



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Agosto 2025

ANAC PROYECTA QUE RECÍÉN EN 2028 SE SUPERARÁ EL 6% DE PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En el marco de la celebración del Día Mundial del Vehículo Eléctrico, la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) informa que aunque agosto finalizó con una caída en el mercado general automotor, hubo un crecimiento de 85,5% en la venta de vehículos de cero y bajas emisiones al anotarse 3.465 unidades inscritas, de las cuales 781 fueron electrificadas enchufables (eléctricas o híbridas con recarga exterior) y 2.648 correspondieron a electrificadas no enchufables, desde microhíbridos y hasta híbridos convencionales.

Con ello, se registró un crecimiento de 104,2% en el acumulado anual para estas categorías. Ya son 21.282 los vehículos vendidos en el año que cuentan con alguna de estas tecnologías, de las cuales sólo el 2,6% corresponde a unidades con enchufe. La mayoría, el 8%, son unidades sin recarga exterior, pero con alguna de estas motorizaciones eficientes, que permiten reducir el consumo de combustible, bajar emisiones y contribuir a la movilidad sostenible.

Dentro de los vehículos electrificados enchufables, los modelos 100% eléctricos anotaron 389 unidades inscritas, siendo el mejor agosto en la historia, aun cuando la cifra no sea la más alta en el año. Ese registro sigue correspondiendo al mes de abril, en el que se registraron 560 unidades.

De la información obtenida y según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) preparados con información del Registro de Vehículos Motorizados (RVM) del Registro Civil, se puede dar cuenta de dos situaciones:

1. Que la categoría con mayor volumen de venta sigue correspondiendo a electrificados no enchufables, vale decir, vehículos híbridos que corresponden a un primer peldaño en la electrificación; y
2. Que la decisión de compra de un automóvil eléctrico, si bien ha crecido como tendencia este año, no está avanzando al ritmo necesario para cumplir la estrategia nacional de electromovilidad, que supone contar con un 100% de nuevas incorporaciones eléctricas en 10 años más, al 2035.

Por lo anterior, es que ANAC presenta a continuación sus nuevas proyecciones para las distintas categorías de vehículos cero y bajas emisiones, las que se alejan de las metas mencionadas en dicha estrategia nacional de electromovilidad, situación que no sería remediable mientras se retrase la adopción de un programa serio de electrificación, liderado por el Gobierno y con una claridad suficiente en los pasos que deberán seguirse para avanzar en la incorporación acelerada de estas nuevas tecnologías.

Proyecciones 2025-2028 cero y bajas emisiones (livianos y medianos)

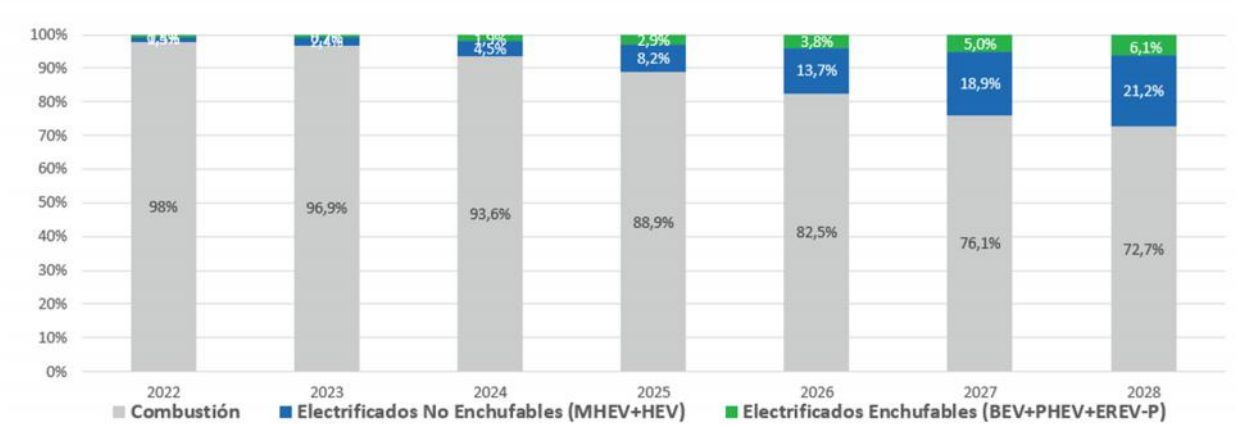
El departamento de informes y estudios de ANAC A.G., analizando tanto la información econométrica nacional como también la falta de programas de incentivos a la electromovilidad que hemos visto hasta el presente, ha realizado sus proyecciones de venta de vehículos 100% eléctricos (BEV), híbridos enchufables (PHEV), y de vehículos híbridos y microhíbridos que, en total, conforman este mercado.

Destaca notar que la “Meta 5/5” esperada para este año no se estaría cumpliendo, es decir, no se lograría comercializar el 5% de vehículos este año con tecnologías BEV o PHEV, alcanzando sólo un 2,9% proyectado a fines de diciembre.

Por su parte, el año 2026, se espera un crecimiento hacia un 3,8% del total de ventas con tecnologías enchufables BEV o PHEV; y en 2027 sería un 5% del total, superando por primera vez las 16.000 unidades dentro del año. El año 2028, las ventas de eléctricos y PHEV sumarían un 6,1% de participación dentro del total, con sobre 20 mil unidades puestas en el país ese año; y agregando las ventas de modelos híbridos y microhíbridos de ese mismo año, el total de participación sería de un 27,3%, esto es, apenas sobre las 90 mil unidades.

Gráfico de proyecciones 2025-2028

	2022	2023	2024	2025p	2026p	2027p	2028p
HÍBRIDO HEV	2.552	4.042	6.940	10.271	16.434	23.007	27.609
ELECTRICIDAD EV	1.295	1.588	4.507	5.769	7.096	9.225	11.069
HIBRIDO ENCHUFABLE PHEV	474	506	1.147	3.212	4.946	6.924	9.001
MILD HYBRID MHEV	2.583	3.197	6.940	15.268	27.482	38.475	42.323
Total 0 Baja emisión	6.904	9.333	19.534	34.520	55.958	77.632	90.003
Part. Mercado LyV	1,6%	3,0%	6,5%	11,1%	17,5%	23,9%	27,3%
TOTAL EV y PHEV	1.769	2.094	5.654	8.981	12.042	16.149	20.071
Part. Mercado LyV	0,4%	0,7%	1,9%	2,9%	3,8%	5,0%	6,1%



Mercado de buses y camiones

Las estadísticas de ANAC A.G. registraron la incorporación de 360 buses eléctricos durante agosto, totalizando así 1.009 vehículos de esta tecnología incorporados en los primeros ocho meses del año, con un crecimiento de 511,5%. De este total, 890 buses incorporados corresponden al sistema de transporte público RED, tanto en Santiago como en regiones.

Por su parte, el sector de camiones sumó 3 nuevas incorporaciones en agosto y 55 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 25%. De las 55 unidades, 25 corresponden a camiones pesados (Clase 8) que son precisamente los más utilizados en viajes de carga a larga distancia, entre regiones, con un consumo de combustible significativo que se ve reemplazado por electricidad, mostrando ser una opción interesante para este tipo de transporte de carga.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como PEREV.**

VENTAS A AGOSTO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

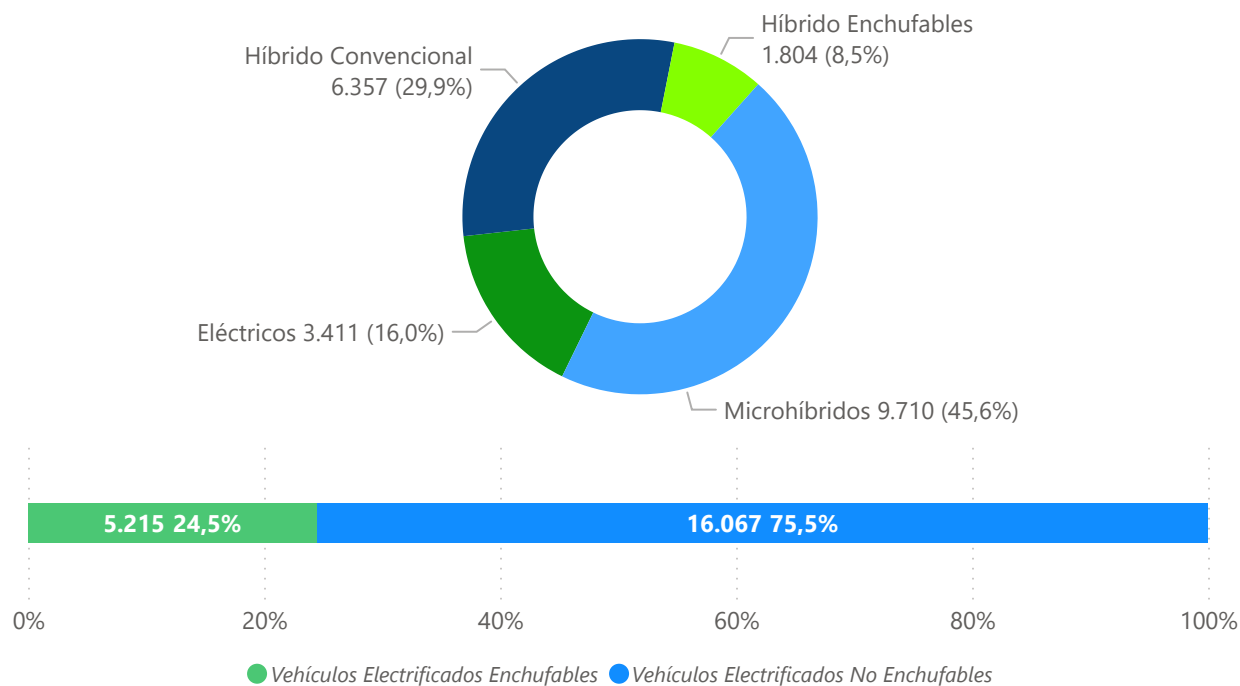
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Ago 2025

21.282

Var% Acum

104,2 %



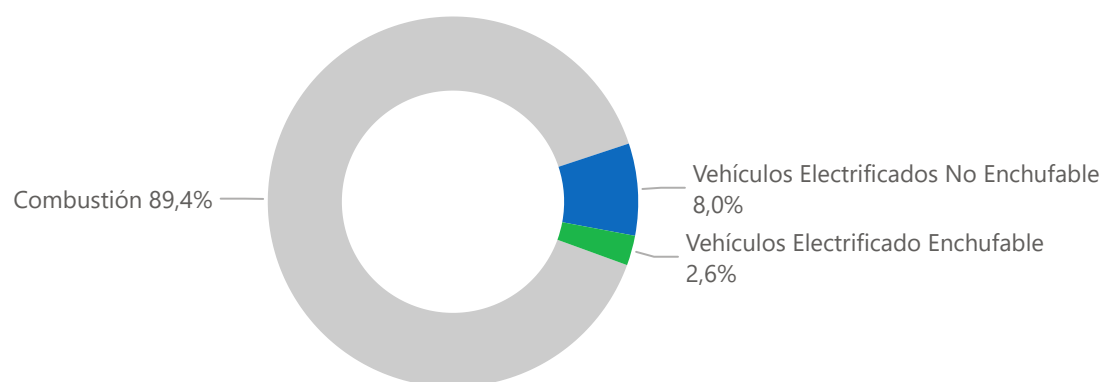
Tipo Vehículo	Acum Ago 2025	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Vehículos Electrificados No Enchufables	16.067	114,8 %	2.684	79,5%
Microhíbridos	9.710	208,9 %	1.445	148,3%
Híbrido Convencional	6.357	46,5 %	1.239	35,7%
Vehículos Electrificados Enchufables	5.215	77,2 %	781	109,4%
Eléctricos	3.411	51,8 %	389	52,0%
Híbrido Enchufables	1.804	159,2 %	392	235,0%
Total	21.282	104,2 %	3.465	85,5%

Nota:

- Híbrido Convencional: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)
- Híbrido Enchufables: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido Enchufables (PEREV)

VENTAS A AGOSTO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

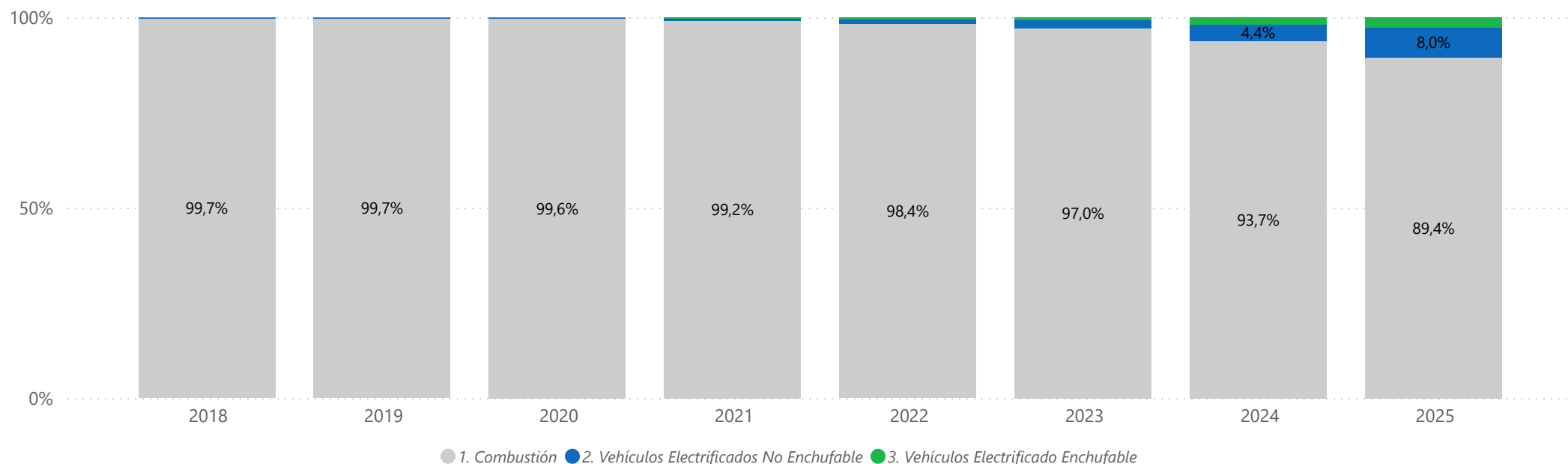
Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



10,6 %

% Participación Nuevas Energías
en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

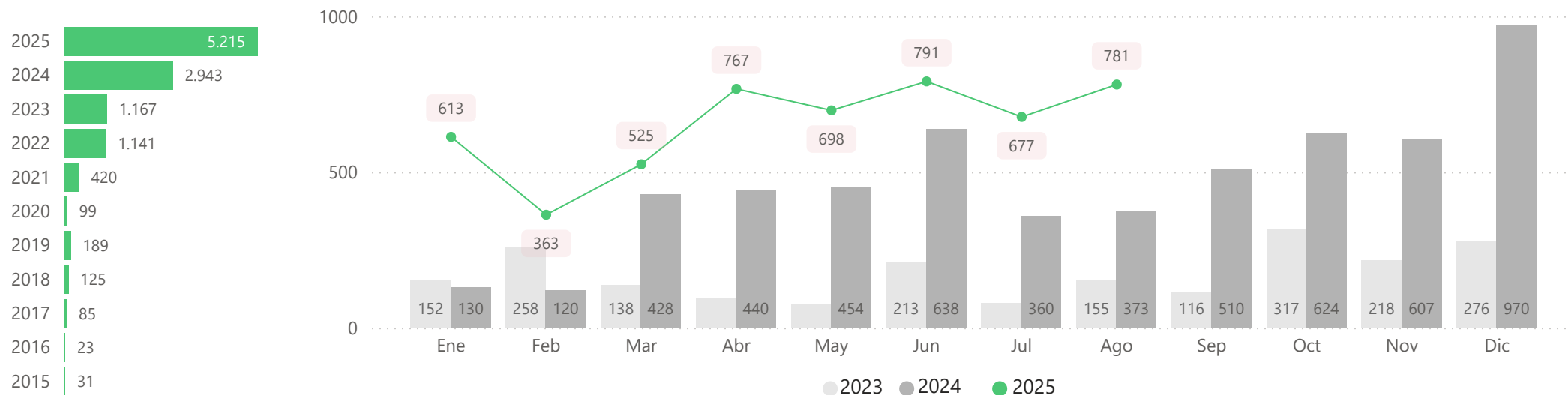


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2025

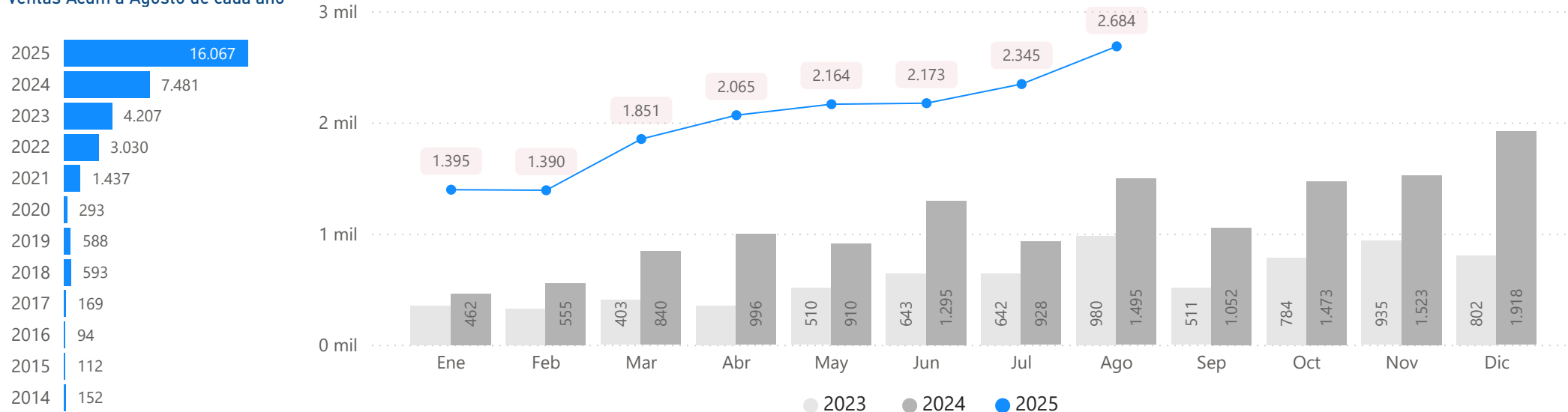
Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

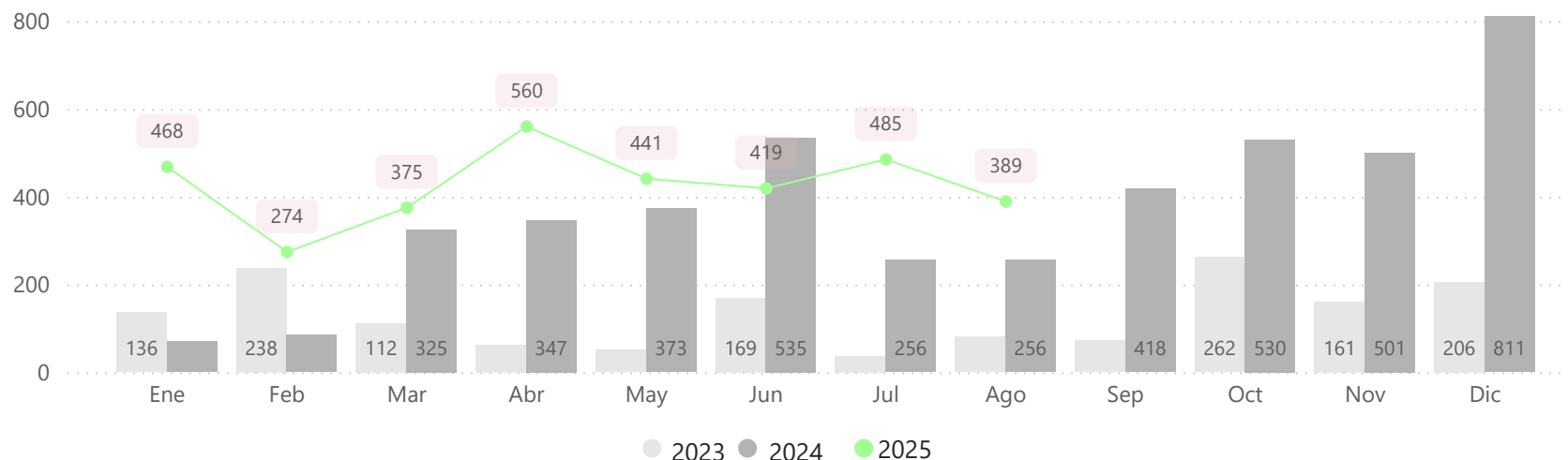
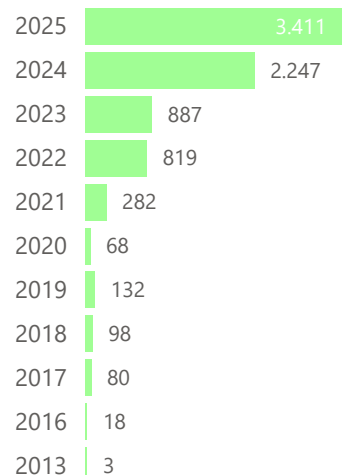
Ventas Acum a Agosto de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2025

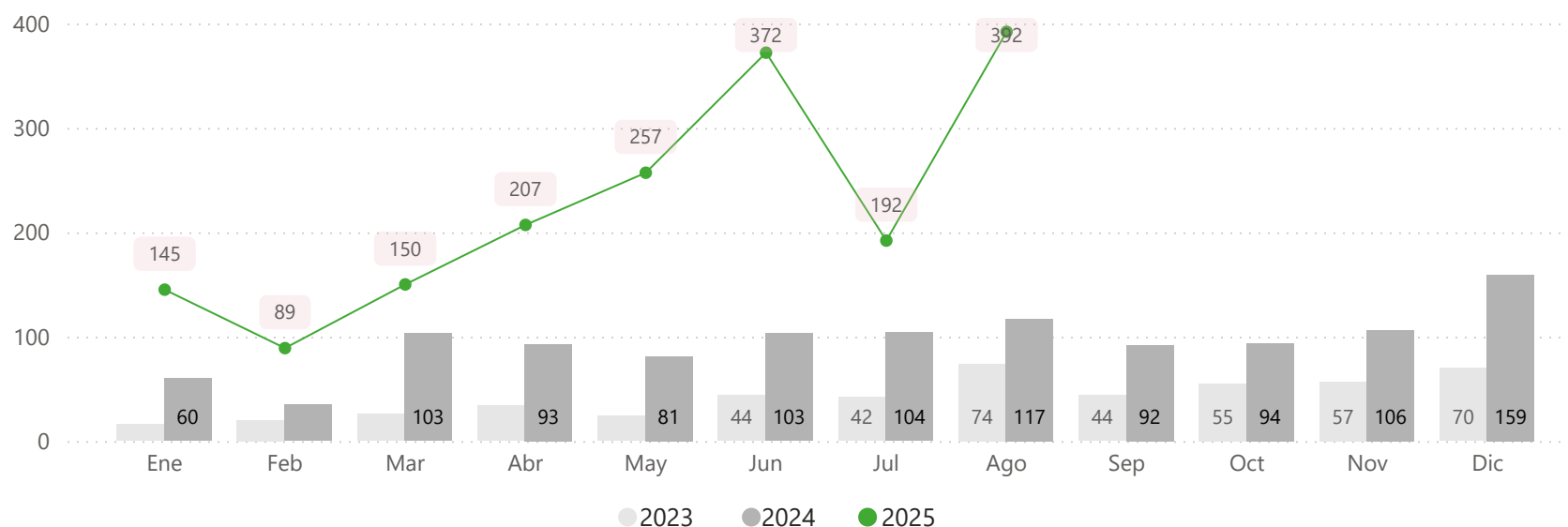
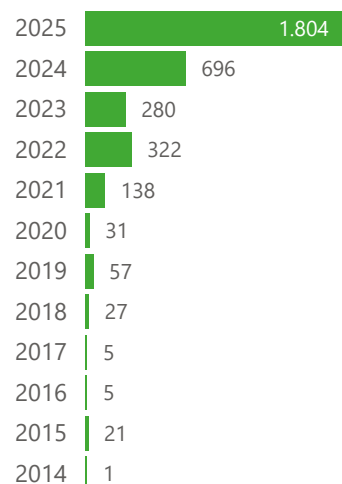
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

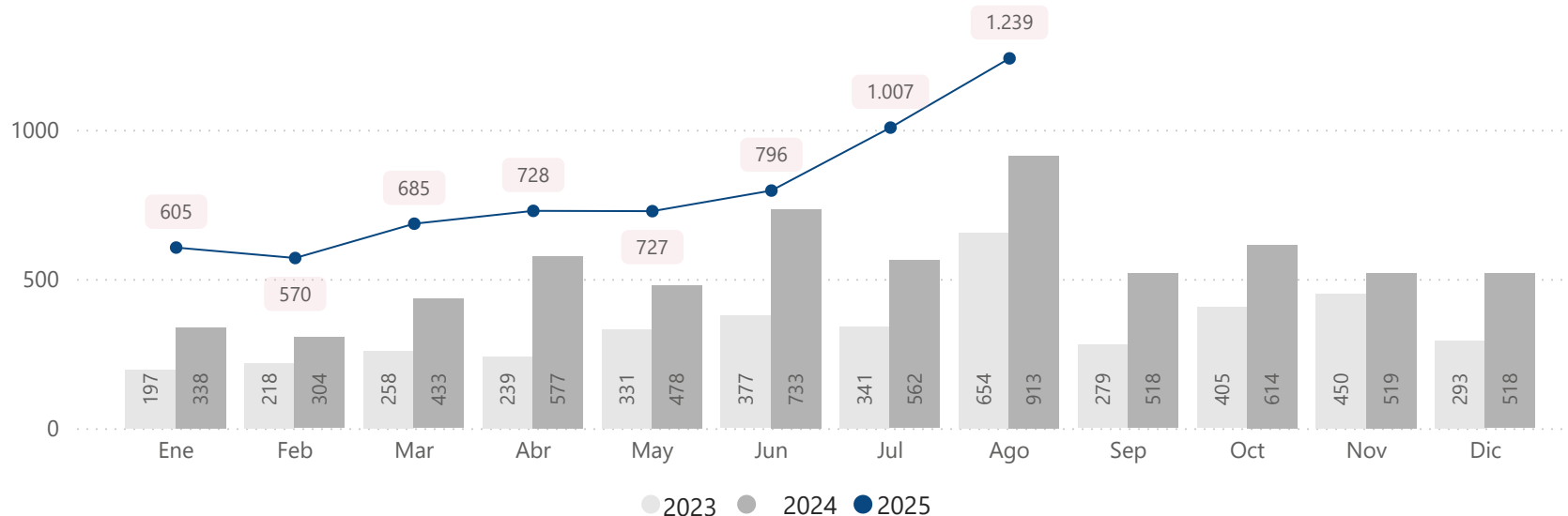
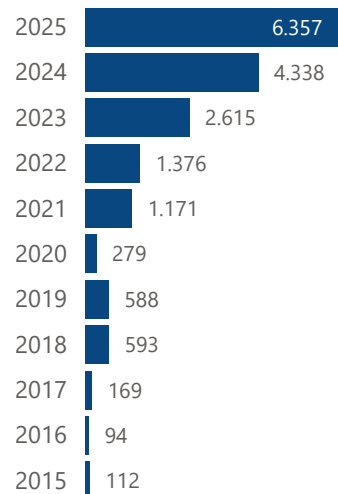
Ventas Acum a Agosto de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2025

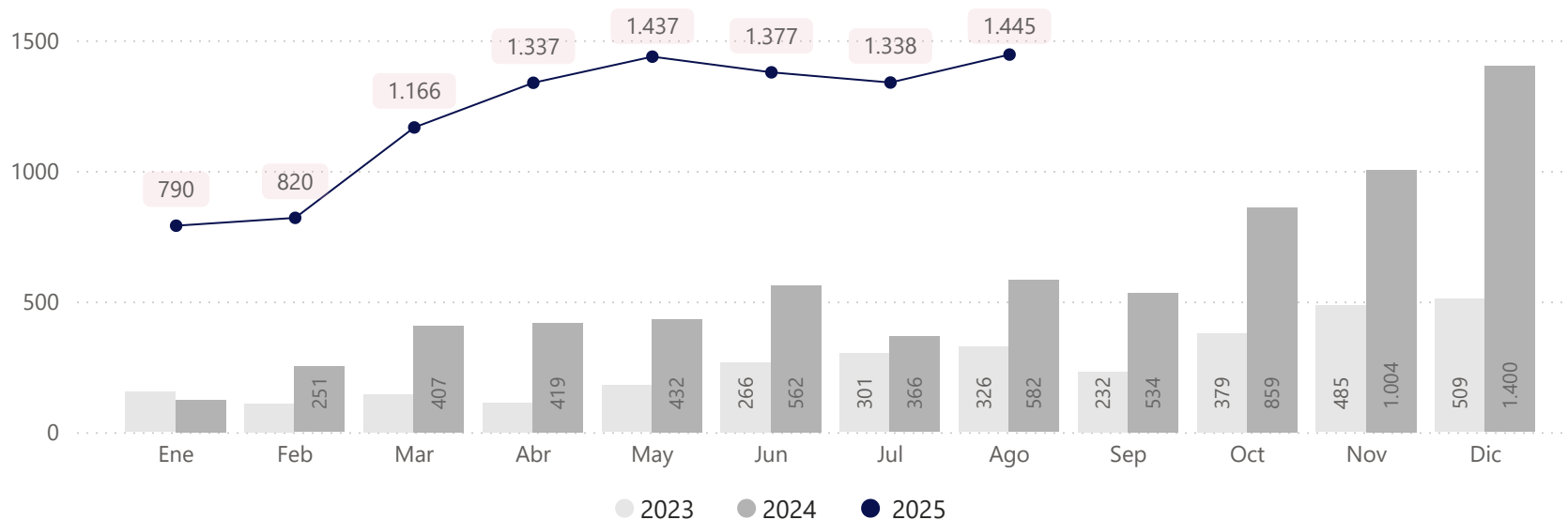
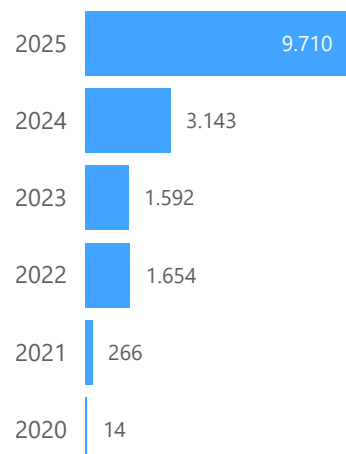
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

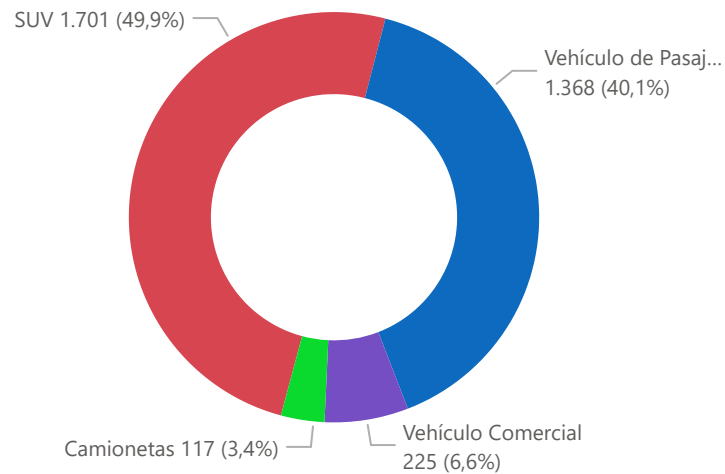
Ventas Acum a Agosto de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2025

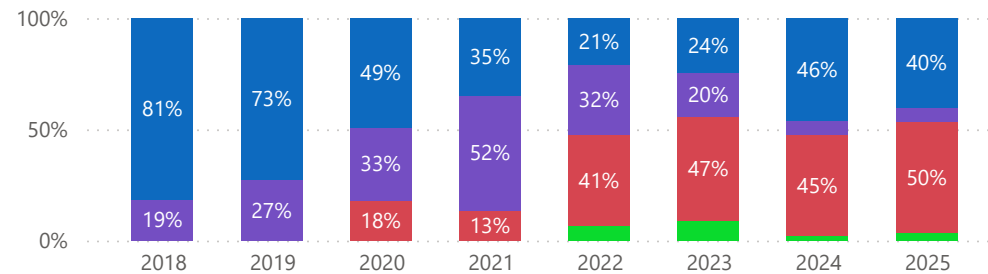
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2025



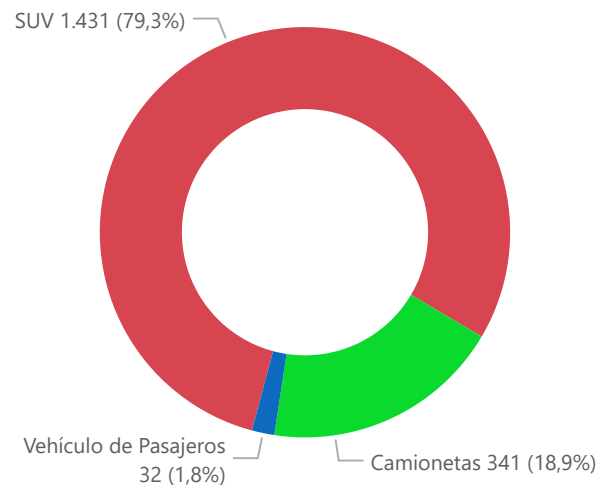
Segmentos	Acum Ago 2025	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
SUV	1.701	87,5 %	222	94,7%
Vehículo de Pasajeros	1.368	25,3 %	139	17,8%
Vehículo Comercial	225	28,6 %	22	37,5%
Camionetas	117	60,3 %	6	-25,0%
Total	3.411	51,8 %	389	52,0%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



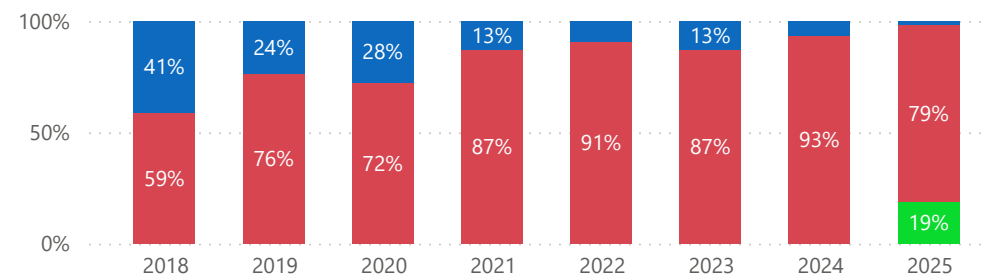
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2025



Segmentos	Acum Ago 2025	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	32	-47,5 %	1	-90,9%
SUV	1.431	125,4 %	350	230,2%
Camionetas	341		41	
Total	1.804	159,2 %	392	235,0%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

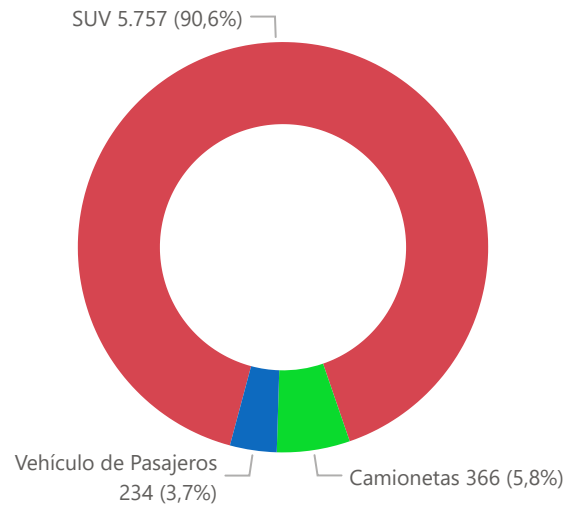


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2025

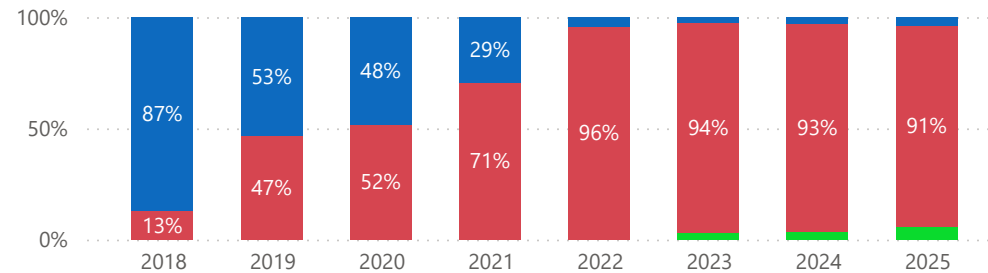
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2025



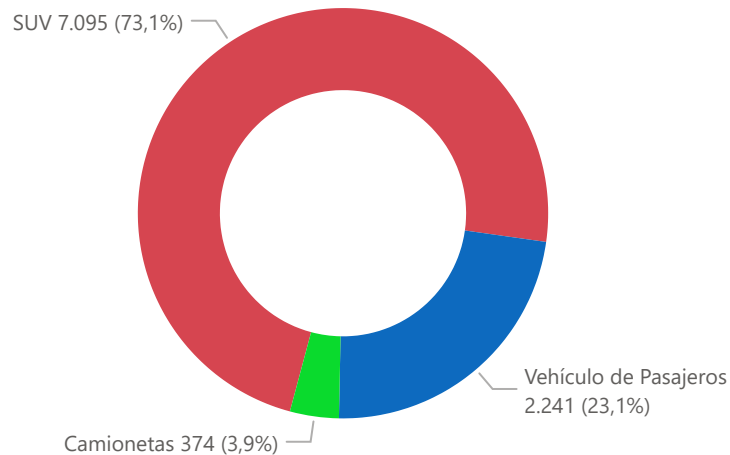
Segmentos	Acum Ago 2025	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	234	80,0 %	31	-22,5%
SUV	5.757	40,8 %	1.153	36,0%
Camionetas	366	210,2 %	55	120,0%
Total	6.357	46,5 %	1.239	35,7%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



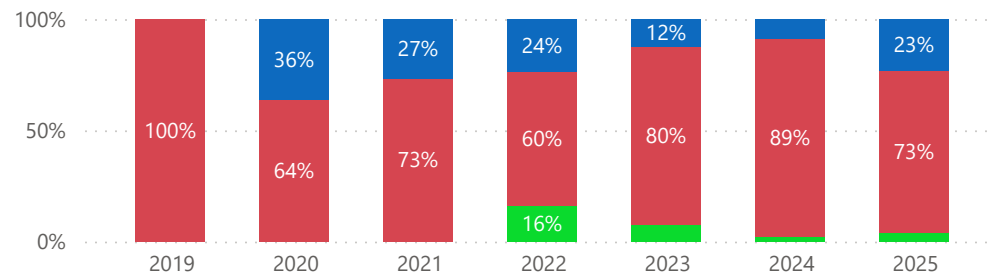
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2025



Segmentos	Acum Ago 2025	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	2.241	4.128,3 %	358	17800,0%
SUV	7.095	136,4 %	1.046	88,1%
Camionetas	374	320,2 %	41	70,8%
Total	9.710	208,9 %	1.445	148,3%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2025

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	VOLVO	100	26,5%	39	10,0%	139	18,1%
2	BYD	44	11,7%	92	23,7%	136	17,8%
3	CHANGAN	3	0,8%	112	28,8%	115	15,0%
4	DFSK			45	11,6%	45	5,9%
5	JETOUR			44	11,3%	44	5,7%
6	CHEVROLET	40	10,6%			40	5,2%
7	RENAULT	40	10,6%			40	5,2%
8	OMODA JAECOO	8	2,1%	25	6,4%	33	4,3%
9	TESLA	26	6,9%			26	3,4%
10	FIAT	22	5,8%			22	2,9%
11	MAXUS	20	5,3%			20	2,6%
12	JAC	19	5,0%			19	2,5%
13	MITSUBISHI			14	3,6%	14	1,8%
14	SMART	14	3,7%			14	1,8%
15	MG	11	2,9%			11	1,4%
16	BMW	1	0,3%	9	2,3%	10	1,3%
17	KIA	7	1,9%			7	0,9%
18	GWM	5	1,3%			5	0,7%
19	PORSCHE	4	1,1%	1	0,3%	5	0,7%
20	CHERY			3	0,8%	3	0,4%
	GEELY	3	0,8%			3	0,4%
	LEAPMOTOR	1	0,3%	2	0,5%	3	0,4%
	LEXUS			3	0,8%	3	0,4%

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
21	CHERY			3	27,3%	3	8,3%
22	GEELY	3	12,0%			3	8,3%
23	LEAPMOTOR	1	4,0%	2	18,2%	3	8,3%
24	LEXUS			3	27,3%	3	8,3%
25	MINI	3	12,0%			3	8,3%
26	NAMMI	3	12,0%			3	8,3%
27	RIDDARA	3	12,0%			3	8,3%
28	GAC MOTOR	2	8,0%			2	5,6%
29	HYUNDAI	2	8,0%			2	5,6%
30	MAZDA			2	18,2%	2	5,6%
31	PEUGEOT	2	8,0%			2	5,6%
32	CUPRA			1	9,1%	1	2,8%
33	DONG FENG	1	4,0%			1	2,8%
34	JEEP	1	4,0%			1	2,8%
35	JMC	1	4,0%			1	2,8%
36	LYNK & CO	1	4,0%			1	2,8%
37	SHINERAY	1	4,0%			1	2,8%
	ZEEKR	1	4,0%			1	2,8%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A AGOSTO 2025

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable		Rnk	Eléc. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum		Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum		Marca	Uni	%Part Acum		Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
1	BYD	578	16,9 %		672	37,3 %	1.250	24,0 %	31	AUDI	11	0,3 %		8	0,5 %	19	0,4 %
2	VOLVO	517	15,2 %		331	18,3 %	848	16,3 %	32	FARIZON	18	0,5 %				18	0,3 %
3	TESLA	555	16,3 %				555	10,6 %	33	CUPRA				17	1,2 %	17	0,3 %
4	DFSK	15	0,4 %		203	11,3 %	218	4,2 %	34	JEEP	2	0,1 %		10	0,7 %	12	0,2 %
5	RENAULT	210	6,2 %				210	4,0 %	35	JMC	11	0,3 %				11	0,2 %
6	OMODA JAECOO	113	3,3 %		80	4,4 %	193	3,7 %	36	CHERY				6	0,4 %	6	0,1 %
7	CHANGAN	8	0,2 %		166	9,2 %	174	3,3 %	37	DS	6	0,2 %				6	0,1 %
8	JAC	170	5,0 %				170	3,3 %	38	GAC MOTOR	6	0,2 %				6	0,1 %
9	CHEVROLET	128	3,8 %				128	2,5 %	39	CITROEN	5	0,1 %				5	0,1 %
10	BMW	25	0,7 %		98	5,4 %	123	2,4 %	40	VOLKSWAGEN	5	0,1 %				5	0,1 %
11	DONG FENG	122	3,6 %				122	2,3 %	41	ZEEKR	5	0,1 %				5	0,1 %
12	MAXUS	114	3,3 %				114	2,2 %	42	DFM	4	0,1 %				4	0,1 %
13	PEUGEOT	103	3,0 %		1	0,1 %	104	2,0 %	43	MERCEDES BENZ	4	0,1 %				4	0,1 %
14	MG	97	2,8 %				97	1,9 %	44	FERRARI				3	0,2 %	3	0,1 %
15	NAMMI	82	2,4 %				82	1,6 %	45	GECKO	3	0,1 %				3	0,1 %
16	JETOUR				73	4,0 %	73	1,4 %	46	LEAPMOTOR	1	0,0 %		2	0,1 %	3	0,1 %
17	GWM	71	2,1 %				71	1,4 %	47	SHINERAY	3	0,1 %				3	0,1 %
18	FIAT	69	2,0 %				69	1,3 %	48	ALFA ROMEO				2	0,1 %	2	0,0 %
19	RIDDARA	67	2,0 %				67	1,3 %	49	BENTLEY				2	0,1 %	2	0,0 %
20	SMART	62	1,8 %				62	1,2 %	50	KGM	2	0,1 %				2	0,0 %
21	MITSUBISHI				51	2,8 %	51	1,0 %	51	LIVAN	2	0,1 %				2	0,0 %
22	MINI	48	1,4 %				48	0,9 %	52	NETA	2	0,1 %				2	0,0 %
23	KIA	46	1,3 %				46	0,9 %	53	OPEL	2	0,1 %				2	0,0 %
24	PORSCHE	27	0,8 %		17	0,9 %	44	0,8 %	54	FORD	1	0,0 %				1	0,0 %
25	GEELY	35	1,0 %				35	0,7 %	55	LANDKING	1	0,0 %				1	0,0 %
26	ZNA	25	0,7 %				25	0,5 %	56	LYNK & CO	1	0,0 %				1	0,0 %
27	HYUNDAI	23	0,7 %				23	0,4 %	57	SKODA	1	0,0 %				1	0,0 %
28	LAND ROVER				21	1,2 %	21	0,4 %	58	TOYOTA	1	0,0 %				1	0,0 %
29	MAZDA				21	1,2 %	21	0,4 %		OTROS	4	0,1 %				4	0,1 %
30	LEXUS				20	1,1 %	20	0,4 %		Total	3.411	100,0%		1.804	100,0%	5.215	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2025

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A AGOSTO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	443
MODEL Y	TESLA	313
MODEL 3	TESLA	240
YUAN PRO	BYD	217
KWID E-TECH	RENAULT	210
DOLPHIN MINI EV	BYD	204
E70	DONG FENG	122
BOLT	CHEVROLET	115
YUAN PLUS EV	BYD	108
EDELIVER 3	MAXUS	85
PARTNER	PEUGEOT	85

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)
ACUMULADO A AGOSTO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
SHARK GS	BYD	341
XC60 II	VOLVO	274
DFSK 600	DFSK	203
SONG PRO	BYD	169
SONG PLUS 1.5T	BYD	162
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	118
JAECOO 7	OMODA JAECOO	80
T2 PHEV	JETOUR	73
XC 90 II	VOLVO	57
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	51

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - AGOSTO 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable	Híbrido Convencional	Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable		
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			886	61,3%	886	33,0%
2	TOYOTA	739	59,6%			739	27,5%
3	HYUNDAI	282	22,8%			282	10,5%
4	PEUGEOT			243	16,8%	243	9,1%
5	JEEP			90	6,2%	90	3,4%
6	FORD	55	4,4%			55	2,0%
7	GWM	53	4,3%			53	2,0%
8	LEXUS	53	4,3%			53	2,0%
9	AUDI			50	3,5%	50	1,9%
10	BMW	1	0,1%	40	2,8%	41	1,5%
11	FOTON			37	2,6%	37	1,4%
12	LAND ROVER			21	1,5%	21	0,8%
13	CITROEN			20	1,4%	20	0,7%
14	HONDA	16	1,3%			16	0,6%
15	NISSAN	14	1,1%			14	0,5%
16	OPEL			12	0,8%	12	0,4%
17	DFM	10	0,8%			10	0,4%
18	SUBARU	10	0,8%			10	0,4%
19	CUPRA			9	0,6%	9	0,3%
20	RENAULT			9	0,6%	9	0,3%
21	LYNK & CO			7	0,5%	7	0,3%
22	MAZDA			7	0,5%	7	0,3%
23	SKODA			6	0,4%	6	0,2%
24	MG	5	0,4%			5	0,2%
25	RAM			4	0,3%	4	0,1%
26	MASERATI			2	0,1%	2	0,1%
27	ALFA ROMEO			1	0,1%	1	0,0%
28	FERRARI	1	0,1%			1	0,0%
29	MAXUS			1	0,1%	1	0,0%
	Total	1.239	100,0%	1.445	100,0%	2.684	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A AGOSTO 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	SUZUKI			5.554	57,2 %	5.554	34,6 %
2	TOYOTA	3.762	59,2 %			3.762	23,4 %
3	PEUGEOT			2.347	24,2 %	2.347	14,6 %
4	HYUNDAI	1.120	17,6 %			1.120	7,0 %
5	FORD	526	8,3 %			526	3,3 %
6	FOTON			328	3,4 %	328	2,0 %
7	GWM	326	5,1 %			326	2,0 %
8	JEEP			296	3,0 %	296	1,8 %
9	LEXUS	241	3,8 %			241	1,5 %
10	BMW	1	0,0 %	210	2,2 %	211	1,3 %
11	LAND ROVER			180	1,9 %	180	1,1 %
12	CITROEN			145	1,5 %	145	0,9 %
13	AUDI			129	1,3 %	129	0,8 %
14	OPEL			122	1,3 %	122	0,8 %
15	MG	102	1,6 %			102	0,6 %
16	NISSAN	96	1,5 %			96	0,6 %
17	MAZDA			95	1,0 %	95	0,6 %
18	MAXUS			70	0,7 %	70	0,4 %
19	HONDA	68	1,1 %			68	0,4 %

Rnk	Eléc. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
20	CUPRA			51	0,5 %	51	0,3 %
21	RAM			46	0,5 %	46	0,3 %
22	RENAULT			45	0,5 %	45	0,3 %
23	KIA	37	0,6 %			37	0,2 %
24	LYNK & CO			37	0,4 %	37	0,2 %
25	DFM	33	0,6 %			33	0,2 %
26	SUBARU	29	0,5 %			29	0,2 %
27	VOLVO			27	0,3 %	27	0,2 %
28	SKODA			13	0,1 %	13	0,1 %
29	GAC MOTOR	10	0,2 %			10	0,1 %
30	MASERATI			8	0,1 %	8	0,0 %
31	ALFA ROMEO			6	0,1 %	6	0,0 %
32	FERRARI	4	0,1 %			4	0,0 %
33	MERCEDES BENZ	2	0,0 %	1	0,0 %	3	0,0 %
Total		6.357	100,0%	9.710	100,0%	16.067	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - AGOSTO 2025

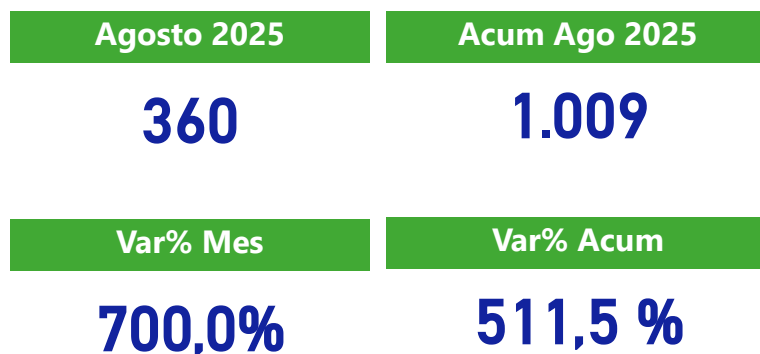
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)
ACUMULADO A AGOSTO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.765
YARIS CROSS	TOYOTA	944
RAV4	TOYOTA	936
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	805
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	259
MAVERICK	FORD	207
NEW ESCAPE	FORD	160
F-150	FORD	159
JOLION	GWM	151
COROLLA	TOYOTA	117

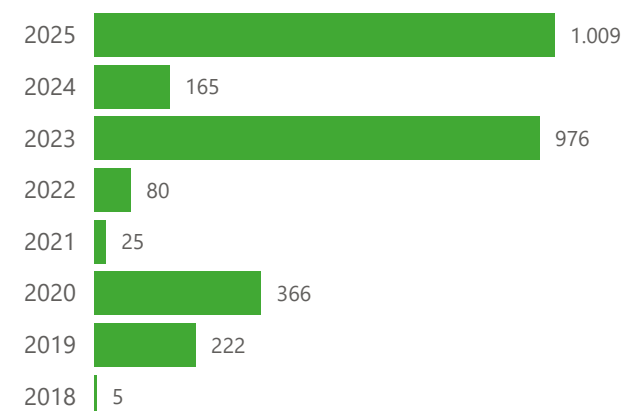
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A AGOSTO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	2.583
SWIFT	SUZUKI	1.736
GRAND VITARA	SUZUKI	1.184
NUEVO 2008	PEUGEOT	972
3008	PEUGEOT	805
5008	PEUGEOT	319
AVENGER	JEEP	296
NUEVO 208	PEUGEOT	204
V9	FOTON	175
V7	FOTON	153

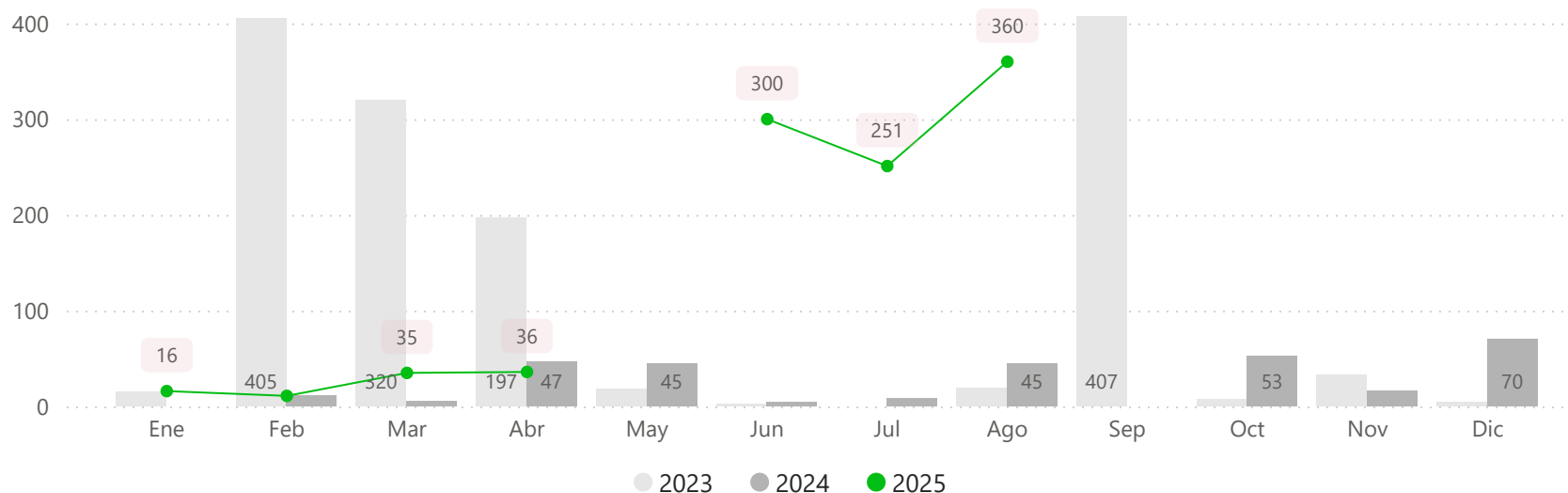
VENTAS A AGOSTO 2025 DEL MERCADO DE BUSES



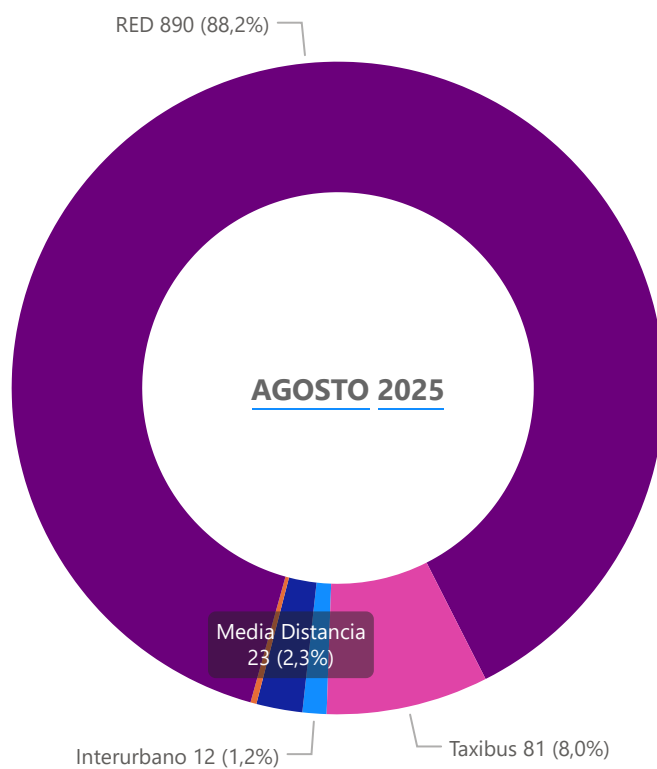
Ventas Acum a Agosto de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



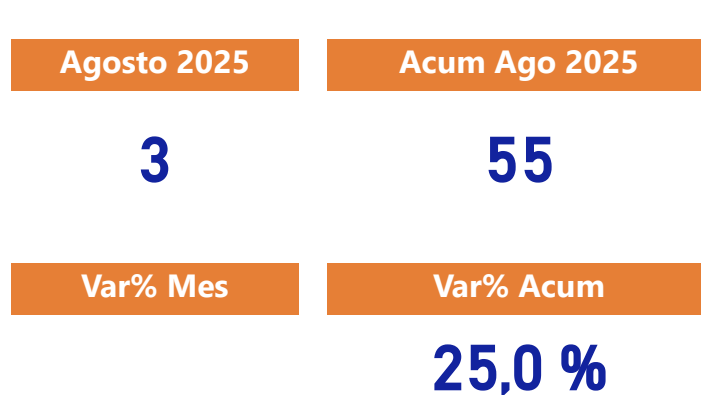
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - AGOSTO 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



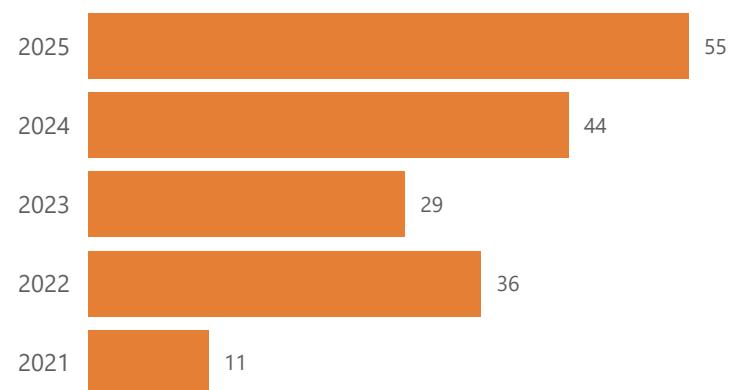
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A AGOSTO 2025

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	3	25,0%					80	98,8%	388	43,6%	471	46,7%
YUTONG			11	47,8%			1	1,2%	190	21,3%	202	20,0%
KING LONG			12	52,2%					145	16,3%	157	15,6%
FENCER									149	16,7%	149	14,8%
FOTON									18	2,0%	18	1,8%
BONLUCK	9	75,0%									9	0,9%
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					3	0,3%
Total	12	100,0%	23	100,0%	3	100,0%	81	100,0%	890	100,0%	1.009	100,0%

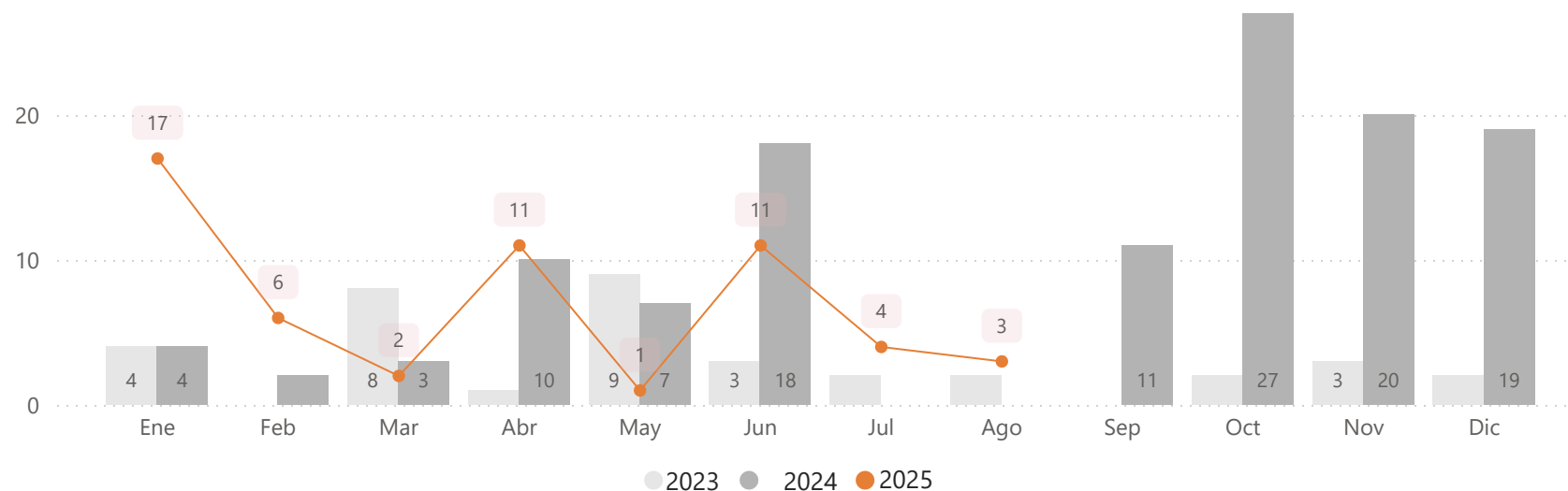
VENTAS A AGOSTO 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Agosto de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A AGOSTO 2025

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	25,0%	13	50,0%	1	4,0%	15	27,3%
BYD					10	40,0%	10	18,2%
FUSO			8	30,8%			8	14,5%
FOTON					5	20,0%	5	9,1%
JAC	2	50,0%	3	11,5%			5	9,1%
DONG FENG					2	8,0%	2	3,6%
JMC			2	7,7%			2	3,6%
MAXUS					2	8,0%	2	3,6%
VOLVO					2	8,0%	2	3,6%
FAW					1	4,0%	1	1,8%
HYUNDAI	1	25,0%					1	1,8%
ROSENBAUER					1	4,0%	1	1,8%
SINOTRUK					1	4,0%	1	1,8%
Total	4	100,0%	26	100,0%	25	100,0%	55	100,0%