



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Julio 2025

JULIO SE TRANSFORMA EN EL PRIMER MES EN EL QUE SE VENDEN MÁS DE TRES MIL UNIDADES DE VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Julio finalizó con resultados de máximos históricos en la venta de vehículos nuevos livianos y medianos de cero y bajas emisiones en el país. Por primera vez en un mes se superó la comercialización de tres mil unidades de nuevas energías con la inscripción de 3.022 vehículos.

Con ello, se registró un crecimiento de 134,6% el mes pasado, al compararse con el mismo mes del año anterior. De esta forma, la venta acumulada a julio aumentó 108,2% con 17.817 unidades matriculadas con estas nuevas formas de energía.

Dentro de los vehículos cero y bajas emisiones, los electrificados no enchufables aumentaron 123,6% en los primeros siete meses del año con 13.383 vehículos inscritos, según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) preparados con información del Registro de Vehículos Motorizados (RVM) del Registro Civil.

Estos fueron liderados en expansión y volumen por los vehículos microhíbridos, que acumulados a julio anotaron 8.265 unidades inscritas, con un alza de 227,7% frente al mismo periodo del año anterior.

Mientras que los híbridos convencionales registraron un incremento de 49,4% con 5.118 unidades en lo que va del año. Destacó especialmente su desempeño de julio, con un récord de venta de 1.007 unidades y una expansión de 79,2%, con respecto al mismo mes del año anterior, siendo así el mejor mes y mejor resultado en la historia para esta categoría.

Por su parte, los vehículos electrificados enchufables alcanzaron las 4.434 unidades comercializadas en los primeros siete meses del año, con 72,5% de crecimiento. De ellos, los vehículos 100% eléctricos registraron un incremento de 51,8% con 3.022 unidades inscritas acumuladas a julio y una venta de 485 unidades en este mes (el mejor desempeño para un mes de julio), mientras que los híbridos enchufables tuvieron un alza de 143,9% con 1.412 unidades matriculadas en el mismo periodo, de los cuales 192 se inscribieron en julio, siendo también el mejor registro para este mes.

Mercado de buses y camiones

Las estadísticas de ANAC A.G. registraron la incorporación de 251 buses eléctricos durante julio, totalizando así 649 buses de esta tecnología comercializados en los primeros siete meses del año, con un crecimiento de 440,8%. De este total, 530 buses corresponden al sistema de transporte público RED, tanto en Santiago, como en regiones.

Por su parte, el sector de camiones sumó 4 nuevas incorporaciones en julio y 52 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 18,2%.

Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a julio 2025

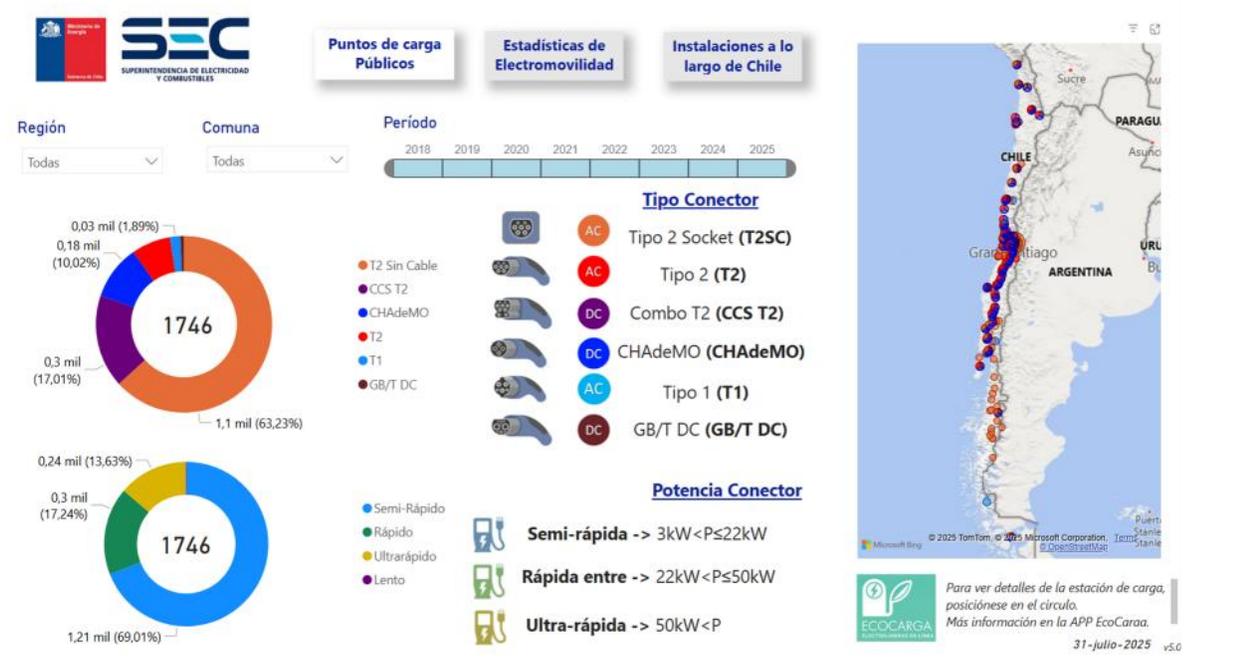
Entre enero y julio de 2025, según datos de la SEC, la red de carga pública sumó 269 nuevos puntos de recarga, lo que representa un 12% más de lo que hubo en el mismo período de 2024.

Al segmentar por tipo de carga pública, se observa que el 37% corresponde a conectores de corriente continua (83 CCS Tipo 2, 12 CHAdeMO y 6 GB/T DC), lo que supone un aumento de 153% respecto a los 40 registrados en igual período de 2024. El 63 % restante corresponde a conectores de corriente alterna (161 Tipo 2 socket y 7 Tipo 2 con cable), cifra que representa una caída del 16% respecto de los 200 del año anterior. Ver gráfico 1.

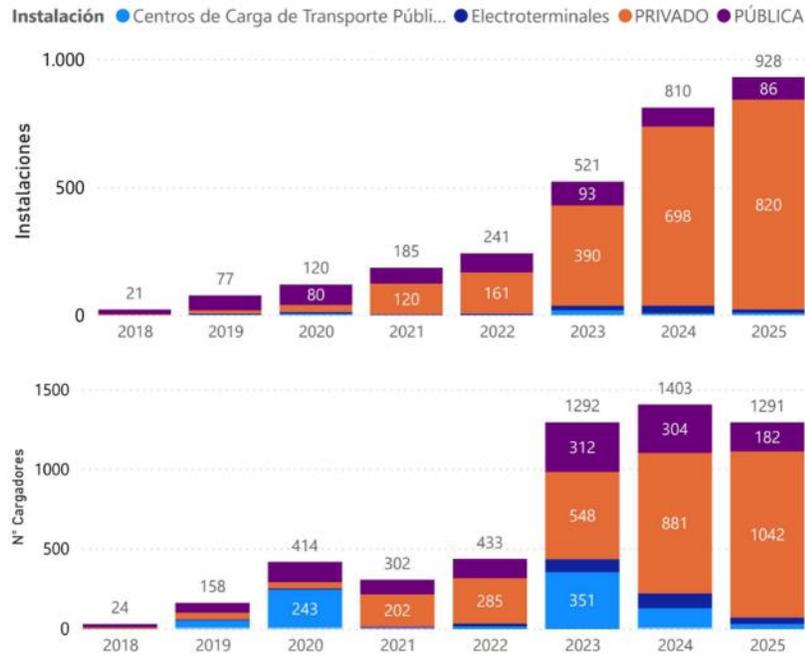
En cuanto a la potencia de cada conector, 168 puntos (62,5 %) corresponden a carga semirrápida (mayor a 3kW y menor o igual a 22 kW); 23 puntos (8,6 %) a carga rápida (entre 22 kW y 50 kW); y 78 puntos (29 %) a carga ultra-rápida (mayor a 50 kW), según definición de la SEC. En comparación, en 2024 solo hubo 30 puntos que superaban los 50 kW. Ver gráfico 1.

Respecto de la cantidad de instalaciones, en 2025 se han inscrito 928 instalaciones de electromovilidad, lo que representa un 128,6% más que las 406 registradas en 2024. De estas, 86 instalaciones fueron públicas, equivalente a un 45,8% más de lo que hubo en el año pasado. Las instalaciones privadas sumaron 820, cifra que representa un aumento del 151,5% respecto a las de 2024. Además, 20 instalaciones correspondieron a buses. Ver gráfico 2.

En cuanto a cargadores instalados, la SEC reporta 1.291 unidades, un aumento del 65,5% respecto de las 780 del año 2024. De estas, 182 cargadores son públicos, número similar a los 183 reportados en 2024, mientras que los cargadores privados alcanzaron 1.042, casi el doble que los 462 del año anterior, con un incremento del 125,5 %. Finalmente, 67 cargadores fueron instalados para buses. Ver gráfico 2.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como PEREV.**

VENTAS A **JULIO 2025** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

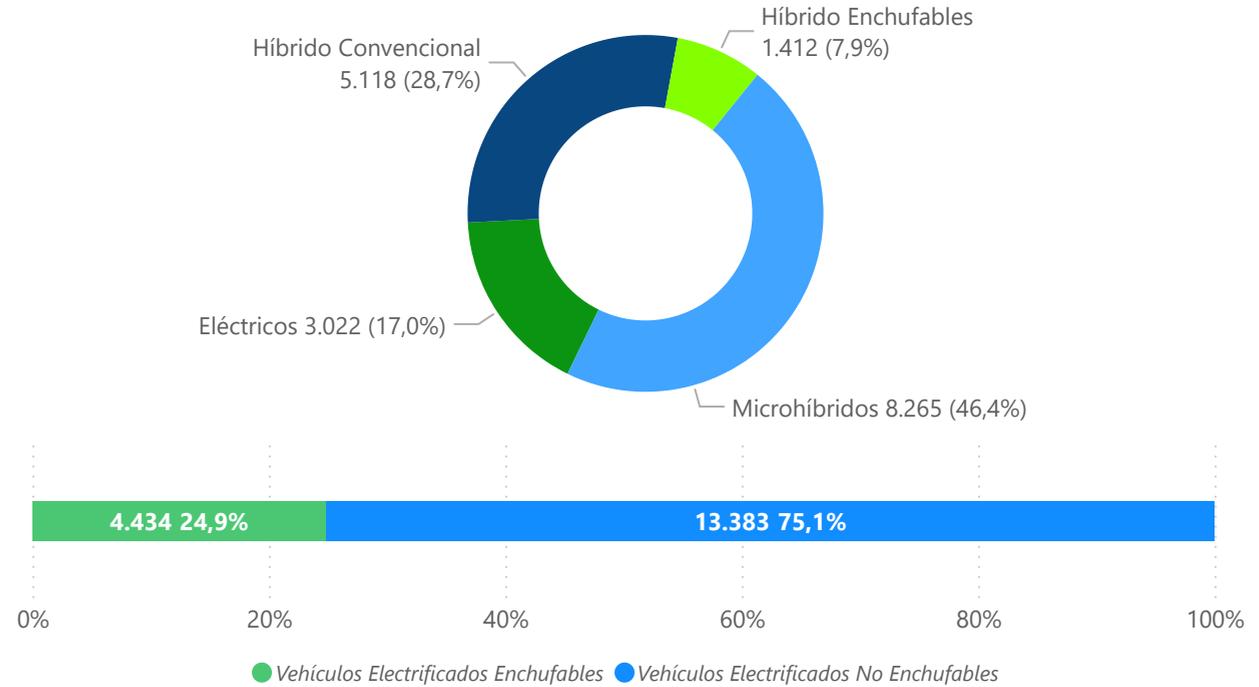
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Jul 2025

17.817

Var% Acum

108,2 %



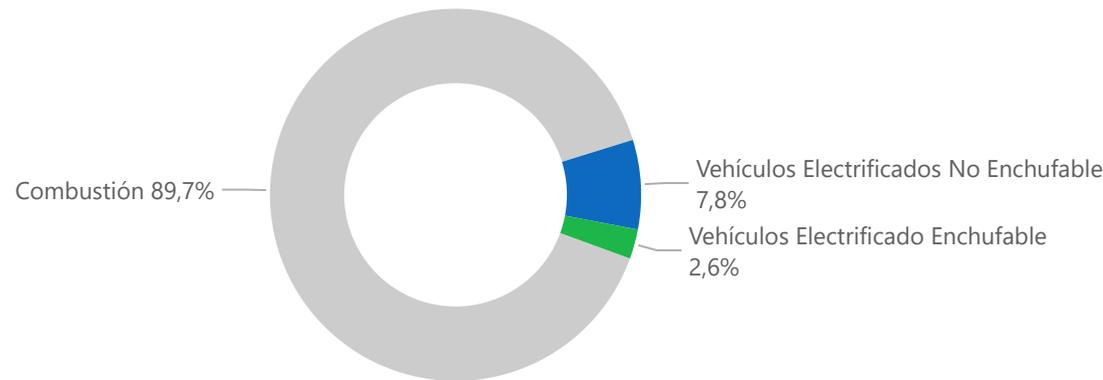
Tipo Vehículo	Acum Jul 2025	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Vehículos Electrificados No Enchufables	13.383	123,6 %	2.345	152,7%
Microhíbridos	8.265	222,7 %	1.338	265,6%
Híbrido Convencional	5.118	49,4 %	1.007	79,2%
Vehículos Electrificados Enchufables	4.434	72,5 %	677	88,1%
Eléctricos	3.022	51,8 %	485	89,5%
Híbrido Enchufables	1.412	143,9 %	192	84,6%
Total	17.817	108,2 %	3.022	134,6%

Nota:

- Híbrido Convencional: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)
- Híbrido Enchufables: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido Enchufables (PEREV)

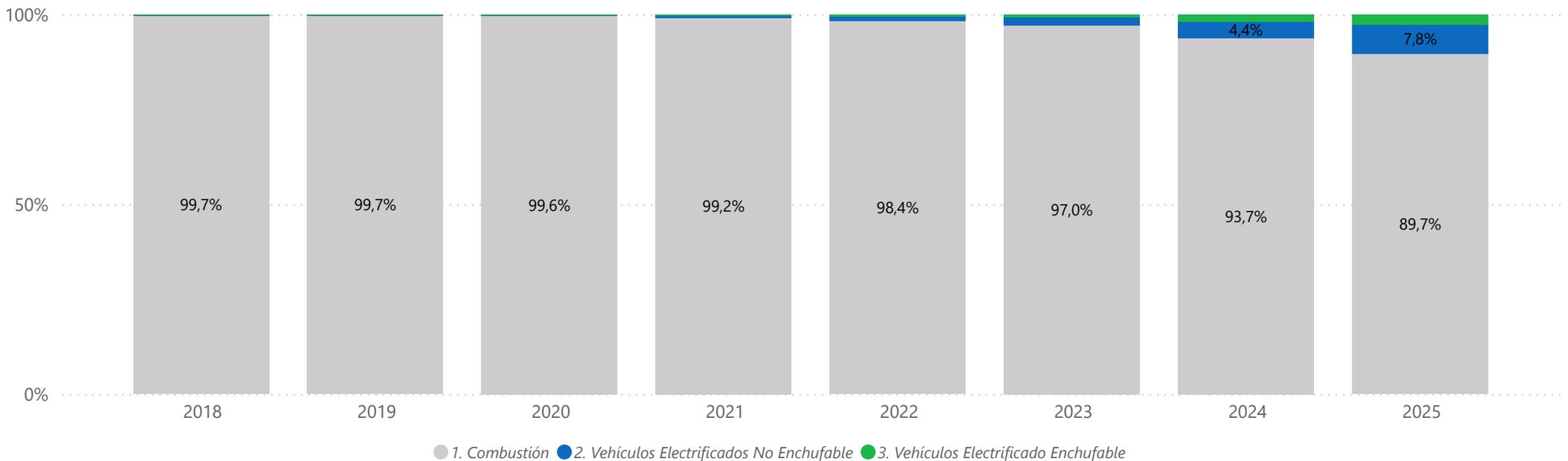
VENTAS A JULIO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



10,3 %
 % Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

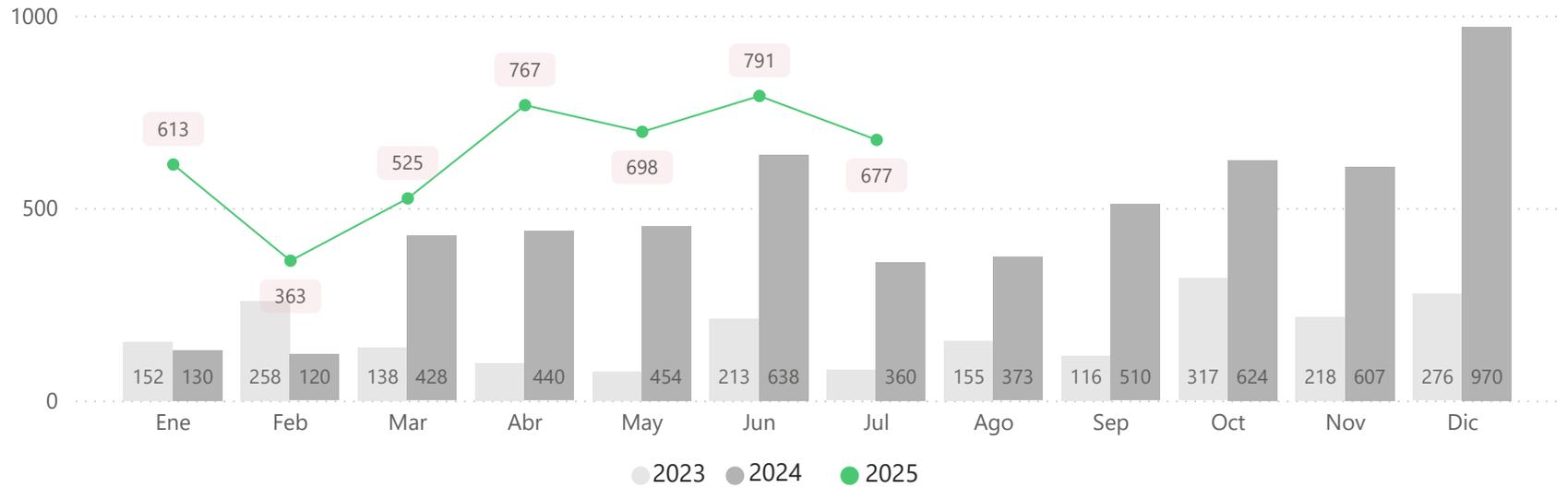
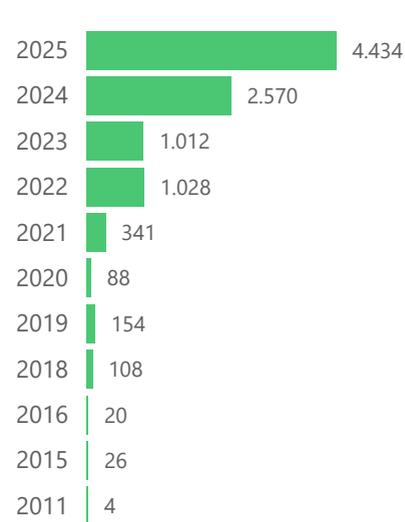


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Julio del año en curso

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2025

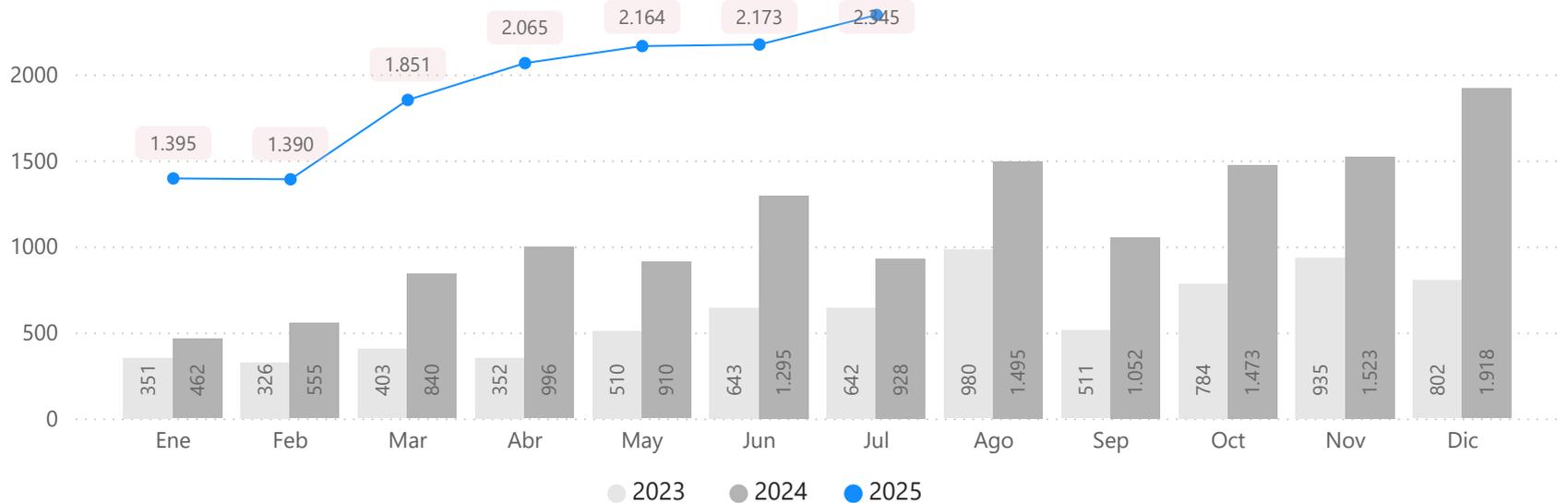
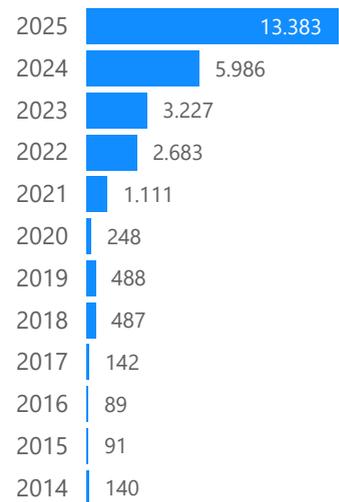
Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)

Ventas Acum a Julio de cada año



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

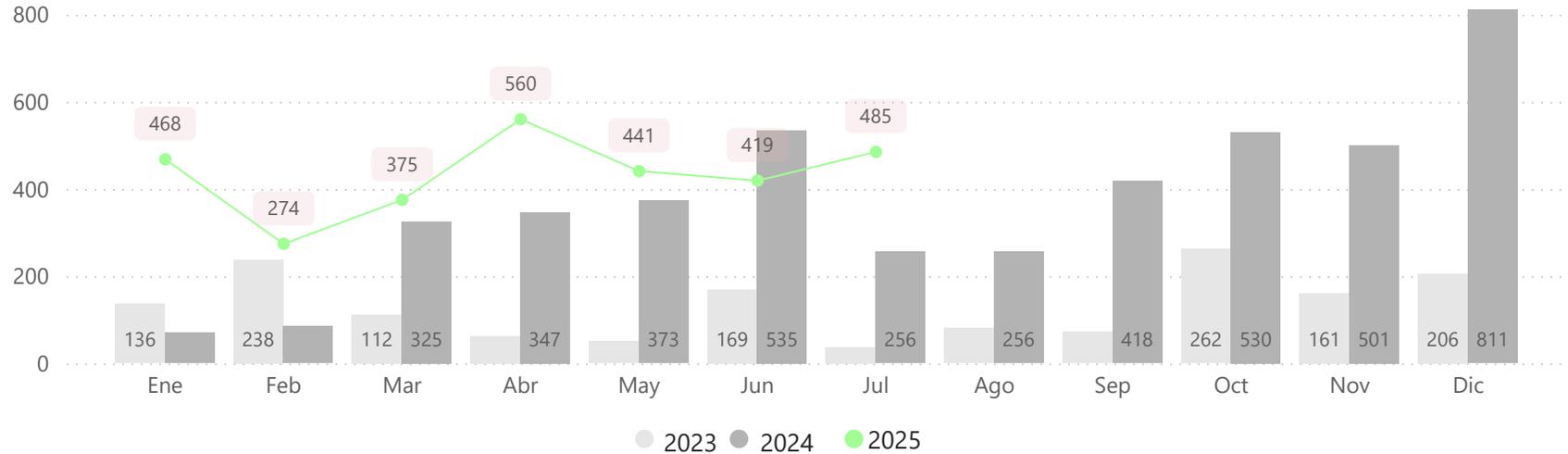
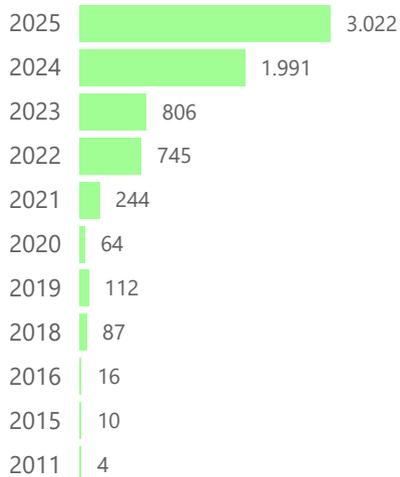
Ventas Acum a Julio de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2025

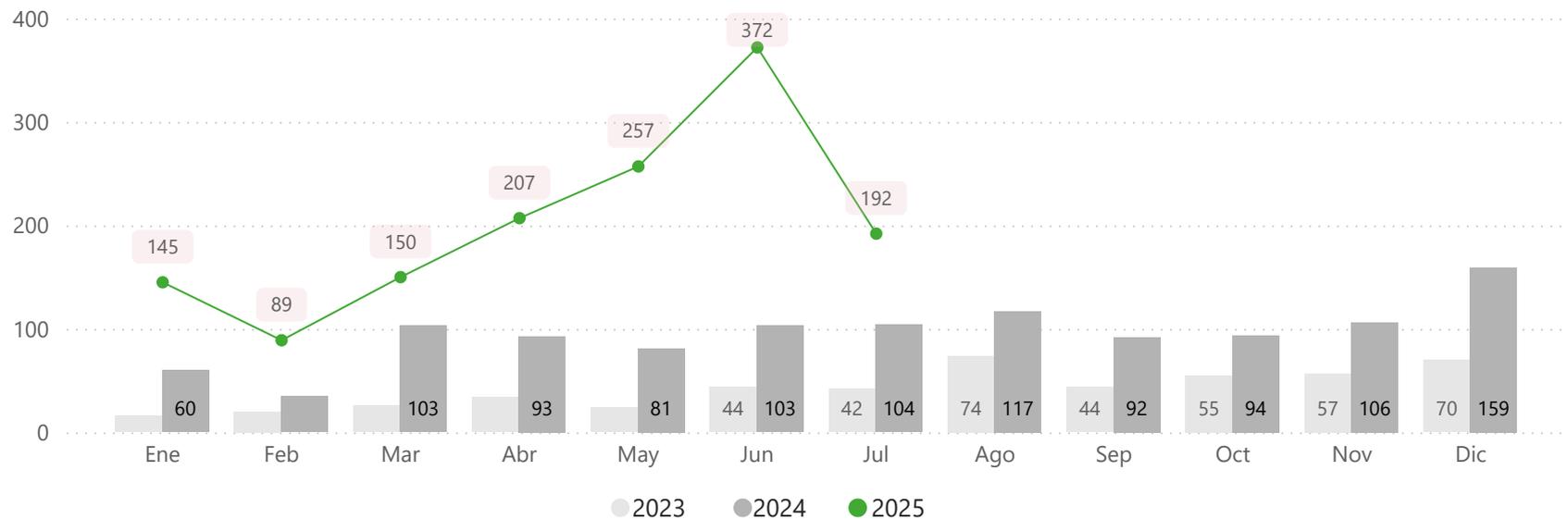
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Julio de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

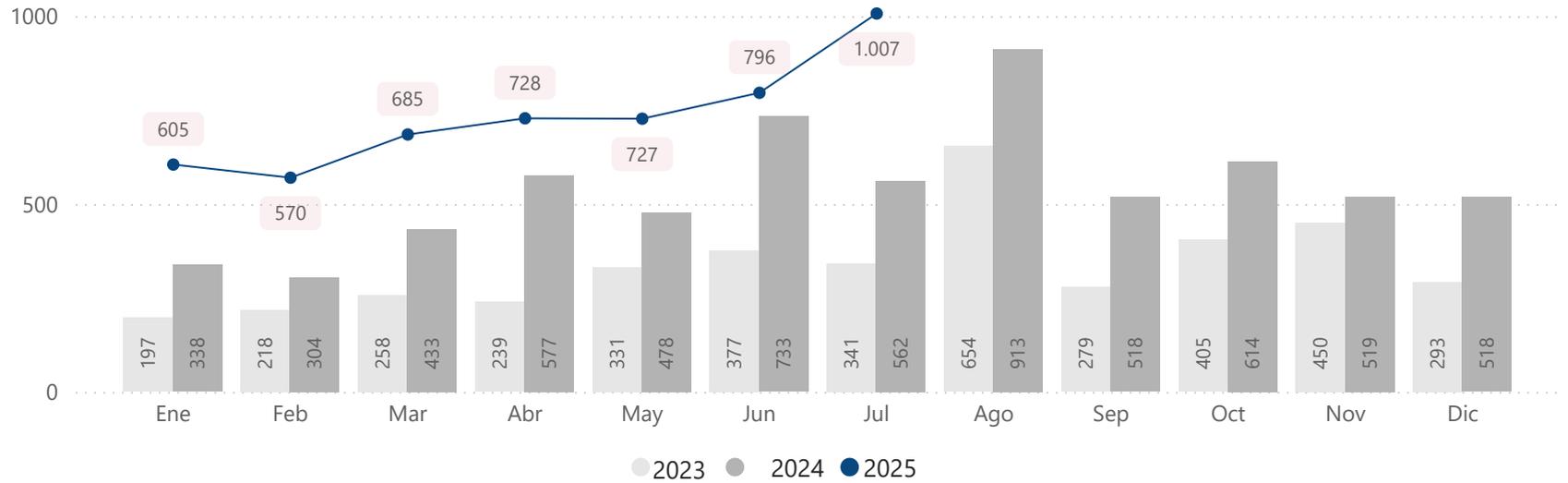
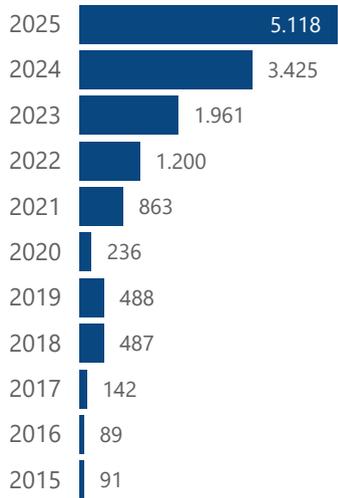
Ventas Acum a Julio de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2025

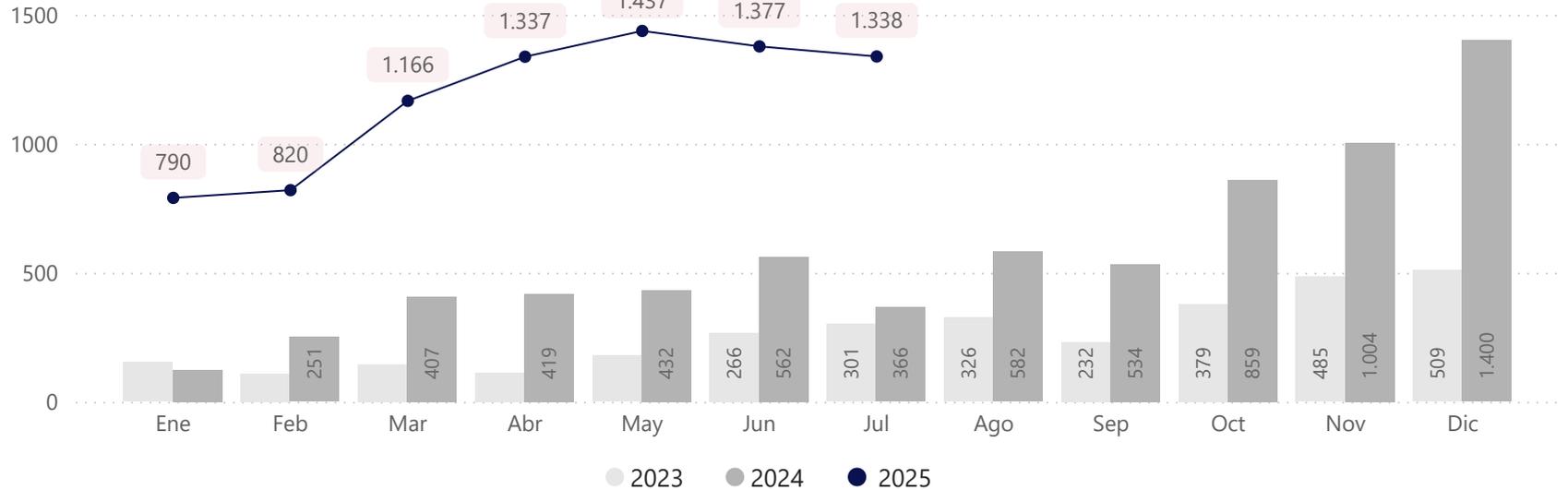
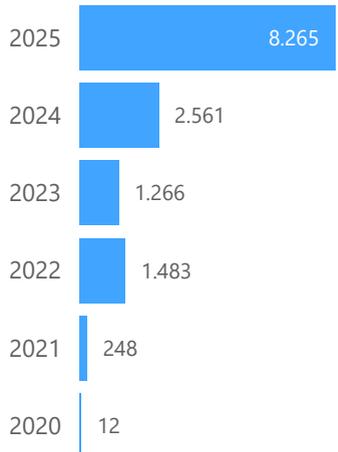
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Ventas Acum a Julio de cada año



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

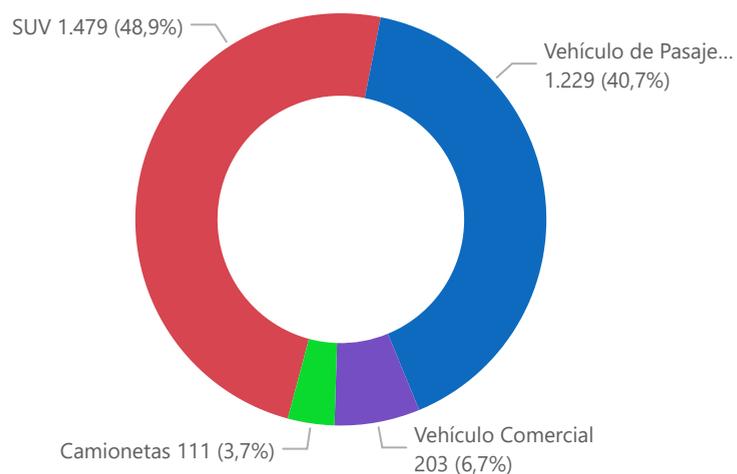
Ventas Acum a Julio de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2025

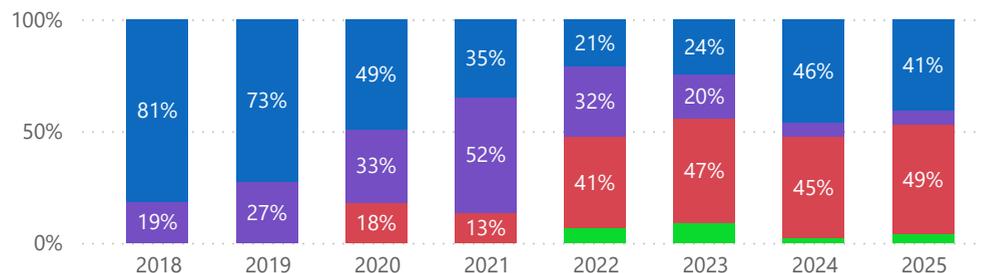
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Julio-2025



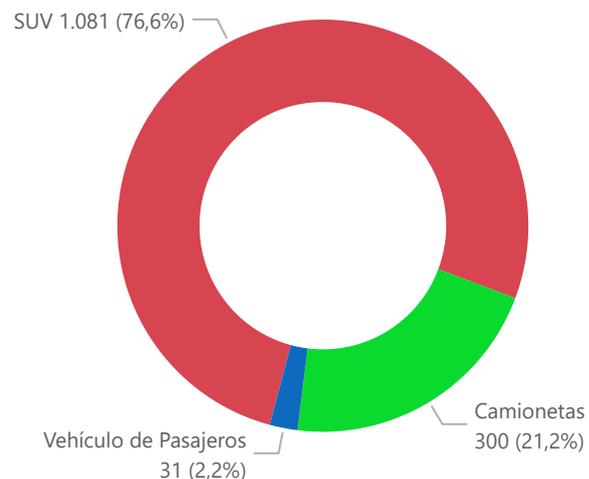
Segmentos	Acum Jul 2025	Var% Acum	Julio	Var% Mes
SUV	1.479	86,5 %	304	280,0%
Vehículo de Pasajeros	1.229	26,2 %	145	-2,7%
Vehículo Comercial	203	27,7 %	30	25,0%
Camionetas	111	70,8 %	6	100,0%
Total	3.022	51,8 %	485	89,5%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



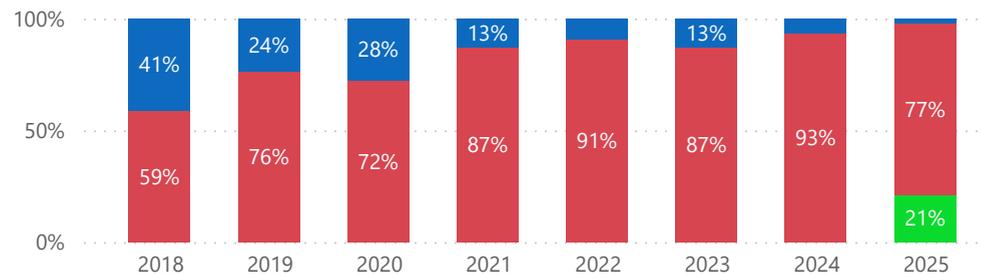
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

Distr. Acum. por Segmento a Julio-2025



Segmentos	Acum Jul 2025	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	31	-38,0 %	2	-66,7%
SUV	1.081	104,3 %	190	93,9%
Camionetas	300			
Total	1.412	143,9 %	192	84,6%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

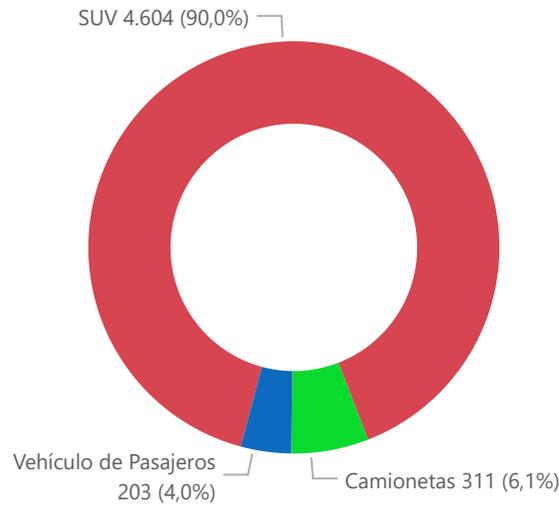


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Julio del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2025

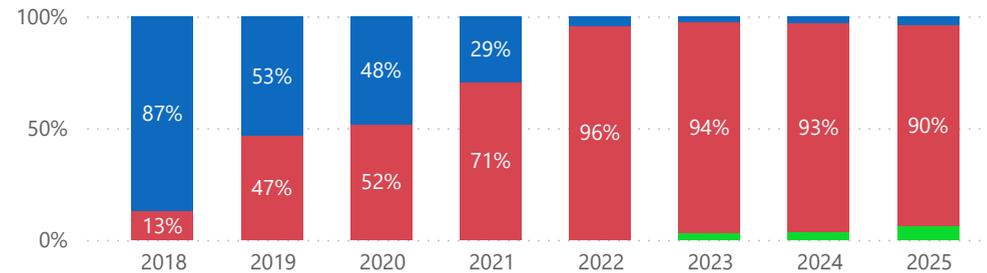
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Julio-2025



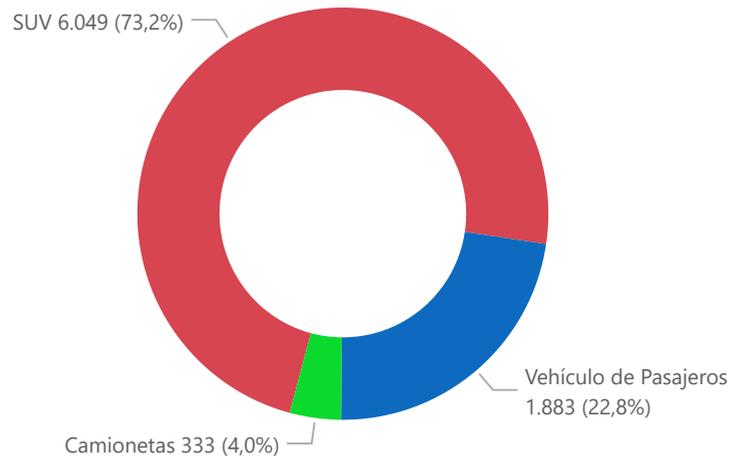
Segmentos	Acum Jul 2025	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	203	125,6 %	90	1700,0%
SUV	4.604	42,0 %	863	58,9%
Camionetas	311	234,4 %	54	285,7%
Total	5.118	49,4 %	1.007	79,2%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



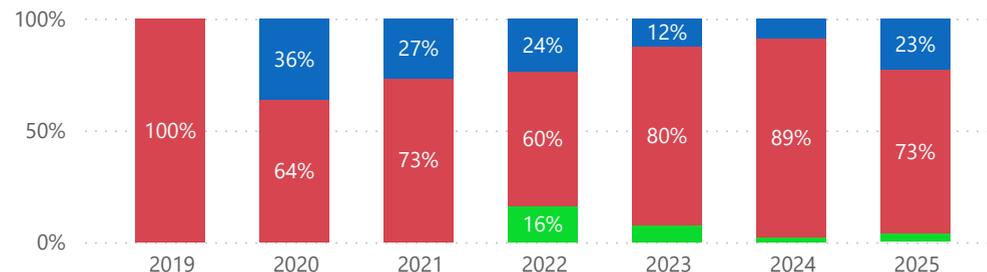
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Julio-2025



Segmentos	Acum Jul 2025	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	1.883	3.592,2 %	296	3600,0%
SUV	6.049	147,4 %	949	174,3%
Camionetas	333	412,3 %	93	675,0%
Total	8.265	222,7 %	1.338	265,6%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Julio del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - JULIO 2025

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
1	BYD	141	31,2%	64	36,4%	205	32,6%	
2	VOLVO	88	19,5%	27	15,3%	115	18,3%	
3	TESLA	44	9,7%			44	7,0%	
4	DFSK	2	0,4%	28	15,9%	30	4,8%	
5	CHANGAN	1	0,2%	25	14,2%	26	4,1%	
6	JAC	24	5,3%			24	3,8%	
7	FIAT	23	5,1%			23	3,7%	
8	RENAULT	23	5,1%			23	3,7%	
9	MAXUS	20	4,4%			20	3,2%	
10	CHEVROLET	19	4,2%			19	3,0%	
11	BMW	2	0,4%	15	8,5%	17	2,7%	
12	OMODA JAECOO	14	3,1%			14	2,2%	
13	SMART	13	2,9%			13	2,1%	
14	MG	12	2,7%			12	1,9%	
15	MITSUBISHI			9	5,1%	9	1,4%	
16	JETOUR			8	4,5%	8	1,3%	
17	MINI	8	1,8%			8	1,3%	
18	PEUGEOT	7	1,5%			7	1,1%	
19	GEELY	6	1,3%			6	1,0%	
20	GWM	5	1,1%			5	0,8%	

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
21	AUDI	2	6,1%	2	12,5%	4	8,2%	
22	CUPRA			4	25,0%	4	8,2%	
23	LAND ROVER			4	25,0%	4	8,2%	
24	PORSCHE	3	9,1%	1	6,3%	4	8,2%	
25	RIDDARA	4	12,1%			4	8,2%	
26	VOLKSWAGEN	4	12,1%			4	8,2%	
27	HYUNDAI	3	9,1%			3	6,1%	
28	JEEP	1	3,0%	2	12,5%	3	6,1%	
29	DFM	2	6,1%			2	4,1%	
30	FARIZON	2	6,1%			2	4,1%	
31	GECKO	2	6,1%			2	4,1%	
32	NAMMI	2	6,1%			2	4,1%	
33	ZEEKR	2	6,1%			2	4,1%	
34	ZNA	2	6,1%			2	4,1%	
35	BENTLEY			1	6,3%	1	2,0%	
36	KGM	1	3,0%			1	2,0%	
37	KIA	1	3,0%			1	2,0%	
38	LEXUS			1	6,3%	1	2,0%	
39	MAZDA			1	6,3%	1	2,0%	
40	MERCEDES BENZ	1	3,0%			1	2,0%	
41	SKODA	1	3,0%			1	2,0%	
	Total	485	100,0%	192	100,0%	677	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A JULIO 2025

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uní	%Part Acum	Uní	%Part Acum	Uní	%Part Acum	
1	BYD	534	17,7 %	580	41,1 %	1.114	25,1 %	
2	VOLVO	417	13,8 %	292	20,7 %	709	16,0 %	
3	TESLA	529	17,5 %			529	11,9 %	
4	DFSK	15	0,5 %	158	11,2 %	173	3,9 %	
5	RENAULT	170	5,6 %			170	3,8 %	
6	OMODA JAECOO	105	3,5 %	55	3,9 %	160	3,6 %	
7	JAC	151	5,0 %			151	3,4 %	
8	DONG FENG	121	4,0 %			121	2,7 %	
9	BMW	24	0,8 %	89	6,3 %	113	2,5 %	
10	PEUGEOT	101	3,3 %	1	0,1 %	102	2,3 %	
11	MAXUS	94	3,1 %			94	2,1 %	
12	CHEVROLET	88	2,9 %			88	2,0 %	
13	MG	86	2,8 %			86	1,9 %	
14	NAMMI	79	2,6 %			79	1,8 %	
15	GWM	66	2,2 %			66	1,5 %	
16	RIDDARA	64	2,1 %			64	1,4 %	
17	CHANGAN	5	0,2 %	54	3,8 %	59	1,3 %	
18	SMART	48	1,6 %			48	1,1 %	
19	FIAT	47	1,6 %			47	1,1 %	
20	MINI	45	1,5 %			45	1,0 %	
21	KIA	39	1,3 %			39	0,9 %	
22	PORSCHE	23	0,8 %	16	1,1 %	39	0,9 %	
23	MITSUBISHI			37	2,6 %	37	0,8 %	
24	GEELY	32	1,1 %			32	0,7 %	
25	JETOUR			29	2,1 %	29	0,7 %	
26	ZNA	25	0,8 %			25	0,6 %	
27	HYUNDAI	21	0,7 %			21	0,5 %	
28	LAND ROVER			21	1,5 %	21	0,5 %	
29	AUDI	11	0,4 %	8	0,6 %	19	0,4 %	
30	MAZDA			19	1,3 %	19	0,4 %	

Rnk	Eléc. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uní	%Part Acum	Uní	%Part Acum	Uní	%Part Acum	
31	FARIZON	18	0,6 %			18	0,4 %	
32	LEXUS			17	1,5 %	17	0,4 %	
33	CUPRA			16	1,4 %	16	0,4 %	
34	JEEP	1	0,0 %	10	0,9 %	11	0,2 %	
35	JMC	10	0,3 %			10	0,2 %	
36	DS	6	0,2 %			6	0,1 %	
37	CITROEN	5	0,2 %			5	0,1 %	
38	VOLKSWAGEN	5	0,2 %			5	0,1 %	
39	DFM	4	0,1 %			4	0,1 %	
40	GAC MOTOR	4	0,1 %			4	0,1 %	
41	MERCEDES BENZ	4	0,1 %			4	0,1 %	
42	ZEEKR	4	0,1 %			4	0,1 %	
43	CHERY			3	0,3 %	3	0,1 %	
44	FERRARI			3	0,3 %	3	0,1 %	
45	GECKO	3	0,1 %			3	0,1 %	
46	ALFA ROMEO			2	0,2 %	2	0,0 %	
47	BENTLEY			2	0,2 %	2	0,0 %	
48	KGM	2	0,1 %			2	0,0 %	
49	LIVAN	2	0,1 %			2	0,0 %	
50	NETA	2	0,1 %			2	0,0 %	
51	OPEL	2	0,1 %			2	0,0 %	
52	SHINERAY	2	0,1 %			2	0,0 %	
53	FORD	1	0,0 %			1	0,0 %	
54	LANDKING	1	0,0 %			1	0,0 %	
55	SKODA	1	0,0 %			1	0,0 %	
56	TOYOTA	1	0,0 %			1	0,0 %	
	OTROS	4	0,1 %			4	0,1 %	
	Total	3.022	100,0%	1.412	100,0%	4.434	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - JULIO 2025

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A JULIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	350
MODEL Y	TESLA	294
MODEL 3	TESLA	233
YUAN PRO	BYD	198
DOLPHIN MINI EV	BYD	191
KWID E-TECH	RENAULT	170
E70	DONG FENG	121
YUAN PLUS EV	BYD	100
PARTNER	PEUGEOT	83
001 EV	NAMMI	79

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)
ACUMULADO A JULIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
SHARK GS	BYD	300
XC60 II	VOLVO	238
DFSK 600	DFSK	158
SONG PLUS 1.5T	BYD	146
SONG PRO	BYD	134
JAECOO 7	OMODA JAECOO	55
XC 90 II	VOLVO	54
X1	BMW	42
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	37
DEEPAL S07	CHANGAN	29
T2 PHEV	JETOUR	29

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - JULIO 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
1	SUZUKI			848	63,4%	848	36,2%	
2	TOYOTA	480	47,7%			480	20,5%	
3	HYUNDAI	280	27,8%			280	11,9%	
4	PEUGEOT			210	15,7%	210	9,0%	
5	FOTON			88	6,6%	88	3,8%	
6	MG	75	7,4%			75	3,2%	
7	FORD	56	5,6%			56	2,4%	
8	JEEP			52	3,9%	52	2,2%	
9	GWM	51	5,1%			51	2,2%	
10	LEXUS	37	3,7%			37	1,6%	
11	LAND ROVER			27	2,0%	27	1,2%	
12	OPEL			26	1,9%	26	1,1%	
13	BMW			24	1,8%	24	1,0%	
14	AUDI			19	1,4%	19	0,8%	
15	NISSAN	15	1,5%			15	0,6%	
16	CUPRA			8	0,6%	8	0,3%	
17	DFM	8	0,8%			8	0,3%	
18	CITROEN			7	0,5%	7	0,3%	
19	MAXUS			7	0,5%	7	0,3%	
20	MAZDA			6	0,4%	6	0,3%	
21	LYNK & CO			5	0,4%	5	0,2%	
22	RAM			5	0,4%	5	0,2%	
23	RENAULT			4	0,3%	4	0,2%	
24	HONDA	2	0,2%			2	0,1%	
25	ALFA ROMEO			1	0,1%	1	0,0%	
26	FERRARI	1	0,1%			1	0,0%	
27	GAC MOTOR	1	0,1%			1	0,0%	
28	MASERATI			1	0,1%	1	0,0%	
29	MERCEDES BENZ	1	0,1%			1	0,0%	
	Total	1.007	100,0%	1.338	100,0%	2.345	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A JULIO 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	
1	SUZUKI			4.668	56,5 %	4.668	34,9 %	
2	TOYOTA	3.023	59,1 %			3.023	22,6 %	
3	PEUGEOT			2.104	25,5 %	2.104	15,7 %	
4	HYUNDAI	838	16,4 %			838	6,3 %	
5	FORD	471	9,2 %			471	3,5 %	
6	FOTON			291	3,5 %	291	2,2 %	
7	GWM	273	5,3 %			273	2,0 %	
8	JEEP			206	2,5 %	206	1,5 %	
9	LEXUS	188	3,7 %			188	1,4 %	
10	BMW			170	2,1 %	170	1,3 %	
11	LAND ROVER			159	1,9 %	159	1,2 %	
12	CITROEN			125	1,5 %	125	0,9 %	
13	OPEL			110	1,3 %	110	0,8 %	
14	MG	97	1,9 %			97	0,7 %	
15	MAZDA			88	1,1 %	88	0,7 %	
16	NISSAN	82	1,6 %			82	0,6 %	
17	AUDI			79	1,0 %	79	0,6 %	
18	MAXUS			69	0,8 %	69	0,5 %	
19	HONDA	52	1,0 %			52	0,4 %	

Rnk	Eléc. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	
20	CUPRA			42	0,5 %	42	0,3 %	
21	RAM			42	0,5 %	42	0,3 %	
22	KIA	37	0,8 %			37	0,3 %	
23	RENAULT			36	0,4 %	36	0,3 %	
24	LYNK & CO			30	0,4 %	30	0,2 %	
25	VOLVO			27	0,3 %	27	0,2 %	
26	DFM	23	0,5 %			23	0,2 %	
27	SUBARU	19	0,4 %			19	0,1 %	
28	GAC MOTOR	10	0,2 %			10	0,1 %	
29	SKODA			7	0,1 %	7	0,1 %	
30	MASERATI			6	0,1 %	6	0,0 %	
31	ALFA ROMEO			5	0,1 %	5	0,0 %	
32	FERRARI	3	0,1 %			3	0,0 %	
33	MERCEDES BENZ	2	0,0 %	1	0,0 %	3	0,0 %	
Total		5.118	100,0%	8.265	100,0%	13.383	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - JULIO 2025

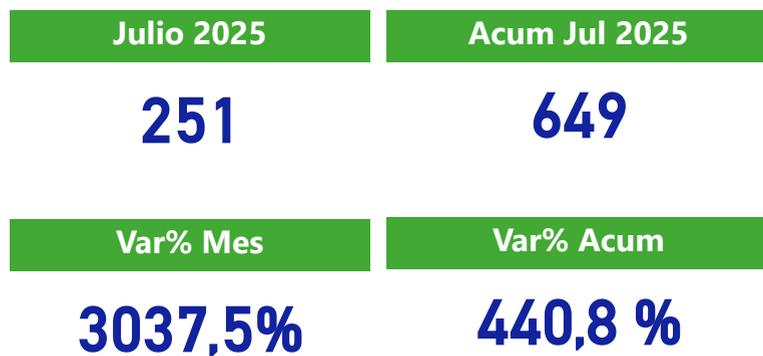
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)
ACUMULADO A JULIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.415
RAV4	TOYOTA	768
YARIS CROSS	TOYOTA	748
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	636
MAVERICK	FORD	183
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	164
NEW ESCAPE	FORD	160
JOLION	GWM	133
F-150	FORD	128
H6	GWM	99

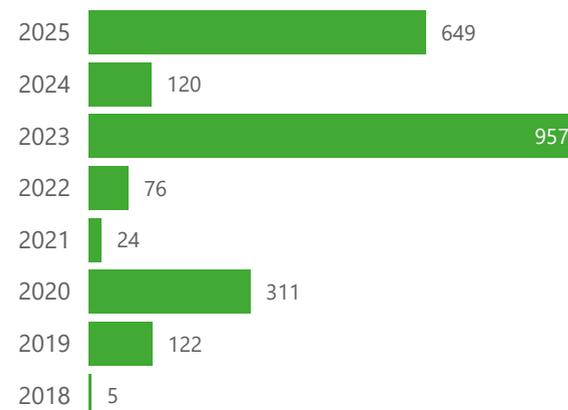
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A JULIO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	2.196
SWIFT	SUZUKI	1.479
GRAND VITARA	SUZUKI	944
NUEVO 2008	PEUGEOT	867
3008	PEUGEOT	722
5008	PEUGEOT	280
AVENGER	JEEP	206
NUEVO 208	PEUGEOT	198
V9	FOTON	150
V7	FOTON	141

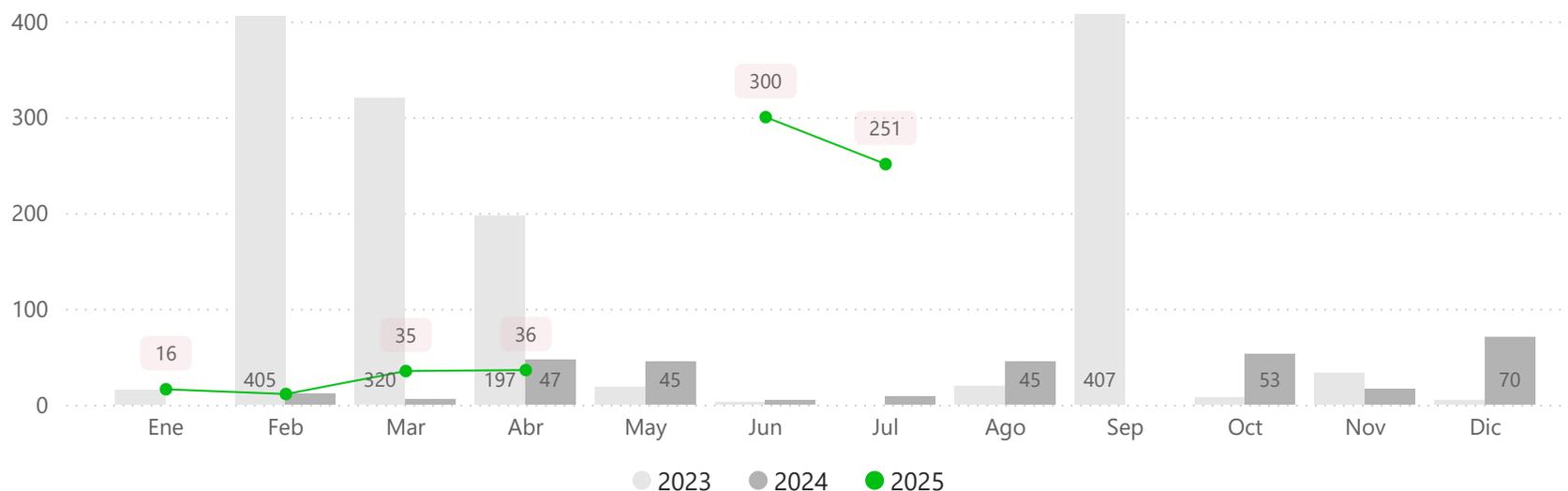
VENTAS A JULIO 2025 DEL MERCADO DE BUSES



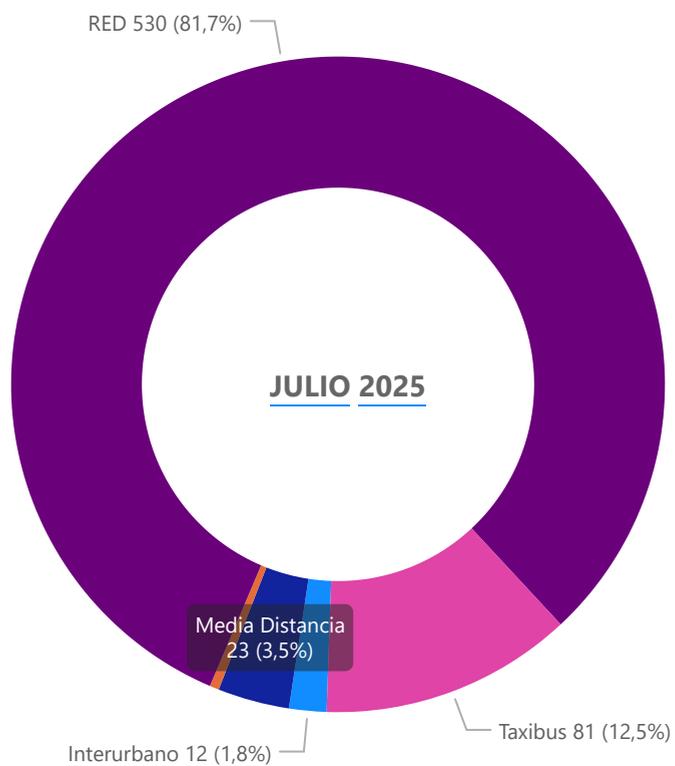
Ventas Acum a Julio de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - JULIO 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



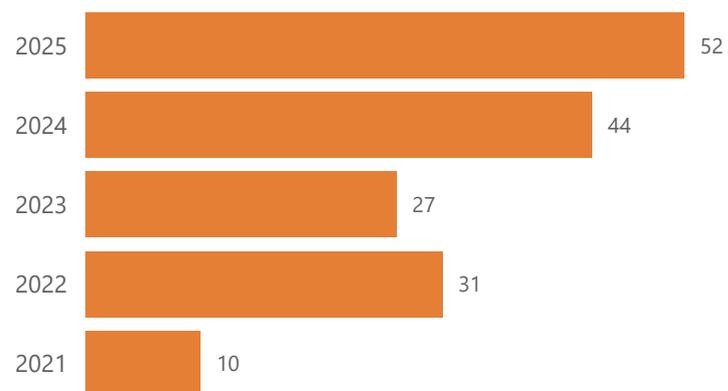
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A JULIO 2025

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	3	25,0%					80	98,8%	368	69,4%	451	69,5%
KING LONG			12	52,2%					144	27,2%	156	24,0%
FOTON									18	3,4%	18	2,8%
YUTONG			11	47,8%			1	1,2%			12	1,8%
BONLUCK	9	75,0%									9	1,4%
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					3	0,5%
Total	12	100,0%	23	100,0%	3	100,0%	81	100,0%	530	100,0%	649	100,0%

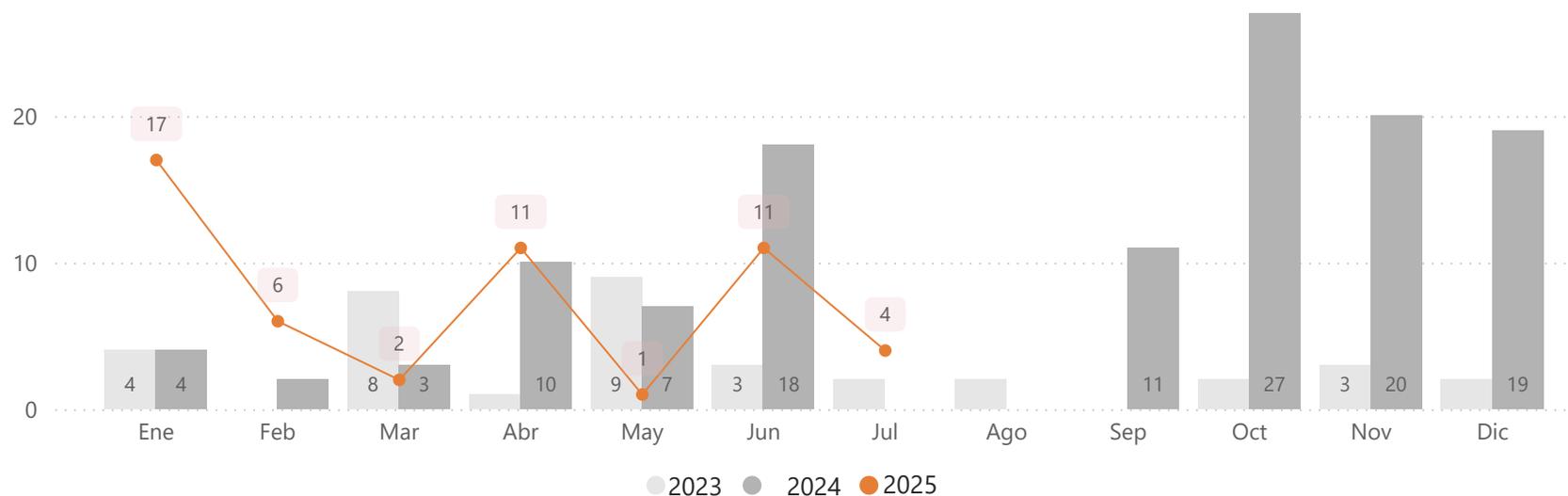
VENTAS A JULIO 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Julio de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A JULIO 2025

Segmento Marca	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	33,3%	13	52,0%	1	4,2%	15	28,8%
BYD					10	41,7%	10	19,2%
FUSO			8	32,0%			8	15,4%
FOTON					5	20,8%	5	9,6%
JAC	2	66,7%	2	8,0%			4	7,7%
DONG FENG					2	8,3%	2	3,8%
JMC			2	8,0%			2	3,8%
MAXUS					2	8,3%	2	3,8%
VOLVO					2	8,3%	2	3,8%
ROSENBAUER					1	4,2%	1	1,9%
SINOTRUK					1	4,2%	1	1,9%
Total	3	100,0%	25	100,0%	24	100,0%	52	100,0%