

**30** ANAC  
años



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO  
Y BAJAS EMISIONES**

Junio 2025

## PRIMER SEMESTRE ANOTA RÉCORD DE VENTAS EN MODELOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

En los primeros seis meses del año se anotó un aumento acumulado en la venta de vehículos de nuevas energías de 103,6% los que sumaron 14.795 unidades, representativas de un 10,5% de participación de mercado en general.

En específico, a nivel nacional los vehículos electrificados enchufables alcanzaron el 2,9% de las preferencias en el primer semestre, mientras que los electrificados no enchufables representaron el 7,6% en el mismo periodo. Según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), preparados con información del Registro de Vehículos Motorizados (RVM) del Registro Civil, la restante composición del parque de vehículos nuevos vendidos esta primera parte del año es representada en 62,8% por vehículos a gasolina y en 26,7% por motorizaciones diésel.

### *Desempeño del mes de junio*

La comercialización de vehículos livianos y medianos propulsados por nuevas energías experimentó un avance de 53,3% en junio, explicado por un crecimiento de 24% en la categoría “electrificados enchufables” y un incremento de 67,8% en la de “electrificados no enchufables”.

Dentro de los vehículos enchufables, los PHEV tuvieron el mayor crecimiento del mes (261,2% con 372 unidades inscritas), mientras que los eléctricos anotaron 419 unidades -que es el mejor registro histórico para el mes de junio- registrando una caída de 21,7% respecto del mismo mes del año anterior, pero que no elimina el crecimiento anualizado, que es de un 46% en dicha categoría y 2.537 unidades inscritas, el mejor registro para nuestro país.

Por su parte, los vehículos electrificados no enchufables están siendo liderados en crecimiento y volumen por los vehículos microhíbridos, que en junio anotaron 1.377 unidades inscritas, con un aumento de 145% frente al mismo mes del año anterior. Por su parte, los híbridos convencionales alcanzaron las 796 unidades vendidas en el mes de junio, con 8,6% de crecimiento, sumando así un total de 4.111 modelos HEV vendidos en los primeros seis meses del año, esto es, un 43% más que el primer semestre de 2024.

Un análisis más detallado del mes de mayo revela que la cantidad de marcas presentes en Chile con estos tipos de tecnologías ha ido al alza en este año. Así, en la categoría de vehículos electrificados ya hay un total de 64 marcas con una oferta de 190 modelos disponibles a la venta. Es prácticamente el doble de marcas y modelos a los disponibles hace un año atrás, con alguna de estas tecnologías.

Por otro lado, en lo específicos a vehículos 100% eléctricos, existen 44 marcas y una oferta de 97 modelos disponibles a la venta hoy, que es el nuevo registro máximo para el país.

### *Mercado de buses y camiones*

Las estadísticas de ANAC A.G. registraron la incorporación de 300 buses eléctricos durante junio, totalizando así 398 buses de esta tecnología incorporados en el primer semestre del año, con un crecimiento de 255%. Sí debe indicarse que, de dicho total, 312 corresponden a Buses RED, explicando mayoritariamente el crecimiento el dicho segmento.

Por su parte, el sector de camiones sumó 11 nuevas incorporaciones en junio y 48 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 9,1%. De este total, 22 camiones eléctricos corresponden a la categoría “pesados”, es decir, Clase 8; mientras que 23 son camiones “medianos”, utilizados en distintas faenas productivas o de la cadena logística nacional.

\*\*\*

#### Glosario de Tipos de vehículos:

**Vehículos electrificados enchufables:** comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

**Vehículos electrificados no enchufables:** comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como PEREV.**

VENTAS A JUNIO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

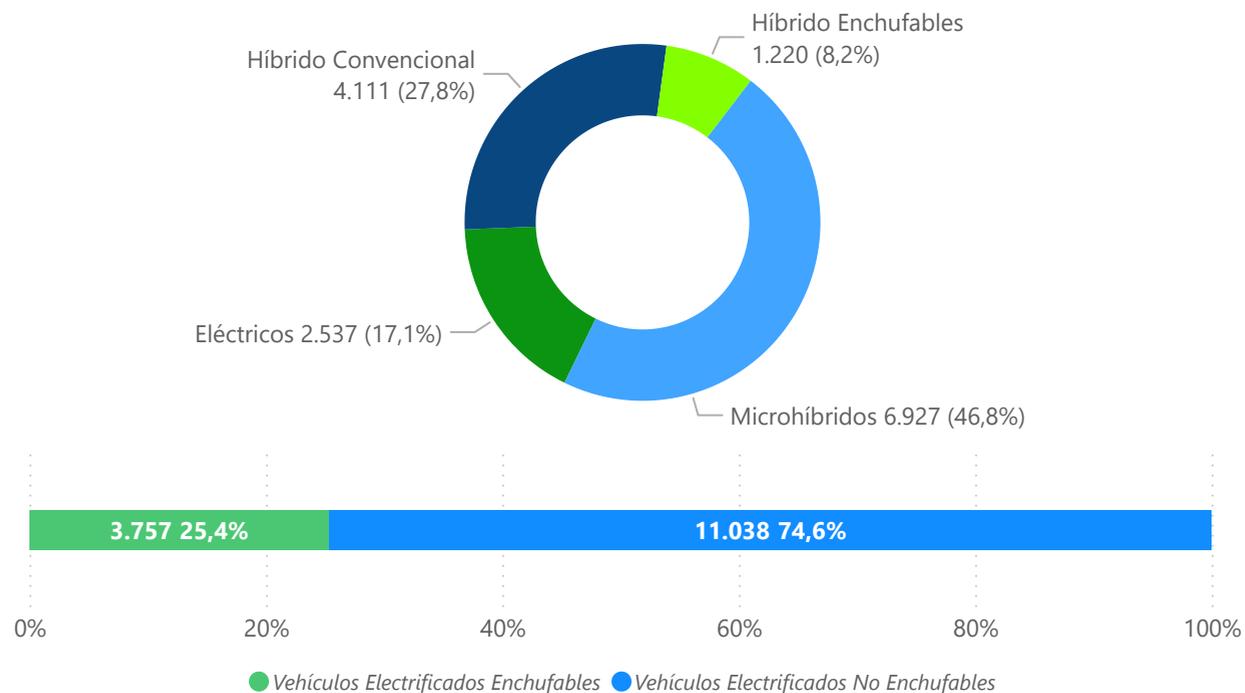
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Jun 2025

14.795

Var% Acum

103,6 %



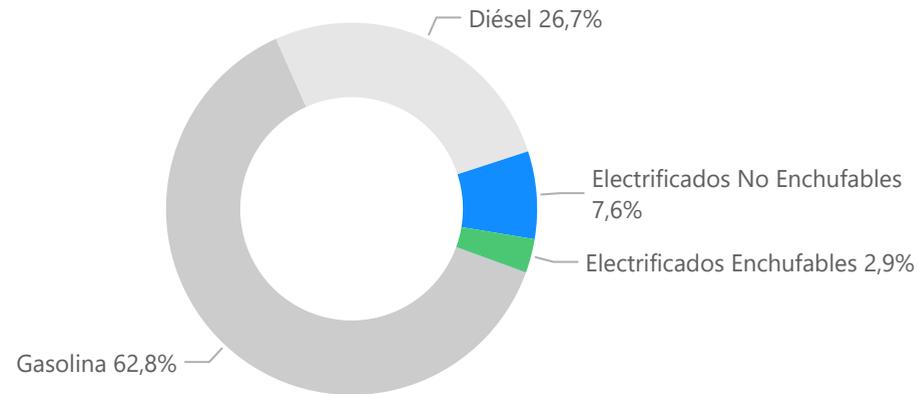
Tipo Vehículo	Acum Jun 2025	Var% Acum	Junio	Var% Mes
<b>Vehículos Electrificados No Enchufables</b>	<b>11.038</b>	<b>118,2 %</b>	<b>2.173</b>	<b>67,8%</b>
Microhíbridos	6.927	215,6 %	1.377	145,0%
Híbrido Convencional	4.111	43,6 %	796	8,6%
<b>Vehículos Electrificados Enchufables</b>	<b>3.757</b>	<b>70,0 %</b>	<b>791</b>	<b>24,0%</b>
Eléctricos	2.537	46,2 %	419	-21,7%
Híbrido Enchufables	1.220	156,8 %	372	261,2%
<b>Total</b>	<b>14.795</b>	<b>103,6 %</b>	<b>2.964</b>	<b>53,3%</b>

Nota:

- Híbrido Convencional: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)
- Híbrido Enchufables: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido Enchufables (PEREV)

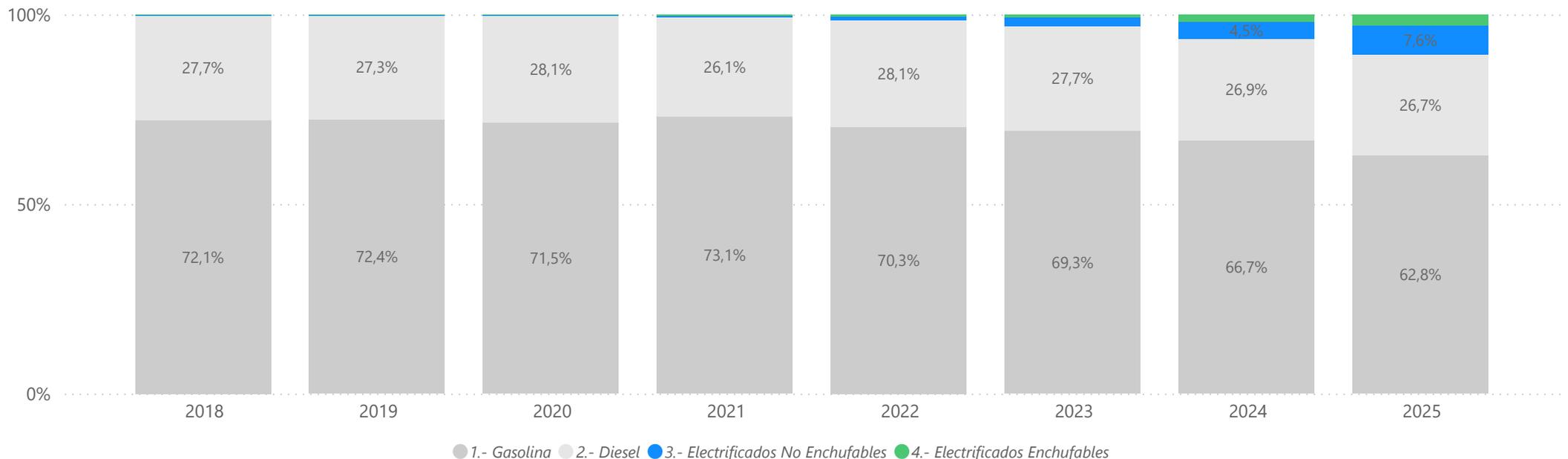
VENTAS A JUNIO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



**10,5 %**  
% Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

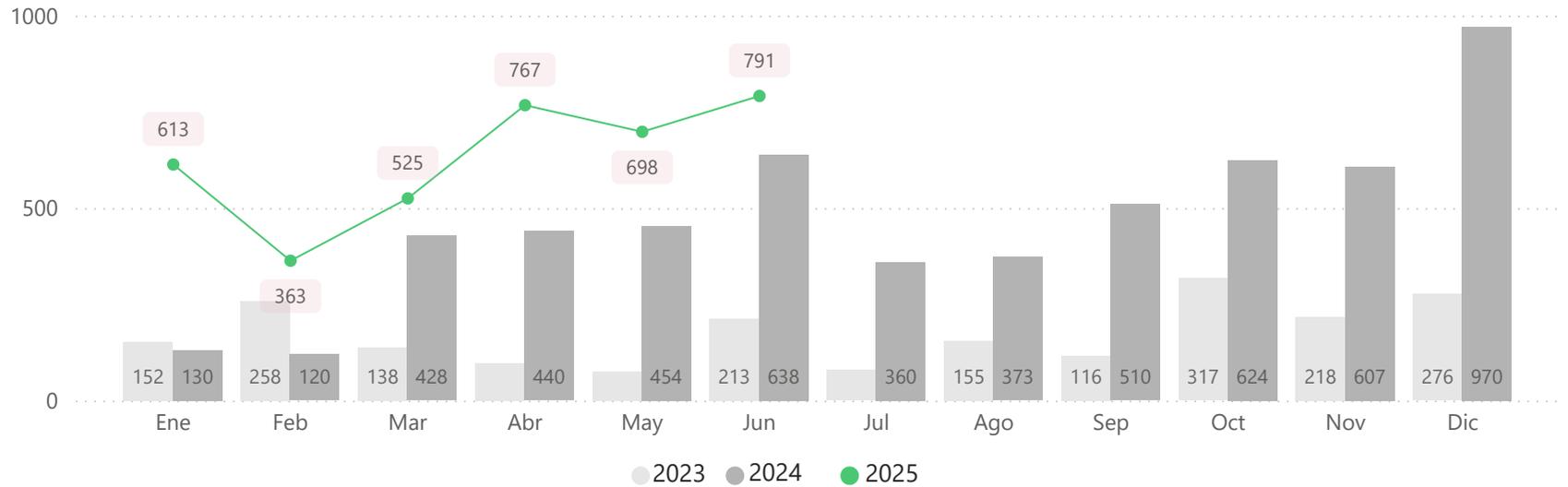
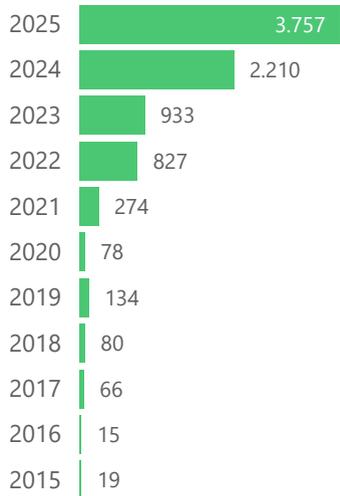


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Junio del año en curso

**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2025**

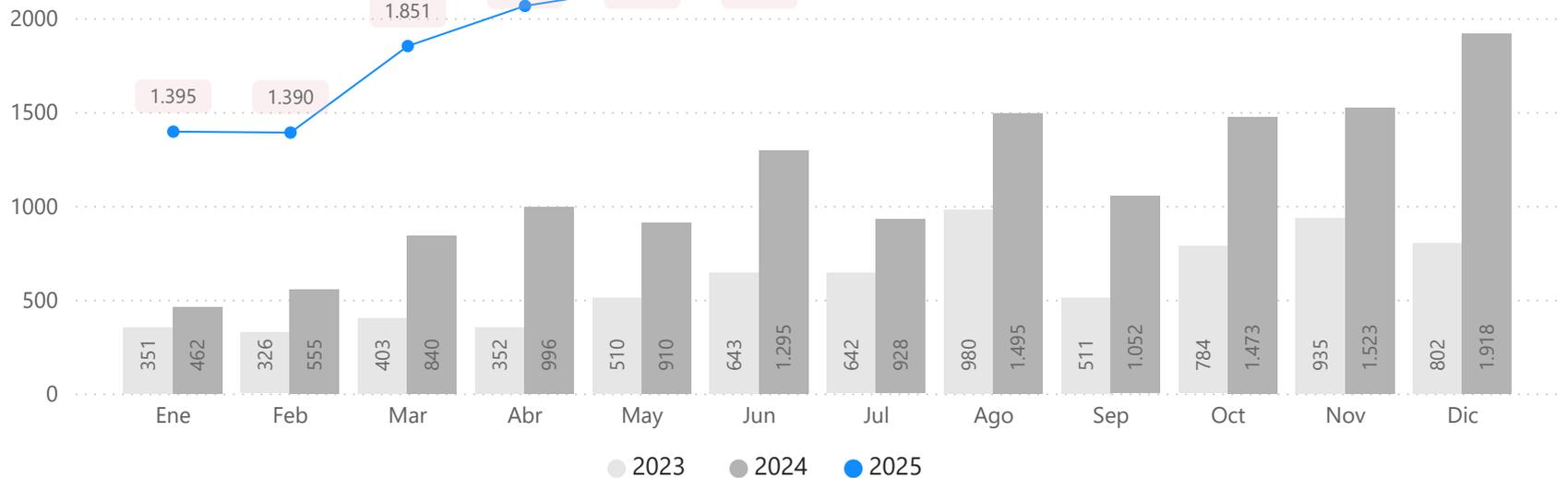
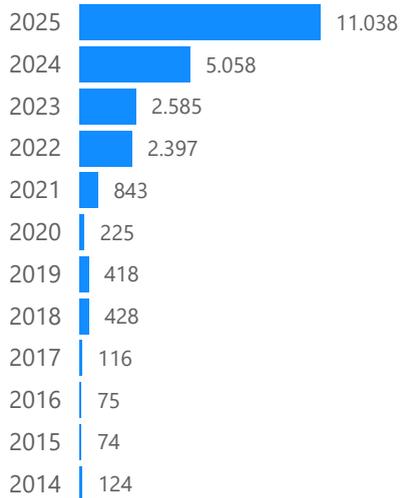
**Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)**

Ventas Acum a Junio de cada año



**Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)**

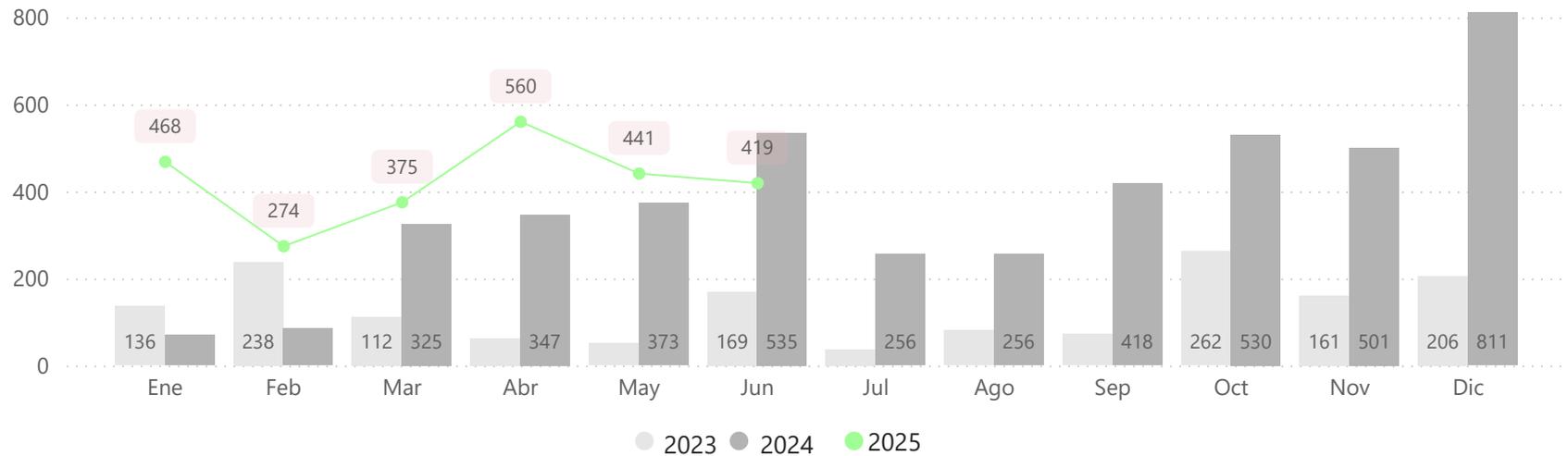
Ventas Acum a Junio de cada año



**EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2025**

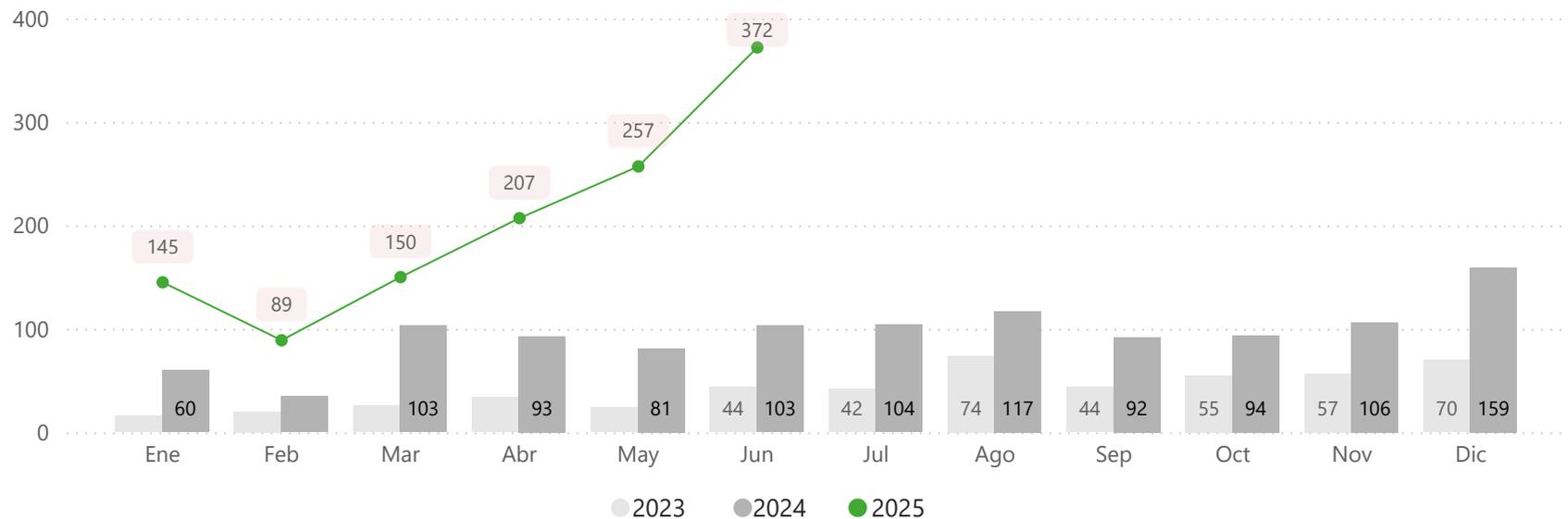
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Ventas Acum a Junio de cada año



**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)**

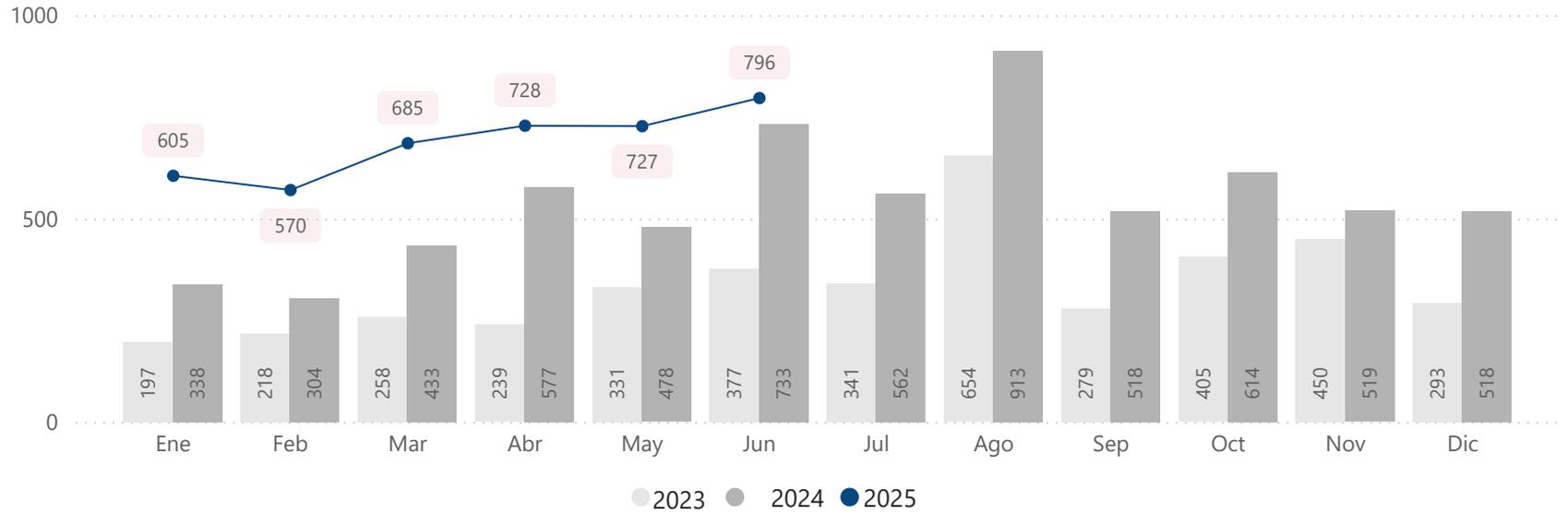
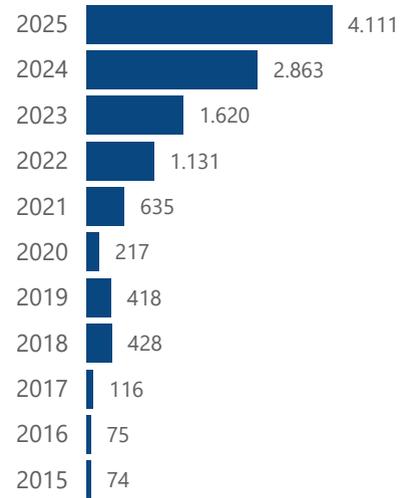
Ventas Acum a Junio de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2025

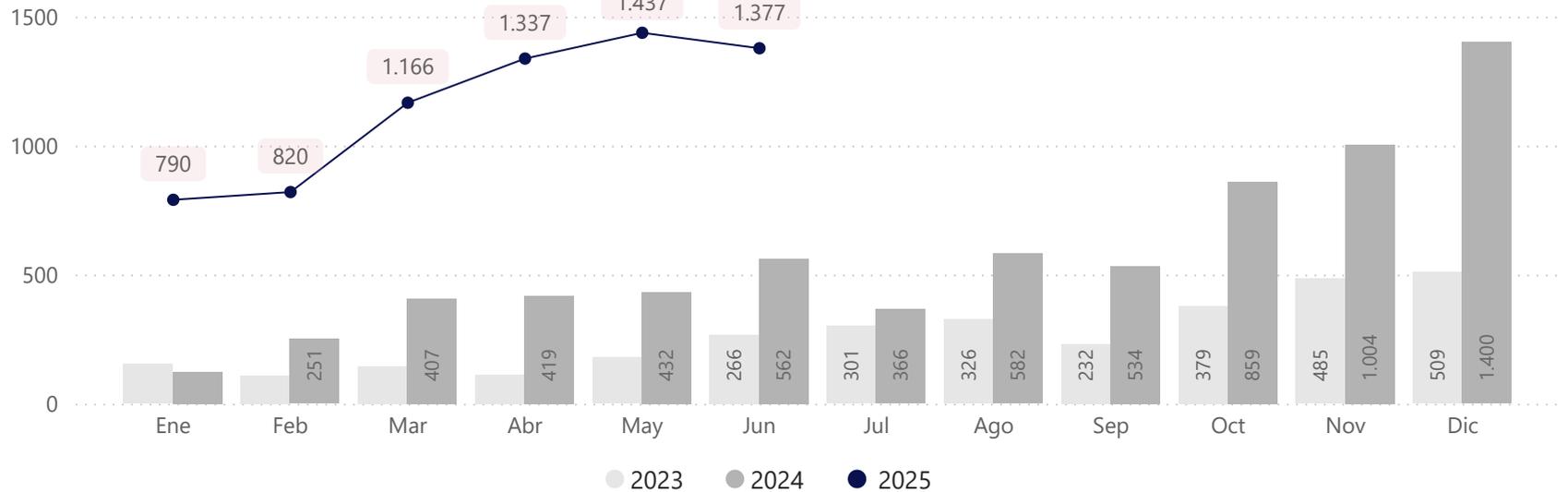
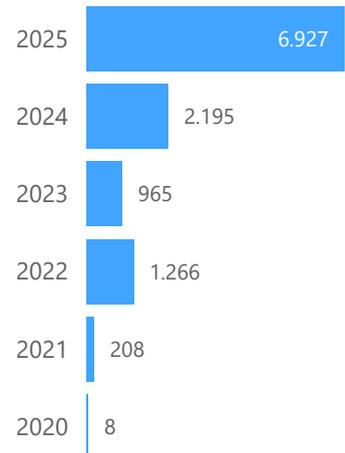
**Vehículos Híbridos (HEV + EREV)**

Ventas Acum a Junio de cada año



**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

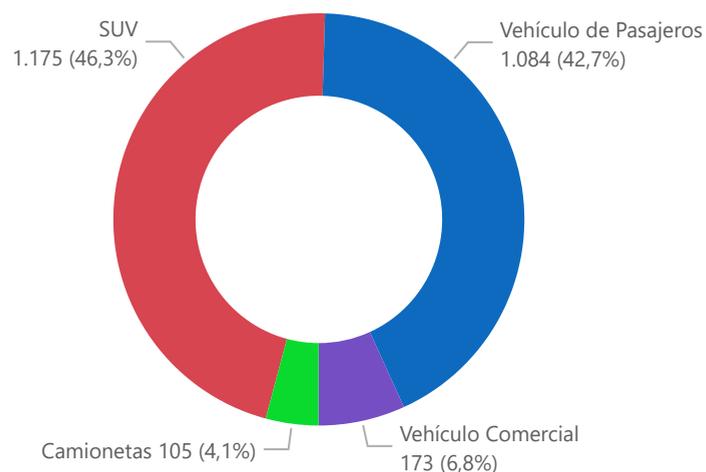
Ventas Acum a Junio de cada año



**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2025**

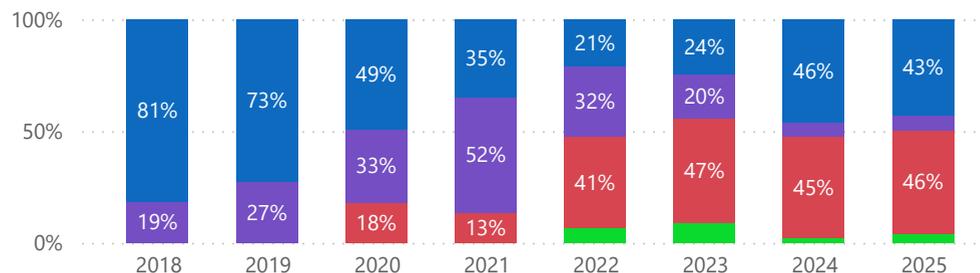
**Vehículos Eléctricos 100% (BEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Junio-2025



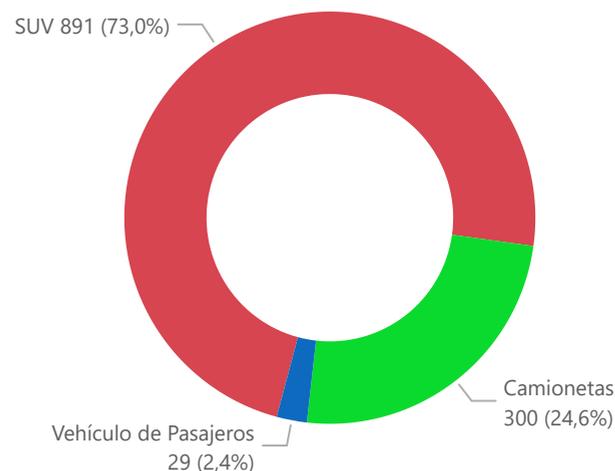
Segmentos	Acum Jun 2025	Var% Acum	Junio	Var% Mes
SUV	1.175	64,8 %	252	8,6%
Vehículo de Pasajeros	1.084	31,4 %	128	-54,1%
Vehículo Comercial	173	28,1 %	33	50,0%
Camionetas	105	69,4 %	6	200,0%
<b>Total</b>	<b>2.537</b>	<b>46,2 %</b>	<b>419</b>	<b>-21,7%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



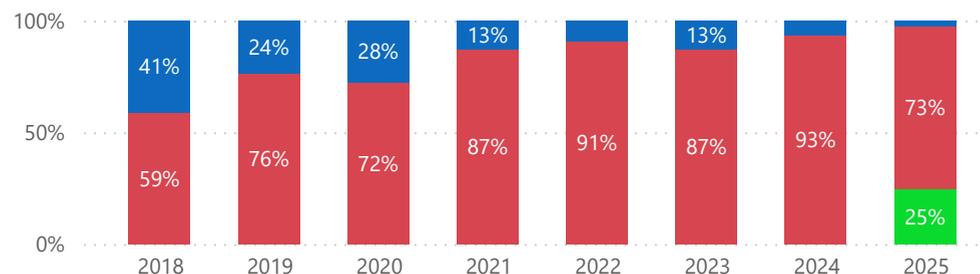
**Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)**

Distr. Acum. por Segmento a Junio-2025



Segmentos	Acum Jun 2025	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	29	-34,1 %	8	-72,4%
SUV	891	106,7 %	213	187,8%
Camionetas	300		151	
<b>Total</b>	<b>1.220</b>	<b>156,8 %</b>	<b>372</b>	<b>261,2%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

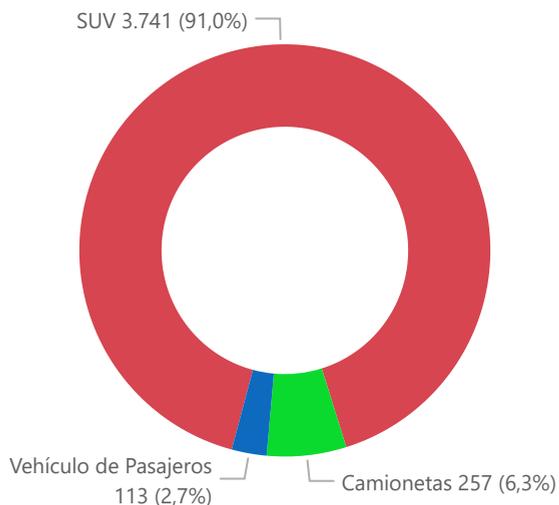


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Junio del año en curso

**VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JUNIO 2025**

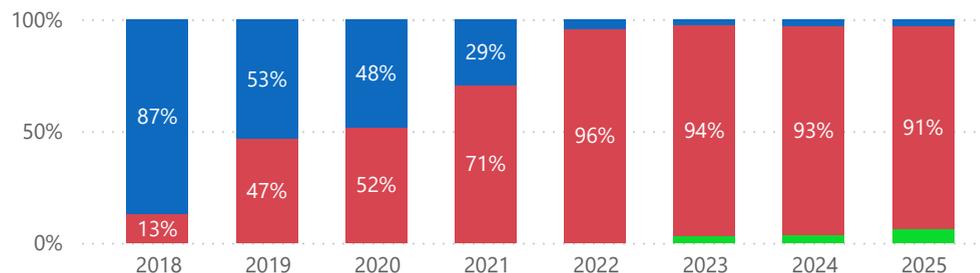
**Vehículos Híbridos (HEV + EREV)**

Distr. Acum. por Segmento a Junio-2025



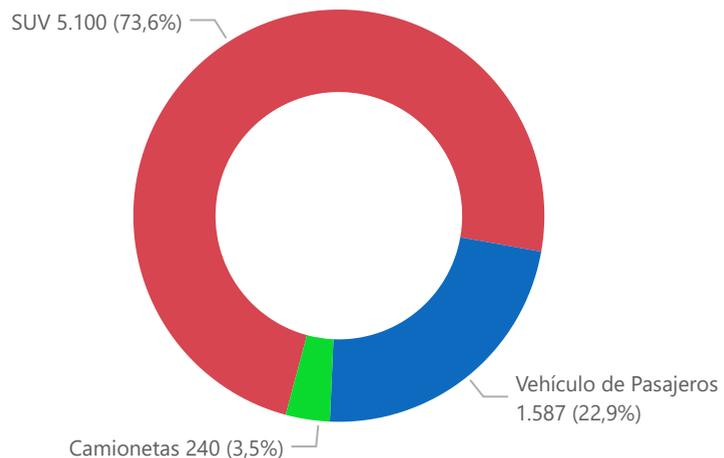
Segmentos	Acum Jun 2025	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	113	32,9 %	9	350,0%
SUV	3.741	38,6 %	684	0,6%
Camionetas	257	225,3 %	103	102,0%
<b>Total</b>	<b>4.111</b>	<b>43,6 %</b>	<b>796</b>	<b>8,6%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



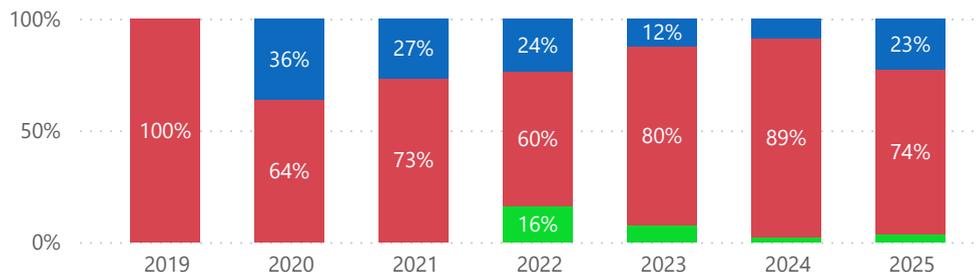
**Vehículos Microhíbridos (MHEV)**

Distr. Acum. por Segmento a Junio-2025



Segmentos	Acum Jun 2025	Var% Acum	Junio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	1.587	3.590,7 %	264	6500,0%
SUV	5.100	143,0 %	1.068	93,8%
Camionetas	240	352,8 %	45	542,9%
<b>Total</b>	<b>6.927</b>	<b>215,6 %</b>	<b>1.377</b>	<b>145,0%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Junio del año en curso

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - JUNIO 2025**

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
1	BYD	76	19,3%	186	52,2%	<b>262</b>	<b>35,0%</b>	
2	VOLVO	52	13,2%	55	15,4%	<b>107</b>	<b>14,3%</b>	
3	TESLA	73	18,6%			<b>73</b>	<b>9,7%</b>	
4	OMODA   JAECOO	33	8,4%	12	3,4%	<b>45</b>	<b>6,0%</b>	
5	DFSK	6	1,5%	35	9,8%	<b>41</b>	<b>5,5%</b>	
6	CHANGAN			29	8,1%	<b>29</b>	<b>3,9%</b>	
7	JAC	28	7,1%			<b>28</b>	<b>3,7%</b>	
8	JETOUR			21	5,9%	<b>21</b>	<b>2,8%</b>	
9	BMW	2	0,5%	17	4,8%	<b>19</b>	<b>2,5%</b>	
10	MG	17	4,3%			<b>17</b>	<b>2,3%</b>	
11	CHEVROLET	13	3,3%			<b>13</b>	<b>1,7%</b>	
12	MAXUS	13	3,3%			<b>13</b>	<b>1,7%</b>	
13	PEUGEOT	12	3,1%			<b>12</b>	<b>1,6%</b>	
14	FIAT	11	2,8%			<b>11</b>	<b>1,5%</b>	
15	HYUNDAI	11	2,8%			<b>11</b>	<b>1,5%</b>	
16	MINI	11	2,8%			<b>11</b>	<b>1,5%</b>	
17	GEELY	9	2,3%			<b>9</b>	<b>1,2%</b>	
18	SMART	9	2,3%			<b>9</b>	<b>1,2%</b>	
19	AUDI	5	1,3%	1	0,3%	<b>6</b>	<b>0,8%</b>	
20	GWM	6	1,5%			<b>6</b>	<b>0,8%</b>	
21	RENAULT	6	1,5%			<b>6</b>	<b>0,8%</b>	

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
22	FARIZON	5	19,2%			<b>5</b>	<b>11,9%</b>	
23	PORSCHE	2	7,7%	3	18,8%	<b>5</b>	<b>11,9%</b>	
24	GAC MOTOR	4	15,4%			<b>4</b>	<b>9,5%</b>	
25	MITSUBISHI			4	25,0%	<b>4</b>	<b>9,5%</b>	
26	MAZDA			3	18,8%	<b>3</b>	<b>7,1%</b>	
27	JEEP			2	12,5%	<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
28	KIA	2	7,7%			<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
29	LAND ROVER			2	12,5%	<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
30	MERCEDES BENZ	2	7,7%			<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
31	RIDDARA	2	7,7%			<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
32	SHINERAY	2	7,7%			<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
33	ZNA	2	7,7%			<b>2</b>	<b>4,8%</b>	
34	CHERY			1	6,3%	<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
35	FERRARI			1	6,3%	<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
36	JMC	1	3,8%			<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
37	KGM	1	3,8%			<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
38	OPEL	1	3,8%			<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
39	VOLKSWAGEN	1	3,8%			<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
	OTROS	1	3,8%			<b>1</b>	<b>2,4%</b>	
	<b>Total</b>	<b>419</b>	<b>100,0%</b>	<b>372</b>	<b>100,0%</b>	<b>791</b>	<b>100,0%</b>	

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A JUNIO 2025**

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	
1	BYD	393	15,5 %	516	42,3 %	<b>909</b>	<b>24,2 %</b>	
2	VOLVO	329	13,0 %	265	21,7 %	<b>594</b>	<b>15,8 %</b>	
3	TESLA	485	19,1 %			<b>485</b>	<b>12,9 %</b>	
4	RENAULT	147	5,8 %			<b>147</b>	<b>3,9 %</b>	
5	OMODA   JAECOO	91	3,6 %	55	4,5 %	<b>146</b>	<b>3,9 %</b>	
6	DFSK	13	0,5 %	130	10,7 %	<b>143</b>	<b>3,8 %</b>	
7	JAC	127	5,0 %			<b>127</b>	<b>3,4 %</b>	
8	DONG FENG	121	4,8 %			<b>121</b>	<b>3,2 %</b>	
9	BMW	22	0,9 %	74	6,1 %	<b>96</b>	<b>2,6 %</b>	
10	PEUGEOT	94	3,7 %	1	0,1 %	<b>95</b>	<b>2,5 %</b>	
11	NAMMI	77	3,0 %			<b>77</b>	<b>2,0 %</b>	
12	MAXUS	74	2,9 %			<b>74</b>	<b>2,0 %</b>	
13	MG	74	2,9 %			<b>74</b>	<b>2,0 %</b>	
14	CHEVROLET	69	2,7 %			<b>69</b>	<b>1,8 %</b>	
15	GWM	61	2,4 %			<b>61</b>	<b>1,6 %</b>	
16	RIDDARA	60	2,4 %			<b>60</b>	<b>1,6 %</b>	
17	KIA	38	1,5 %			<b>38</b>	<b>1,0 %</b>	
18	MINI	37	1,5 %			<b>37</b>	<b>1,0 %</b>	
19	PORSCHE	20	0,8 %	15	1,2 %	<b>35</b>	<b>0,9 %</b>	
20	SMART	35	1,4 %			<b>35</b>	<b>0,9 %</b>	
21	CHANGAN	4	0,2 %	29	2,4 %	<b>33</b>	<b>0,9 %</b>	
22	MITSUBISHI			28	2,3 %	<b>28</b>	<b>0,7 %</b>	
23	GEELY	26	1,0 %			<b>26</b>	<b>0,7 %</b>	
24	FIAT	24	0,9 %			<b>24</b>	<b>0,6 %</b>	
25	ZNA	24	0,9 %			<b>24</b>	<b>0,6 %</b>	
26	JETOUR			21	1,7 %	<b>21</b>	<b>0,6 %</b>	
27	HYUNDAI	18	0,7 %			<b>18</b>	<b>0,5 %</b>	
28	MAZDA			18	1,5 %	<b>18</b>	<b>0,5 %</b>	

Rnk	Eléc. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	
28	LAND ROVER			17	1,8 %	<b>17</b>	<b>0,5 %</b>	
29	FARIZON	16	0,6 %			<b>16</b>	<b>0,4 %</b>	
30	LEXUS			16	1,7 %	<b>16</b>	<b>0,4 %</b>	
31	AUDI	9	0,4 %	6	0,7 %	<b>15</b>	<b>0,4 %</b>	
32	CUPRA			12	1,3 %	<b>12</b>	<b>0,3 %</b>	
33	JMC	10	0,4 %			<b>10</b>	<b>0,3 %</b>	
34	JEEP			8	0,9 %	<b>8</b>	<b>0,2 %</b>	
35	DS	6	0,2 %			<b>6</b>	<b>0,2 %</b>	
36	CITROEN	5	0,2 %			<b>5</b>	<b>0,1 %</b>	
37	GAC MOTOR	4	0,2 %			<b>4</b>	<b>0,1 %</b>	
38	CHERY			3	0,3 %	<b>3</b>	<b>0,1 %</b>	
39	FERRARI			3	0,3 %	<b>3</b>	<b>0,1 %</b>	
40	MERCEDES BENZ	3	0,1 %			<b>3</b>	<b>0,1 %</b>	
41	ALFA ROMEO			2	0,2 %	<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
42	LIVAN	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
43	NETA	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
44	OPEL	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
45	SHINERAY	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
46	ZEEKR	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,1 %</b>	
47	BENTLEY			1	0,1 %	<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
48	DFM	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
49	FORD	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
50	GECKO	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
51	KGM	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
52	LANDKING	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
53	TOYOTA	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
54	VOLKSWAGEN	1	0,0 %			<b>1</b>	<b>0,0 %</b>	
	OTROS	4	0,2 %			<b>4</b>	<b>0,1 %</b>	
<b>Total</b>		<b>2.537</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.220</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.757</b>	<b>100,0%</b>	

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - JUNIO 2025**

**TOP 10  
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)  
ACUMULADO A JUNIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	278
MODEL Y	TESLA	260
MODEL 3	TESLA	223
DOLPHIN MINI EV	BYD	169
KWID E-TECH	RENAULT	147
E70	DONG FENG	121
YUAN PRO	BYD	96
YUAN PLUS EV	BYD	89
001 EV	NAMMI	77
PARTNER	PEUGEOT	77

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)  
ACUMULADO A JUNIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
SHARK GS	BYD	300
XC60 II	VOLVO	218
DFSK 600	DFSK	130
SONG PRO	BYD	118
SONG PLUS 1.5T	BYD	98
JAECOO 7	OMODA   JAECOO	55
XC 90 II	VOLVO	47
X1	BMW	32
DEEPAL S07	CHANGAN	29
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	28

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - JUNIO 2025**

Rnk	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
1	PEUGEOT			648	47,1%	<b>648</b>	<b>29,8%</b>	
2	SUZUKI			441	32,0%	<b>441</b>	<b>20,3%</b>	
3	TOYOTA	425	53,4%			<b>425</b>	<b>19,6%</b>	
4	HYUNDAI	138	17,3%			<b>138</b>	<b>6,4%</b>	
5	FORD	112	14,1%			<b>112</b>	<b>5,2%</b>	
6	JEEP			50	3,6%	<b>50</b>	<b>2,3%</b>	
7	CITROEN			44	3,2%	<b>44</b>	<b>2,0%</b>	
8	FOTON			41	3,0%	<b>41</b>	<b>1,9%</b>	
9	GWM	39	4,9%			<b>39</b>	<b>1,8%</b>	
10	AUDI			30	2,2%	<b>30</b>	<b>1,4%</b>	
11	HONDA	27	3,4%			<b>27</b>	<b>1,2%</b>	
12	BMW			25	1,8%	<b>25</b>	<b>1,2%</b>	
13	LEXUS	25	3,1%			<b>25</b>	<b>1,2%</b>	
14	OPEL			25	1,8%	<b>25</b>	<b>1,2%</b>	
15	LAND ROVER			19	1,4%	<b>19</b>	<b>0,9%</b>	
16	NISSAN	19	2,4%			<b>19</b>	<b>0,9%</b>	
17	CUPRA			14	1,0%	<b>14</b>	<b>0,6%</b>	
18	MAZDA			11	0,8%	<b>11</b>	<b>0,5%</b>	
19	RENAULT			7	0,5%	<b>7</b>	<b>0,3%</b>	
20	SKODA			7	0,5%	<b>7</b>	<b>0,3%</b>	
21	LYNK & CO			5	0,4%	<b>5</b>	<b>0,2%</b>	
22	KIA	4	0,5%			<b>4</b>	<b>0,2%</b>	
23	MAXUS			4	0,3%	<b>4</b>	<b>0,2%</b>	
24	RAM			4	0,3%	<b>4</b>	<b>0,2%</b>	
25	SUBARU	4	0,5%			<b>4</b>	<b>0,2%</b>	
26	DFM	3	0,4%			<b>3</b>	<b>0,1%</b>	
27	ALFA ROMEO			1	0,1%	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	
28	MASERATI			1	0,1%	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	
	<b>Total</b>	<b>796</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.377</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.173</b>	<b>100,0%</b>	

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A JUNIO 2025**

Rnk	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	
1	SUZUKI			3.820	55,1 %	<b>3.820</b>	<b>34,6 %</b>	
2	TOYOTA	2.543	61,9 %			<b>2.543</b>	<b>23,0 %</b>	
3	PEUGEOT			1.894	27,3 %	<b>1.894</b>	<b>17,2 %</b>	
4	HYUNDAI	558	13,6 %			<b>558</b>	<b>5,1 %</b>	
5	FORD	415	10,1 %			<b>415</b>	<b>3,8 %</b>	
6	GWM	222	5,4 %			<b>222</b>	<b>2,0 %</b>	
7	FOTON			203	2,9 %	<b>203</b>	<b>1,8 %</b>	
8	JEEP			154	2,2 %	<b>154</b>	<b>1,4 %</b>	
9	LEXUS	151	3,7 %			<b>151</b>	<b>1,4 %</b>	
10	BMW			146	2,1 %	<b>146</b>	<b>1,3 %</b>	
11	LAND ROVER			132	1,9 %	<b>132</b>	<b>1,2 %</b>	
12	CITROEN			118	1,7 %	<b>118</b>	<b>1,1 %</b>	
13	OPEL			84	1,2 %	<b>84</b>	<b>0,8 %</b>	
14	MAZDA			82	1,2 %	<b>82</b>	<b>0,7 %</b>	
15	NISSAN	67	1,6 %			<b>67</b>	<b>0,6 %</b>	
16	MAXUS			62	0,9 %	<b>62</b>	<b>0,6 %</b>	
17	AUDI			60	0,9 %	<b>60</b>	<b>0,5 %</b>	
18	HONDA	50	1,2 %			<b>50</b>	<b>0,5 %</b>	
19	KIA	37	0,9 %			<b>37</b>	<b>0,3 %</b>	
20	RAM			37	0,5 %	<b>37</b>	<b>0,3 %</b>	

Rnk	Eléc. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	
21	CUPRA			34	0,5 %	<b>34</b>	<b>0,3 %</b>	
22	RENAULT			32	0,5 %	<b>32</b>	<b>0,3 %</b>	
23	VOLVO			27	0,4 %	<b>27</b>	<b>0,3 %</b>	
24	LYNK & CO			25	0,4 %	<b>25</b>	<b>0,2 %</b>	
25	MG	22	0,6 %			<b>22</b>	<b>0,2 %</b>	
26	SUBARU	19	0,5 %			<b>19</b>	<b>0,2 %</b>	
27	DFM	15	0,4 %			<b>15</b>	<b>0,1 %</b>	
28	GAC MOTOR	9	0,2 %			<b>9</b>	<b>0,1 %</b>	
29	SKODA			7	0,1 %	<b>7</b>	<b>0,1 %</b>	
30	MASERATI			5	0,1 %	<b>5</b>	<b>0,0 %</b>	
31	ALFA ROMEO			4	0,1 %	<b>4</b>	<b>0,0 %</b>	
32	FERRARI	2	0,1 %			<b>2</b>	<b>0,0 %</b>	
33	MERCEDES BENZ	1	0,0 %	1	0,0 %	<b>2</b>	<b>0,0 %</b>	
<b>Total</b>		<b>4.111</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.927</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.038</b>	<b>100,0%</b>	

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - JUNIO 2025**

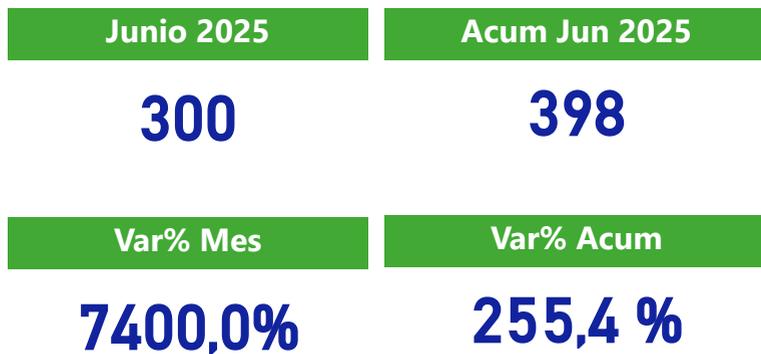
**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)  
ACUMULADO A JUNIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.148
RAV4	TOYOTA	664
YARIS CROSS	TOYOTA	651
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	452
NEW ESCAPE	FORD	158
MAVERICK	FORD	150
JOLION	GWM	110
F-150	FORD	107
H6	GWM	83
COROLLA	TOYOTA	80

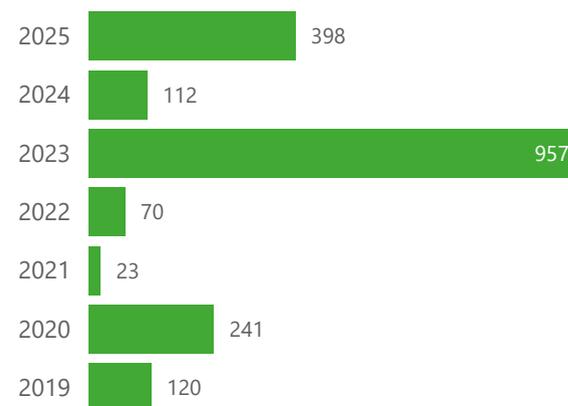
**TOP 10  
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)  
ACUMULADO A JUNIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	1.767
SWIFT	SUZUKI	1.216
GRAND VITARA	SUZUKI	793
NUEVO 2008	PEUGEOT	739
3008	PEUGEOT	666
5008	PEUGEOT	266
NUEVO 208	PEUGEOT	193
AVENGER	JEEP	154
NEW C4	CITROEN	118
V9	FOTON	112

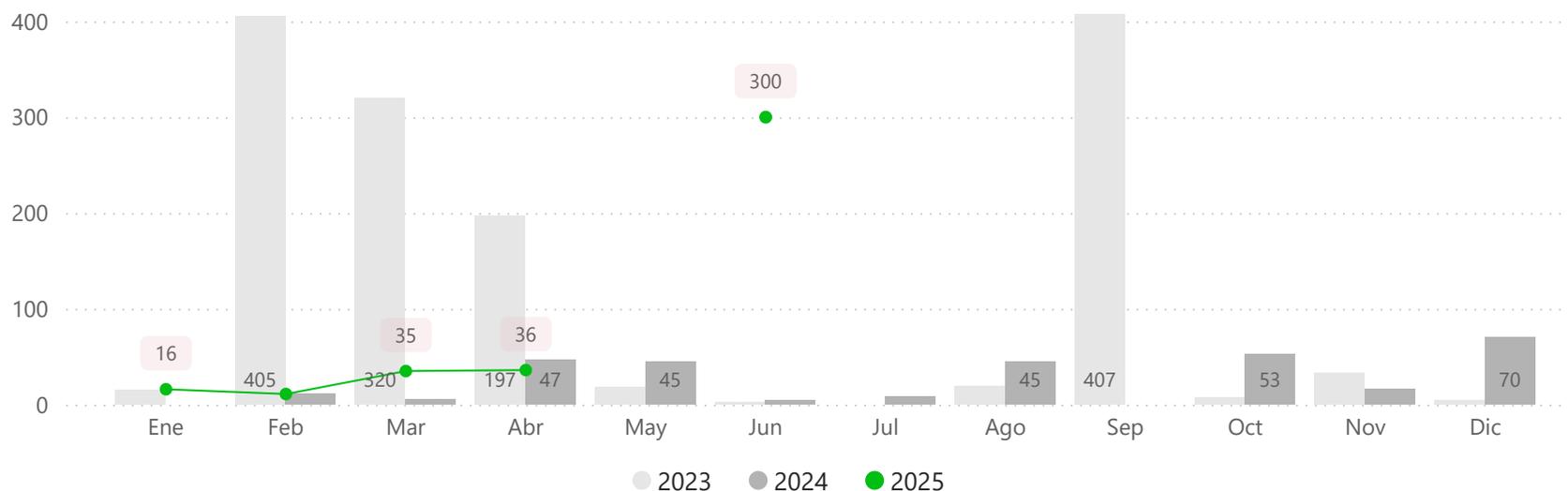
VENTAS A JUNIO 2025 DEL MERCADO DE BUSES



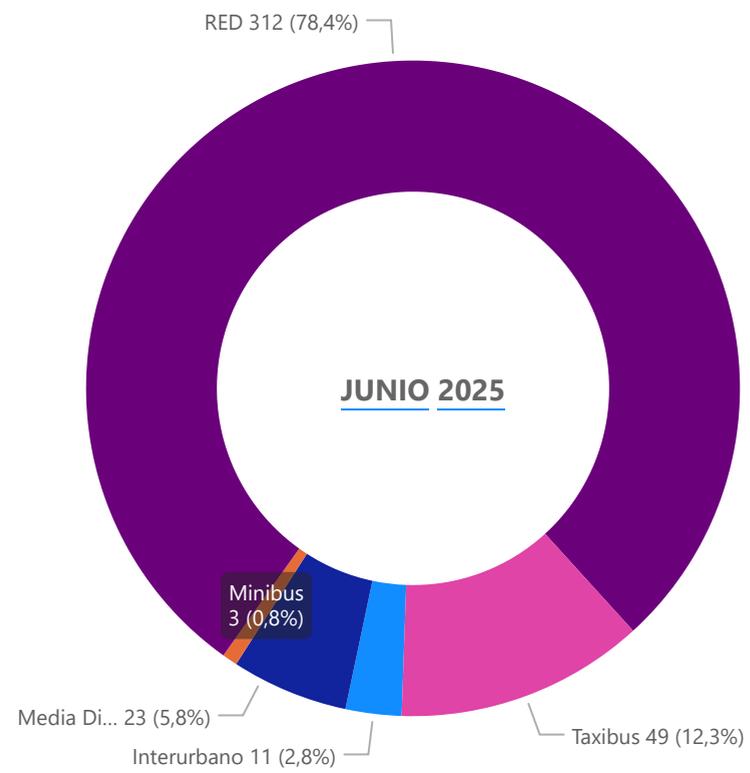
Ventas Acum a Junio de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



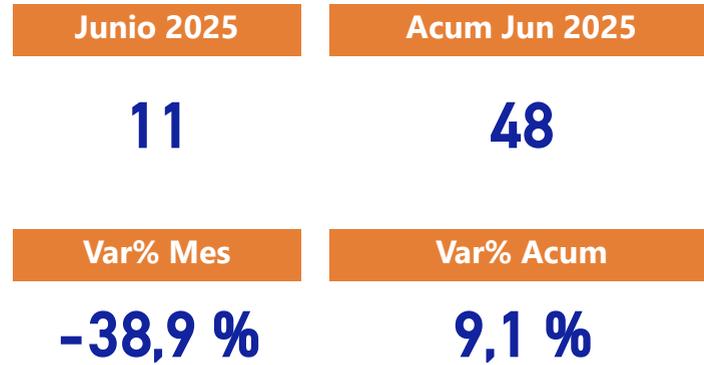
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - JUNIO 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



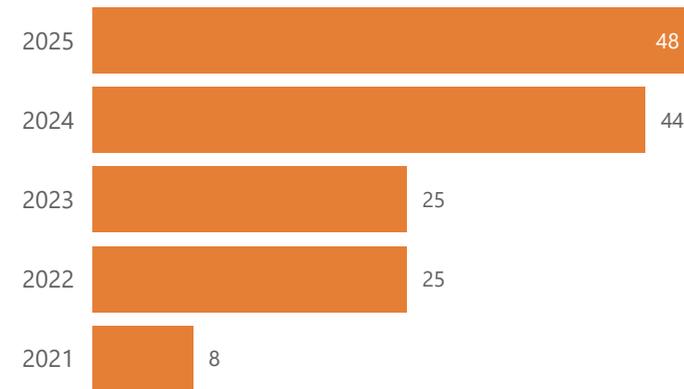
**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A JUNIO 2025**

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	2	18,2%					48	98,0%	299	95,8%	349	87,7%
KING LONG			12	52,2%					4	1,3%	16	4,0%
YUTONG			11	47,8%			1	2,0%			12	3,0%
BONLUCK	9	81,8%									9	2,3%
FOTON									9	2,9%	9	2,3%
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					3	0,8%
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>100,0%</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>3</b>	<b>100,0%</b>	<b>49</b>	<b>100,0%</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>398</b>	<b>100,0%</b>

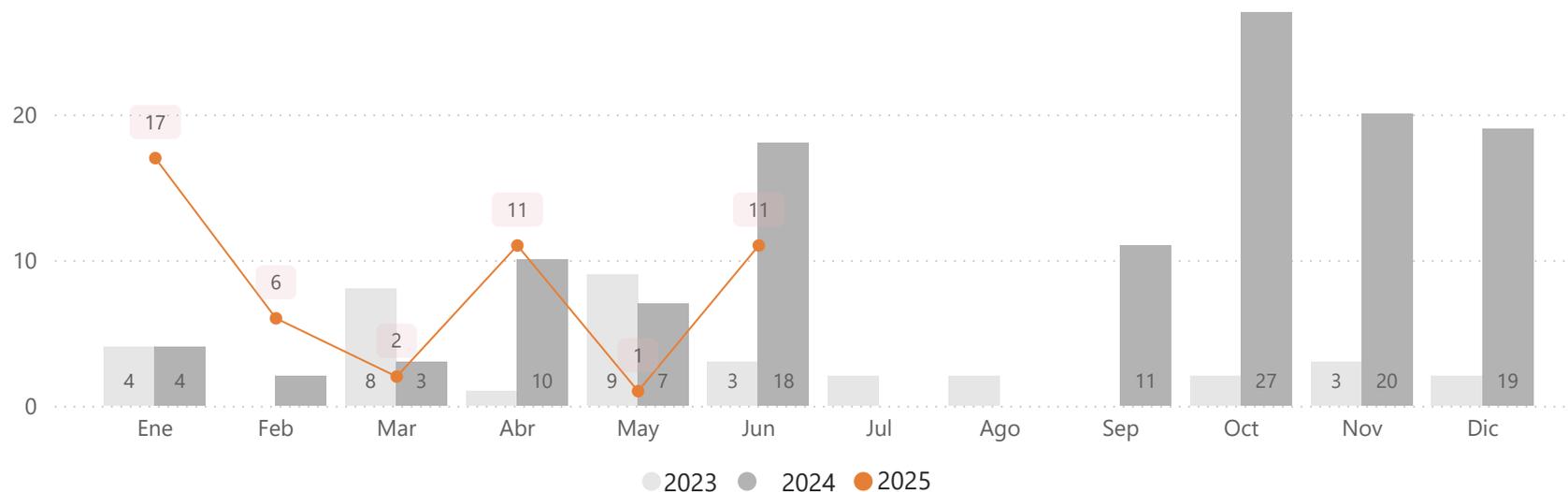
VENTAS A JUNIO 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Junio de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A JUNIO 2025**

Segmento Marca	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	33,3%	13	56,5%	1	4,5%	15	31,3%
BYD					10	45,5%	10	20,8%
FUSO			8	34,8%			8	16,7%
FOTON					5	22,7%	5	10,4%
JAC	2	66,7%					2	4,2%
JMC			2	8,7%			2	4,2%
MAXUS					2	9,1%	2	4,2%
VOLVO					2	9,1%	2	4,2%
ROSENBAUER					1	4,5%	1	2,1%
SINOTRUK					1	4,5%	1	2,1%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100,0%</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>22</b>	<b>100,0%</b>	<b>48</b>	<b>100,0%</b>