

**30** ANAC  
años



# INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Abril 2025

## VENTAS DE VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS SE DISPARAN EN CHILE CONSOLIDANDO EL CRECIMIENTO DEL SEGMENTO

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

En línea con la trayectoria de crecimiento observada, la comercialización de vehículos livianos y medianos propulsados por nuevas energías experimentó un notable avance durante el primer cuatrimestre, registrando un aumento de 125,9% en comparación con el mismo período del año anterior. Según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), preparados con información del Registro de Vehículos Motorizados (RVM) del Registro Civil, las 8.969 unidades inscritas representan nuevamente el mayor volumen de ventas de este período jamás registrado y ya representan el 9,5% de la participación de mercado.

Abril jugó un papel relevante en el desempeño de lo que va del año, impulsando la tendencia al alza. La venta de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones se incrementaron 97,2% en comparación con el mismo mes del año previo, alcanzando las 2.832 unidades inscritas.

Un análisis más detallado revela que los vehículos electrificados enchufables duplicaron las cifras históricas alcanzadas en abril, con un aumento de 102,9% y 2.268 unidades vendidas en lo que va del año. Dentro de esta categoría, los vehículos 100% eléctricos (con 1.677 inscripciones) y los híbridos enchufables (con 591), experimentaron su mejor desempeño, registrando así su mejor primer cuatrimestre desde que ANAC A.G. lleva registro.

Paralelamente, los vehículos electrificados no enchufables también mostraron un sólido crecimiento, con un incremento anual de 134,9% y 6.701 unidades en los primeros cuatro meses del año. Los microhíbridos sobresalieron con 4.113 inscripciones, seguidos por los híbridos convencionales, que registraron un alza de 61,5%, representando 2.547 unidades, cifra récord en términos acumulados.

En cuanto a la distribución por segmentos, la categoría de vehículos de pasajeros lideró la venta con 815 unidades acumuladas a abril y un crecimiento de 48,4%; seguida por SUV con 689 vehículos y una expansión de 41,1%; camionetas pick up (70 unidades y alza de 4,2%), y vehículos comerciales (106 vehículos y 6,3%).

### *Mercado de buses y camiones*

Las estadísticas de ANAC A.G. revelan también un notable avance en la adopción de buses eléctricos, con un acumulado de 98 unidades vendidas y un crecimiento de 55,6% en lo que va del año. En abril, la flota de buses RED (61 unidades) lideró las ventas, seguida por los vehículos destinados a media distancia (23 unidades).

En tanto, el sector de camiones también experimentó un alza significativa, alcanzando 36 unidades registradas en el mismo período, lo que representa un incremento de 89,5%.

## Glosario de Tipos de vehículos:

**Vehículos electrificados enchufables:** comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

**Vehículos electrificados no enchufables:** comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.

**Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a abril 2025**

En abril de 2025, la SEC registró la incorporación de **16 nuevos puntos de carga públicos** en el país. Con ello, el total acumulado en lo que va del año alcanza los **166 puntos (-8,7%)**, en comparación con los **182** registrados en el mismo período de 2024.

De los 166 nuevos puntos de carga registrados en 2025, un 68% corresponde a conectores tipo AC (108 Tipo 2 sin cable y 5 Tipo 2 con cable), mientras que el 32% corresponde a conectores tipo DC (43 CCS Tipo 2, 6 GB/T DC y 2 CHAdeMO).

Al cierre de abril de 2025, el total acumulado de conectores instalados en el país alcanza los 1.682, de los cuales un 70,1% corresponde al estándar Tipo 2 (con o sin cable), un 15,9% al estándar CCS Tipo 2, 10% CHAdeMO y, 2% Tipo 1 y 0,7% GB/T DC.

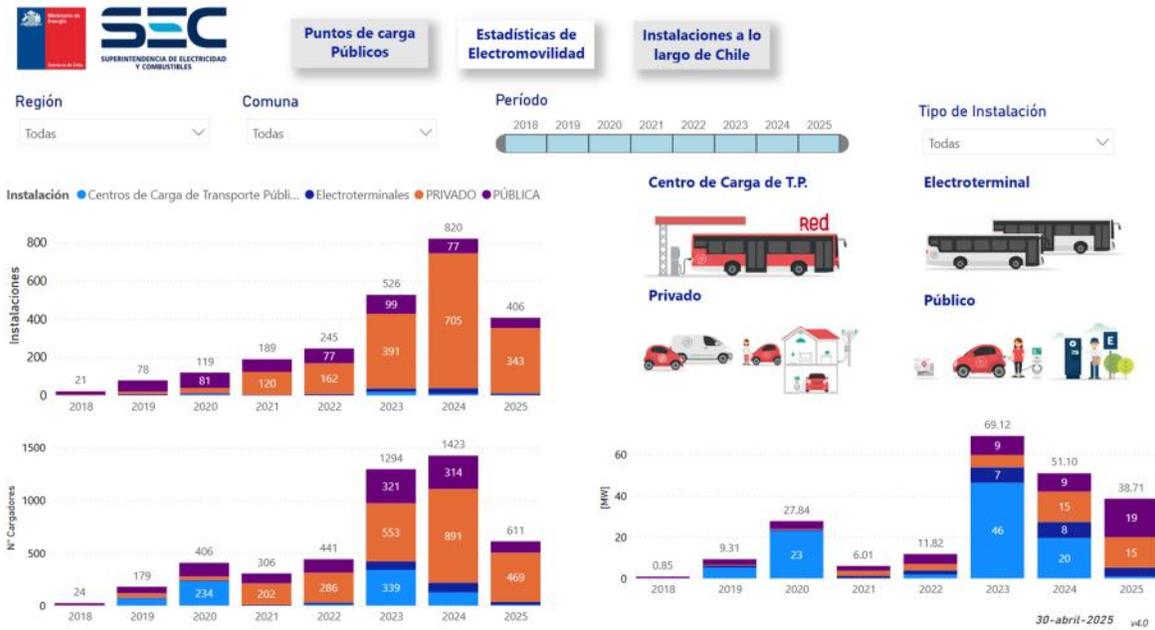


Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web [www.sec.cl/electromovilidad](http://www.sec.cl/electromovilidad)

En abril de 2025, la SEC registró **77 nuevas instalaciones eléctricas** asociadas a infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Con ello, el total acumulado en lo que va del año alcanza las **406 instalaciones (+96%)** en comparación con las **207** registradas al mismo período de 2024. En cuanto al desglose, **53 son públicas (+71%)**, **343 privadas (+106%)** y **10 (0%)** corresponden a instalaciones para buses eléctricos, todos los porcentajes comparados con el acumulado de enero a abril de 2024.

En cuanto al número de cargadores, la SEC registra entre enero y abril un total de **611 nuevos cargadores (+49%)**, en comparación con los **410** instalados en el mismo período del año anterior. Desglosado por tipo, se contabilizan **108 cargadores públicos (-27%)**, **469 privados (+112%)** y **34 para buses eléctricos (-17%)**, todos comparados con el acumulado entre enero y abril de 2024.

En términos de potencia instalada, a abril de 2025 la SEC suma **38 MW (+399%)** de nueva infraestructura en desarrollo, frente a los **7,6 MW** registrados a la misma fecha del año anterior.



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web [www.sec.cl/electromovilidad](http://www.sec.cl/electromovilidad)

VENTAS A **ABRIL 2025** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

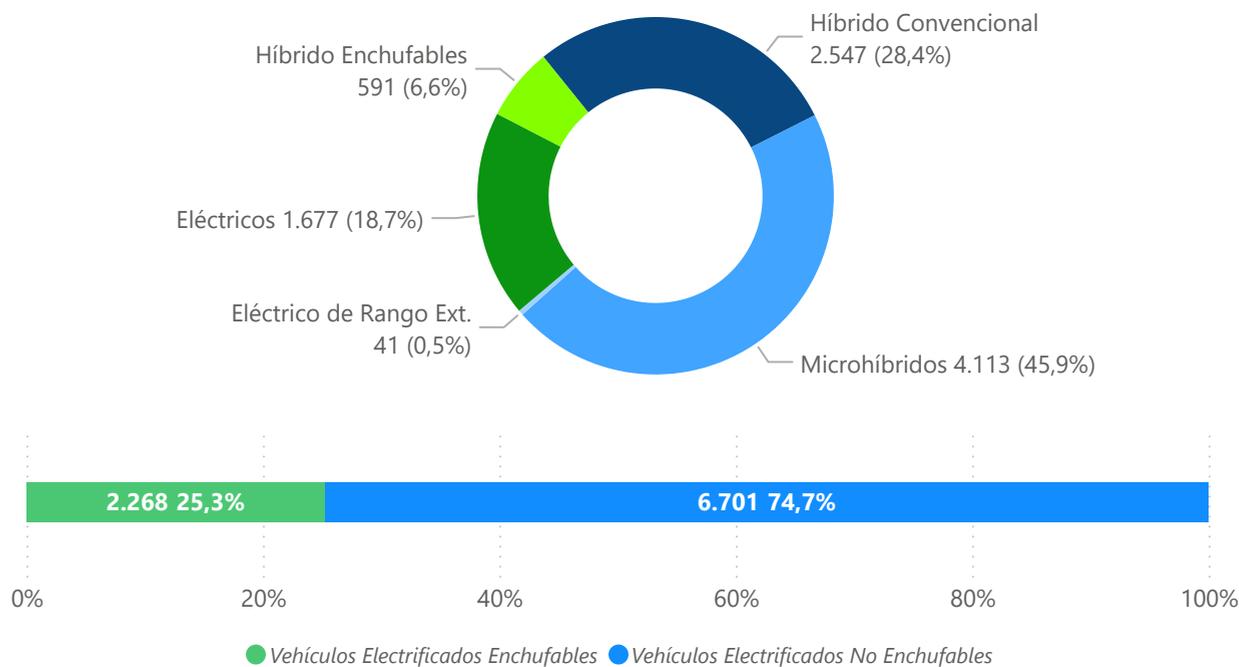
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Abr 2025

**8.969**

Var% Acum

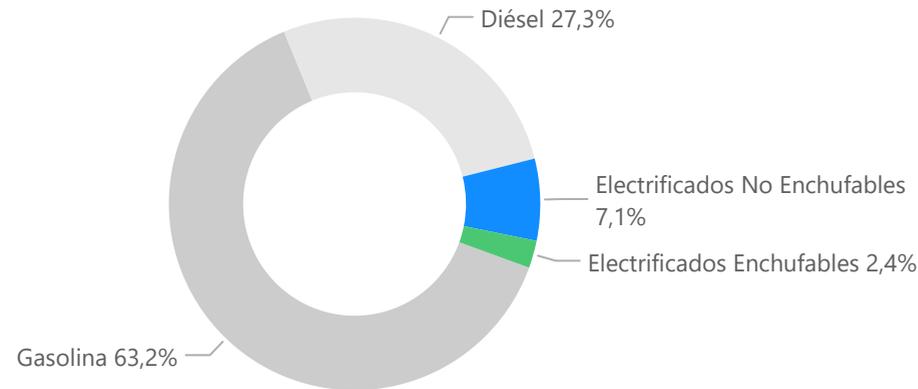
**125,9 %**



Tipo Vehículo	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
<b>Vehículos Electrificados Enchufables</b>	<b>2.268</b>	<b>102,9 %</b>	<b>767</b>	<b>74,3%</b>
Híbrido Enchufables	591	103,1 %	207	122,6%
Eléctricos	1.677	102,8 %	560	61,4%
<b>Vehículos Electrificados No Enchufables</b>	<b>6.701</b>	<b>134,9 %</b>	<b>2.065</b>	<b>107,3%</b>
Eléctrico de Rango Ext.	41	-45,3 %	10	-54,5%
Híbrido Convencional	2.547	61,5 %	718	29,4%
Microhíbridos	4.113	242,5 %	1.337	219,1%
<b>Total</b>	<b>8.969</b>	<b>125,9 %</b>	<b>2.832</b>	<b>97,2%</b>

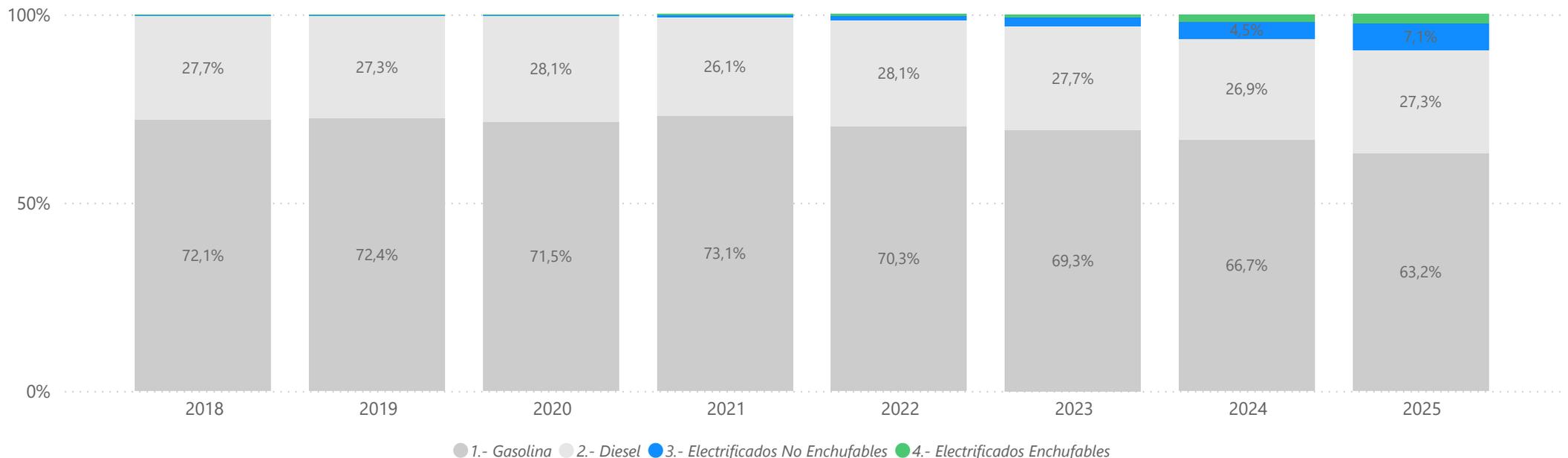
VENTAS A **ABRIL 2025** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



**9,5 %**  
% Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

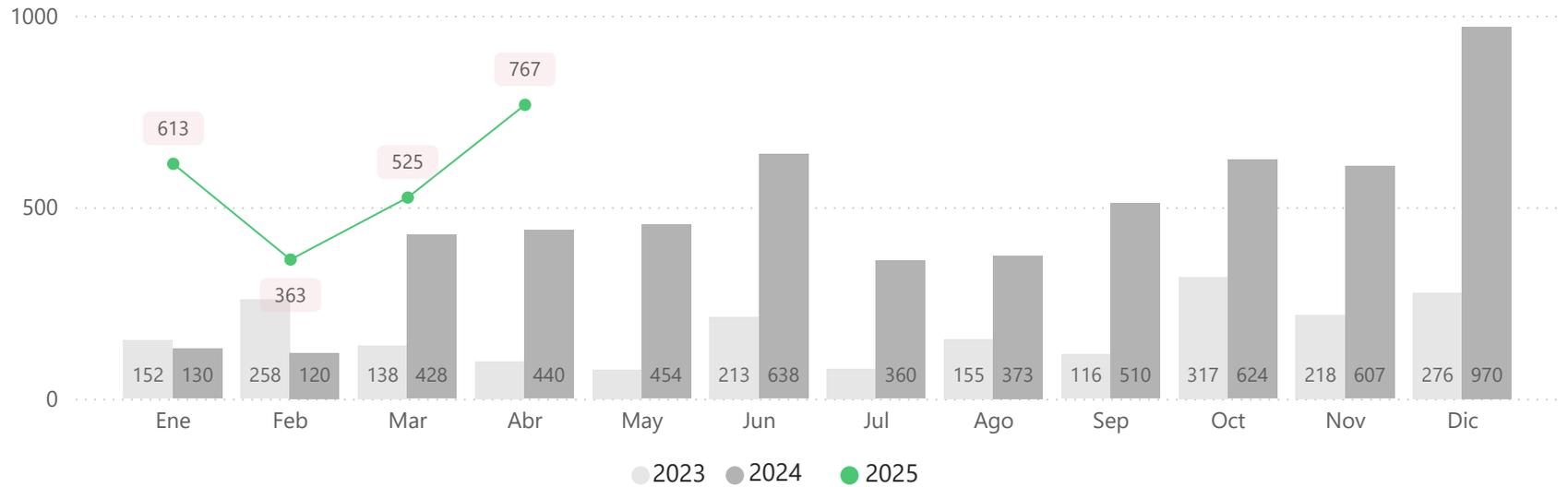
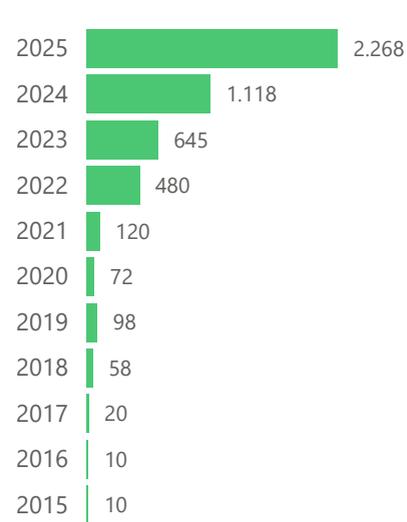


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Abril del año en curso

**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025**

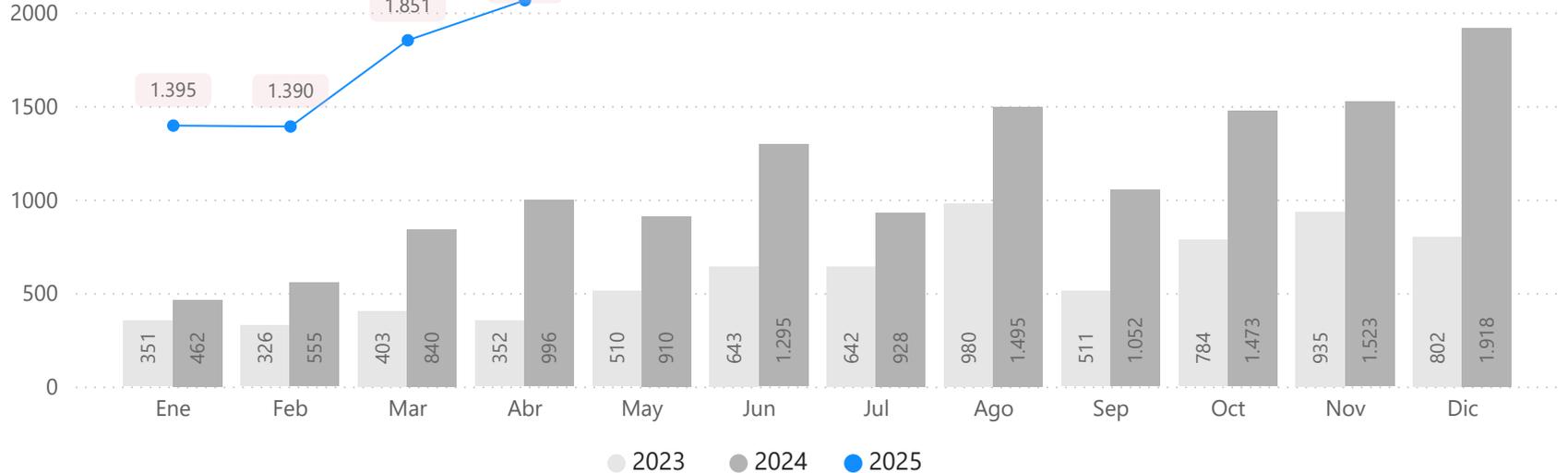
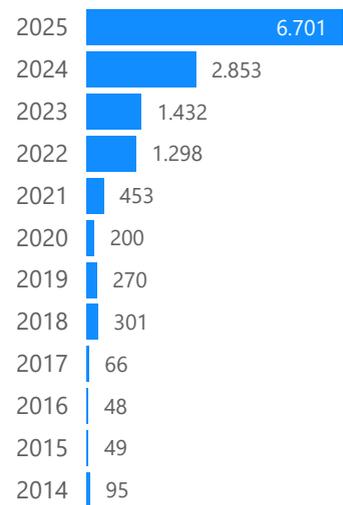
**Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV)**

Ventas Acum a Abril de cada año



**Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)**

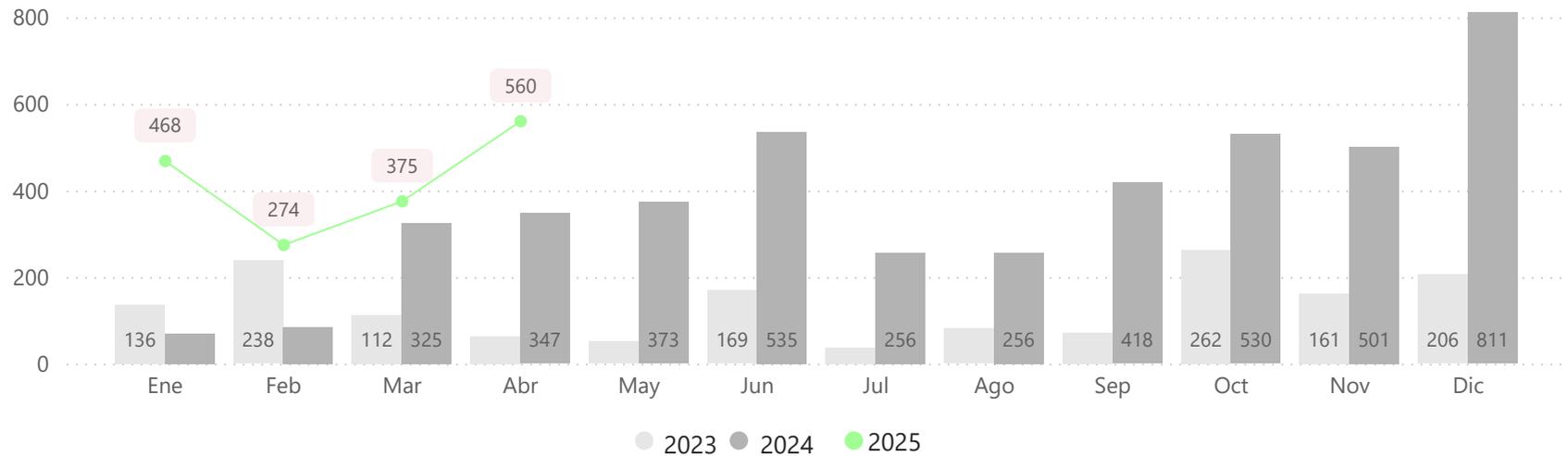
Ventas Acum a Abril de cada año



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025**

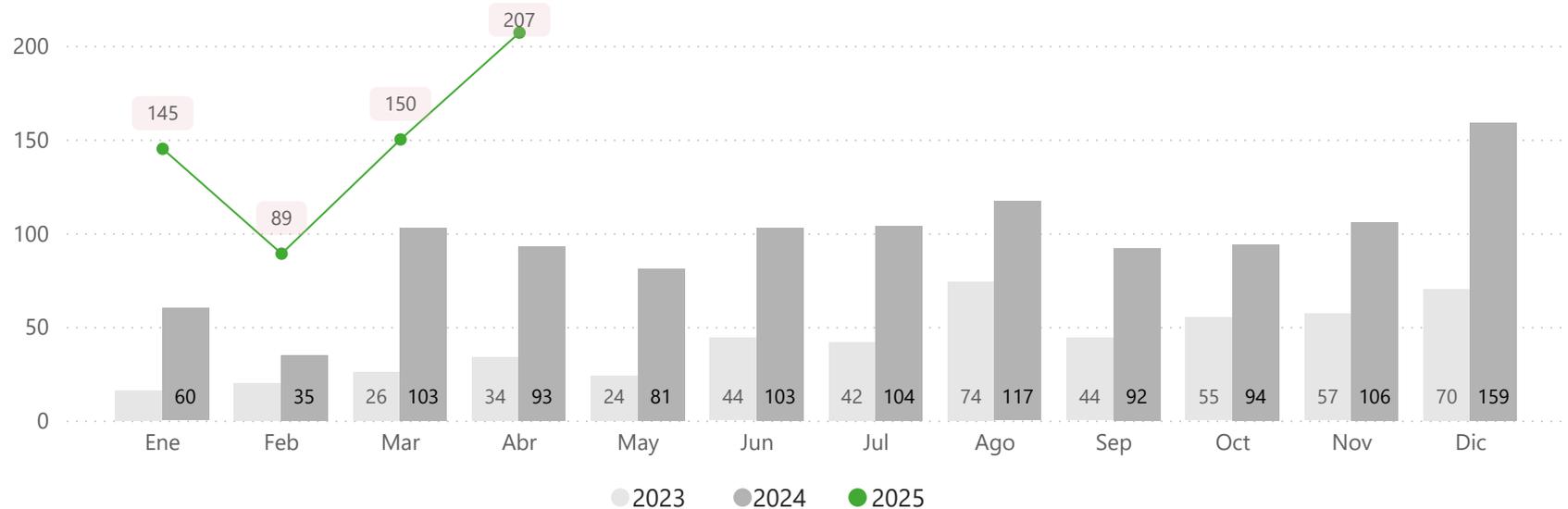
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Ventas Acum a Abril de cada año



**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)**

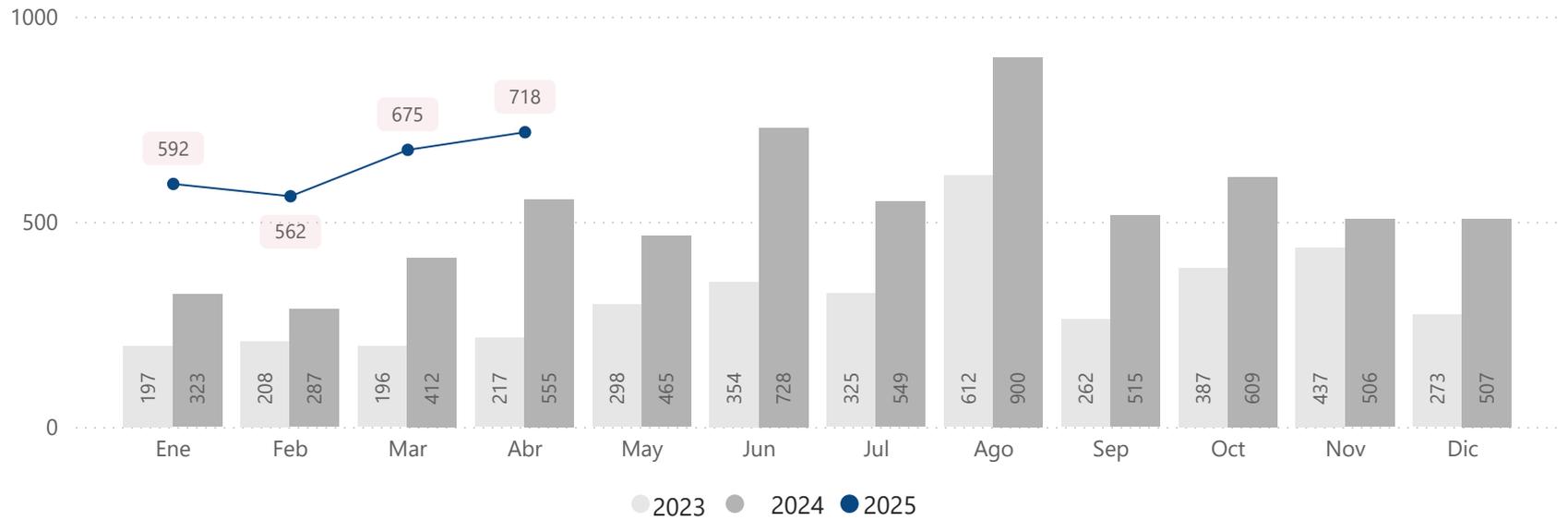
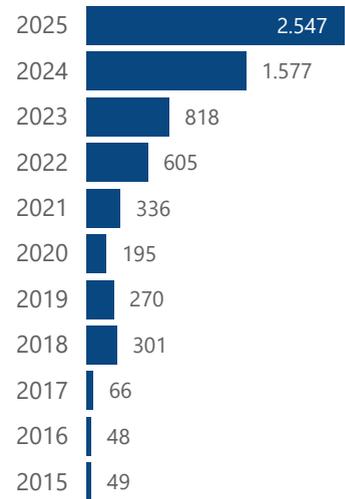
Ventas Acum a Abril de cada año



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025**

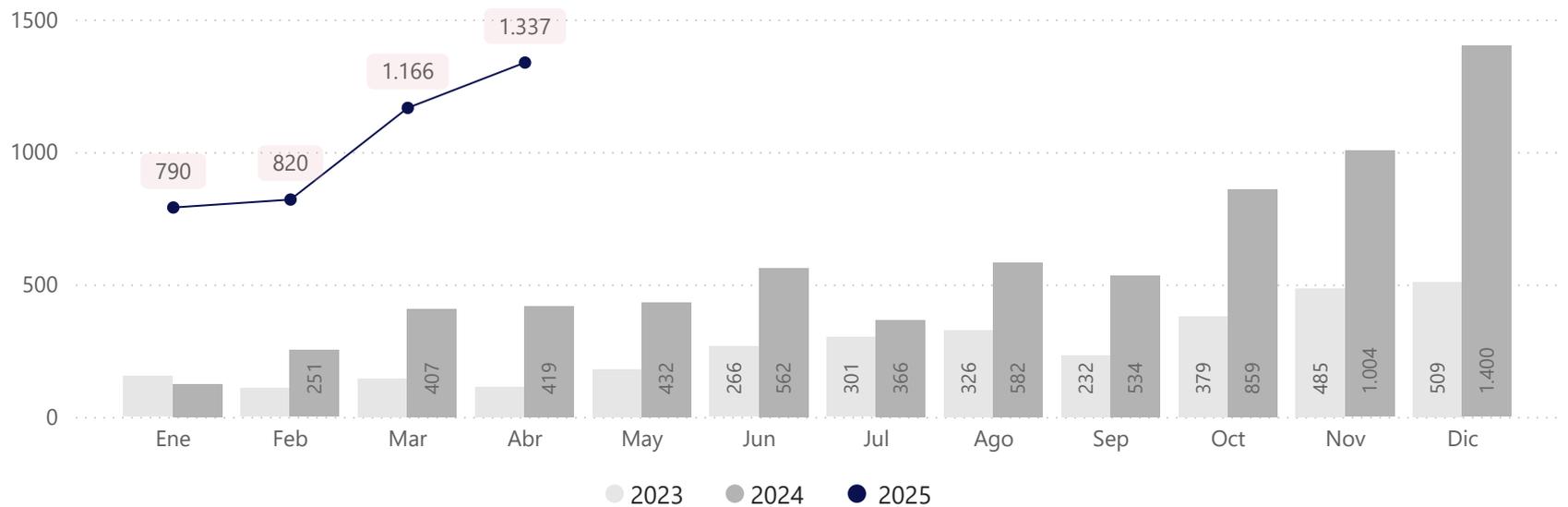
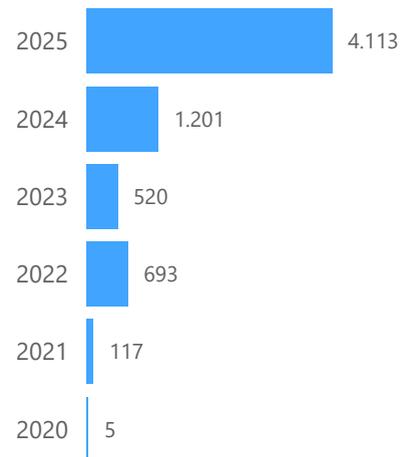
**Vehículos Híbridos (HEV)**

Ventas Acum a Abril de cada año



**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

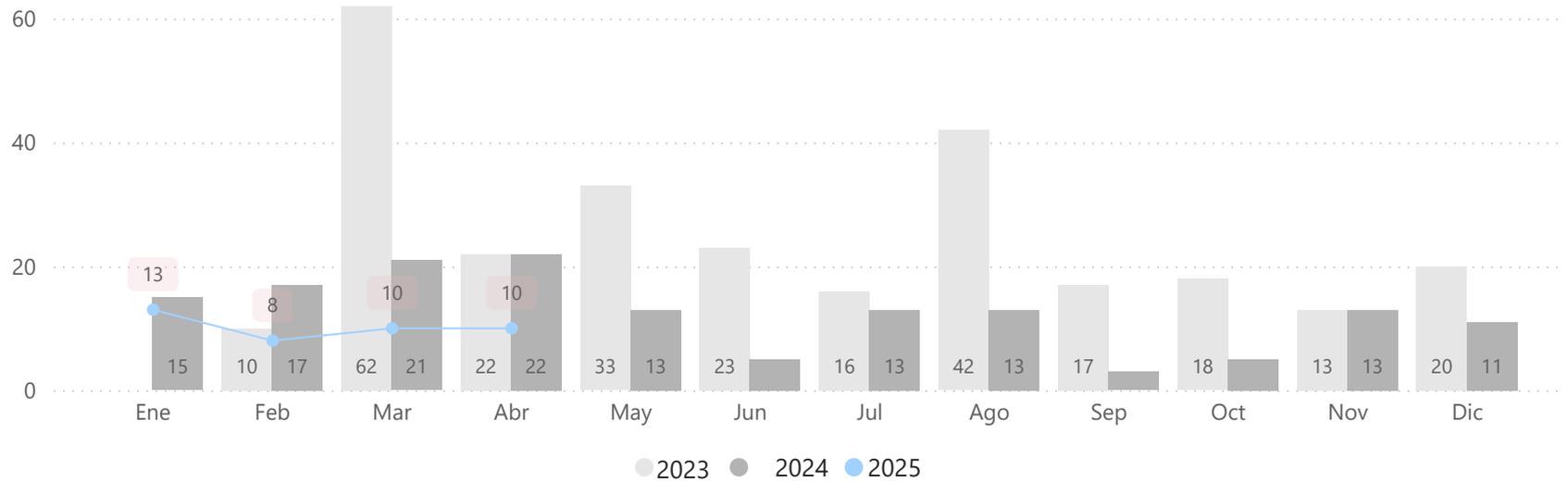
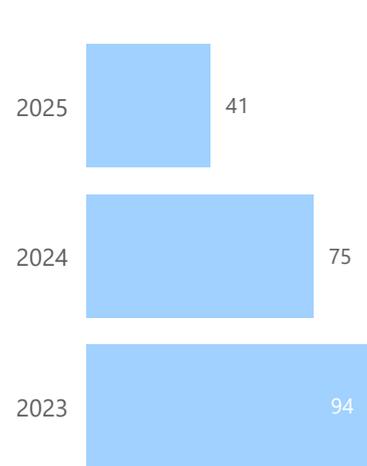
Ventas Acum a Abril de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025

Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

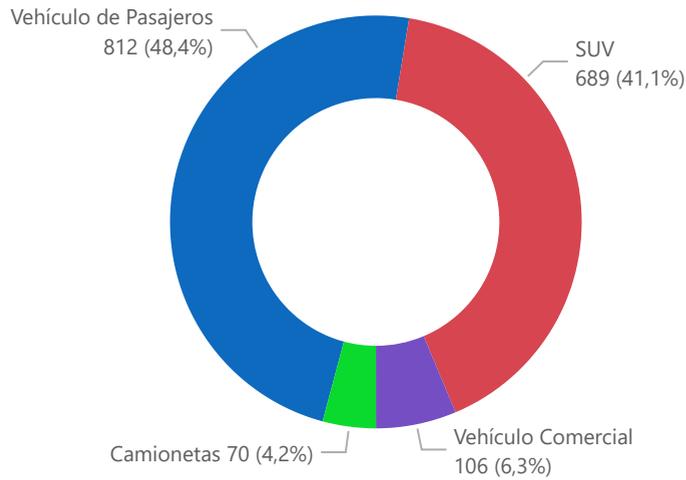
Ventas Acum a Abril de cada año



**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025**

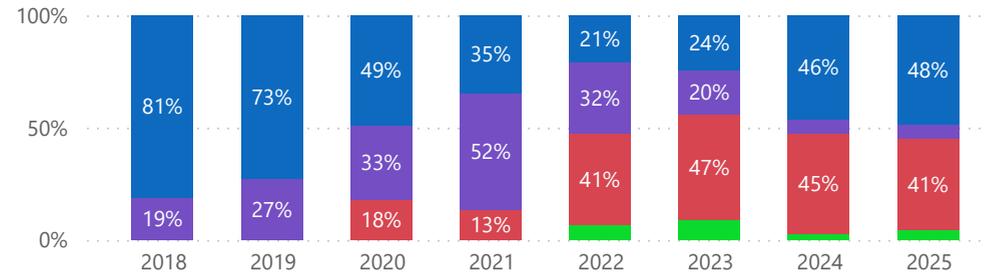
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2025



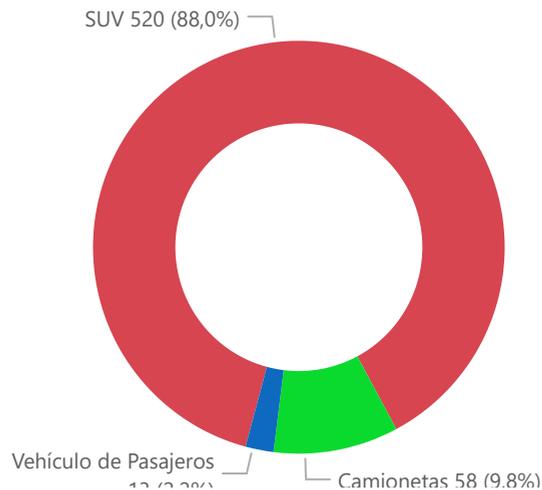
Segmentos	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	812	99,0 %	372	91,8%
SUV	689	120,8 %	140	12,9%
Vehículo Comercial	106	53,6 %	36	71,4%
Camionetas	70	84,2 %	12	50,0%
<b>Total</b>	<b>1.677</b>	<b>102,8 %</b>	<b>560</b>	<b>61,4%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



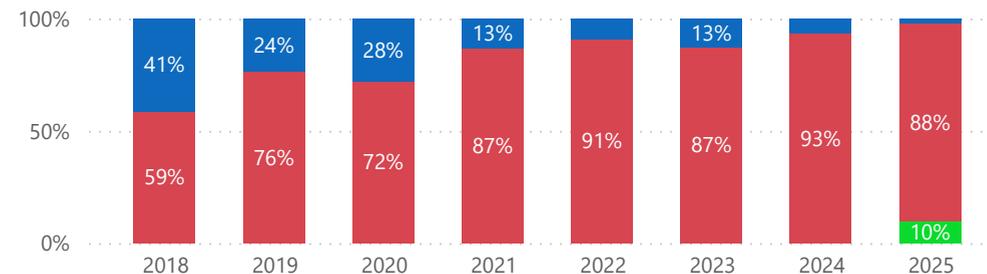
**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2025



Segmentos	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	13	-7,1 %	3	-50,0%
SUV	520	87,7 %	146	67,8%
Camionetas	58		58	
<b>Total</b>	<b>591</b>	<b>103,1 %</b>	<b>207</b>	<b>122,6%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

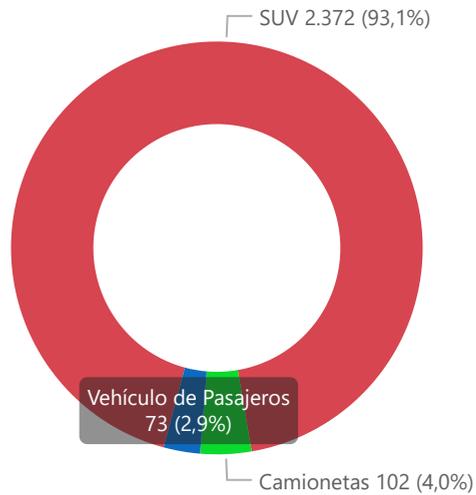


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Abril del año en curso

**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025**

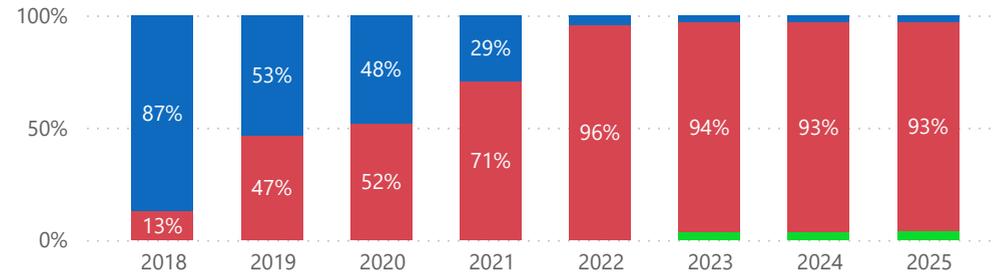
**Vehículos Híbridos (HEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2025



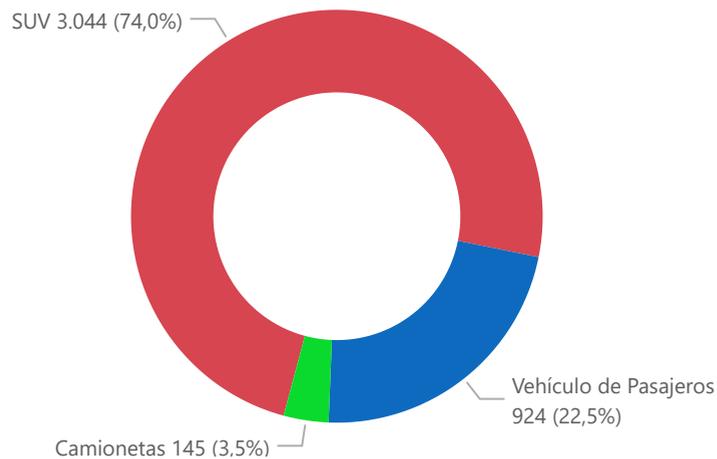
Segmentos	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	73	-1,4 %	16	-20,0%
SUV	2.372	59,4 %	660	23,4%
Camionetas	102	580,0 %	42	
<b>Total</b>	<b>2.547</b>	<b>61,5 %</b>	<b>718</b>	<b>29,4%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



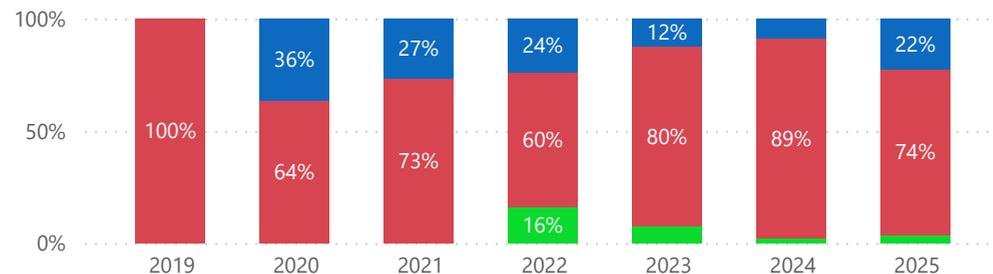
**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2025



Segmentos	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	924	2.540,0 %	291	9600,0%
SUV	3.044	169,9 %	1.014	153,5%
Camionetas	145	281,6 %	32	100,0%
<b>Total</b>	<b>4.113</b>	<b>242,5 %</b>	<b>1.337</b>	<b>219,1%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

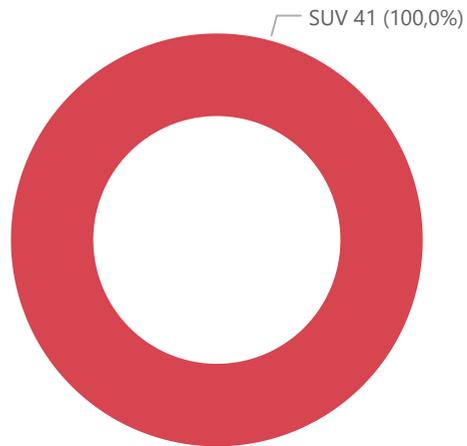


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Abril del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ABRIL 2025

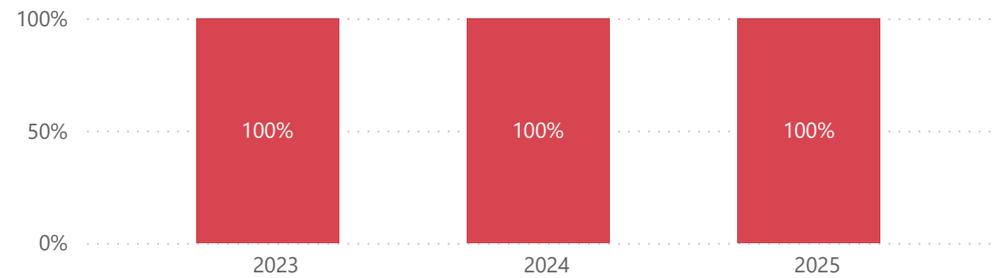
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Abril-2025



Segmentos	Acum Abr 2025	Var% Acum	Abril	Var% Mes
SUV	41	-45,3 %	10	-54,5%
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>-45,3 %</b>	<b>10</b>	<b>-54,5%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Abril del año en curso

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ABRIL 2025**

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD	62	11,1%	104	50,2%	166	21,6%
2	DONG FENG	121	21,6%			121	15,8%
3	VOLVO	45	8,0%	41	19,8%	86	11,2%
4	NAMMI	73	13,0%			73	9,5%
5	JAC	51	9,1%			51	6,6%
6	DFSK	2	0,4%	30	14,5%	32	4,2%
7	RENAULT	32	5,7%			32	4,2%
8	TESLA	32	5,7%			32	4,2%
9	PEUGEOT	19	3,4%			19	2,5%
10	MAXUS	16	2,9%			16	2,1%
11	OMODA   JAECOO	9	1,6%	7	3,4%	16	2,1%
12	GWM	15	2,7%			15	2,0%
13	BMW	2	0,4%	10	4,8%	12	1,6%
14	KIA	12	2,1%			12	1,6%
15	CHEVROLET	11	2,0%			11	1,4%
16	MINI	11	2,0%			11	1,4%
17	SMART	11	2,0%			11	1,4%
18	PORSCHE	7	1,3%	1	0,5%	8	1,0%
19	ZNA	6	1,1%			6	0,8%
20	FIAT	5	0,9%			5	0,7%
21	LEXUS			5	2,4%	5	0,7%
22	MG	5	0,9%			5	0,7%
23	JMC	4	0,7%			4	0,5%
24	RIDDARA	3	0,5%			3	0,4%
25	ALFA ROMEO			2	1,0%	2	0,3%
26	CUPRA			2	1,0%	2	0,3%
27	LAND ROVER			2	1,0%	2	0,3%
28	AUDI	1	0,2%			1	0,1%
29	BENTLEY			1	0,5%	1	0,1%
30	CHANGAN	1	0,2%			1	0,1%
31	HYUNDAI	1	0,2%			1	0,1%
32	JEEP			1	0,5%	1	0,1%
33	MAZDA			1	0,5%	1	0,1%
34	MERCEDES BENZ	1	0,2%			1	0,1%
35	TOYOTA	1	0,2%			1	0,1%
36	ZEEKR	1	0,2%			1	0,1%
	<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>100,0%</b>	<b>207</b>	<b>100,0%</b>	<b>767</b>	<b>100,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A ABRIL 2025**

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
1	BYD	265	15,8 %	207	35,0 %	<b>472</b>	<b>20,8 %</b>
2	VOLVO	225	13,4 %	156	26,4 %	<b>381</b>	<b>16,8 %</b>
3	TESLA	298	17,8 %			<b>298</b>	<b>13,1 %</b>
4	DONG FENG	123	7,3 %			<b>123</b>	<b>5,4 %</b>
5	RENAULT	118	7,0 %			<b>118</b>	<b>5,2 %</b>
6	DFSK	7	0,4 %	70	11,8 %	<b>77</b>	<b>3,4 %</b>
7	NAMMI	76	4,5 %			<b>76</b>	<b>3,4 %</b>
8	OMODA   JAECOO	43	2,6 %	30	5,1 %	<b>73</b>	<b>3,2 %</b>
9	JAC	69	4,1 %			<b>69</b>	<b>3,0 %</b>
10	PEUGEOT	58	3,5 %	1	0,2 %	<b>59</b>	<b>2,6 %</b>
11	BMW	16	1,0 %	40	6,8 %	<b>56</b>	<b>2,5 %</b>
12	RIDDARA	48	2,9 %			<b>48</b>	<b>2,1 %</b>
13	MAXUS	46	2,7 %			<b>46</b>	<b>2,0 %</b>
14	CHEVROLET	45	2,7 %			<b>45</b>	<b>2,0 %</b>
15	GWM	43	2,6 %			<b>43</b>	<b>1,9 %</b>
16	MG	37	2,2 %			<b>37</b>	<b>1,6 %</b>
17	KIA	33	2,0 %			<b>33</b>	<b>1,5 %</b>
18	PORSCHE	18	1,1 %	10	1,7 %	<b>28</b>	<b>1,2 %</b>
19	MINI	17	1,0 %			<b>17</b>	<b>0,7 %</b>
20	SMART	16	1,0 %			<b>16</b>	<b>0,7 %</b>
21	mitsubishi			15	2,5 %	<b>15</b>	<b>0,7 %</b>
22	FIAT	13	0,8 %			<b>13</b>	<b>0,6 %</b>
23	LEXUS			13	2,2 %	<b>13</b>	<b>0,6 %</b>
24	LAND ROVER			12	2,0 %	<b>12</b>	<b>0,5 %</b>
25	MAZDA			12	2,0 %	<b>12</b>	<b>0,5 %</b>
26	ZNA	11	0,7 %			<b>11</b>	<b>0,5 %</b>

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
27	CUPRA			10	1,9 %	<b>10</b>	<b>0,4 %</b>
28	FARIZON	10	0,6 %			<b>10</b>	<b>0,4 %</b>
29	AUDI	4	0,2 %	4	0,8 %	<b>8</b>	<b>0,4 %</b>
30	JMC	8	0,5 %			<b>8</b>	<b>0,4 %</b>
31	DS	6	0,4 %			<b>6</b>	<b>0,3 %</b>
32	HYUNDAI	6	0,4 %			<b>6</b>	<b>0,3 %</b>
33	JEEP			6	1,1 %	<b>6</b>	<b>0,3 %</b>
34	CITROEN	5	0,3 %			<b>5</b>	<b>0,2 %</b>
35	ALFA ROMEO			2	0,4 %	<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
36	FERRARI			2	0,4 %	<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
37	LIVAN	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
38	NETA	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
39	ZEEKR	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
40	BENTLEY			1	0,2 %	<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
41	CHANGAN	1	0,1 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
42	LANDKING	1	0,1 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
43	MERCEDES BENZ	1	0,1 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
44	OPEL	1	0,1 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
45	TOYOTA	1	0,1 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>
	OTROS	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>
<b>Total</b>		<b>1.677</b>	<b>100,0%</b>	<b>591</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.268</b>	<b>100,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ABRIL 2025**

**TOP 10  
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)  
ACUMULADO A ABRIL 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	192
MODEL 3	TESLA	185
E70	DONG FENG	121
KWID E-TECH	RENAULT	118
DOLPHIN MINI EV	BYD	115
MODEL Y	TESLA	111
001 EV	NAMMI	76
YUAN PLUS EV	BYD	71
YUAN PRO	BYD	49
RD6	RIDDARA	48

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)  
ACUMULADO A ABRIL 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
XC60 II	VOLVO	128
SONG PRO	BYD	81
DFSK 600	DFSK	70
SONG PLUS 1.5T	BYD	68
SHARK GS	BYD	58
JAECOO 7	OMODA   JAECOO	30
XC 90 II	VOLVO	28
X1	BMW	21
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	15
CX-60	MAZDA	12

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ABRIL 2025**

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			882	66,0%			882	42,7%
2	TOYOTA	471	65,6%					471	22,8%
3	PEUGEOT			327	24,5%			327	15,8%
4	FORD	76	10,6%					76	3,7%
5	HYUNDAI	74	10,3%					74	3,6%
6	GWM	59	8,2%					59	2,9%
7	FOTON			31	2,3%			31	1,5%
8	BMW			28	2,1%			28	1,4%
9	LEXUS	23	3,2%					23	1,1%
10	LAND ROVER			22	1,6%			22	1,1%
11	MAZDA			17	1,3%			17	0,8%
12	CUPRA			16	1,2%			16	0,8%
13	NISSAN					10	100,0%	10	0,5%
14	KIA	8	1,1%					8	0,4%
15	AUDI			5	0,4%			5	0,2%
16	SUBARU	3	0,4%					3	0,1%
17	LYNK & CO			2	0,1%			2	0,1%
18	MERCEDES BENZ	1	0,1%	1	0,1%			2	0,1%
19	MG	2	0,3%					2	0,1%
20	RENAULT			2	0,1%			2	0,1%
21	ALFA ROMEO			1	0,1%			1	0,0%
22	DFM	1	0,1%					1	0,0%
23	MASERATI			1	0,1%			1	0,0%
24	MAXUS			1	0,1%			1	0,0%
25	RAM			1	0,1%			1	0,0%
	<b>Total</b>	<b>718</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.337</b>	<b>100,0%</b>	<b>10</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A ABRIL 2025**

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			2.607	63,4%			2.607	38,9%
2	TOYOTA	1.681	66,0%					1.681	25,1%
3	PEUGEOT			950	23,1%			950	14,2%
4	HYUNDAI	298	11,7%					298	4,4%
5	FORD	237	9,3%					237	3,5%
6	GWM	162	6,4%					162	2,4%
7	FOTON			115	2,8%			115	1,7%
8	BMW			105	2,6%			105	1,6%
9	LEXUS	104	4,1%					104	1,6%
10	LAND ROVER			83	2,0%			83	1,2%
11	MAZDA			63	1,5%			63	0,9%
12	MAXUS			55	1,3%			55	0,8%
13	NISSAN					41	100,0%	41	0,6%
14	KIA	32	1,3%					32	0,5%
15	RAM			30	0,7%			30	0,4%
16	VOLVO			27	0,7%			27	0,4%
17	AUDI			24	0,6%			24	0,4%
18	RENAULT			17	0,4%			17	0,3%
19	CUPRA			16	0,4%			16	0,2%
20	LYNK & CO			13	0,3%			13	0,2%
21	DFM	12	0,5%					12	0,2%
22	GAC MOTOR	9	0,4%					9	0,1%
23	SUBARU	8	0,3%					8	0,1%
24	MASERATI			3	0,1%			3	0,0%
25	ALFA ROMEO			2	0,0%			2	0,0%
26	MERCEDES BENZ	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%
27	MG	2	0,1%					2	0,0%
28	OPEL			2	0,0%			2	0,0%
29	FERRARI	1	0,0%					1	0,0%
	<b>Total</b>	<b>2.547</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>41</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.701</b>	<b>100,0%</b>

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ABRIL 2025**

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)  
ACUMULADO A ABRIL 2025**

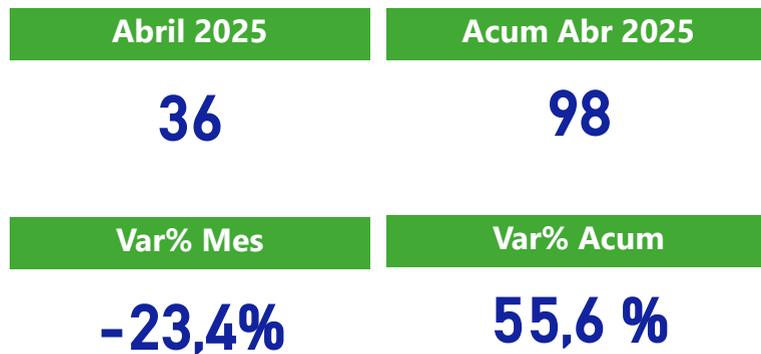
Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	710
RAV4	TOYOTA	456
YARIS CROSS	TOYOTA	454
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	259
NEW ESCAPE	FORD	135
JOLION	GWM	82
MAVERICK	FORD	75
COROLLA	TOYOTA	61
H6	GWM	54
LBX	LEXUS	38

**TOP 10  
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)  
ACUMULADO A ABRIL 2025**

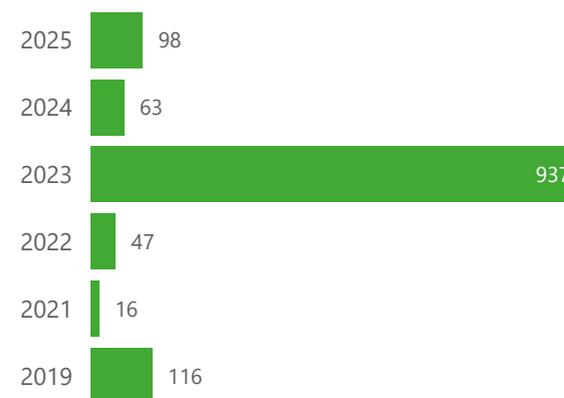
Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	1.285
SWIFT	SUZUKI	789
GRAND VITARA	SUZUKI	503
3008	PEUGEOT	402
NUEVO 2008	PEUGEOT	379
NUEVO 208	PEUGEOT	130
V9	FOTON	61
D90	MAXUS	55
V7	FOTON	54
CX-60	MAZDA	41

Nota: No se incluye el ranking del modelo más vendido de EREV, ya que, hasta la fecha, únicamente se comercializa el modelo Nissan X-Trail e-POWER

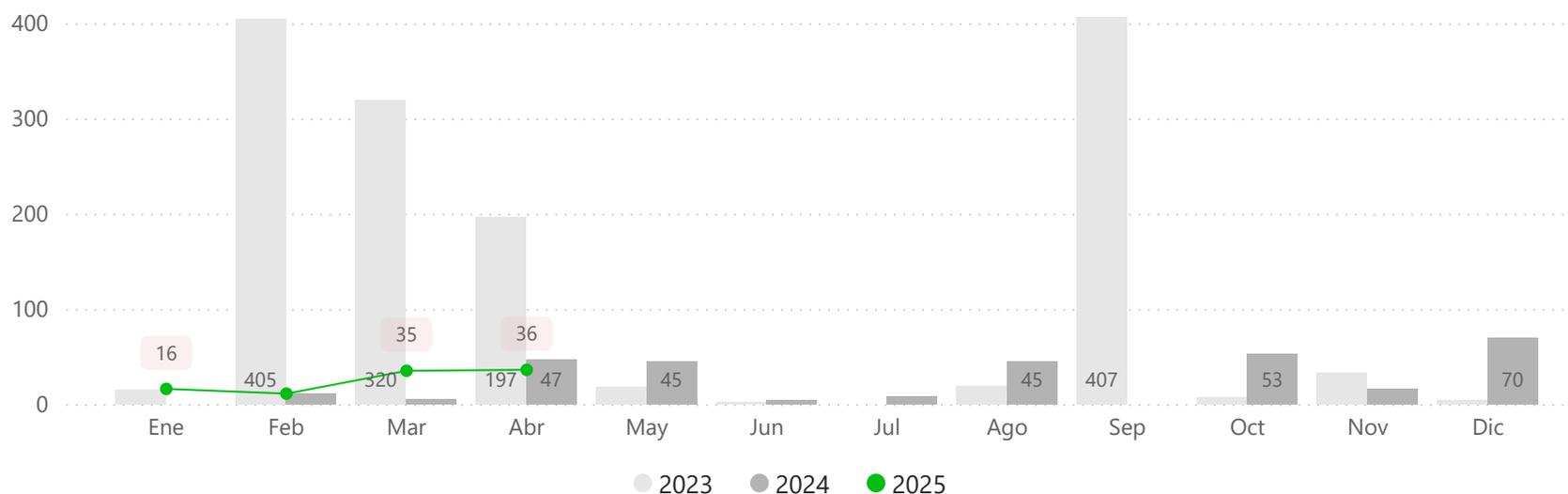
VENTAS A ABRIL 2025 DEL MERCADO DE BUSES



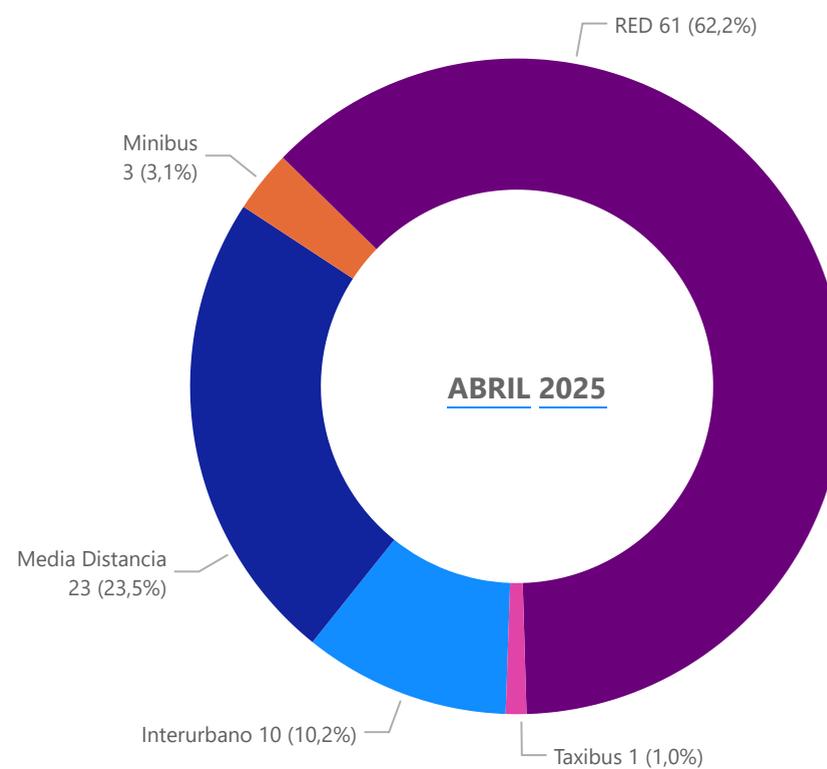
Ventas Acum a Abril de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



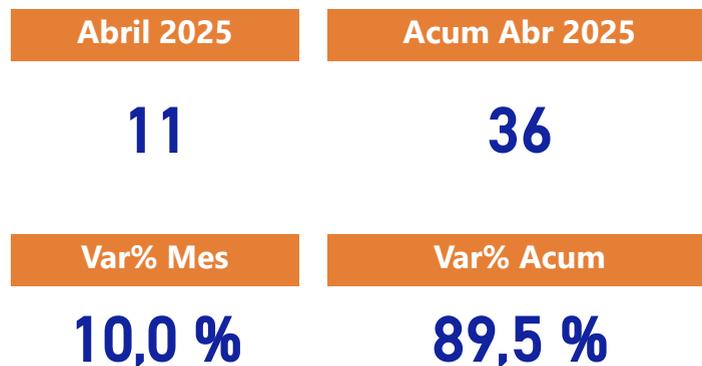
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - ABRIL 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



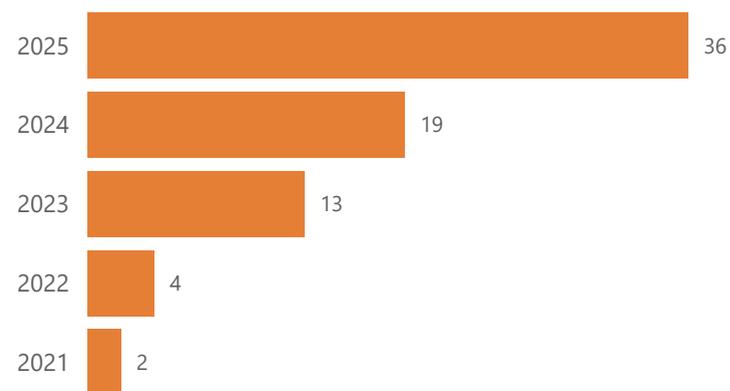
**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A ABRIL 2025**

Segmento Marca	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	1	10,0%							48	78,7%	<b>49</b>	<b>50,0%</b>
KING LONG			12	52,2%					4	6,6%	<b>16</b>	<b>16,3%</b>
YUTONG			11	47,8%			1	100,0%			<b>12</b>	<b>12,2%</b>
BONLUCK	9	90,0%									<b>9</b>	<b>9,2%</b>
FOTON									9	14,8%	<b>9</b>	<b>9,2%</b>
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					<b>3</b>	<b>3,1%</b>
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0%</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>3</b>	<b>100,0%</b>	<b>1</b>	<b>100,0%</b>	<b>61</b>	<b>100,0%</b>	<b>98</b>	<b>100,0%</b>

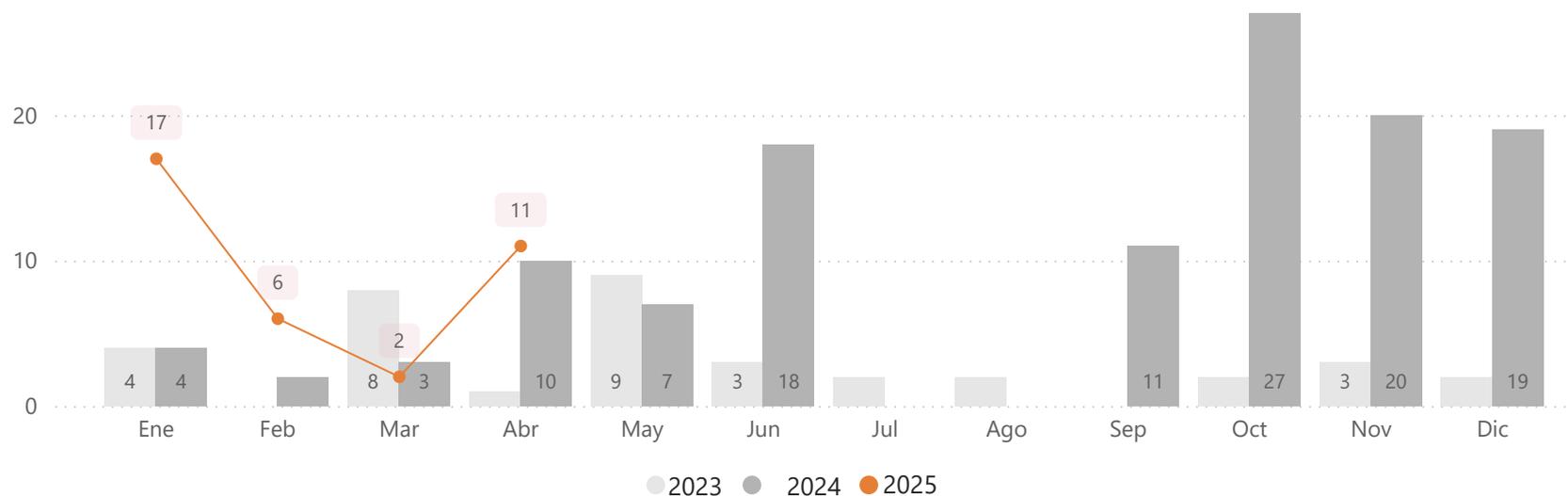
VENTAS A ABRIL 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Abril de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A ABRIL 2025**

Segmento Marca	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	50,0%	13	81,3%	1	5,6%	<b>15</b>	<b>41,7%</b>
BYD					10	55,6%	<b>10</b>	<b>27,8%</b>
FUSO			3	18,8%			<b>3</b>	<b>8,3%</b>
MAXUS					2	11,1%	<b>2</b>	<b>5,6%</b>
VOLVO					2	11,1%	<b>2</b>	<b>5,6%</b>
FOTON					1	5,6%	<b>1</b>	<b>2,8%</b>
JAC	1	50,0%					<b>1</b>	<b>2,8%</b>
ROSENBAUER					1	5,6%	<b>1</b>	<b>2,8%</b>
SINOTRUK					1	5,6%	<b>1</b>	<b>2,8%</b>
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>18</b>	<b>100,0%</b>	<b>36</b>	<b>100,0%</b>