30 años ANAC

INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Mayo 2025

EL 10% DE LOS VEHÍCULOS VENDIDOS EN CHILE CUENTA CON MOTORIZACIONES DE NUEVAS ENERGÍAS

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En los primeros cinco meses del año se anotó un aumento acumulado de 121,8% en la venta de vehículos de cero y bajas emisiones, sumando 11.831 unidades, las que representan 10% de participación de mercado. Esta cifra representa un hito histórico, ya que por primera vez estos vehículos alcanzan el 10% de la participación de mercado, lo que implica que uno de cada diez vehículos nuevos comercializados incorpora estas tecnologías.

De ellos, los electrificados enchufables alcanzaron el 2,52% de las preferencias, y los electrificados no enchufables, el 7,44%. Según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), preparados con información del Registro de Vehículos Motorizados (RVM) del Registro Civil, la restante composición del parque de vehículos nuevos es representada en 63% por vehículos a gasolina y en 27% por motorizaciones diésel.

Desempeño del mes de mayo

La comercialización de vehículos livianos y medianos propulsados por nuevas energías experimentó un avance de 109,8% en mayo, explicado por un crecimiento de 53,7% en la categoría “electrificados enchufables” y un incremento de 137,8% en la de “electrificados no enchufables”.

Dentro de los vehículos enchufables, los PHEV tuvieron el mayor crecimiento del mes (217,3% con 257 unidades inscritas), mientras que los eléctricos anotaron 441 unidades -que es el mejor registro histórico para el mes de mayo- registrando un alza de 18,2%, respecto del mismo mes del año anterior.

Por su parte, los vehículos no enchufables están siendo liderados por los vehículos microhíbridos, que en mayo anotaron 1.437 unidades inscritas, con un aumento de 232,6%. Mientras que los híbridos convencionales alcanzaron las 720 unidades, con 54% de crecimiento.

Un análisis más detallado del mes de mayo revela que la cantidad de marcas presentes en Chile con estos tipos de tecnologías ha ido al alza en este año. Así, en la categoría de vehículos electrificados enchufables ya hay un total de 50 marcas con una oferta de 122 modelos disponibles a la venta.

Por otro lado, en la categoría de vehículos electrificados no enchufables, Chile cuenta hoy con 32 marcas presentes y 69 modelos disponibles para la compra, superando en ambos escenarios la oferta disponible hace un año, que se limitaba a no más de 35 marcas con vehículos electrificados en total.

Mercado de buses y camiones

Las estadísticas de ANAC A.G. no registraron variación en la cifra de buses eléctricos, manteniendo el acumulado de 98 unidades vendidas en lo que va del año.

Por su parte, el sector de camiones sumó 37 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 42,3%.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: *comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.*

- ***BEV (Vehículos Eléctricos):*** *funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.*
- ***PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):*** *combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.*

Vehículos electrificados no enchufables: *comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.*

- ***HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):*** *cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.*
- ***MHEV (Vehículos Microhíbridos):*** *incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.*
- ***EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):*** *son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.*

Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a mayo 2025

En mayo de 2025, la SEC registró la incorporación de **21 nuevos puntos de carga públicos** en el país. Con ello, el total acumulado en lo que va del año alcanza los **187 puntos (-10%),** en comparación con los **210** registrados en el mismo período de 2024.

De los 187 nuevos puntos de carga registrados a mayo de 2025, un 68% corresponde a conectores tipo AC (121 Tipo 2 sin cable y 7 Tipo 2 con cable), mientras que el 32% corresponde a conectores tipo DC (49 CCS Tipo 2, 6 GB/T DC y 4 CHAdeMO).

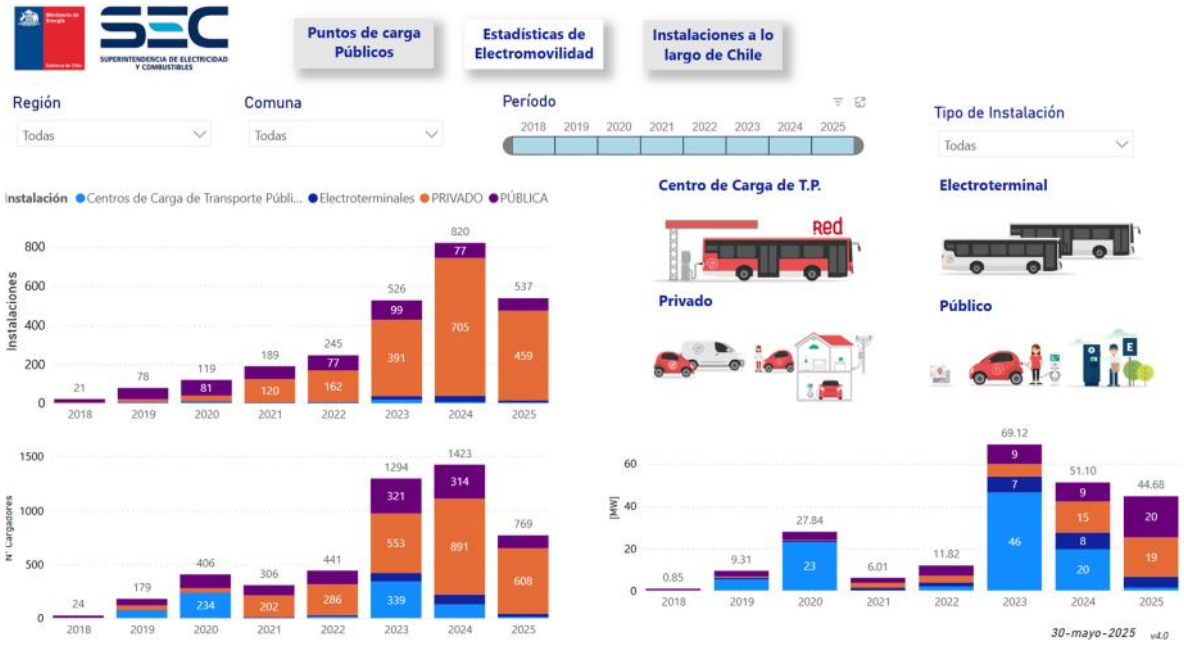
Al cierre de mayo de 2025, el total acumulado de conectores instalados en el país alcanza los 1.719, de los cuales un 71% corresponde al estándar Tipo 2 (con o sin cable), un 16% al estándar CCS Tipo 2, 10,5% CHAdeMO y, 2% Tipo 1 y 0,7% GBT/DC.

Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

En mayo de 2025, la SEC registró **131 nuevas instalaciones eléctricas** asociadas a infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Con ello, el total acumulado en lo que va del año alcanza las **537 instalaciones (+81%)** en comparación con las **296** registradas al mismo período de 2024. En cuanto al desglose, **64 son públicas (+39%), 469 privadas (+101%) y 14 (-18%)** corresponden a instalaciones para buses eléctricos, todos los porcentajes comparados con el acumulado de enero a mayo de 2025.

En cuanto al número de cargadores, la SEC registra entre enero y mayo un total de **768 nuevos cargadores (+31,5%)**, en comparación con los **584** instalados en el mismo período del año anterior. Desglosado por tipo, se contabilizan **120 cargadores públicos (-28%)**, **608 privados (+108%)** y **41 para buses eléctricos (-67%)**, todos comparados con el acumulado entre enero y mayo de 2024.

En términos de potencia instalada, a mayo de 2025 la SEC suma **44,7 MW (+115%)** de nueva infraestructura en desarrollo, frente a los **20,8 MW** registrados a la misma fecha del año anterior.



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

VENTAS A MAYO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

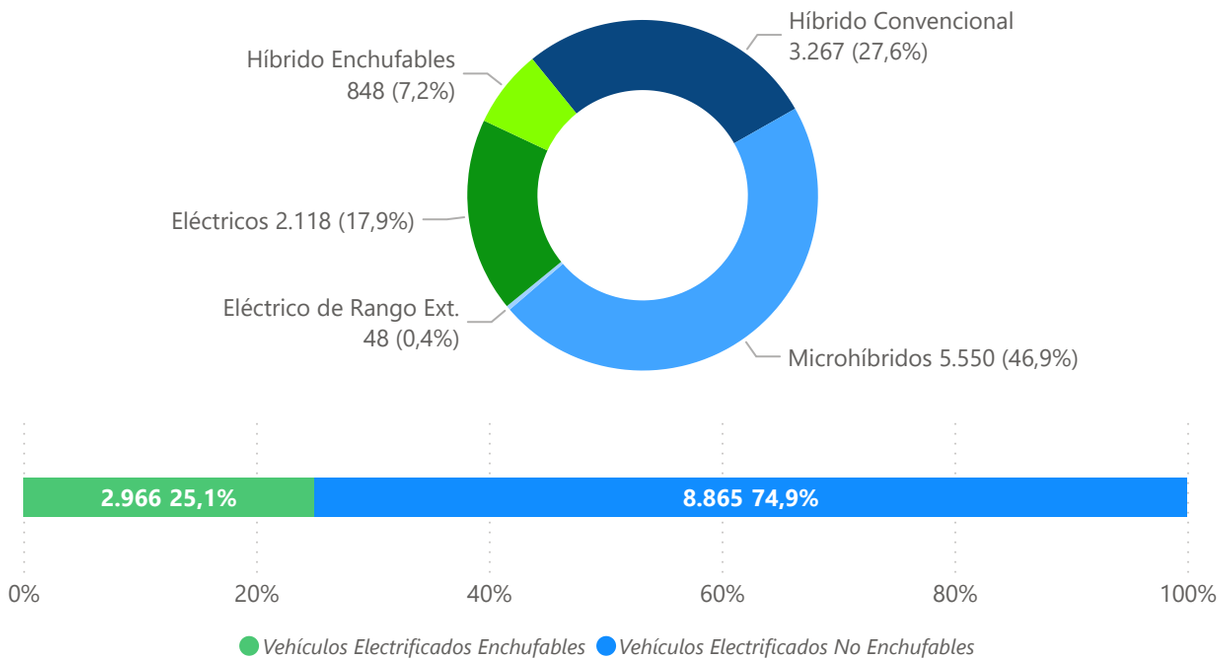
Acum May 2025

11.831

Var% Acum

121,8 %

Distribución Ventas por Tipo de Vehículo



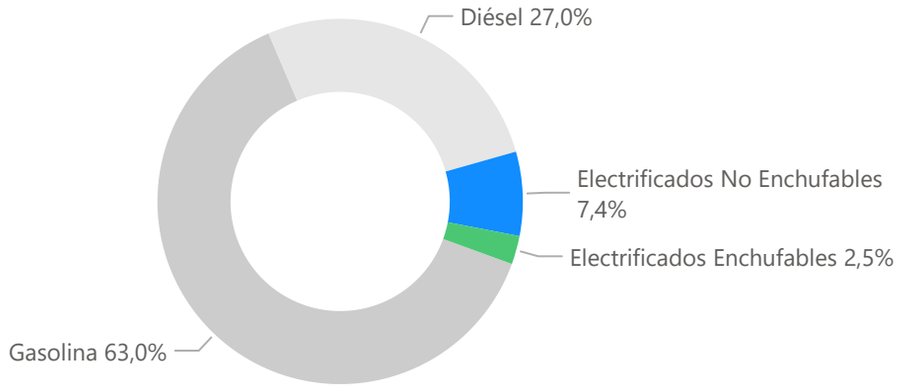
Tipo Vehículo	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículos Electrificados Enchufables	**2.966**	**88,7 %**	**698**	**53,7%**
Híbrido Enchufables	848	128,0 %	257	217,3%
Eléctricos	2.118	76,5 %	441	18,2%
Vehículos Electrificados No Enchufables	**8.865**	**135,6 %**	**2.164**	**137,8%**
Eléctrico de Rango Ext.	48	-45,5 %	7	-46,2%
Híbrido Convencional	3.267	60,0 %	720	54,8%
Microhíbridos	5.550	239,9 %	1.437	232,6%
Total	**11.831**	**121,8 %**	**2.862**	**109,8%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

VENTAS A MAYO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

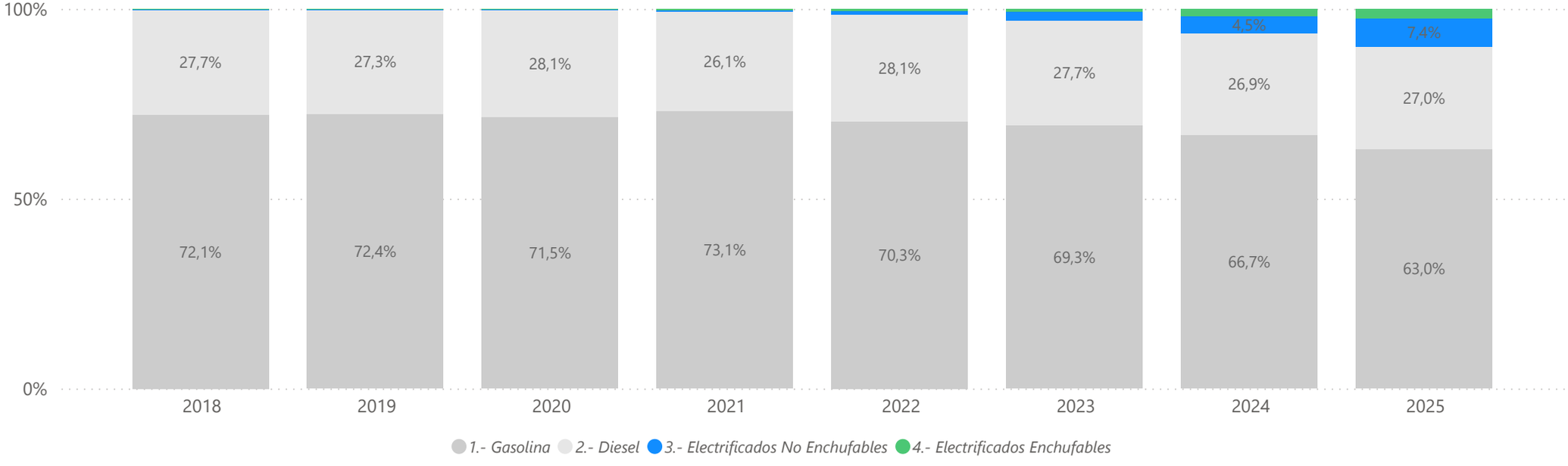
Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



10,0 %

% Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

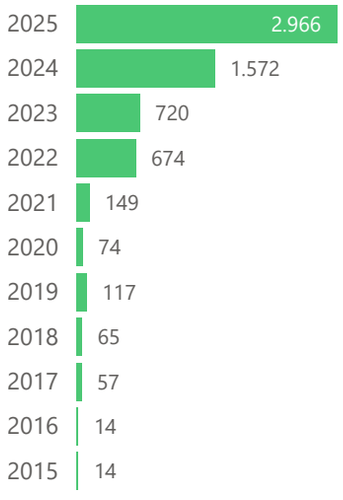
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

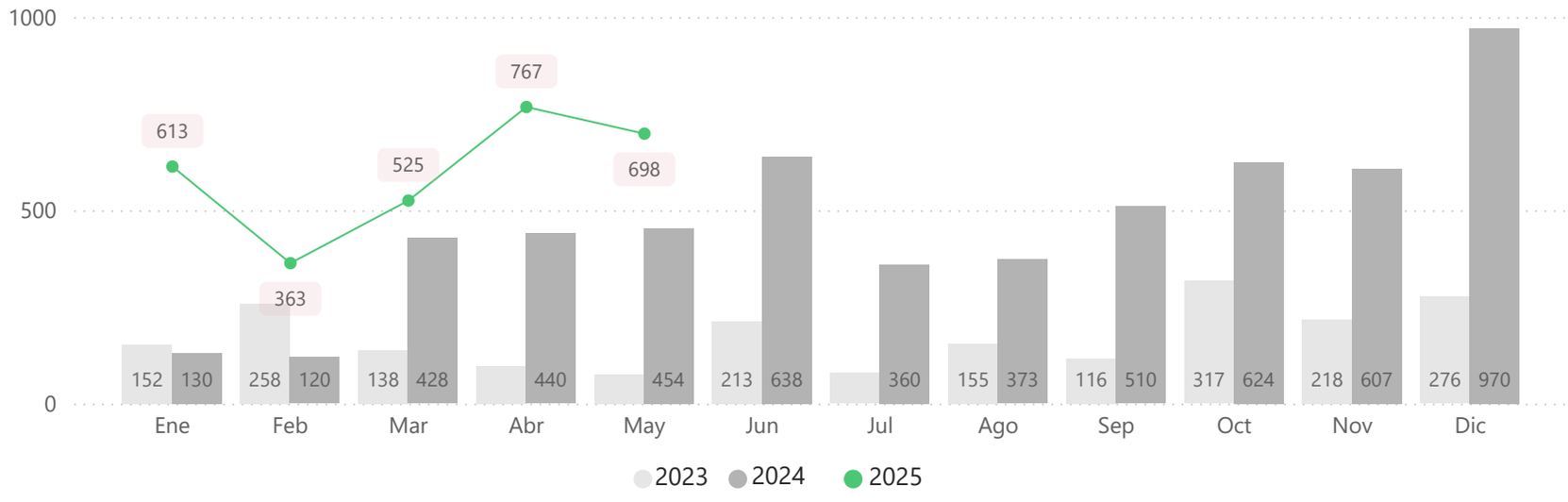
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV)

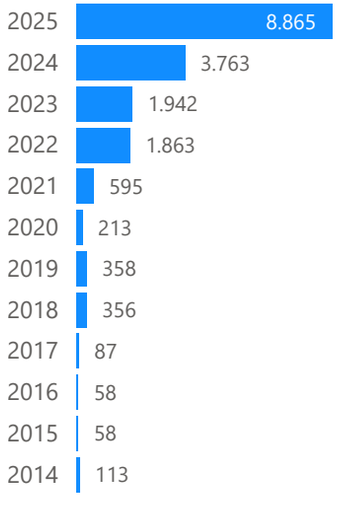
Ventas Acum a Mayo de cada año

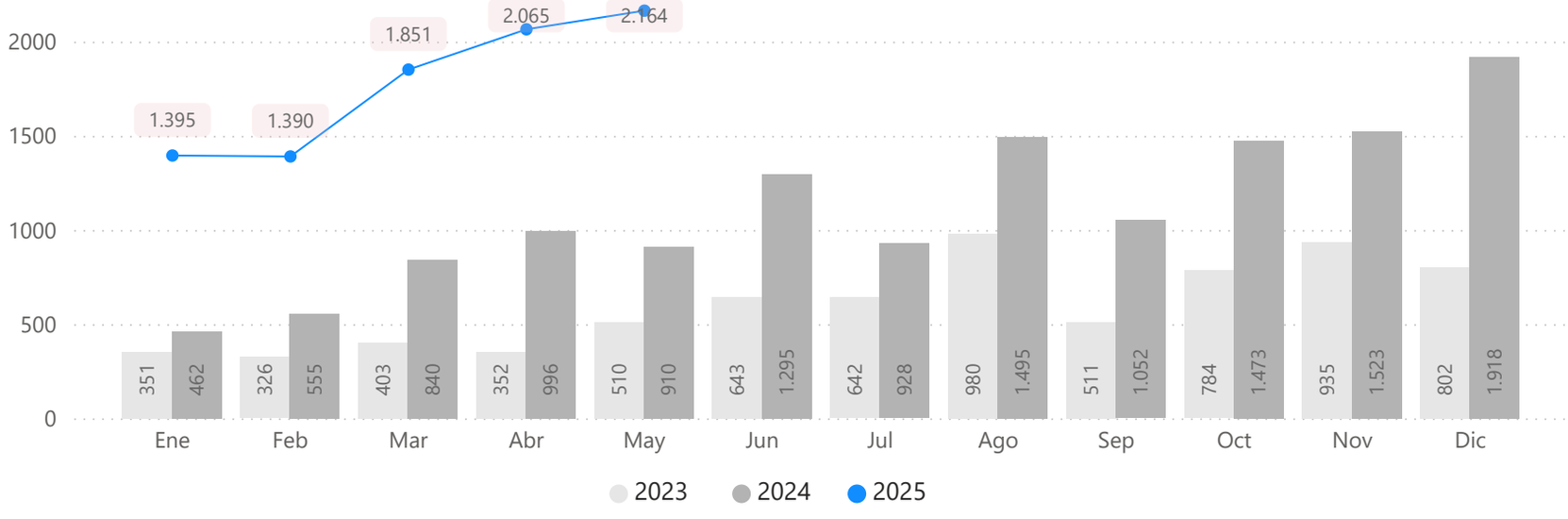




Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

Ventas Acum a Mayo de cada año





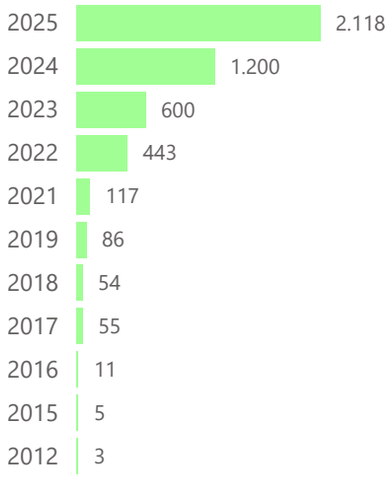
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

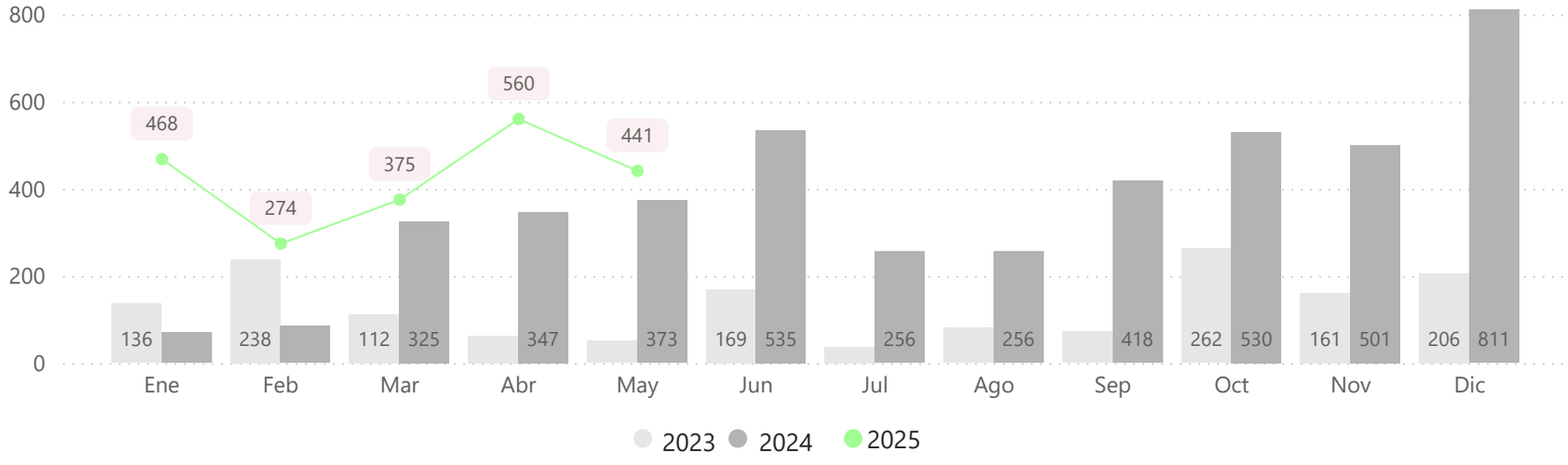
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

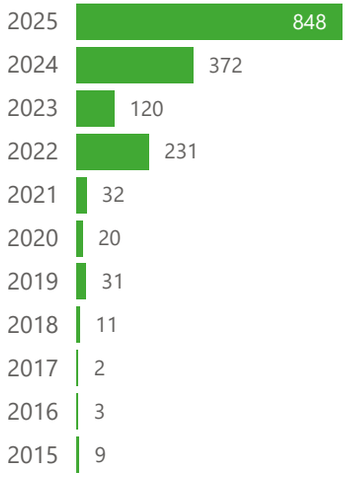
Ventas Acum a Mayo de cada año

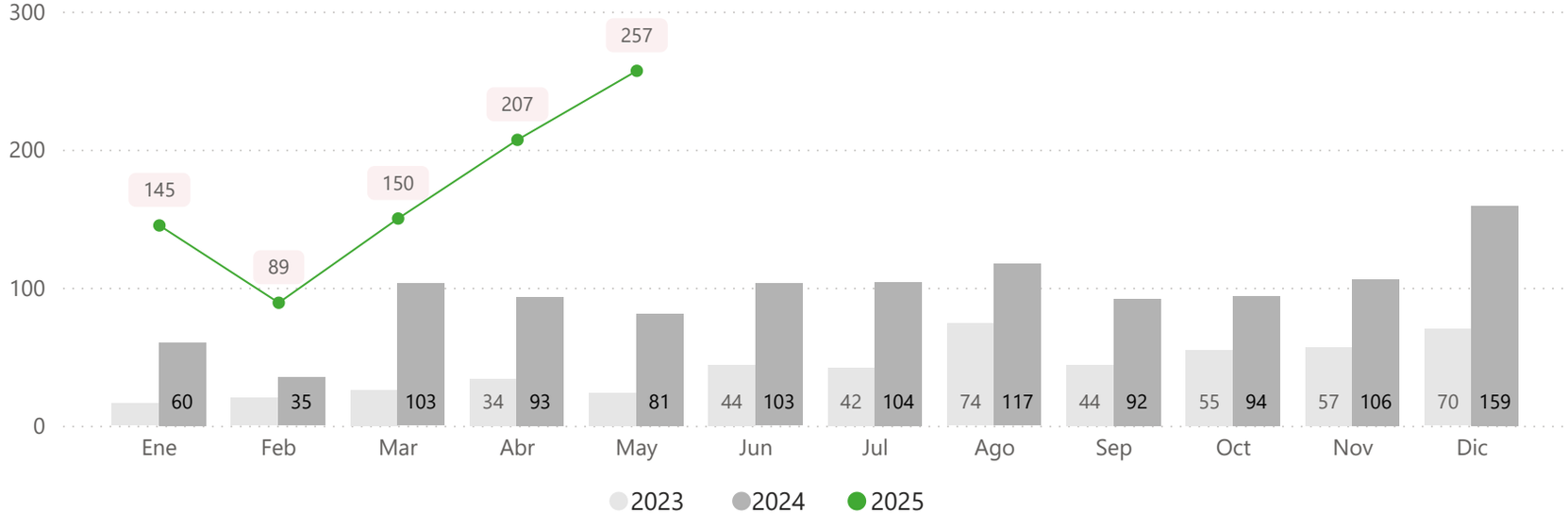




Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

Ventas Acum a Mayo de cada año





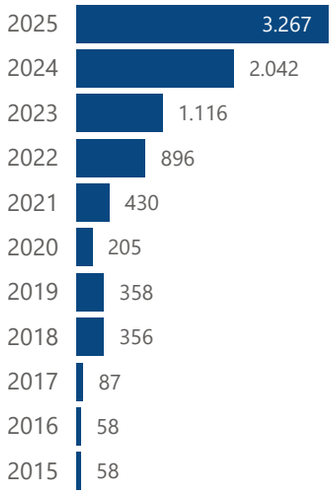
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

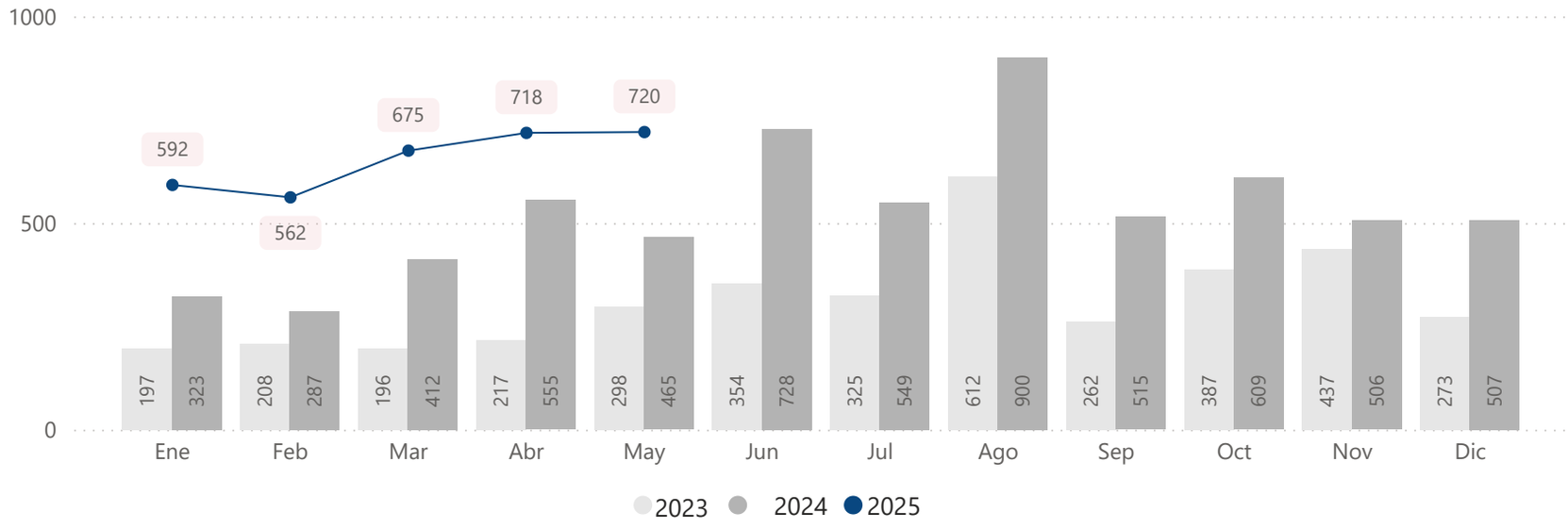
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

Vehículos Híbridos (HEV)

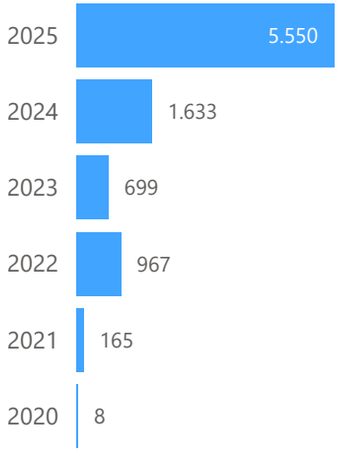
Ventas Acum a Mayo de cada año

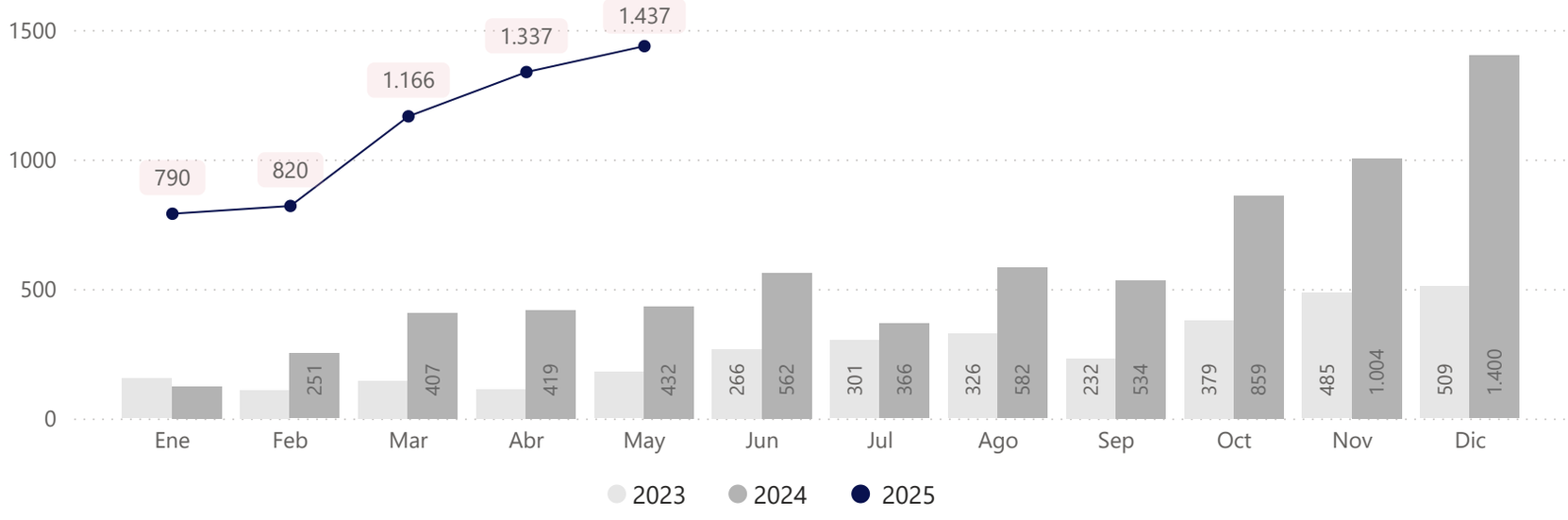




Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Mayo de cada año





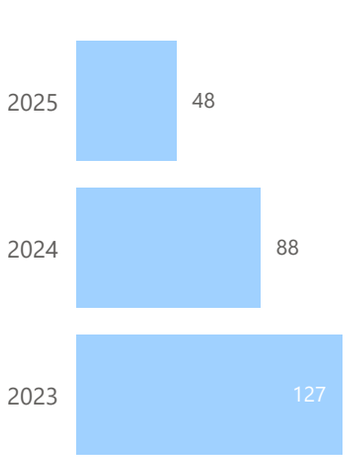
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

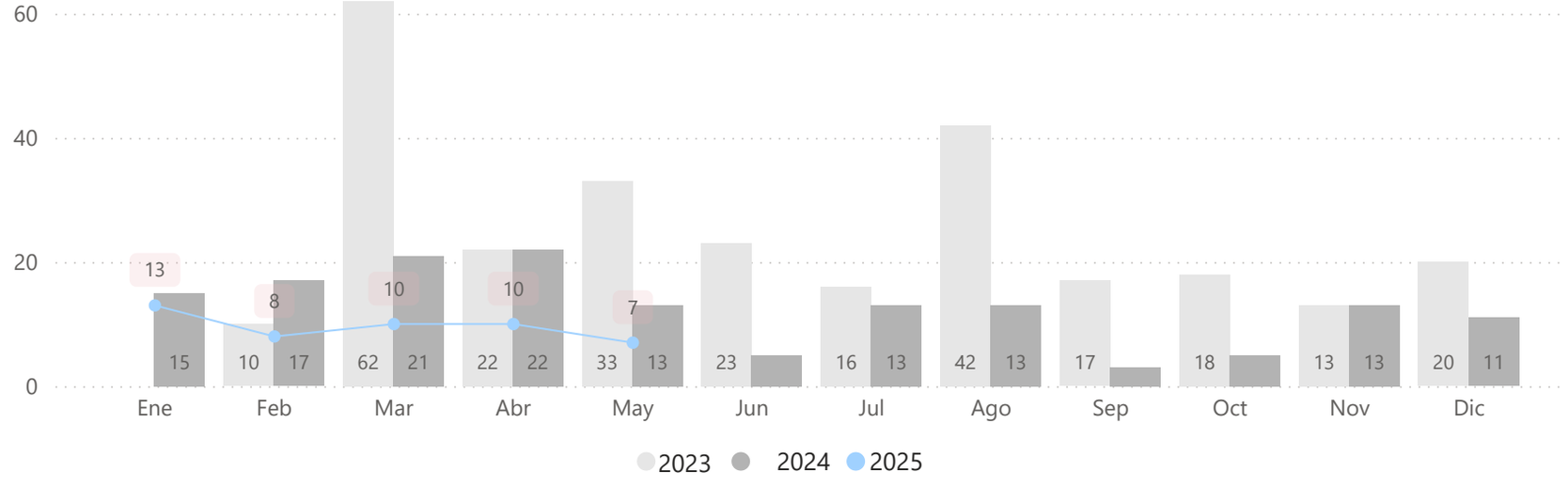
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Ventas Acum a Mayo de cada año





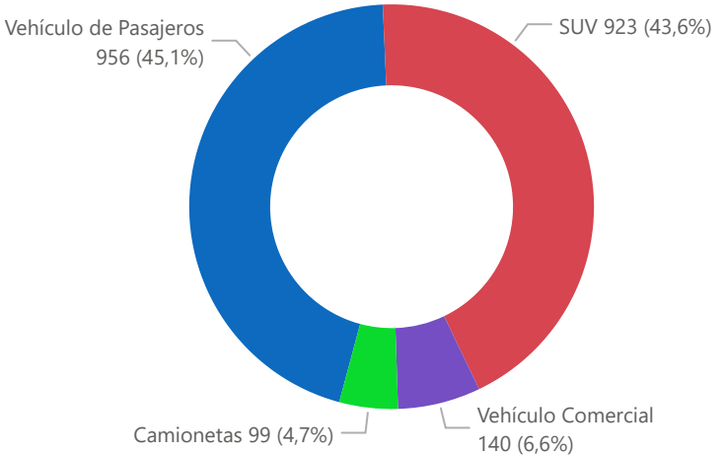
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

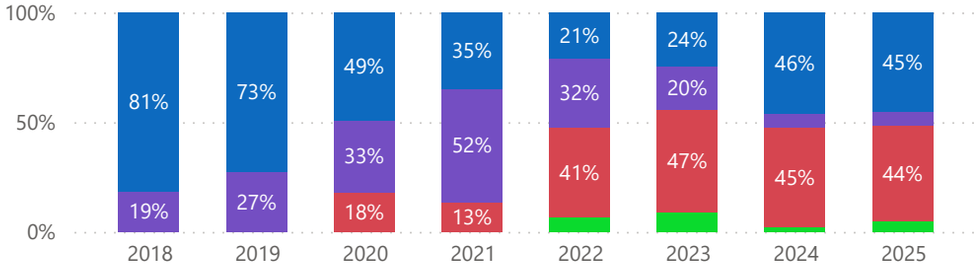
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2025



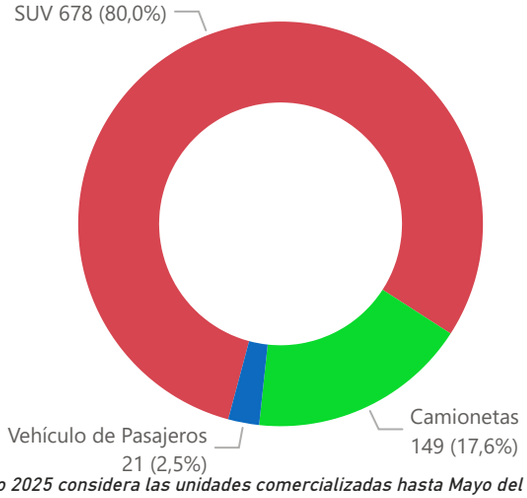
Segmentos	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	956	75,1 %	144	4,3%
SUV	923	91,9 %	234	38,5%
Vehículo Comercial	140	23,9 %	34	-22,7%
Camionetas	99	65,0 %	29	31,8%
Total	**2.118**	**76,5 %**	**441**	**18,2%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



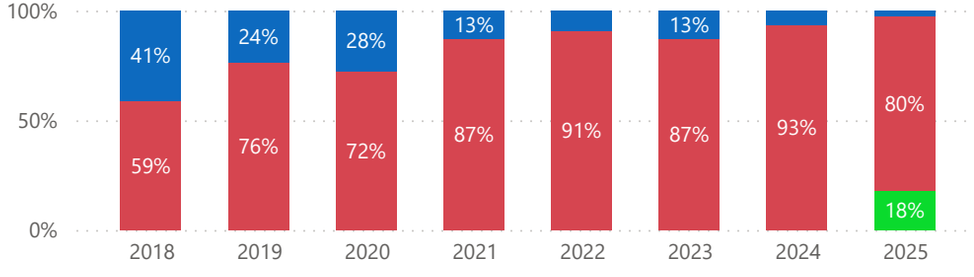
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2025



Segmentos	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	21	40,0 %	8	700,0%
SUV	678	89,9 %	158	97,5%
Camionetas	149		91	
Total	**848**	**128,0 %**	**257**	**217,3%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

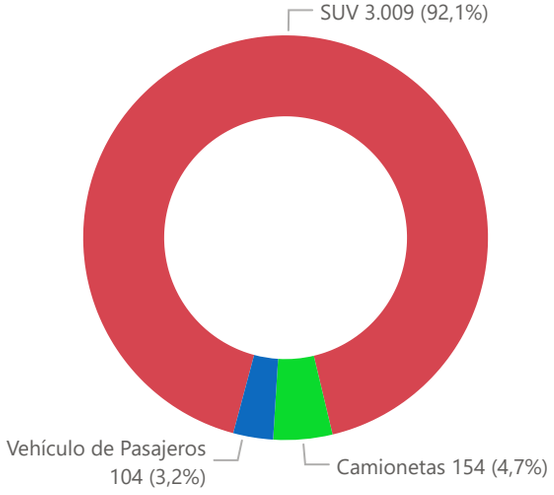


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

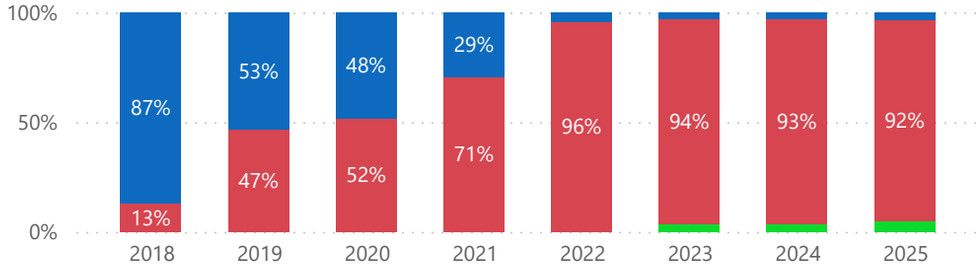
Vehículos Híbridos (HEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2025



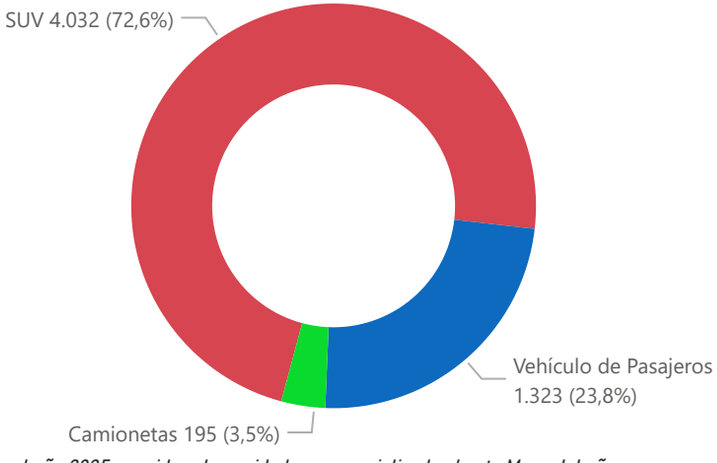
Segmentos	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	104	25,3 %	31	244,4%
SUV	3.009	55,8 %	637	43,8%
Camionetas	154	450,0 %	52	300,0%
Total	**3.267**	**60,0 %**	**720**	**54,8%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



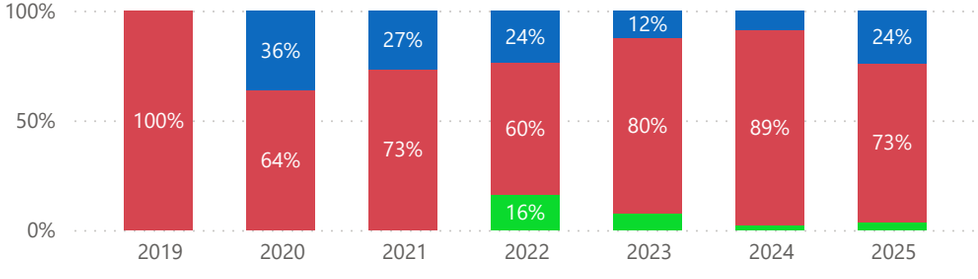
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2025



Segmentos	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	1.323	3.292,3 %	399	9875,0%
SUV	4.032	160,5 %	988	135,2%
Camionetas	195	323,9 %	50	525,0%
Total	**5.550**	**239,9 %**	**1.437**	**232,6%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

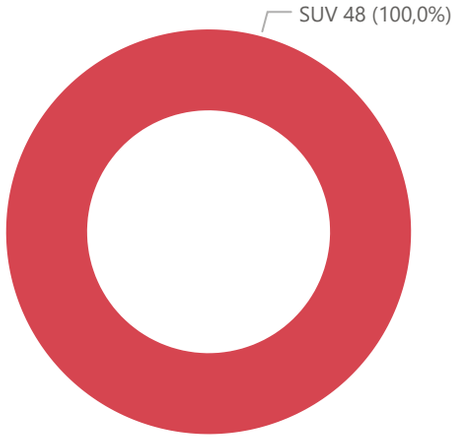


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2025

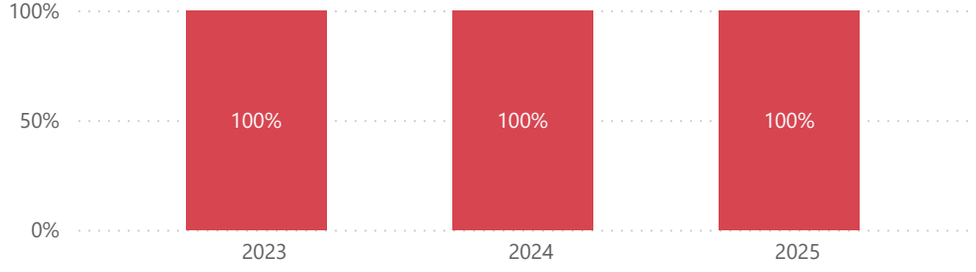
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2025



Segmentos	Acum May 2025	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
SUV	48	-45,5 %	7	-46,2%
Total	**48**	**-45,5 %**	**7**	**-46,2%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MAYO 2025

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchfufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD	52	11,8%	123	47,9%	**175**	**25,1%**
2	TESLA	114	25,9%			**114**	**16,3%**
3	VOLVO	52	11,8%	54	21,0%	**106**	**15,2%**
4	JAC	30	6,8%			**30**	**4,3%**
5	OMODA | JAECOO	15	3,4%	13	5,1%	**28**	**4,0%**
6	DFSK			25	9,7%	**25**	**3,6%**
7	PEUGEOT	24	5,4%			**24**	**3,4%**
8	RENAULT	23	5,2%			**23**	**3,3%**
9	BMW	4	0,9%	17	6,6%	**21**	**3,0%**
10	MG	20	4,5%			**20**	**2,9%**
11	GEELY	17	3,9%			**17**	**2,4%**
12	MAXUS	15	3,4%			**15**	**2,1%**
13	GWM	12	2,7%			**12**	**1,7%**
14	CHEVROLET	11	2,5%			**11**	**1,6%**
15	RIDDARA	10	2,3%			**10**	**1,4%**
16	SMART	10	2,3%			**10**	**1,4%**
17	ZNA	10	2,3%			**10**	**1,4%**
18	MINI	9	2,0%			**9**	**1,3%**
19	MITSUBISHI			9	3,5%	**9**	**1,3%**
20	CHANGAN	3	0,7%			**3**	**0,4%**
21	KIA	3	0,7%			**3**	**0,4%**
22	LAND ROVER			3	1,2%	**3**	**0,4%**
23	LEXUS			3	1,2%	**3**	**0,4%**
24	MAZDA			3	1,2%	**3**	**0,4%**
25	CHERY			2	0,8%	**2**	**0,3%**
26	CUPRA			2	0,8%	**2**	**0,3%**
27	PORSCHE			2	0,8%	**2**	**0,3%**
28	AUDI			1	0,4%	**1**	**0,1%**
29	FARIZON	1	0,2%			**1**	**0,1%**
30	FORD	1	0,2%			**1**	**0,1%**
31	GECKO	1	0,2%			**1**	**0,1%**
32	HYUNDAI	1	0,2%			**1**	**0,1%**
33	JMC	1	0,2%			**1**	**0,1%**
34	NAMMI	1	0,2%			**1**	**0,1%**
35	OTROS	1	0,2%			**1**	**0,1%**
	Total	**441**	**100,0%**	**257**	**100,0%**	**698**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A MAYO 2025

Rnk	Tipo Energía / Marca	Eléctricos (BEV) Uni	Eléctricos (BEV) %Part Acum	Híbrido Enchufable (PHEV) Uni	Híbrido Enchufable (PHEV) %Part Acum	Total Elect. Enchufable Uni	Total Elect. Enchufable %Part Acum
1	BYD	317	15,0 %	330	38,9 %	**647**	**21,8 %**
2	VOLVO	277	13,1 %	210	24,8 %	**487**	**16,4 %**
3	TESLA	412	19,5 %			**412**	**13,9 %**
4	RENAULT	141	6,7 %			**141**	**4,8 %**
5	DONG FENG	121	5,7 %			**121**	**4,1 %**
6	DFSK	7	0,3 %	95	11,2 %	**102**	**3,4 %**
7	OMODA | JAECOO	58	2,7 %	43	5,1 %	**101**	**3,4 %**
8	JAC	99	4,7 %			**99**	**3,3 %**
9	PEUGEOT	82	3,9 %	1	0,1 %	**83**	**2,8 %**
10	BMW	20	0,9 %	57	6,7 %	**77**	**2,6 %**
11	NAMMI	77	3,6 %			**77**	**2,6 %**
12	MAXUS	61	2,9 %			**61**	**2,1 %**
13	RIDDARA	58	2,7 %			**58**	**2,0 %**
14	MG	57	2,7 %			**57**	**1,9 %**
15	CHEVROLET	56	2,6 %			**56**	**1,9 %**
16	GWM	55	2,6 %			**55**	**1,9 %**
17	KIA	36	1,7 %			**36**	**1,2 %**
18	PORSCHE	18	0,8 %	12	1,4 %	**30**	**1,0 %**
19	MINI	26	1,2 %			**26**	**0,9 %**
20	SMART	26	1,2 %			**26**	**0,9 %**
21	MITSUBISHI			24	2,8 %	**24**	**0,8 %**
22	ZNA	21	1,0 %			**21**	**0,7 %**
23	GEELY	17	0,8 %			**17**	**0,6 %**
24	LEXUS			16	1,9 %	**16**	**0,5 %**
25	LAND ROVER			15	1,8 %	**15**	**0,5 %**
26	MAZDA			15	1,8 %	**15**	**0,5 %**
27	FIAT	13	0,6 %			**13**	**0,4 %**
28	CUPRA			12	1,7 %	**12**	**0,4 %**
29	FARIZON	11	0,5 %			**11**	**0,4 %**
30	AUDI	4	0,2 %	5	0,7 %	**9**	**0,3 %**
31	JMC	9	0,4 %			**9**	**0,3 %**
32	HYUNDAI	7	0,3 %			**7**	**0,2 %**
33	DS	6	0,3 %			**6**	**0,2 %**
34	JEEP			6	0,9 %	**6**	**0,2 %**
35	CITROEN	5	0,2 %			**5**	**0,2 %**
36	CHANGAN	4	0,2 %			**4**	**0,1 %**
37	ALFA ROMEO			2	0,3 %	**2**	**0,1 %**
38	CHERY			2	0,3 %	**2**	**0,1 %**
39	DFM	2	0,1 %			**2**	**0,1 %**
40	FERRARI			2	0,3 %	**2**	**0,1 %**
41	LIVAN	2	0,1 %			**2**	**0,1 %**
42	NETA	2	0,1 %			**2**	**0,1 %**
43	ZEEKR	2	0,1 %			**2**	**0,1 %**
44	BENTLEY			1	0,1 %	**1**	**0,0 %**
45	FORD	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
46	GECKO	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
47	LANDKING	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
48	MERCEDES BENZ	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
49	OPEL	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
50	TOYOTA	1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
51	OTROS	3	0,1 %			**3**	**0,1 %**
	Total	**2.118**	**100,0%**	**848**	**100,0%**	**2.966**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MAYO 2025

TOP 10 MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV) ACUMULADO A MAYO 2025

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	236
MODEL Y	TESLA	211
MODEL 3	TESLA	199
DOLPHIN MINI EV	BYD	142
KWID E-TECH	RENAULT	141
E70	DONG FENG	121
YUAN PLUS EV	BYD	78
001 EV	NAMMI	77
PARTNER	PEUGEOT	66
YUAN PRO	BYD	62

TOP 10 MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV) ACUMULADO A MAYO 2025

Modelo	Marca	Acum. 2025
XC60 II	VOLVO	170
SHARK GS	BYD	149
SONG PRO	BYD	96
DFSK 600	DFSK	95
SONG PLUS 1.5T	BYD	85
JAECOO 7	OMODA | JAECOO	43
XC 90 II	VOLVO	40
X1	BMW	26
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	24
CX-60	MAZDA	15

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - MAYO 2025

	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
Rnk	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			772	53,7%			**772**	**35,7%**
2	TOYOTA	437	60,7%					**437**	**20,2%**
3	PEUGEOT			296	20,6%			**296**	**13,7%**
4	HYUNDAI	122	16,9%					**122**	**5,6%**
5	JEEP			104	7,2%			**104**	**4,8%**
6	CITROEN			74	5,1%			**74**	**3,4%**
7	FORD	66	9,2%					**66**	**3,0%**
8	OPEL			57	4,0%			**57**	**2,6%**
9	FOTON			47	3,3%			**47**	**2,2%**
10	LAND ROVER			30	2,1%			**30**	**1,4%**
11	HONDA	23	3,2%					**23**	**1,1%**
12	LEXUS	22	3,1%					**22**	**1,0%**
13	GWM	21	2,9%					**21**	**1,0%**
14	MG	20	2,8%					**20**	**0,9%**
15	BMW			16	1,1%			**16**	**0,7%**
16	MAZDA			8	0,6%			**8**	**0,4%**
17	RENAULT			8	0,6%			**8**	**0,4%**
18	LYNK & CO			7	0,5%			**7**	**0,3%**
19	NISSAN					7	100,0%	**7**	**0,3%**
20	SUBARU	7	1,0%					**7**	**0,3%**
21	AUDI			6	0,4%			**6**	**0,3%**
22	CUPRA			4	0,3%			**4**	**0,2%**
23	MAXUS			3	0,2%			**3**	**0,1%**
24	RAM			3	0,2%			**3**	**0,1%**
25	ALFA ROMEO			1	0,1%			**1**	**0,0%**
26	FERRARI	1	0,1%					**1**	**0,0%**
27	KIA	1	0,1%					**1**	**0,0%**
28	MASERATI			1	0,1%			**1**	**0,0%**
	Total	**720**	**100,0%**	**1.437**	**100,0%**	**7**	**100,0%**	**2.164**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A MAYO 2025

Rnk	Marca	Híbrido Convencional (HEV) Uni	Híbrido Convencional (HEV) %Part	Microhíbrido (MHEV) Uni	Microhíbrido (MHEV) %Part	Eléctrico de Rango Ext. (EREV) Uni	Eléctrico de Rango Ext. (EREV) %Part	Total Elect. No Enchufable Uni	Total Elect. No Enchufable %Part
1	SUZUKI			3.379	60,9 %			**3.379**	**38,1 %**
2	TOYOTA	2.118	64,8 %					**2.118**	**23,9 %**
3	PEUGEOT			1.246	22,5 %			**1.246**	**14,1 %**
4	HYUNDAI	420	12,9 %					**420**	**4,7 %**
5	FORD	303	9,3 %					**303**	**3,4 %**
6	GWM	183	5,6 %					**183**	**2,1 %**
7	FOTON			162	2,9 %			**162**	**1,8 %**
8	LEXUS	126	3,9 %					**126**	**1,4 %**
9	BMW			121	2,2 %			**121**	**1,4 %**
10	LAND ROVER			113	2,0 %			**113**	**1,3 %**
11	JEEP			104	1,9 %			**104**	**1,2 %**
12	CITROEN			74	1,3 %			**74**	**0,8 %**
13	MAZDA			71	1,3 %			**71**	**0,8 %**
14	OPEL			59	1,1 %			**59**	**0,7 %**
15	MAXUS			58	1,0 %			**58**	**0,7 %**
16	NISSAN					48	100,0 %	**48**	**0,5 %**
17	KIA	33	1,0 %					**33**	**0,4 %**
18	RAM			33	0,6 %			**33**	**0,4 %**
19	AUDI			30	0,5 %			**30**	**0,3 %**
20	VOLVO			27	0,5 %			**27**	**0,3 %**

Rnk	Marca	Híbrido Convencional (HEV) Uni	Híbrido Convencional (HEV) %Part	Microhíbrido (MHEV) Uni	Microhíbrido (MHEV) %Part	Eléctrico de Rango Ext. (EREV) Uni	Eléctrico de Rango Ext. (EREV) %Part	Total Elect. No Enchufable Uni	Total Elect. No Enchufable %Part
21	RENAULT			25	0,5 %			**25**	**0,3 %**
22	HONDA	23	0,7 %					**23**	**0,3 %**
23	MG	22	0,7 %					**22**	**0,3 %**
24	CUPRA			20	0,4 %			**20**	**0,2 %**
25	LYNK & CO			20	0,4 %			**20**	**0,2 %**
26	SUBARU	15	0,5 %					**15**	**0,2 %**
27	DFM	12	0,4 %					**12**	**0,1 %**
28	GAC MOTOR	9	0,3 %					**9**	**0,1 %**
29	MASERATI			4	0,1 %			**4**	**0,0 %**
30	ALFA ROMEO			3	0,1 %			**3**	**0,0 %**
31	FERRARI	2	0,1 %					**2**	**0,0 %**
32	MERCEDES BENZ	1	0,0 %	1	0,0 %			**2**	**0,0 %**
	Total	**3.267**	**100,0%**	**5.550**	**100,0%**	**48**	**100,0%**	**8.865**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - MAYO 2025

TOP 10 MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV) ACUMULADO A MAYO 2025

Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	921
RAV4	TOYOTA	567
YARIS CROSS	TOYOTA	559
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	354
NEW ESCAPE	FORD	149
MAVERICK	FORD	94
JOLION	GWM	93
COROLLA	TOYOTA	71
H6	GWM	61
F-150	FORD	60

TOP 10 MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV) ACUMULADO A MAYO 2025

Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	1.563
SWIFT	SUZUKI	1.105
GRAND VITARA	SUZUKI	676
3008	PEUGEOT	467
NUEVO 2008	PEUGEOT	461
5008	PEUGEOT	179
NUEVO 208	PEUGEOT	138
AVENGER	JEEP	104
V9	FOTON	90
NEW C4	CITROEN	74

Nota: No se incluye el ranking del modelo más vendido de EREV, ya que, hasta la fecha, únicamente se comercializa el modelo Nissan X-Trail e-POWER

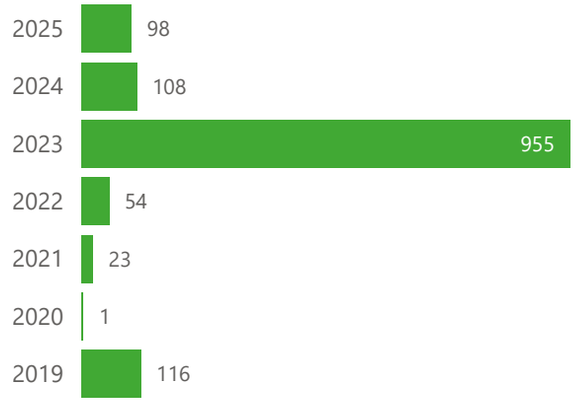
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

VENTAS A MAYO 2025 DEL MERCADO DE BUSES

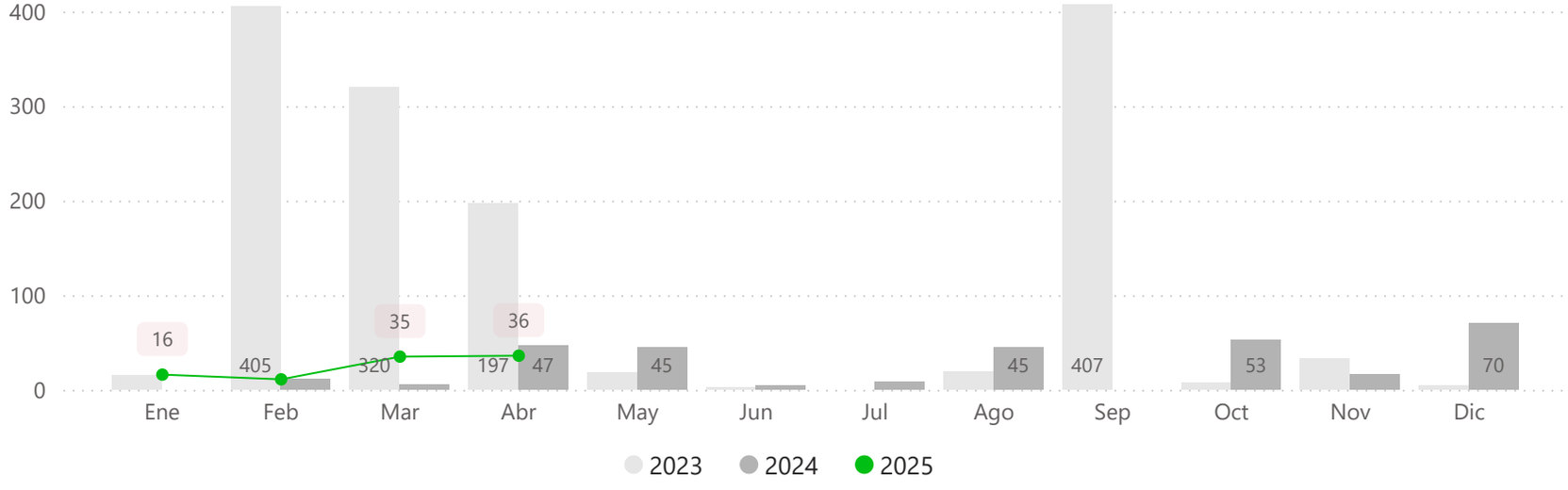
Mayo 2025	Acum May 2025
0	98

Var% Mes	Var% Acum
	-9,3 %

Ventas Acum a Mayo de cada año



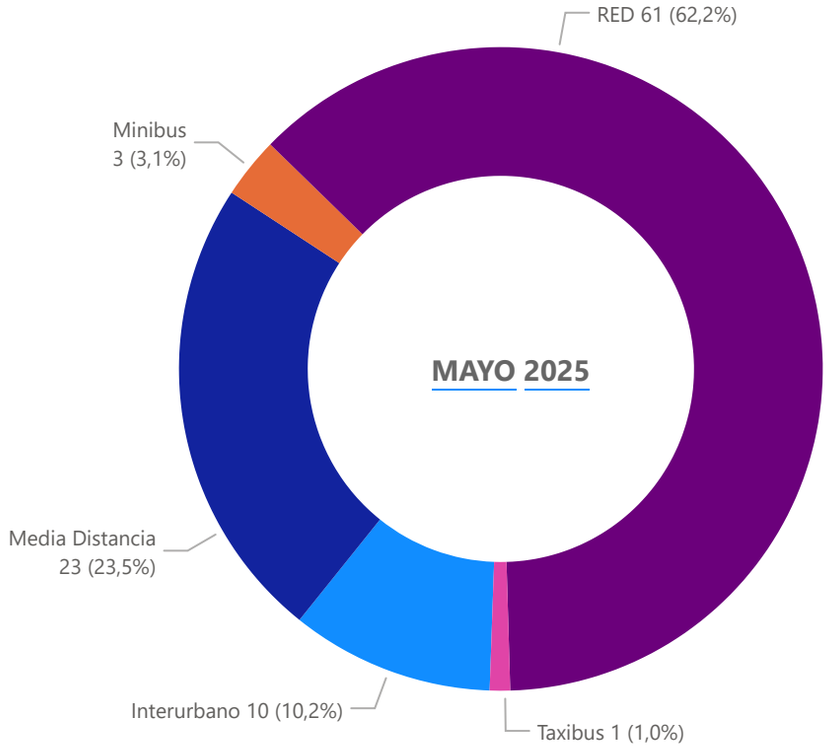
Evolución Mensual Mercado de Buses



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - MAYO 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A MAYO 2025

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		**Total**	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	**Uni**	**%Part Acum**
ZHONGTONG	1	10,0%							48	78,7%	**49**	**50,0%**
KING LONG			12	52,2%					4	6,6%	**16**	**16,3%**
YUTONG			11	47,8%			1	100,0%			**12**	**12,2%**
BONLUCK	9	90,0%									**9**	**9,2%**
FOTON									9	14,8%	**9**	**9,2%**
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					**3**	**3,1%**
Total	**10**	**100,0%**	**23**	**100,0%**	**3**	**100,0%**	**1**	**100,0%**	**61**	**100,0%**	**98**	**100,0%**

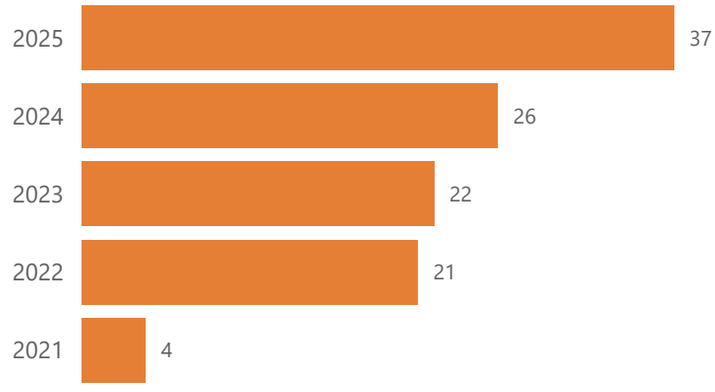
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

VENTAS A MAYO 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES

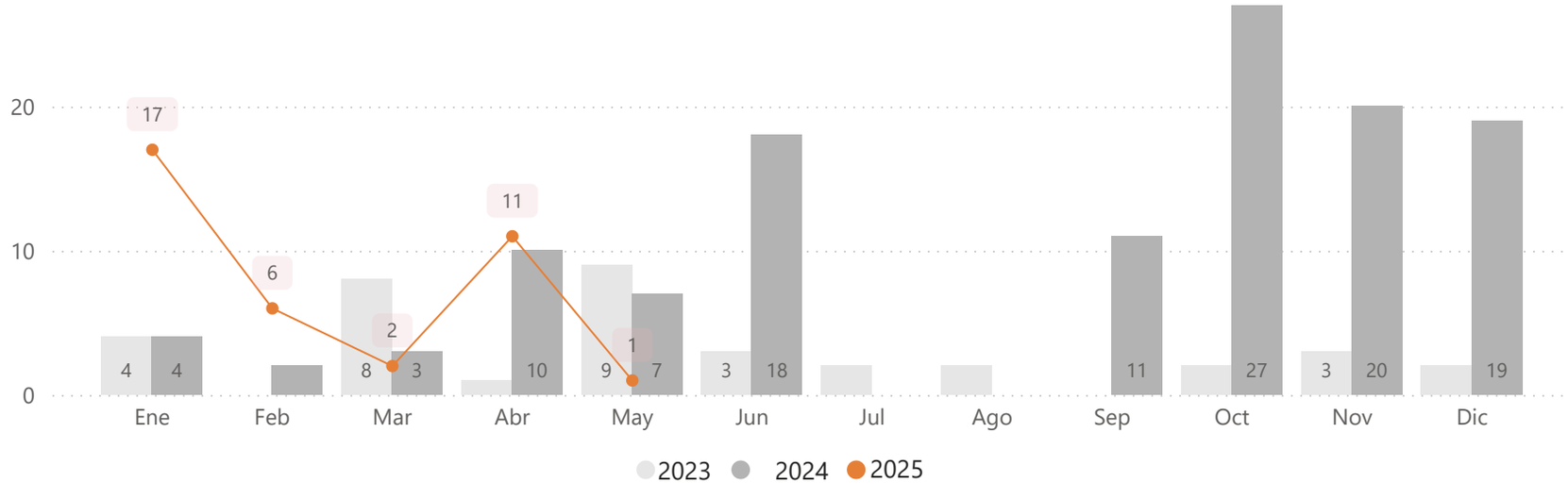
Mayo 2025	Acum May 2025
1	37

Var% Mes	Var% Acum
-85,7 %	42,3 %

Ventas Acum a Mayo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A MAYO 2025

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		**Total**	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	**Unidades**	**%Part Acum**
YUTONG	1	50,0%	13	76,5%	1	5,6%	**15**	**40,5%**
BYD					10	55,6%	**10**	**27,0%**
FUSO			3	17,6%			**3**	**8,1%**
MAXUS					2	11,1%	**2**	**5,4%**
VOLVO					2	11,1%	**2**	**5,4%**
FOTON					1	5,6%	**1**	**2,7%**
JAC	1	50,0%					**1**	**2,7%**
JMC			1	5,9%			**1**	**2,7%**
ROSENBAUER					1	5,6%	**1**	**2,7%**
SINOTRUK					1	5,6%	**1**	**2,7%**
Total	**2**	**100,0%**	**17**	**100,0%**	**18**	**100,0%**	**37**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.