

**30 años** ANAC



# **INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES**

**Diciembre 2024**

## VENTAS DE VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS CIERRAN UN HISTORICO 2024

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

Tal y como había adelantado ANAC A.G. en su conferencia de prensa del 4 de enero, 2024 cerró con cifras históricas de vehículos de nuevas energías (antes llamados de cero y bajas emisiones) con 19.101 unidades inscritas, lo que representa un crecimiento de 104,6%.

Si analizamos las cifras, de acuerdo a la nueva clasificación\* que comenzará a utilizar la Asociación de ahora en adelante, los vehículos electrificados enchufables sumaron 5.654 unidades, con un incremento de 170%, frente al año anterior.

Dentro de ellos, los modelos 100% eléctricos (BEV) crecieron 183,8% con 4.507 unidades inscritas en 2024, siendo éste el mejor registro histórico a la fecha. Por su parte, los híbridos enchufables (PHEV) registraron un alza de 126,7% con 1.147 unidades en el mismo periodo.

Mientras que los vehículos electrificados no enchufables cerraron el año con 13.447 unidades y un aumento de 85,8%, con respecto a 2023. Esta categoría está compuesta por los vehículos híbridos convencionales o autorrecargables, (HEV) que aumentaron 85,8% con 13.447 unidades comercializadas en el año, siendo éste el mejor registro para los HEV en nuestro país.

Por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio con una subida de 117,1% y 6.940 vehículos inscritos; registrando también récord. En tanto, los vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) sumaron 151 unidades inscritas en nuestro país.

Este crecimiento se da en un contexto general de caída en el mercado de vehículos a combustión interna que cerró diciembre con un 3,7% de caída.

Las cinco claves para entender el crecimiento de este mercado de nuevas energías en 2024 son:

- La creciente cantidad de marcas, que llegó a 50, con cerca de 140 modelos BEV y PHEV disponibles a la venta en Chile.
- El precio más accesible de estos modelos, siendo 2024 el primer año con precios desde \$12.290.000.
- La irrupción de la compra por parte de personas naturales, o para uso particular, que alcanzó el 58%, revirtiendo la tendencia de años anteriores en que las compras eran lideradas por empresas, flotas de empresas y vehículos de uso comercial.
- La estandarización de los conectores en la categoría BEV (eléctricos), que se volcó hacia el estándar internacional europeo y que vio un crecimiento de 44% en la instalación de red de carga pública y privada; y
- La entrada en vigencia de la ley de eficiencia energética, que permitió multiplicar la venta de BEV y PHEV entre marzo y diciembre, llevando al mercado a disminuir las emisiones promedio de CO2 en un 8% y a mejorar el consumo promedio de combustible en 18%, esto es, casi 3 kilómetros por litro más eficiente en las motorizaciones vendidas en 2024.

*\*Revise el nuevo glosario y categorización implementado por ANAC en la página subsiguiente.*

### ***Comentarios al Informe Preliminar de Cumplimiento de Eficiencia Energética publicado por MTT***

El Informe Preliminar de Cumplimiento del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, sondeó el primer año en el que se aplican las exigencias del nuevo estándar de eficiencia energética de vehículos livianos (aquellos con un Peso Bruto Vehicular inferior a 2.700 kg., considerando SUV, sedanes, furgones de carga, hatchback, vehículos de pasajeros, entre muchos otros), mostrando una tendencia al alza en la venta de vehículos de bajas emisiones y una mejora tanto en el consumo de combustible -más eficiencia- como en la reducción de emisiones de CO2 durante 2024.

La mejora en eficiencia, medida por ANAC en base al Informe Preliminar, se traduciría en lo siguiente:

- En eficiencia energética, durante 2024, el sector automotor mejoró en un 21%, esto es, una mejor eficiencia en el consumo de combustible (kilómetros por litro) y en el rendimiento de los vehículos livianos nuevos, que para lograr esto incorporaron nuevas tecnologías electrificadas, anticontaminantes y eficientes;
- En emisiones de CO2, el parque de vehículos livianos comercializado en 2024 promedió un 8% menos de emisión de gramos de CO2 por kilómetro recorrido, al compararlo con el parque de 2023;
- El promedio del rendimiento del sector automotor liviano en 2024 ha sido 18,7 kilómetros por litro de gasolina equivalente, esto es, sólo una décima por debajo del estándar exigido por la Ley de Eficiencia Energética para ese año, demostrando un compromiso y trabajo por parte de las marcas automotrices en mejorar su oferta de productos hacia tecnologías altamente eficientes, lo que ha sido ampliamente difundido por ellas y por ANAC.

En 2023, la participación de mercado de los vehículos livianos de nuevas energías fue de 1,7%, mientras que en 2024 alcanzó un 5,8%, es decir, en sólo un año se logró triplicar su participación dentro del parque automotriz nacional.

### ***Mercado de buses y camiones***

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 304 unidades vendidas el año pasado con una caída de 78,7%.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 118 unidades registradas en el mismo lapso con un incremento de 227,8%.

## Glosario de Tipos de vehículos:

**Vehículos electrificados enchufables:** comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

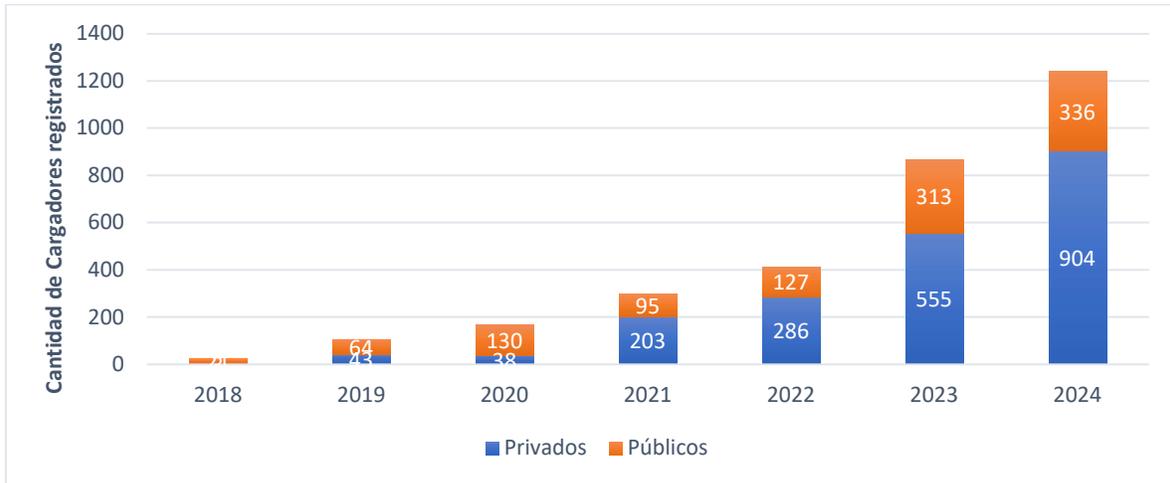
- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

**Vehículos electrificados no enchufables:** comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.

**Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos 2024**

Según datos de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), en 2024 se instalaron un total de 1.240 cargadores para vehículos eléctricos livianos y medianos en el país, lo que representa un aumento del 43 % respecto al año anterior. Este crecimiento se debe principalmente a la expansión de la infraestructura de carga privada, que alcanzó 904 unidades, un 63 % más que en 2023. En contraste, la infraestructura de carga pública registró 336 unidades, reflejando un incremento más moderado del 7 % en comparación con el año anterior. **Ver Figura 1 y Tabla 1.**



**Figura 1. Cantidad de Cargadores Públicos y Privados registrados en el país por año, según el tipo.**

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

**Tabla 1. Cantidad de Cargadores registrados en el país por año, según el tipo.**

|                           | 2018      | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024        |
|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Cargadores Privados       | 3         | 43         | 38         | 203        | 286        | 555        | 904         |
| Cargadores Públicos       | 21        | 64         | 130        | 95         | 127        | 313        | 336         |
| <b>Total</b>              | <b>24</b> | <b>107</b> | <b>168</b> | <b>298</b> | <b>413</b> | <b>868</b> | <b>1240</b> |
| Var. Internuaal /Privados | -         | 1333%      | -12%       | 434%       | 41%        | 94%        | 63%         |
| Var. Internuaal/Públicos  | -         | 205%       | 103%       | -27%       | 34%        | 146%       | 7%          |
| Var. Interanuaal/Total    | -         | 346%       | 57%        | 77%        | 39%        | 110%       | 43%         |

De los 336 cargadores públicos registrados por la SEC en 2024, 286 unidades (85 %) fueron instaladas en la Región Metropolitana, lo que representa un crecimiento del 12% respecto al año anterior. En contraste, las regiones registraron solo 50 cargadores públicos (15 % del total), reflejando una disminución del 14 % en comparación con 2023.

A nivel regional, la zona norte experimentó una caída del 67 % en la instalación de cargadores, la zona centro se mantuvo sin variaciones y la zona sur mostró un aumento del 25 % respecto al año anterior.

En cuanto a la potencia eléctrica instalada por cargador público, en 2024 el promedio alcanzó los 30,7 kW por unidad, lo que representa un incremento del 12 % en comparación con la potencia de los cargadores instalados en 2023. **Ver Figura 2 y Tabla 2.**

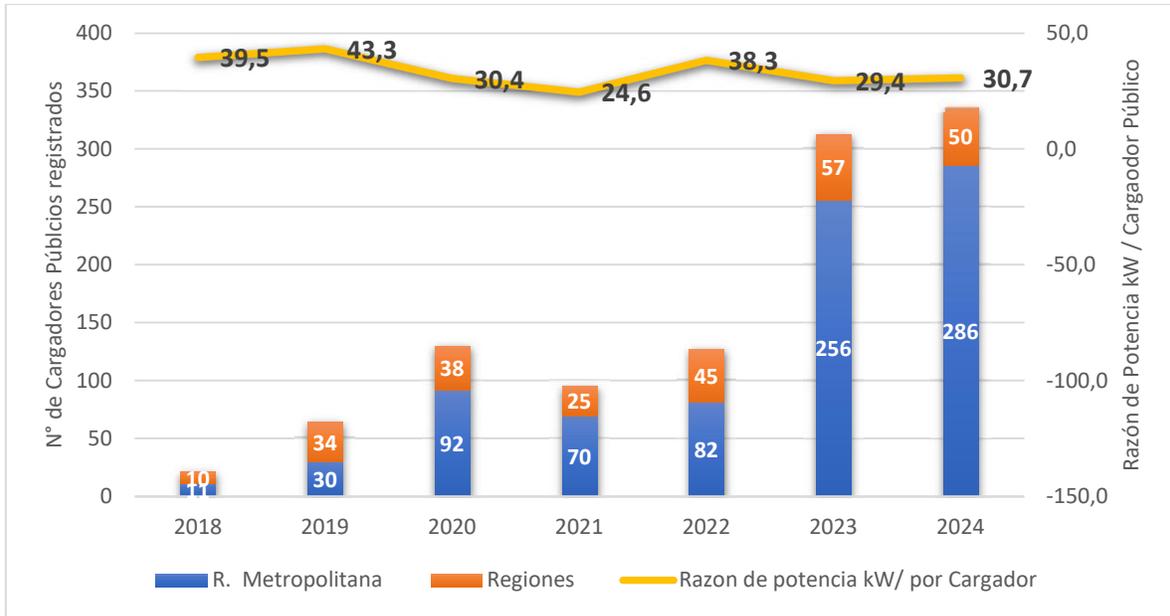


Figura 2. Cantidad de Cargadores Públicos registrados en el país por año y razón de potencia por cargador públicos

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

Tabla 2. Cantidad de Cargadores registrados en el país por año, según el tipo.

| Cantidad de Cargadores                      | 2018 | 2019  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------|-------|------|------|------|------|------|
| Norte: desde Arica a Coquimbo               | 2    | 3     | 14   | 5    | 10   | 18   | 6    |
| Centro: Valparaíso, Maule, O'Higgins, Ñuble | 2    | 25    | 8    | 9    | 16   | 19   | 19   |
| Región Metropolitana                        | 11   | 30    | 92   | 70   | 82   | 256  | 286  |
| Sur: Concepción a Punta Arenas              | 6    | 6     | 16   | 11   | 19   | 20   | 25   |
| Razón de potencia kW/ por Cargador          | 39,5 | 43,3  | 30,4 | 24,6 | 38,3 | 29,4 | 30,7 |
| Var. Interanual /Norte                      | -    | 50%   | 367% | -64% | 100% | 80%  | -67% |
| Var. Interanual/Centro (sin RM)             | -    | 1150% | -68% | 13%  | 78%  | 19%  | 0%   |
| Var. Interanual/RM                          | -    | 173%  | 207% | -24% | 17%  | 212% | 12%  |
| Var. Interanual/Sur                         | -    | 0%    | 167% | -31% | 73%  | 5%   | 25%  |
| Var. Interanual/ (kW/Cargador)              | -    | 234%  | 43%  | -41% | 108% | 90%  | 12%  |

Por último, el número total de puntos de carga públicos (es decir, la cantidad de conectores instalados en los cargadores) alcanzó las 419 unidades en 2024, lo que representa un leve aumento del 1 % respecto a 2023.

En términos de tipo de conector, los conectores AC crecieron significativamente, alcanzando 341 unidades, un 18 % más que el año anterior. En contraste, los conectores DC disminuyeron un 38 %, totalizando 78 unidades instaladas.

Respecto a los estándares utilizados, en los conectores AC, el Tipo 2 predomina con un 95 % de participación, mientras que el Tipo 1 representa el 5 %. De estos últimos, el 98 % corresponde a puntos de carga con una potencia inferior a 22 kW, y solo el 2 % supera este valor.

En los conectores DC, el estándar CCS Tipo 2 lidera con 235 unidades, representando el 56 % del total de conectores DC. De estos, el 59 % cuenta con una potencia superior a 50 kW. Le sigue el estándar CHAdeMO, con 182 conectores (43 % del total), de los cuales solo el 21 % supera los 50 kW. Finalmente, el estándar GB/T registra solo 9 puntos de carga (2 % del total de conectores DC), pero con un 78 % de ellos por encima de 50 kW.

Ver Figuras 3 Tabla 3 y 4

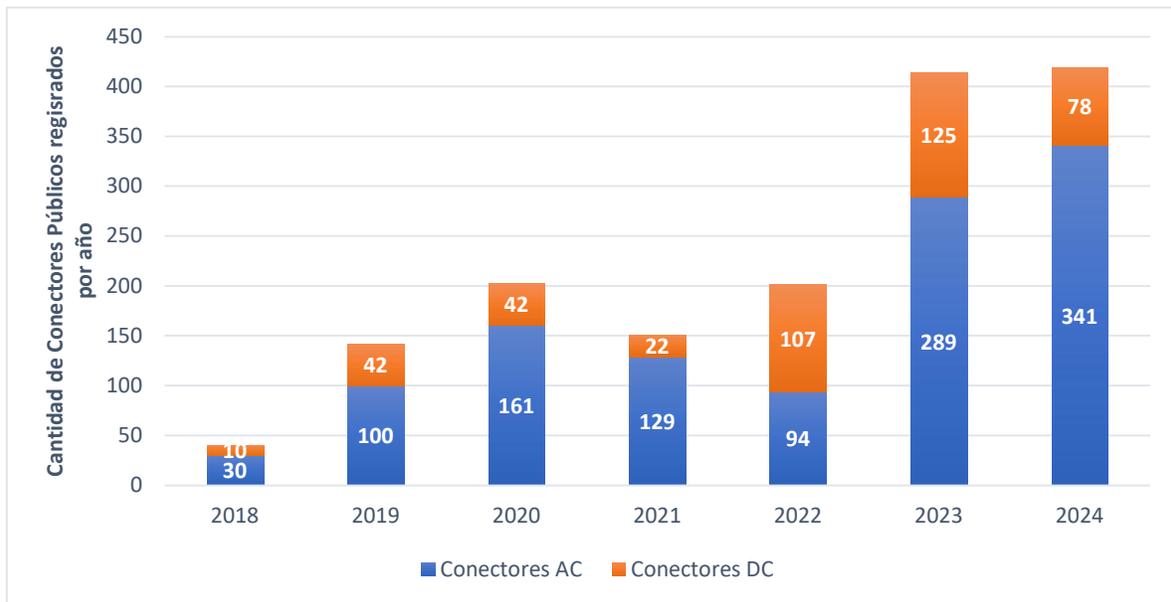


Figura 3. Cantidad de Conectores Registrados

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

Tabla 3. Cantidad de puntos de carga públicos y rango de potencia máxima de carga

| Estándar        | Cantidad Puntos Carga | Potencia menor o igual a 22kW | P. mayor a 22kW y menor o igual a 50kW | Potencia mayor a 50kW |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Tipo 1 (AC)     | 37                    | 100%                          | -                                      | -                     |
| Tipo 2 (AC)     | 1107                  | 98%                           | 2%                                     | -                     |
| CCS Tipo 2 (DC) | 235                   | -                             | 41%                                    | 59%                   |
| CHAdeMO (DC)    | 182                   | -                             | 79%                                    | 21%                   |
| GBT (DC)        | 9                     | -                             | 22%                                    | 78%                   |



**Tabla 4. Puntos de carga Públicos AC y DC instalados en el país**

| Puntos de carga    | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Conectores AC      | 30   | 100  | 161  | 129  | 94   | 289  | 341  |
| Conectores DC      | 10   | 42   | 42   | 22   | 107  | 125  | 78   |
| Total              | 40   | 142  | 203  | 151  | 201  | 414  | 419  |
| Var. Conectores AC | -    | 233% | 61%  | -20% | -27% | 207% | 18%  |
| Var. Conectores DC | -    | 320% | 0%   | -48% | 386% | 17%  | -38% |
| Total Variación    | -    | 255% | 43%  | -26% | 33%  | 106% | 1%   |

VENTAS A **DICIEMBRE 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

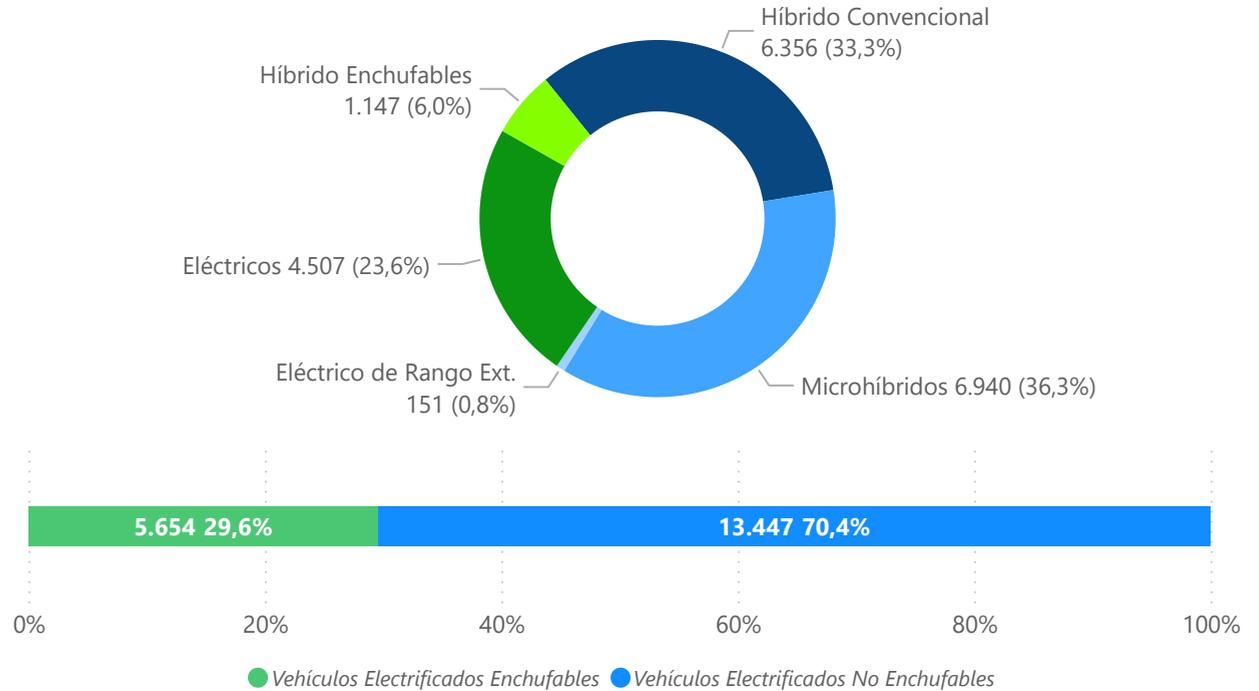
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Dic 2024

**19.101**

Var% Acum

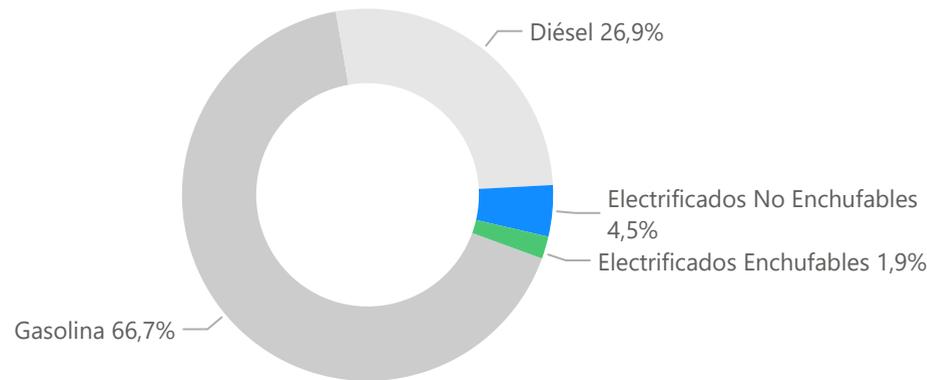
**104,6 %**



| Tipo Vehículo                                  | Acum Dic 2024 | Var% Acum      | Diciembre    | Var% Mes      |
|--|---------------|----------------|--------------|---------------|
| <b>Vehículos Electrificados No Enchufables</b> | <b>13.447</b> | <b>85,8 %</b>  | <b>1.918</b> | <b>139,2%</b> |
| Microhíbridos                                  | 6.940         | 117,1 %        | 1.400        | 175,0%        |
| Híbrido Convencional                           | 6.356         | 68,8 %         | 507          | 85,7%         |
| Eléctrico de Rango Ext.                        | 151           | -45,3 %        | 11           | -45,0%        |
| <b>Vehículos Electrificados Enchufables</b>    | <b>5.654</b>  | <b>170,0 %</b> | <b>970</b>   | <b>251,4%</b> |
| Eléctricos                                     | 4.507         | 183,8 %        | 811          | 293,7%        |
| Híbrido Enchufables                            | 1.147         | 126,7 %        | 159          | 127,1%        |
| <b>Total</b>                                   | <b>19.101</b> | <b>104,7 %</b> | <b>2.888</b> | <b>167,9%</b> |

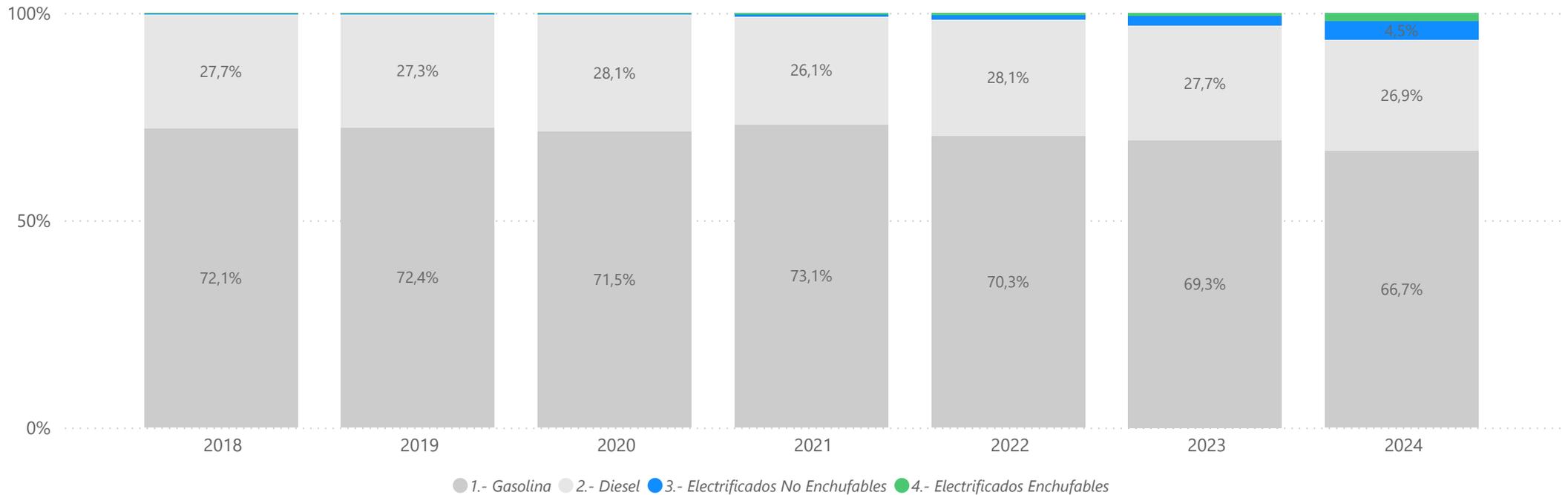
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



**6,4 %**  
 % Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

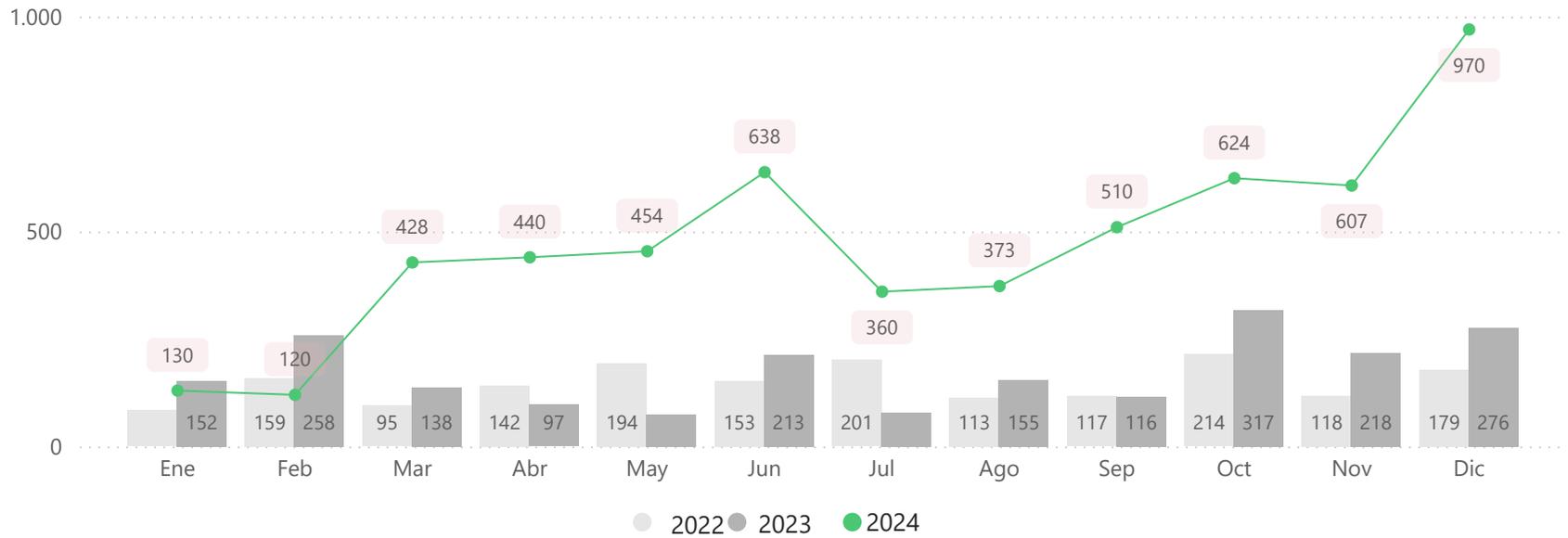
Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

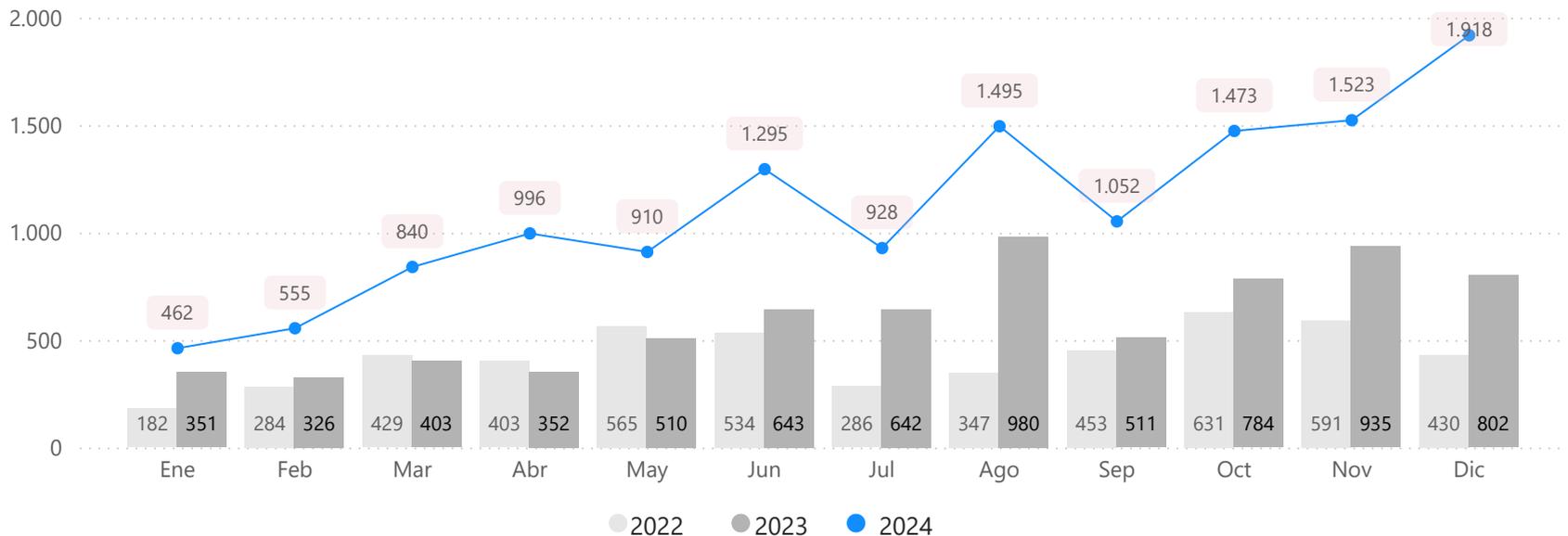
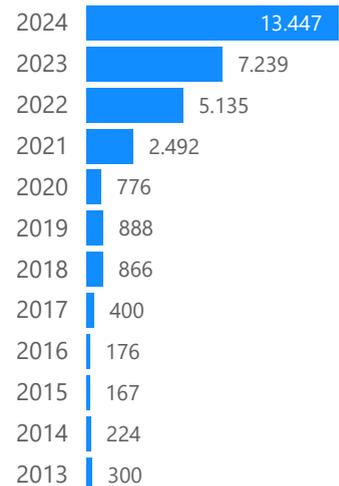
**Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV)**

Ventas Acum a Diciembre de cada año



**Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)**

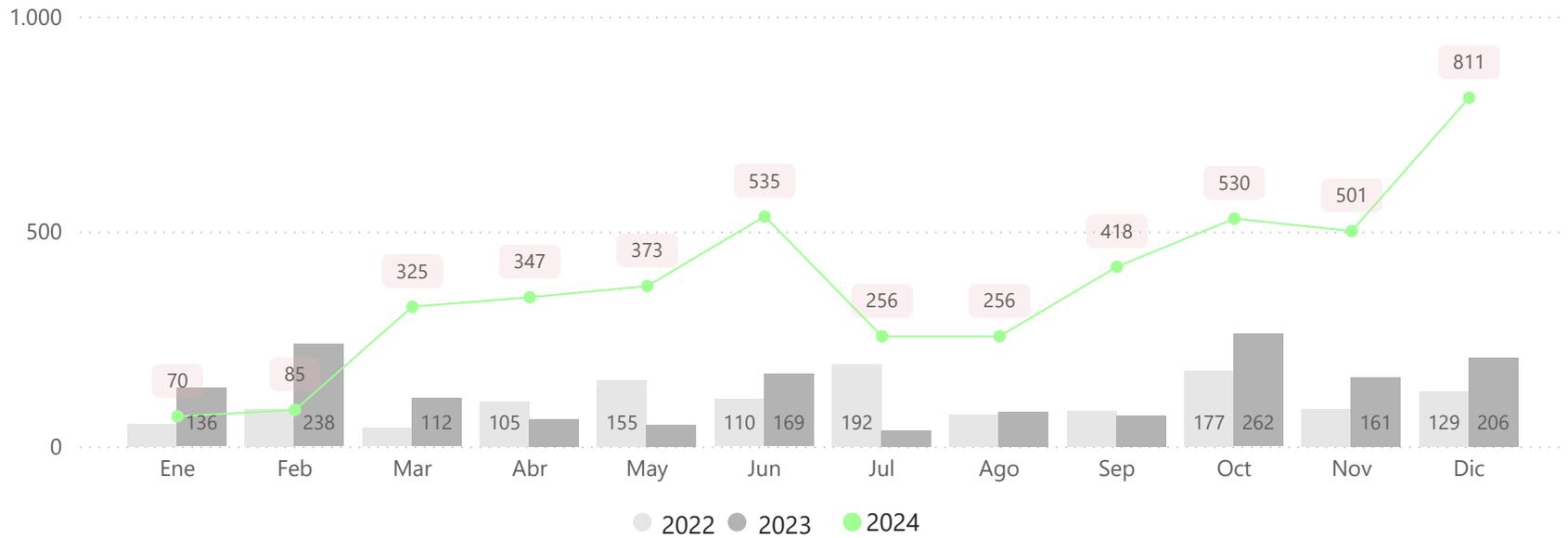
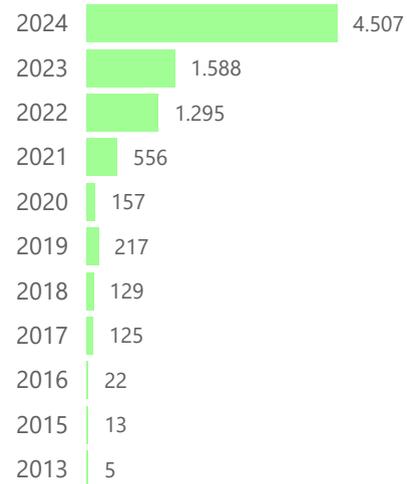
Ventas Acum a Diciembre de cada año



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

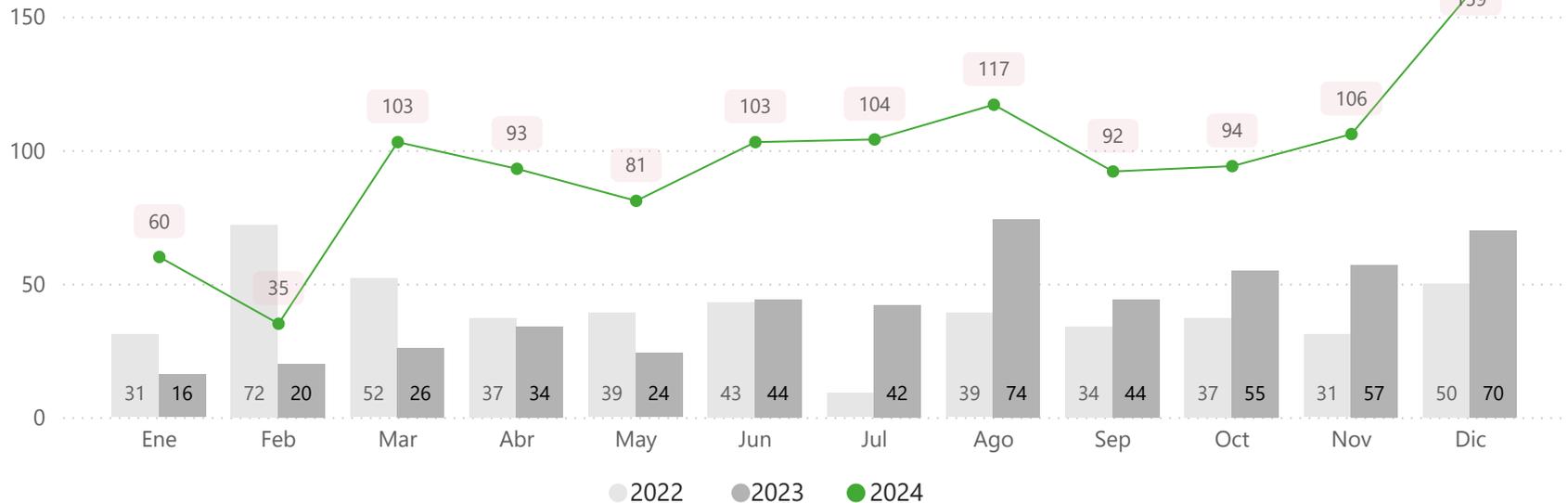
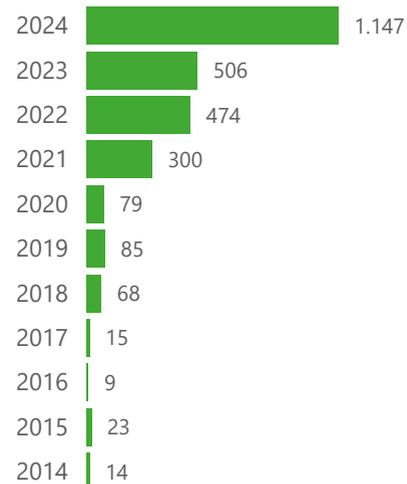
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Ventas Acum a Diciembre de cada año



**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)**

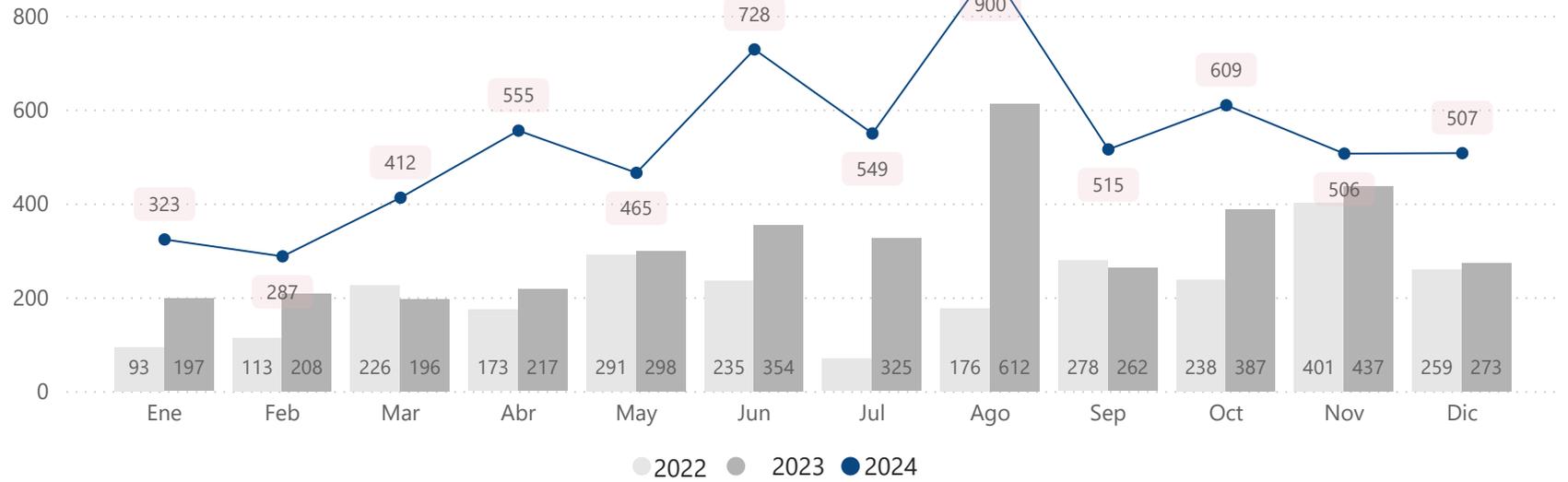
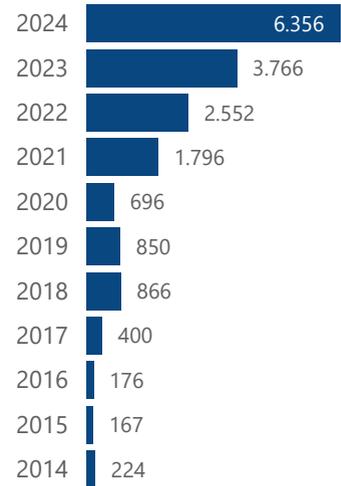
Ventas Acum a Diciembre de cada año



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

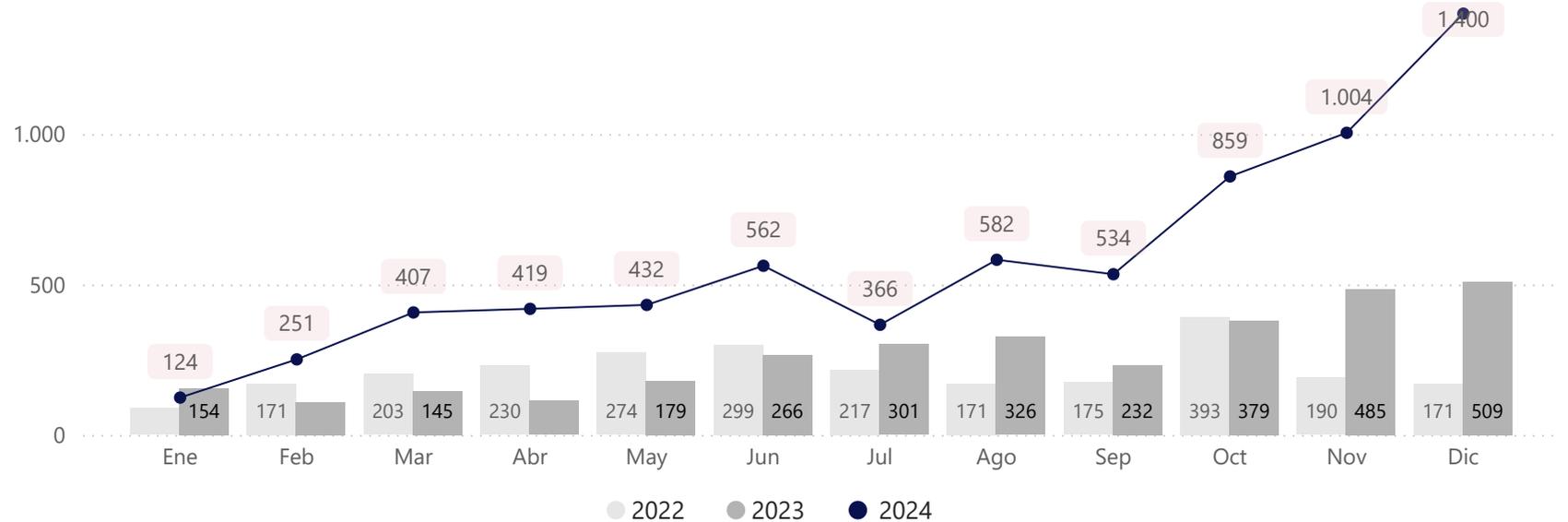
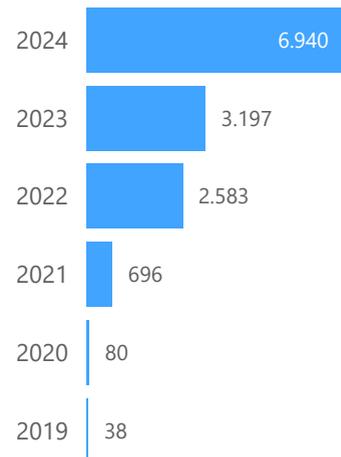
**Vehículos Híbridos (HEV)**

Ventas Acum a Diciembre de cada año



**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

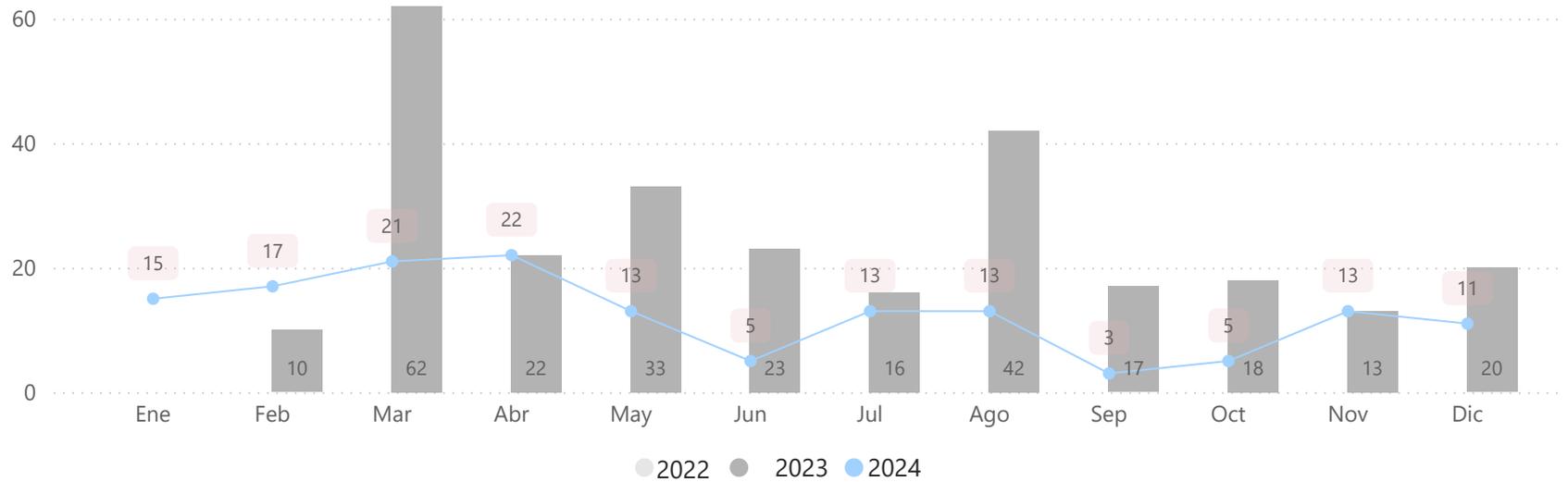
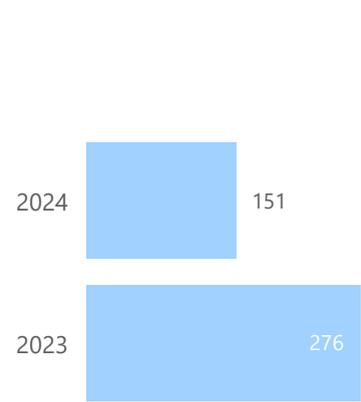
Ventas Acum a Diciembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

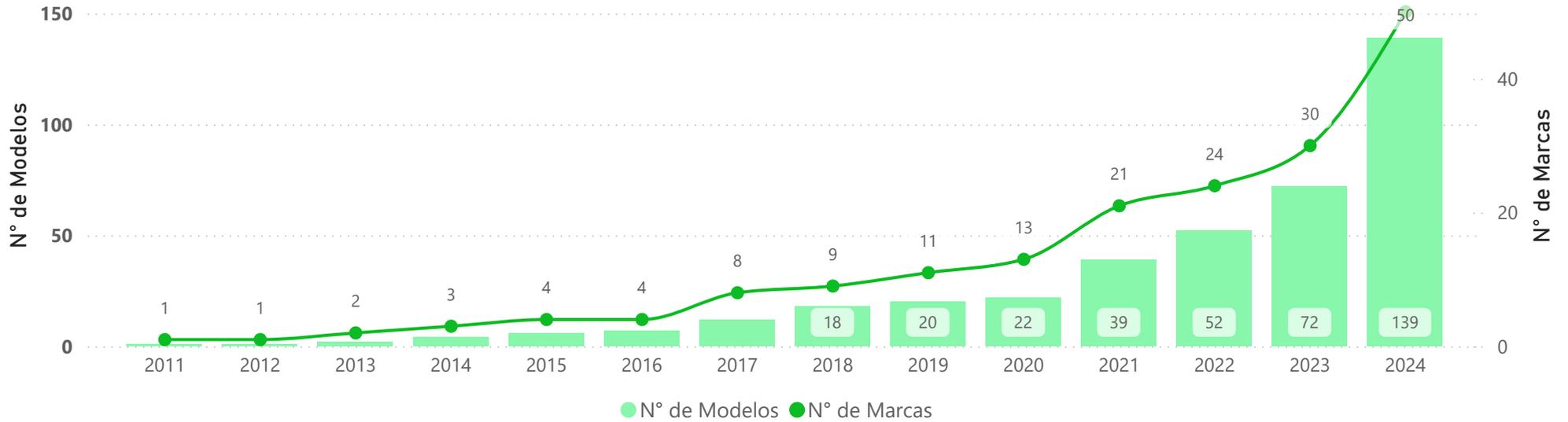
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

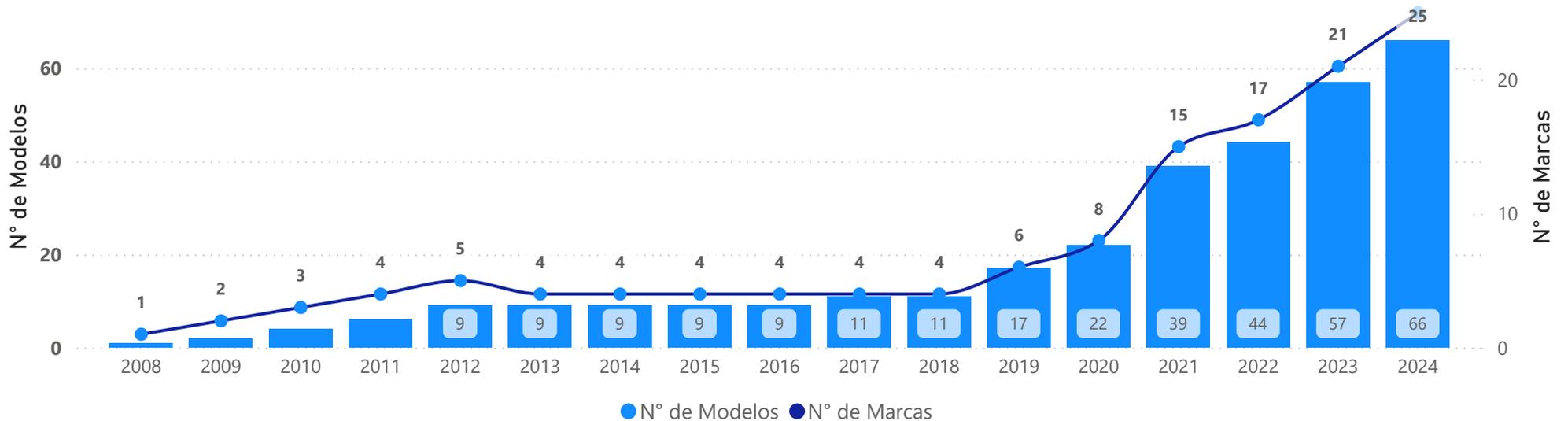


**EVOLUCIÓN NÚMERO DE MARCAS Y MODELOS POR TIPO DE ENERGÍA EN MERCADO LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

N° Marcas y Modelos Participantes por Año - Vehículos Eléctricos Enchufables (BEV+PHEV)



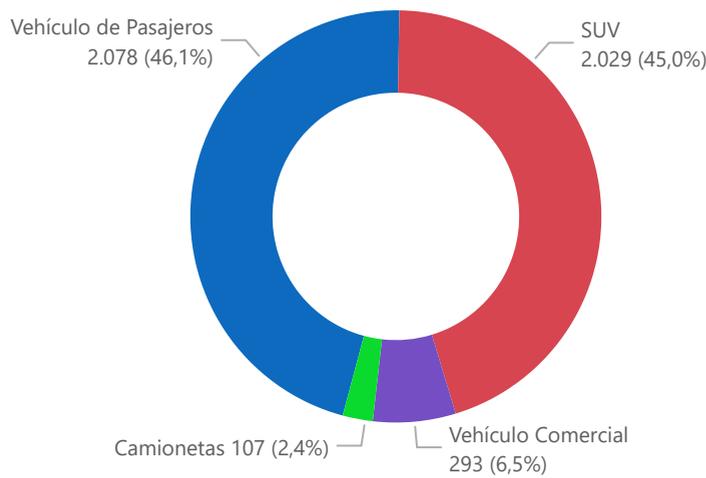
N° Marcas y Modelos Participantes por Año - Vehículos Eléctricos no Enchufables (HEV+MHEV+EREV)



**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

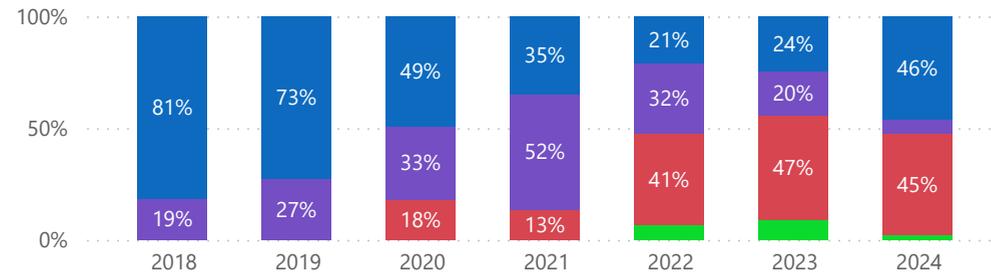
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



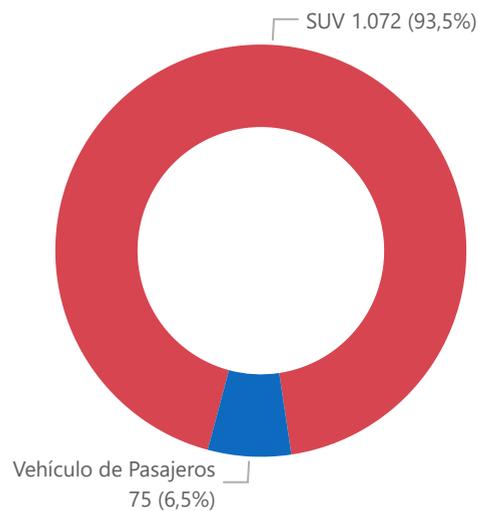
| Segmentos             | Acum Dic 2024 | Var% Acum      | Diciembre  | Var% Mes      |
|-----------------------|---------------|----------------|------------|---------------|
| Vehículo de Pasajeros | 2.078         | 435,6 %        | 278        | 1163,6%       |
| SUV                   | 2.029         | 172,7 %        | 484        | 611,8%        |
| Vehículo Comercial    | 293           | -7,0 %         | 30         | -70,9%        |
| Camionetas            | 107           | -24,1 %        | 19         | 46,2%         |
| <b>Total</b>          | <b>4.507</b>  | <b>183,8 %</b> | <b>811</b> | <b>293,7%</b> |

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



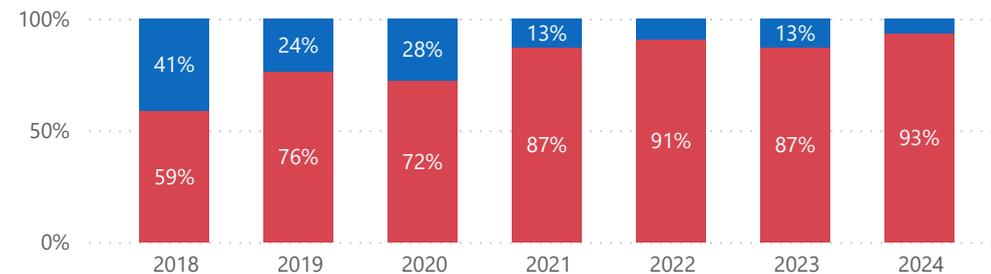
**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



| Segmentos             | Acum Dic 2024 | Var% Acum      | Diciembre  | Var% Mes      |
|-----------------------|---------------|----------------|------------|---------------|
| Vehículo de Pasajeros | 75            | 17,2 %         | 1          | -83,3%        |
| SUV                   | 1.072         | 142,5 %        | 158        | 146,9%        |
| <b>Total</b>          | <b>1.147</b>  | <b>126,7 %</b> | <b>159</b> | <b>127,1%</b> |

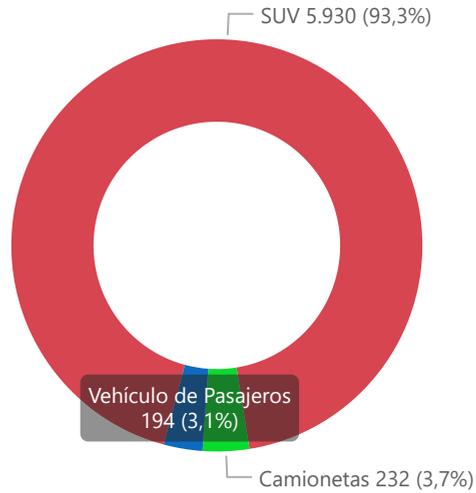
Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024**

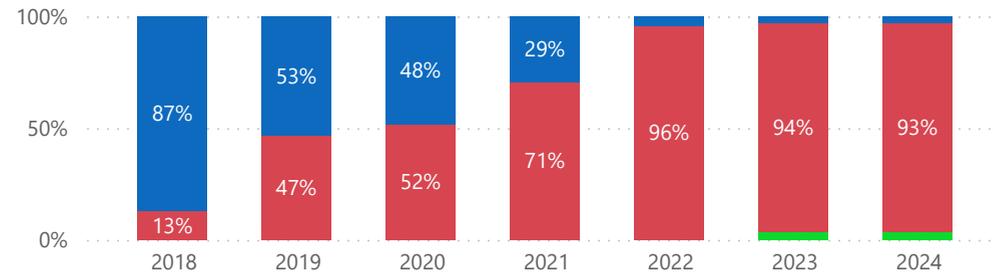
**Vehículos Híbridos (HEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



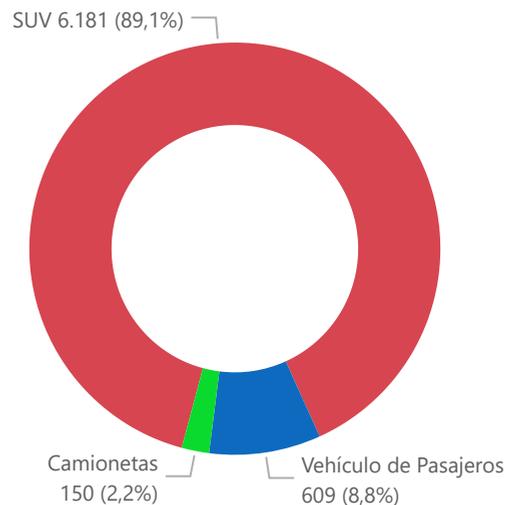
| Segmentos             | Acum Dic 2024 | Var% Acum     | Diciembre  | Var% Mes     |
|-----------------------|---------------|---------------|------------|--------------|
| Vehículo de Pasajeros | 194           | 79,6 %        | 17         | -5,6%        |
| SUV                   | 5.930         | 68,1 %        | 476        | 91,9%        |
| Camionetas            | 232           | 78,5 %        | 14         | 100,0%       |
| <b>Total</b>          | <b>6.356</b>  | <b>68,8 %</b> | <b>507</b> | <b>85,7%</b> |

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



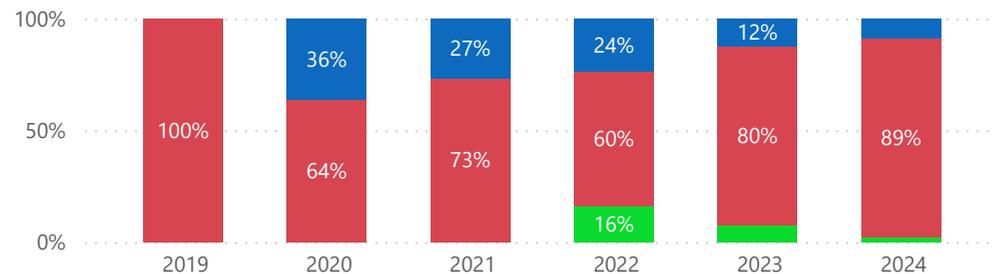
**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



| Segmentos             | Acum Dic 2024 | Var% Acum      | Diciembre    | Var% Mes      |
|-----------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|
| Vehículo de Pasajeros | 609           | 53,0 %         | 507          | 4125,0%       |
| SUV                   | 6.181         | 141,5 %        | 866          | 80,8%         |
| Camionetas            | 150           | -37,5 %        | 27           | 50,0%         |
| <b>Total</b>          | <b>6.940</b>  | <b>117,1 %</b> | <b>1.400</b> | <b>175,0%</b> |

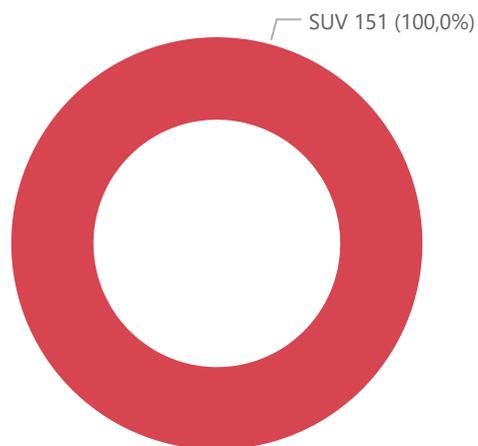
Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

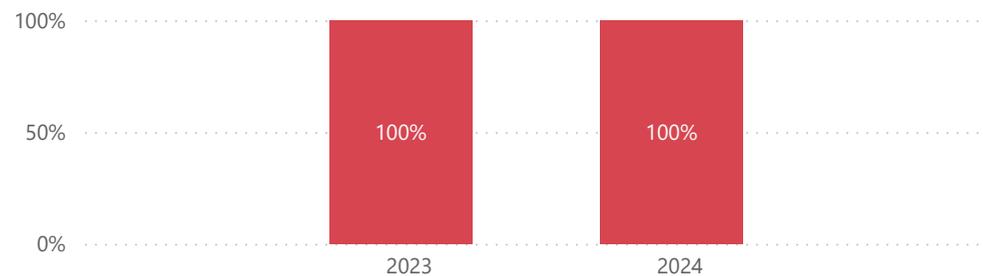
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



| Segmentos    | Acum Dic 2024 | Var% Acum      | Diciembre | Var% Mes      |
|--------------|---------------|----------------|-----------|---------------|
| SUV          | 151           | -45,3 %        | 11        | -45,0%        |
| <b>Total</b> | <b>151</b>    | <b>-45,3 %</b> | <b>11</b> | <b>-45,0%</b> |

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024**

| Rnk | Tipo Energía | Eléctricos (BEV) |               | Híbrido Enchufable (PHEV) |               | Total Elect. Enchufables |               |
|-----|--------------|------------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
|     | Marca        | Uni              | %Part.        | Uni                       | %Part.        | Uni                      | %Part.        |
| 1   | VOLVO        | 119              | 14,7%         | 43                        | 27,0%         | 162                      | 16,7%         |
| 2   | BYD          | 99               | 12,2%         | 58                        | 36,5%         | 157                      | 16,2%         |
| 3   | NETA         | 151              | 18,6%         |                           |               | 151                      | 15,6%         |
| 4   | TESLA        | 118              | 14,5%         |                           |               | 118                      | 12,2%         |
| 5   | CHEVROLET    | 60               | 7,4%          |                           |               | 60                       | 6,2%          |
| 6   | DONG FENG    | 50               | 6,2%          |                           |               | 50                       | 5,2%          |
| 7   | DFSK         | 12               | 1,5%          | 35                        | 22,0%         | 47                       | 4,8%          |
| 8   | RENAULT      | 45               | 5,5%          |                           |               | 45                       | 4,6%          |
| 9   | CITROEN      | 27               | 3,3%          |                           |               | 27                       | 2,8%          |
| 10  | HYUNDAI      | 20               | 2,5%          |                           |               | 20                       | 2,1%          |
| 11  | BMW          | 9                | 1,1%          | 8                         | 5,0%          | 17                       | 1,8%          |
| 12  | JAC          | 16               | 2,0%          |                           |               | 16                       | 1,6%          |
| 13  | OMODA        | 16               | 2,0%          |                           |               | 16                       | 1,6%          |
| 14  | GWM          | 15               | 1,8%          |                           |               | 15                       | 1,5%          |
| 15  | MG           | 11               | 1,4%          |                           |               | 11                       | 1,1%          |
| 16  | BAIC         | 10               | 1,2%          |                           |               | 10                       | 1,0%          |
| 17  | RIDDARA      | 9                | 1,1%          |                           |               | 9                        | 0,9%          |
| 18  | ZNA          | 7                | 0,9%          |                           |               | 7                        | 0,7%          |
| 19  | MAZDA        |                  |               | 4                         | 2,5%          | 4                        | 0,4%          |
| 20  | PORSCHE      | 2                | 0,2%          | 2                         | 1,3%          | 4                        | 0,4%          |
| 21  | CHERY        | 1                | 0,1%          | 2                         | 1,3%          | 3                        | 0,3%          |
| 22  | DFM          | 3                | 0,4%          |                           |               | 3                        | 0,3%          |
| 23  | KIA          | 3                | 0,4%          |                           |               | 3                        | 0,3%          |
| 24  | CUPRA        |                  |               | 2                         | 1,3%          | 2                        | 0,2%          |
| 25  | GAC MOTOR    | 2                | 0,2%          |                           |               | 2                        | 0,2%          |
| 26  | LAND ROVER   |                  |               | 2                         | 1,3%          | 2                        | 0,2%          |
| 27  | MAXUS        | 2                | 0,2%          |                           |               | 2                        | 0,2%          |
| 28  | PEUGEOT      |                  |               | 2                         | 1,3%          | 2                        | 0,2%          |
| 29  | FARIZON      | 1                | 0,1%          |                           |               | 1                        | 0,1%          |
| 30  | FORD         | 1                | 0,1%          |                           |               | 1                        | 0,1%          |
| 31  | JEEP         |                  |               | 1                         | 0,6%          | 1                        | 0,1%          |
| 32  | NAMMI        | 1                | 0,1%          |                           |               | 1                        | 0,1%          |
| 33  | SSANGYONG    | 1                | 0,1%          |                           |               | 1                        | 0,1%          |
|     | <b>Total</b> | <b>811</b>       | <b>100,0%</b> | <b>159</b>                | <b>100,0%</b> | <b>970</b>               | <b>100,0%</b> |

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

| Rnk | Tipo Energía |  | Eléctricos (BEV) |            | Híbrido Enchufable (PHEV) |            | Total Elect. Enchufable |               |
|-----|--------------|--|------------------|------------|---------------------------|------------|-------------------------|---------------|
|     | Marca        |  | Uni              | %Part Acum | Uni                       | %Part Acum | Uni                     | %Part Acum    |
| 1   | BYD          |  | 723              | 16,0 %     | 435                       | 37,9 %     | <b>1.158</b>            | <b>20,5 %</b> |
| 2   | TESLA        |  | 948              | 21,0 %     |                           |            | <b>948</b>              | <b>16,8 %</b> |
| 3   | VOLVO        |  | 669              | 14,8 %     | 242                       | 21,1 %     | <b>911</b>              | <b>16,1 %</b> |
| 4   | DONG FENG    |  | 365              | 8,1 %      |                           |            | <b>365</b>              | <b>6,5 %</b>  |
| 5   | RENAULT      |  | 285              | 6,3 %      |                           |            | <b>285</b>              | <b>5,0 %</b>  |
| 6   | MAXUS        |  | 171              | 3,8 %      |                           |            | <b>171</b>              | <b>3,0 %</b>  |
| 7   | NETA         |  | 154              | 3,4 %      |                           |            | <b>154</b>              | <b>2,7 %</b>  |
| 8   | BMW          |  | 58               | 1,3 %      | 80                        | 7,0 %      | <b>138</b>              | <b>2,4 %</b>  |
| 9   | DFSK         |  | 28               | 0,6 %      | 103                       | 9,0 %      | <b>131</b>              | <b>2,3 %</b>  |
| 10  | FIAT         |  | 131              | 2,9 %      |                           |            | <b>131</b>              | <b>2,3 %</b>  |
| 11  | JAC          |  | 105              | 2,3 %      |                           |            | <b>105</b>              | <b>1,9 %</b>  |
| 12  | KIA          |  | 104              | 2,3 %      |                           |            | <b>104</b>              | <b>1,8 %</b>  |
| 13  | CHEVROLET    |  | 94               | 2,1 %      |                           |            | <b>94</b>               | <b>1,7 %</b>  |
| 14  | CHERY        |  | 4                | 0,1 %      | 77                        | 6,7 %      | <b>81</b>               | <b>1,4 %</b>  |
| 15  | MG           |  | 71               | 1,6 %      |                           |            | <b>71</b>               | <b>1,3 %</b>  |
| 16  | HYUNDAI      |  | 65               | 1,4 %      |                           |            | <b>65</b>               | <b>1,1 %</b>  |
| 17  | PEUGEOT      |  | 23               | 0,5 %      | 36                        | 3,1 %      | <b>59</b>               | <b>1,0 %</b>  |
| 18  | OMODA        |  | 58               | 1,3 %      |                           |            | <b>58</b>               | <b>1,0 %</b>  |
| 19  | GWM          |  | 56               | 1,2 %      |                           |            | <b>56</b>               | <b>1,0 %</b>  |
| 20  | ZNA          |  | 53               | 1,2 %      |                           |            | <b>53</b>               | <b>0,9 %</b>  |
| 21  | CITROEN      |  | 40               | 0,9 %      | 6                         | 0,5 %      | <b>46</b>               | <b>0,8 %</b>  |
| 22  | FARIZON      |  | 40               | 0,9 %      |                           |            | <b>40</b>               | <b>0,7 %</b>  |
| 23  | PORSCHE      |  | 11               | 0,2 %      | 28                        | 2,4 %      | <b>39</b>               | <b>0,7 %</b>  |
| 24  | JEEP         |  |                  |            | 37                        | 3,2 %      | <b>37</b>               | <b>0,7 %</b>  |
| 25  | MAZDA        |  |                  |            | 36                        | 3,1 %      | <b>36</b>               | <b>0,6 %</b>  |
| 26  | DFM          |  | 31               | 0,7 %      |                           |            | <b>31</b>               | <b>0,5 %</b>  |
| 27  | GEELY        |  | 31               | 0,7 %      |                           |            | <b>31</b>               | <b>0,5 %</b>  |

| Rnk          | Tipo Energía  |  | Eléctricos (BEV) |               | Híbrido Enchufable (PHEV) |               | Total Elect. Enchufable |               |
|--------------|---------------|--|------------------|---------------|---------------------------|---------------|-------------------------|---------------|
|              | Marca         |  | Uni              | %Part Acum    | Uni                       | %Part Acum    | Uni                     | %Part Acum    |
| 28           | AUDI          |  | 30               | 0,7 %         |                           |               | <b>30</b>               | <b>0,5 %</b>  |
| 29           | MINI          |  | 24               | 0,5 %         | 5                         | 0,4 %         | <b>29</b>               | <b>0,5 %</b>  |
| 30           | CUPRA         |  |                  |               | 25                        | 2,2 %         | <b>25</b>               | <b>0,4 %</b>  |
| 31           | FORD          |  | 20               | 0,4 %         |                           |               | <b>20</b>               | <b>0,4 %</b>  |
| 32           | LAND ROVER    |  |                  |               | 18                        | 1,6 %         | <b>18</b>               | <b>0,3 %</b>  |
| 33           | DS            |  | 9                | 0,2 %         | 6                         | 0,5 %         | <b>15</b>               | <b>0,3 %</b>  |
| 34           | JMC           |  | 15               | 0,3 %         |                           |               | <b>15</b>               | <b>0,3 %</b>  |
| 35           | RIDDARA       |  | 15               | 0,3 %         |                           |               | <b>15</b>               | <b>0,3 %</b>  |
| 36           | BAIC          |  | 13               | 0,3 %         |                           |               | <b>13</b>               | <b>0,2 %</b>  |
| 37           | MERCEDES BENZ |  | 12               | 0,3 %         |                           |               | <b>12</b>               | <b>0,2 %</b>  |
| 38           | LEAPMOTOR     |  | 11               | 0,2 %         |                           |               | <b>11</b>               | <b>0,2 %</b>  |
| 39           | SSANGYONG     |  | 9                | 0,2 %         |                           |               | <b>9</b>                | <b>0,2 %</b>  |
| 40           | FERRARI       |  |                  |               | 8                         | 0,7 %         | <b>8</b>                | <b>0,1 %</b>  |
| 41           | OPEL          |  | 6                | 0,1 %         |                           |               | <b>6</b>                | <b>0,1 %</b>  |
| 42           | JAGUAR        |  | 3                | 0,1 %         | 2                         | 0,2 %         | <b>5</b>                | <b>0,1 %</b>  |
| 43           | NISSAN        |  | 4                | 0,1 %         |                           |               | <b>4</b>                | <b>0,1 %</b>  |
| 44           | ALFA ROMEO    |  |                  |               | 3                         | 0,3 %         | <b>3</b>                | <b>0,1 %</b>  |
| 45           | GAC MOTOR     |  | 2                | 0,0 %         |                           |               | <b>2</b>                | <b>0,0 %</b>  |
| 46           | GECKO         |  | 2                | 0,0 %         |                           |               | <b>2</b>                | <b>0,0 %</b>  |
| 47           | NAMMI         |  | 2                | 0,0 %         |                           |               | <b>2</b>                | <b>0,0 %</b>  |
| 48           | SHINERAY      |  | 2                | 0,0 %         |                           |               | <b>2</b>                | <b>0,0 %</b>  |
| 49           | TOYOTA        |  | 1                | 0,0 %         |                           |               | <b>1</b>                | <b>0,0 %</b>  |
|              | OTROS         |  | 9                | 0,2 %         |                           |               | <b>9</b>                | <b>0,2 %</b>  |
| <b>Total</b> |               |  | <b>4.507</b>     | <b>100,0%</b> | <b>1.147</b>              | <b>100,0%</b> | <b>5.654</b>            | <b>100,0%</b> |

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024**

**TOP 10  
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)  
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

| Modelo          | Marca     | Acum. 2024 |
|-----------------|-----------|------------|
| MODEL 3         | TESLA     | 560        |
| EX30            | VOLVO     | 514        |
| MODEL Y         | TESLA     | 386        |
| E70             | DONG FENG | 352        |
| DOLPHIN MINI EV | BYD       | 292        |
| KWID E-TECH     | RENAULT   | 267        |
| YUAN PLUS EV    | BYD       | 203        |
| NETA AYA        | NETA      | 152        |
| DOLPHIN EV      | BYD       | 98         |
| BOLT            | CHEVROLET | 90         |

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)  
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

| Modelo         | Marca   | Acum. 2024 |
|----------------|---------|------------|
| SONG PLUS DM-I | BYD     | 288        |
| XC60 II        | VOLVO   | 159        |
| DFSK 600       | DFSK    | 103        |
| XC 90 II       | VOLVO   | 83         |
| SONG PLUS 1.5T | BYD     | 80         |
| TIGGO 8 PRO    | CHERY   | 71         |
| SONG PRO       | BYD     | 52         |
| JEEP COMPASS   | JEEP    | 37         |
| 3008           | PEUGEOT | 36         |
| CX-60          | MAZDA   | 36         |
| X1             | BMW     | 36         |

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024**

| Rnk | Nombre        | Híbrido Convencional (HEV) |               | Microhíbrido (MHEV) |               | Eléctrico de Rango Ext. (EREV) |               | Total Elect. No Enchufable |               |
|-----|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
|     | Marca         | Uni                        | %Part.        | Uni                 | %Part.        | Uni                            | %Part.        | Uni                        | %Part.        |
| 1   | SUZUKI        |                            |               | 897                 | 64,1%         |                                |               | 897                        | 46,8%         |
| 2   | PEUGEOT       |                            |               | 347                 | 24,8%         |                                |               | 347                        | 18,1%         |
| 3   | TOYOTA        | 335                        | 66,1%         |                     |               |                                |               | 335                        | 17,5%         |
| 4   | GWM           | 49                         | 9,7%          |                     |               |                                |               | 49                         | 2,6%          |
| 5   | LEXUS         | 43                         | 8,5%          |                     |               |                                |               | 43                         | 2,2%          |
| 6   | HYUNDAI       | 39                         | 7,7%          |                     |               |                                |               | 39                         | 2,0%          |
| 7   | BMW           |                            |               | 36                  | 2,6%          |                                |               | 36                         | 1,9%          |
| 8   | FORD          | 32                         | 6,3%          |                     |               |                                |               | 32                         | 1,7%          |
| 9   | LAND ROVER    |                            |               | 29                  | 2,1%          |                                |               | 29                         | 1,5%          |
| 10  | MAZDA         |                            |               | 29                  | 2,1%          |                                |               | 29                         | 1,5%          |
| 11  | RAM           |                            |               | 27                  | 1,9%          |                                |               | 27                         | 1,4%          |
| 12  | VOLVO         |                            |               | 17                  | 1,2%          |                                |               | 17                         | 0,9%          |
| 13  | AUDI          |                            |               | 12                  | 0,9%          |                                |               | 12                         | 0,6%          |
| 14  | NISSAN        |                            |               |                     |               | 11                             | 100,0%        | 11                         | 0,6%          |
| 15  | DFM           | 6                          | 1,2%          |                     |               |                                |               | 6                          | 0,3%          |
| 16  | MAXUS         |                            |               | 4                   | 0,3%          |                                |               | 4                          | 0,2%          |
| 17  | ALFA ROMEO    |                            |               | 2                   | 0,1%          |                                |               | 2                          | 0,1%          |
| 18  | GAC MOTOR     | 1                          | 0,2%          |                     |               |                                |               | 1                          | 0,1%          |
| 19  | MERCEDES BENZ | 1                          | 0,2%          |                     |               |                                |               | 1                          | 0,1%          |
| 20  | SUBARU        | 1                          | 0,2%          |                     |               |                                |               | 1                          | 0,1%          |
|     | <b>Total</b>  | <b>507</b>                 | <b>100,0%</b> | <b>1.400</b>        | <b>100,0%</b> | <b>11</b>                      | <b>100,0%</b> | <b>1.918</b>               | <b>100,0%</b> |

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

| Rnk | Nombre        | Híbrido Convencional (HEV) |               | Microhíbrido (MHEV) |               | Eléctrico de Rango Ext. (EREV) |               | Total Elect. No Enchufable |               |
|-----|---------------|----------------------------|---------------|---------------------|---------------|--------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
|     | Marca         | Uni                        | %Part.        | Uni                 | %Part.        | Uni                            | %Part.        | Uni                        | %Part.        |
| 1   | TOYOTA        | 4.270                      | 67,2%         |                     |               |                                |               | <b>4.270</b>               | <b>31,8%</b>  |
| 2   | SUZUKI        |                            |               | 4.157               | 59,9%         |                                |               | <b>4.157</b>               | <b>30,9%</b>  |
| 3   | PEUGEOT       |                            |               | 991                 | 14,3%         |                                |               | <b>991</b>                 | <b>7,4%</b>   |
| 4   | GWM           | 913                        | 14,4%         |                     |               |                                |               | <b>913</b>                 | <b>6,8%</b>   |
| 5   | VOLVO         |                            |               | 499                 | 7,2%          |                                |               | <b>499</b>                 | <b>3,7%</b>   |
| 6   | FORD          | 423                        | 6,7%          |                     |               |                                |               | <b>423</b>                 | <b>3,1%</b>   |
| 7   | HYUNDAI       | 361                        | 5,7%          |                     |               |                                |               | <b>361</b>                 | <b>2,7%</b>   |
| 8   | BMW           | 7                          | 0,1%          | 312                 | 4,5%          |                                |               | <b>319</b>                 | <b>2,4%</b>   |
| 9   | LEXUS         | 282                        | 4,4%          |                     |               |                                |               | <b>282</b>                 | <b>2,1%</b>   |
| 10  | LAND ROVER    |                            |               | 258                 | 3,7%          |                                |               | <b>258</b>                 | <b>1,9%</b>   |
| 11  | GEELY         |                            |               | 196                 | 2,8%          |                                |               | <b>196</b>                 | <b>1,5%</b>   |
| 12  | MAZDA         |                            |               | 169                 | 2,4%          |                                |               | <b>169</b>                 | <b>1,3%</b>   |
| 13  | NISSAN        |                            |               |                     |               | 151                            | 100,0%        | <b>151</b>                 | <b>1,1%</b>   |
| 14  | RAM           |                            |               | 150                 | 2,2%          |                                |               | <b>150</b>                 | <b>1,1%</b>   |
| 15  | MAXUS         |                            |               | 91                  | 1,3%          |                                |               | <b>91</b>                  | <b>0,7%</b>   |
| 16  | AUDI          |                            |               | 82                  | 1,2%          |                                |               | <b>82</b>                  | <b>0,6%</b>   |
| 17  | KIA           | 36                         | 0,6%          |                     |               |                                |               | <b>36</b>                  | <b>0,3%</b>   |
| 18  | SUBARU        | 33                         | 0,5%          |                     |               |                                |               | <b>33</b>                  | <b>0,2%</b>   |
| 19  | DFM           | 23                         | 0,4%          |                     |               |                                |               | <b>23</b>                  | <b>0,2%</b>   |
| 20  | JAGUAR        |                            |               | 17                  | 0,2%          |                                |               | <b>17</b>                  | <b>0,1%</b>   |
| 21  | MASERATI      |                            |               | 14                  | 0,2%          |                                |               | <b>14</b>                  | <b>0,1%</b>   |
| 22  | FERRARI       | 5                          | 0,1%          |                     |               |                                |               | <b>5</b>                   | <b>0,0%</b>   |
| 23  | ALFA ROMEO    |                            |               | 3                   | 0,0%          |                                |               | <b>3</b>                   | <b>0,0%</b>   |
| 24  | MERCEDES BENZ | 2                          | 0,0%          | 1                   | 0,0%          |                                |               | <b>3</b>                   | <b>0,0%</b>   |
| 25  | GAC MOTOR     | 1                          | 0,0%          |                     |               |                                |               | <b>1</b>                   | <b>0,0%</b>   |
|     | <b>Total</b>  | <b>6.356</b>               | <b>100,0%</b> | <b>6.940</b>        | <b>100,0%</b> | <b>151</b>                     | <b>100,0%</b> | <b>13.447</b>              | <b>100,0%</b> |

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024**

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)  
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

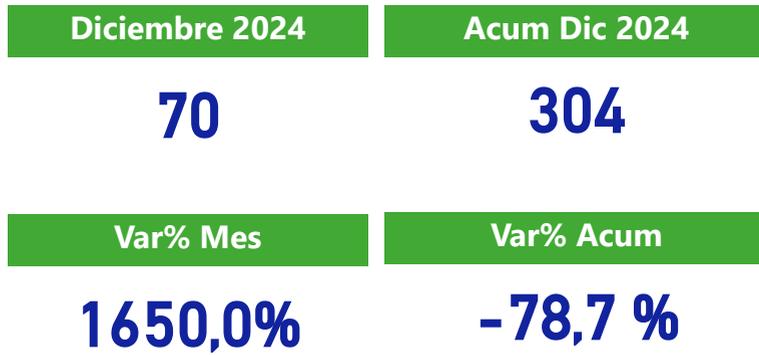
| Modelo        | Marca   | Acum. 2024 |
|---------------|---------|------------|
| COROLLA CROSS | TOYOTA  | 2.624      |
| RAV4          | TOYOTA  | 844        |
| YARIS CROSS   | TOYOTA  | 627        |
| H6            | GWM     | 493        |
| JOLION        | GWM     | 420        |
| KONA SX2 HEV  | HYUNDAI | 256        |
| NEW ESCAPE    | FORD    | 191        |
| COROLLA       | TOYOTA  | 174        |
| MAVERICK      | FORD    | 144        |
| F-150         | FORD    | 88         |

**TOP 10  
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)  
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

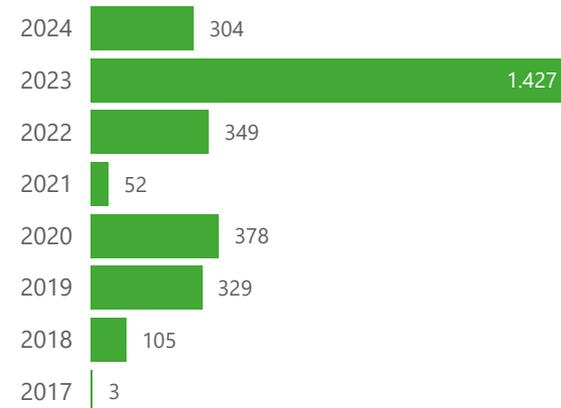
| Modelo       | Marca   | Acum. 2024 |
|--------------|---------|------------|
| FRONX        | SUZUKI  | 2.260      |
| GRAND VITARA | SUZUKI  | 1.324      |
| 3008         | PEUGEOT | 717        |
| SWIFT        | SUZUKI  | 466        |
| XC 40        | VOLVO   | 257        |
| AZKARRA      | GEELY   | 196        |
| XC60 II      | VOLVO   | 176        |
| NUEVO 2008   | PEUGEOT | 162        |
| RAM 1500     | RAM     | 150        |
| NUEVO 208    | PEUGEOT | 112        |

Nota: No se incluye el ranking del modelo más vendido de EREV, ya que, hasta la fecha, únicamente se comercializa el modelo Nissan X-Trail e-POWER

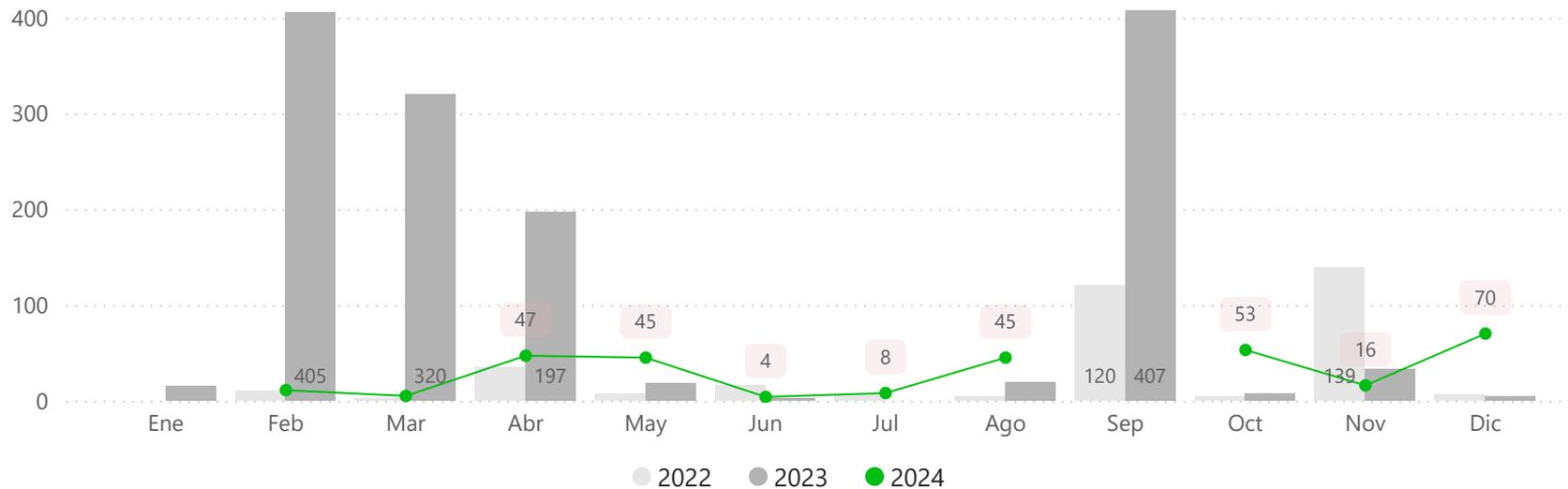
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE BUSES



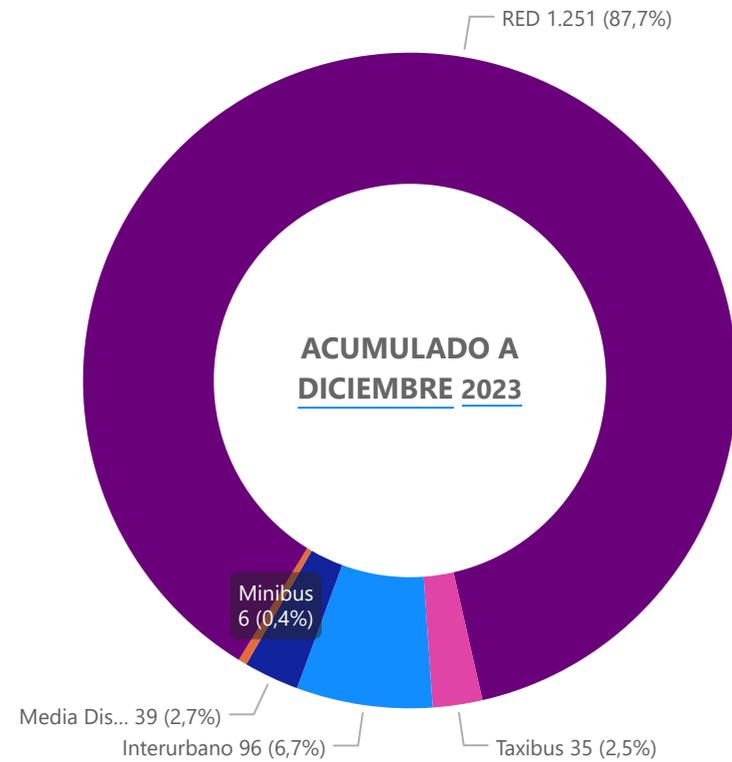
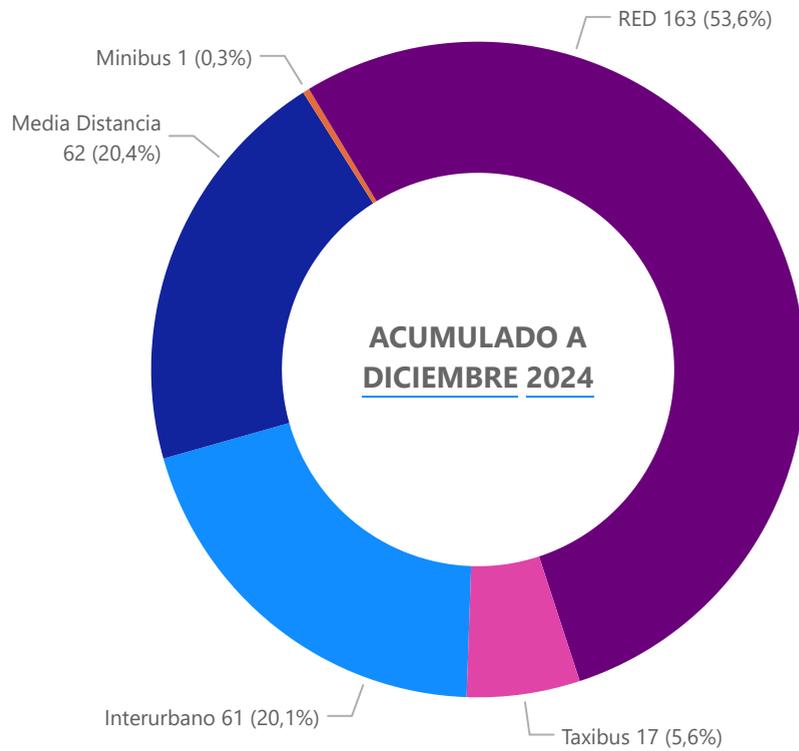
Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



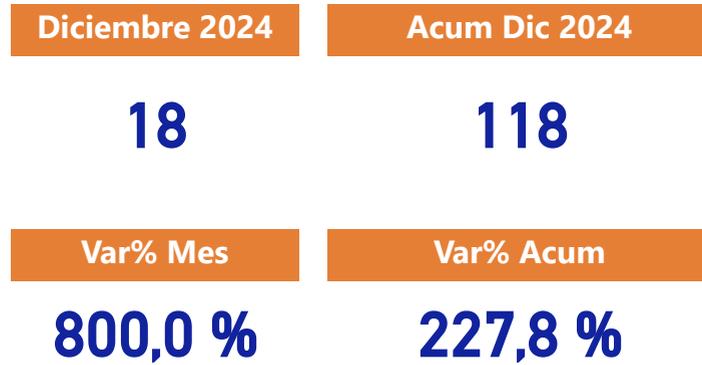
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - DICIEMBRE 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



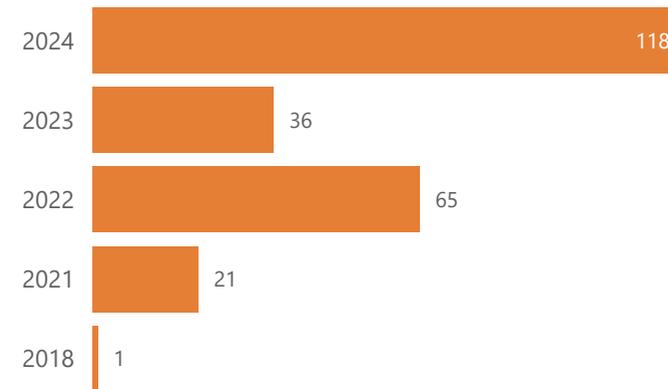
**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A DICIEMBRE 2024**

| Segmento<br>Marca | Interurbano |               | Media Distancia |               | Minibus  |               | RED        |               | Taxibus   |               | Total      |               |
|-------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|----------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|------------|---------------|
|                   | Uni         | %Part Acum    | Uni             | %Part Acum    | Uni      | %Part Acum    | Uni        | %Part Acum    | Uni       | %Part Acum    | Uni        | %Part Acum    |
| FOTON             |             |               |                 |               |          |               | 116        | 71,2%         |           |               | <b>116</b> | <b>38,2%</b>  |
| KING LONG         |             |               | 15              | 24,2%         |          |               | 40         | 24,5%         | 2         | 11,8%         | <b>57</b>  | <b>18,8%</b>  |
| ZHONGTONG         | 50          | 82,0%         |                 |               |          |               | 3          | 1,8%          | 4         | 23,5%         | <b>57</b>  | <b>18,8%</b>  |
| YUTONG            |             |               | 30              | 48,4%         |          |               |            |               |           |               | <b>30</b>  | <b>9,9%</b>   |
| KINGLONG          |             |               | 17              | 27,4%         |          |               | 2          | 1,2%          |           |               | <b>19</b>  | <b>6,3%</b>   |
| REM               | 4           | 6,6%          |                 |               |          |               |            |               | 11        | 64,7%         | <b>15</b>  | <b>4,9%</b>   |
| BONLUCK           | 7           | 11,5%         |                 |               |          |               |            |               |           |               | <b>7</b>   | <b>2,3%</b>   |
| GOLDENDRAGON      |             |               |                 |               | 1        | 100,0%        |            |               |           |               | <b>1</b>   | <b>0,3%</b>   |
| MERCEDES BENZ     |             |               |                 |               |          |               | 1          | 0,6%          |           |               | <b>1</b>   | <b>0,3%</b>   |
| VOLVO             |             |               |                 |               |          |               | 1          | 0,6%          |           |               | <b>1</b>   | <b>0,3%</b>   |
| <b>Total</b>      | <b>61</b>   | <b>100,0%</b> | <b>62</b>       | <b>100,0%</b> | <b>1</b> | <b>100,0%</b> | <b>163</b> | <b>100,0%</b> | <b>17</b> | <b>100,0%</b> | <b>304</b> | <b>100,0%</b> |

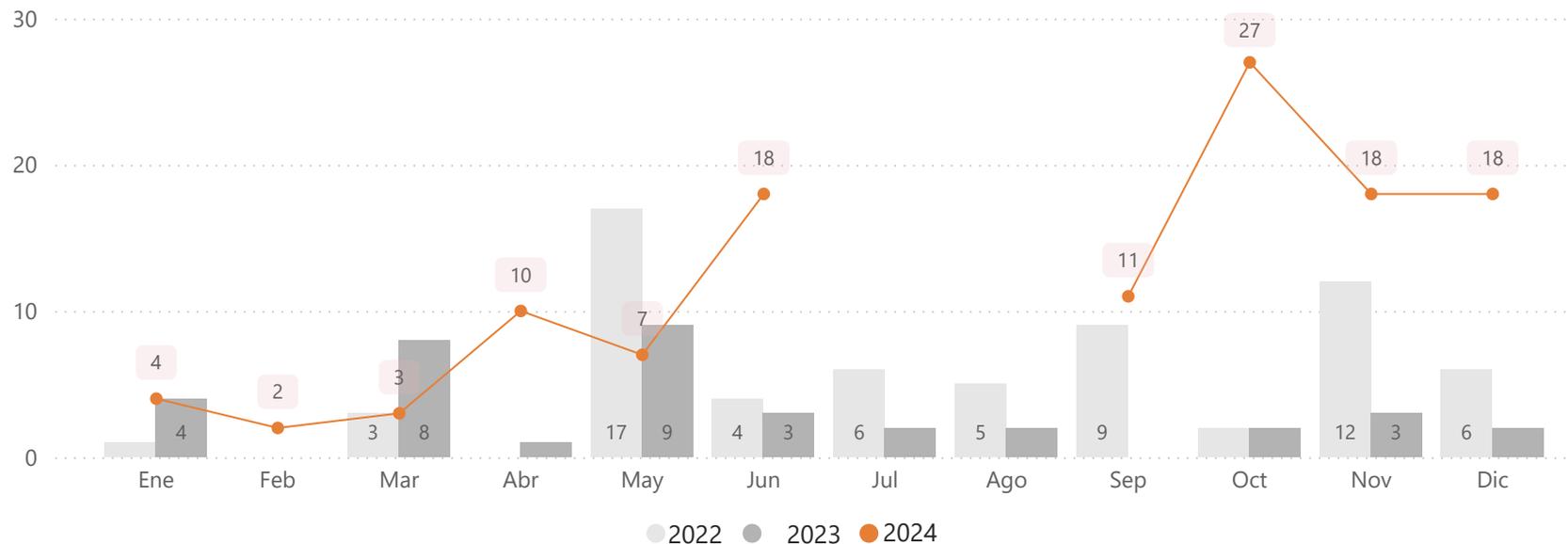
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A DICIEMBRE 2024**

| Segmento Camiones | Liviano |           | Mediano       |           | Pesado        |           | Total         |            |               |
|-------------------|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|------------|---------------|
|                   | Marca   | Uni       | %Part Acum    | Uni       | %Part Acum    | Uni       | %Part Acum    | Uni        | %Part Acum    |
| FOTON             |         | 1         | 3,3%          |           |               | 42        | 60,0%         | <b>43</b>  | <b>36,4%</b>  |
| JAC               |         | 4         | 13,3%         | 13        | 72,2%         |           |               | <b>17</b>  | <b>14,4%</b>  |
| HYUNDAI           |         | 11        | 36,7%         |           |               |           |               | <b>11</b>  | <b>9,3%</b>   |
| MAXUS             |         |           |               |           |               | 11        | 15,7%         | <b>11</b>  | <b>9,3%</b>   |
| YUTONG            |         | 9         | 30,0%         |           |               | 2         | 2,9%          | <b>11</b>  | <b>9,3%</b>   |
| VOLVO             |         |           |               |           |               | 10        | 14,3%         | <b>10</b>  | <b>8,5%</b>   |
| HYUNDAI VC        |         | 4         | 13,3%         |           |               |           |               | <b>4</b>   | <b>3,4%</b>   |
| RENAULT           |         |           |               |           |               | 3         | 4,3%          | <b>3</b>   | <b>2,5%</b>   |
| FUSO              |         |           |               | 2         | 11,1%         |           |               | <b>2</b>   | <b>1,7%</b>   |
| SITOM             |         |           |               | 2         | 11,1%         |           |               | <b>2</b>   | <b>1,7%</b>   |
| DONG FENG         |         |           |               |           |               | 1         | 1,4%          | <b>1</b>   | <b>0,8%</b>   |
| JMC               |         | 1         | 3,3%          |           |               |           |               | <b>1</b>   | <b>0,8%</b>   |
| LANDKING          |         |           |               | 1         | 5,6%          |           |               | <b>1</b>   | <b>0,8%</b>   |
| MERCEDES BENZ     |         |           |               |           |               | 1         | 1,4%          | <b>1</b>   | <b>0,8%</b>   |
| <b>Total</b>      |         | <b>30</b> | <b>100,0%</b> | <b>18</b> | <b>100,0%</b> | <b>70</b> | <b>100,0%</b> | <b>118</b> | <b>100,0%</b> |