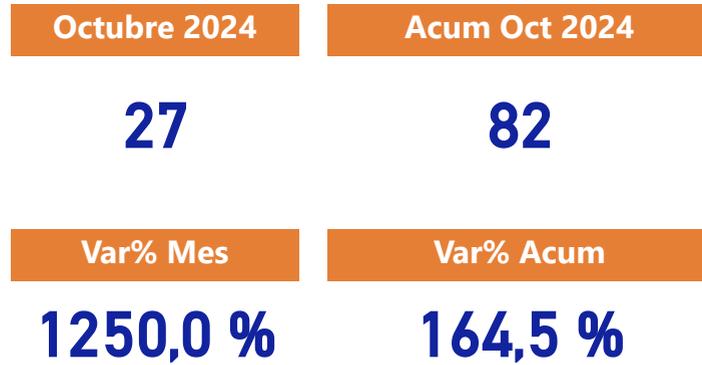
Evolución Mensual Mercado de Buses



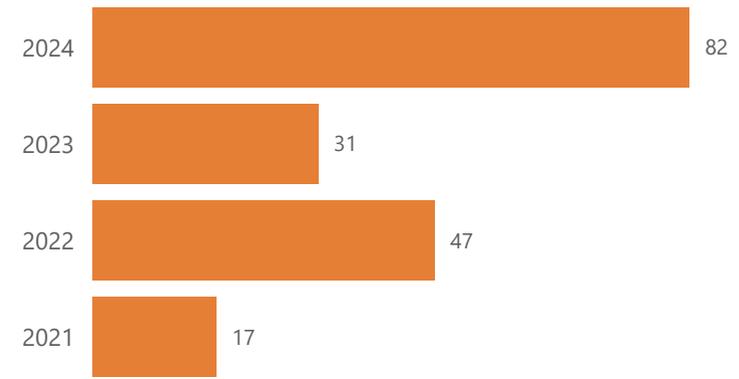
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - OCTUBRE 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



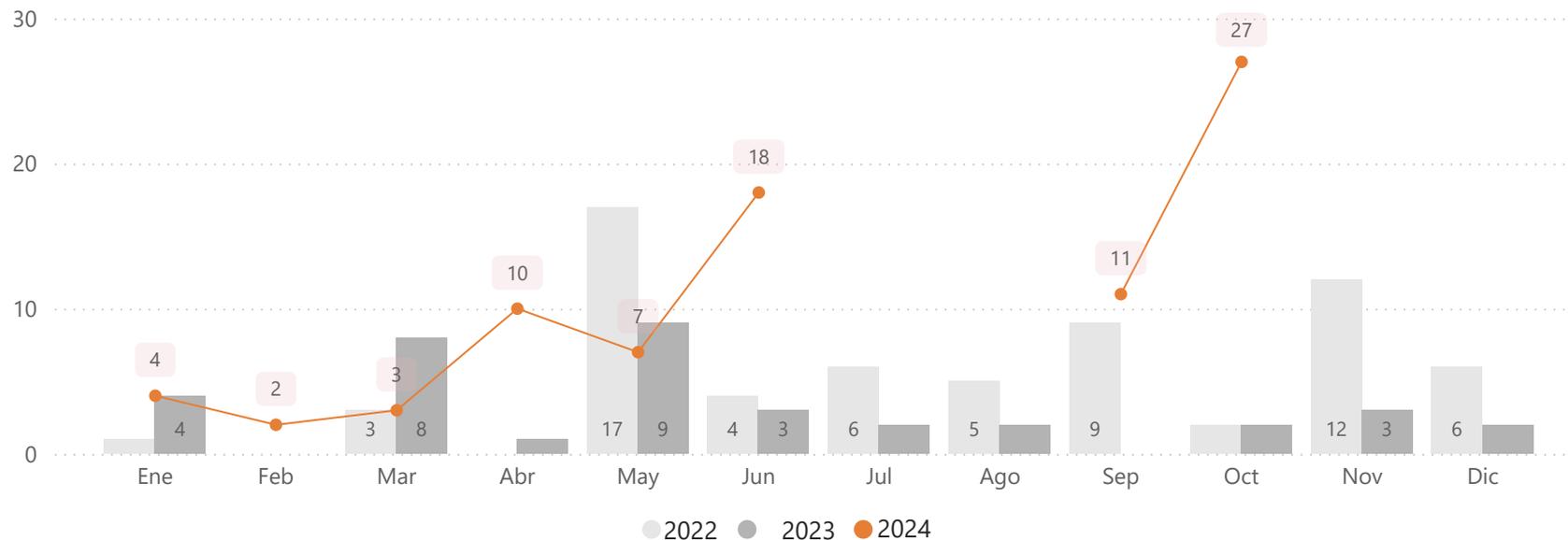
VENTAS A OCTUBRE 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Octubre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - OCTUBRE 2024
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
OCTUBRE 2024**

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	59	-44,3 %
KING LONG	49	
FOTON	43	-94,9 %
YUTONG	30	2.900,0 %
KINGLONG	19	35,7 %
REM	9	-84,7 %
BONLUCK	7	
GOLDENDRAGON	1	-83,3 %
VOLVO	1	
Total	218	-84,3 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A OCTUBRE 2024**

Marca	2024	Var% Acum
FOTON	32	
MAXUS	11	175,0 %
YUTONG	11	
JAC	10	66,7 %
VOLVO	6	
HYUNDAI VC	4	-66,7 %
RENAULT	3	
FUSO	2	
JMC	1	-85,7 %
LANDKING	1	
MERCEDES BENZ	1	
Total	82	164,5 %