



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Septiembre 2025

LA VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES SERÁ SOLO EL 3% AL CIERRE DE ESTE AÑO

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

El último reporte de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) preparado con información del Registro de Vehículos Motorizados (Registro Civil) informa que en septiembre, la participación de mercado de la venta de vehículos eléctricos e híbridos enchufables nuevos se mantiene en 2,6%, mientras que los electrificados no enchufables (híbridos convencionales y MHEV) suman un 7,9%, demostrando así que este 2025 en la categoría enchufable podría cerrar con apenas 3% y en la categoría no enchufable, con un 11%.

Este desempeño no lograría cumplir con la meta trazada por la Asociación para este año, que era de 5% en electrificados enchufables y sobre 15% en electrificados no enchufables, y por lo mismo complicaría aún más la posibilidad de lograr el 100% de la venta de vehículos eléctricos en 2035, tal y como está planteado en la Estrategia Nacional de Electromovilidad lanzada por el Ministerio de Energía.

Para conseguir dicho objetivo estatal se necesitará de diversos cambios a las normativas vigentes, iniciativas que fueron presentadas por ANAC en su Propuesta para un Futuro Gobierno puesta a disposición para la discusión pública en las últimas semanas. Dentro de los principales cambios se mencionan: Una actualización a la Ley de Eficiencia Energética para promover efectivamente el desarrollo de infraestructura eléctrica en todo el país, la corrección de distorsiones introducidas por dicha ley al mercado de vehículos livianos y medianos, además de revisar en profundidad el apartado exigible a vehículos pesados; y la adopción de mecanismos de incentivos enfocados en el conductor de estos vehículos electrificados en todas sus categorías -desde híbridos hasta eléctricos- destacando el aprovechamiento del IVA como crédito, el reconocimiento como gasto aceptado para Pymes y Mipymes en la adquisición de estos vehículos, o la prolongación del programa Permiso de Circulación Costo \$0 que expiró en febrero de este año, son algunas de las medidas que se contemplan en dicho documento disponible en el sitio web de la Asociación.

En lo específico del mes de septiembre, la venta de vehículos electrificados enchufables creció 65,9% en dicho mes con 461 vehículos eléctricos y 385 unidades de PHEV comercializadas, mientras que los electrificados no enchufables registraron un incremento de 118,4% con 832 híbridos y 1.466 MHEV, tecnologías que están sumando entre todas 10,5% de participación en el mercado nacional. El 63% de los vehículos vendidos en Chile sigue siendo a gasolina y 26% utiliza motorizaciones diésel, inscripciones que desde el primer día de octubre son exclusivamente en base a tecnología de emisiones Euro 6c o superior, la norma más avanzada en toda América Latina.

ANAC ha señalado que Chile está en el cuarto lugar en la carrera latinoamericana por la electrificación: Brasil ya suma 6% de ventas con modelos eléctricos teniendo incentivos a la compra de dichos vehículos, a la instalación de cargadores, y también reducción en aranceles para promover su participación dentro del mercado. Colombia suma 8% de participación de mercado con vehículos eléctricos, con un fuerte tratamiento tributario que promueve que las empresas adquieran este tipo de vehículos; y Uruguay cerrará el año con más de 15% con la comercialización de modelos eléctricos importados desde distintos orígenes, al igual que en el caso chileno.

Por lo mismo, y atendido que Chile siempre ha destacado por su rigurosidad normativa y seriedad en la promoción de tecnologías eficientes, el llamado es a solucionar la promoción de estas tecnologías con los ajustes necesarios para acercar los modelos híbridos, PHEV, eléctricos de rango extendido y 100% eléctricos, como una forma de movilidad que representará una mejora en la eficiencia energética y en la reducción del consumo de combustibles fósiles para nuestro país.

Mercado de buses y camiones

Las estadísticas de ANAC A.G. registraron la incorporación de 452 buses eléctricos durante septiembre, totalizando así 1.461 vehículos de esta tecnología incorporados en los primeros nueve meses del año, con un crecimiento de 785,5%. De este total, 1.327 buses incorporados corresponden al sistema de transporte público RED, tanto en Santiago como en regiones.

Por su parte, el sector de camiones sumó 2 nuevas incorporaciones en septiembre, totalizando así 57 unidades registradas en el año, lo que representa un incremento de 3,6%.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como PEREV.**

Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a Septiembre 2025

Entre enero y septiembre de 2025, según datos de la SEC, la red de carga pública sumó 439 nuevos puntos de recarga, lo que representa 59% de crecimiento de lo que hubo en el mismo período de 2024 (276). Al segmentar por tipo de carga pública, se observa que el 37% corresponde a conectores de corriente continua (136 CCS Tipo 2, 17 CHAdEMO y 9 GBT DC). El 65% restante corresponde a conectores de corriente alterna (270 Tipo 2 socket y 7 Tipo 2 con cable).

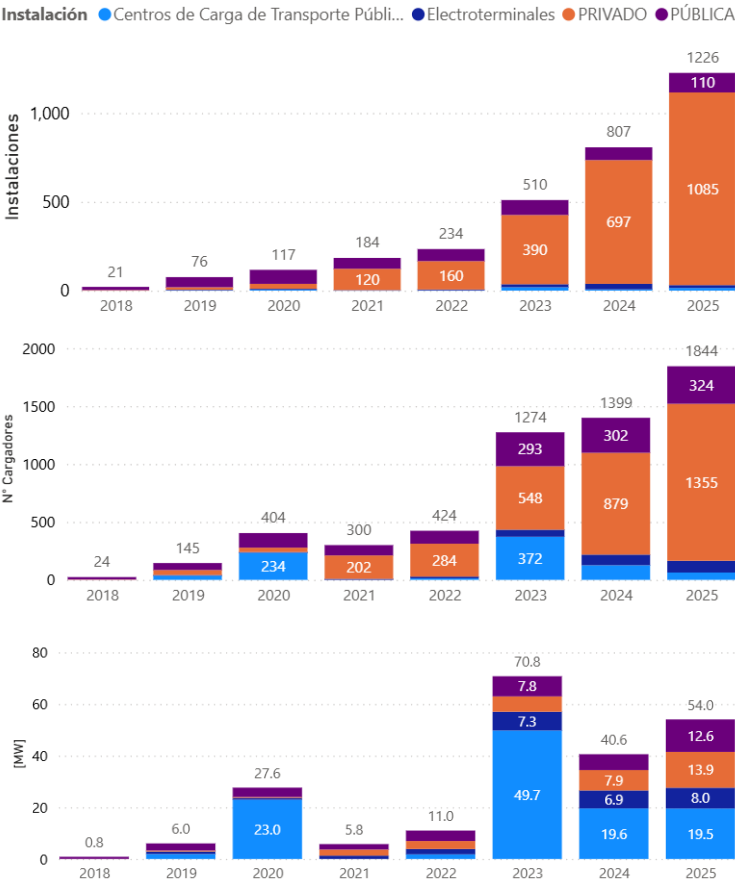
En cuanto a la potencia de los puntos de carga, 277 puntos (63 %) corresponden a carga semirrápida, con potencia menor o igual a 22 kW; 37 puntos (8,4 %) a carga rápida, entre 22 kW y 50 kW; y 125 puntos (28,5 %) a carga ultra-rápida (mayor a 50 kW), según definición de la SEC. Ver gráfico 1.

Respecto de la cantidad de instalaciones, en 2025 se han inscrito 1.226 instalaciones de electromovilidad, lo que representa 99 % más de las 616 registradas en 2024. De estas, 110 instalaciones fueron públicas, equivalente a 44,7 %, frente a las 71 del año pasado. Las instalaciones privadas sumaron 1.085, cifra que representa un aumento del 112 % respecto de las 512 del año anterior. Ver gráfico 2.

Mientras que la SEC reporta 1.844 unidades de cargadores instalados, lo que refleja un aumento de 73,3%, respecto de las 1.063 del año 2024. De estas, 324 cargadores son públicos, número similar a los 206 reportados en 2024, mientras que los cargadores privados alcanzaron 1.355, casi el doble que los 691 del año anterior. La potencia instalada de infraestructura de recarga alcanzó los 54MW. Así en 2025 la potencia instalada por cargador público es 39kW y por cargador privado es 10kW. Ver gráfico 2.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Preparado por el Departamento de Movilidad Sostenible de ANAC A.G. en base a información de la SEC.

VENTAS A SEPTIEMBRE 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

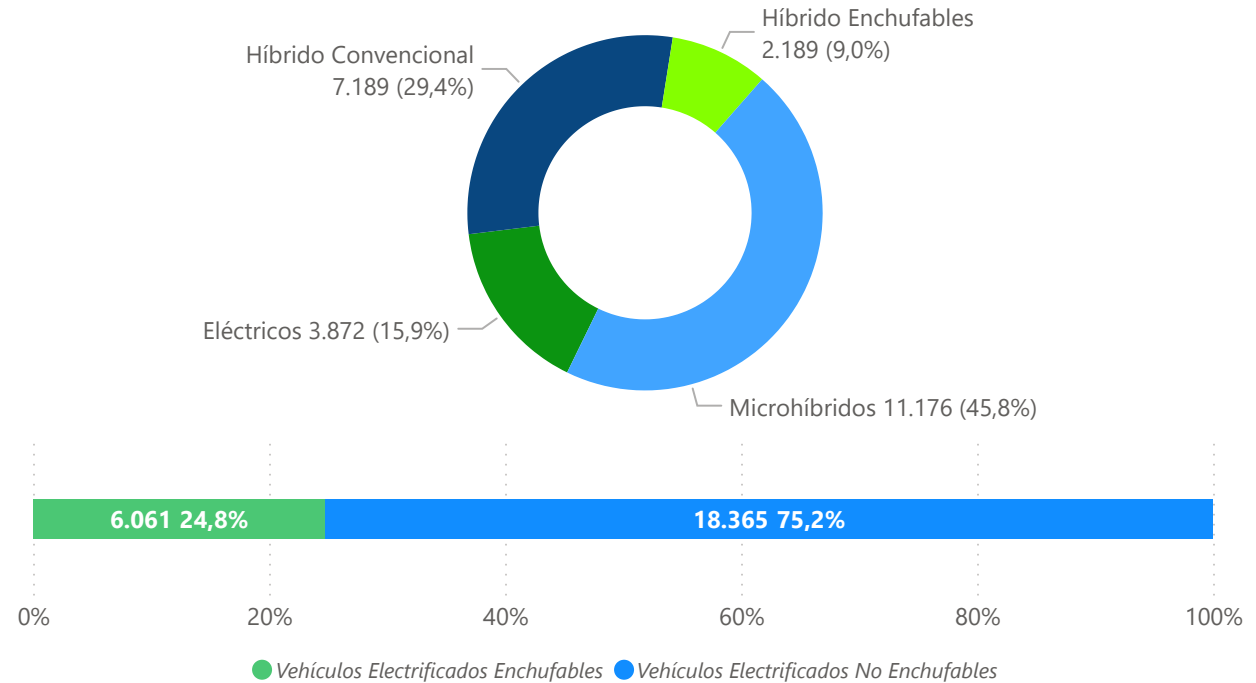
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Sep 2025

24.426

Var% Acum

103,8 %



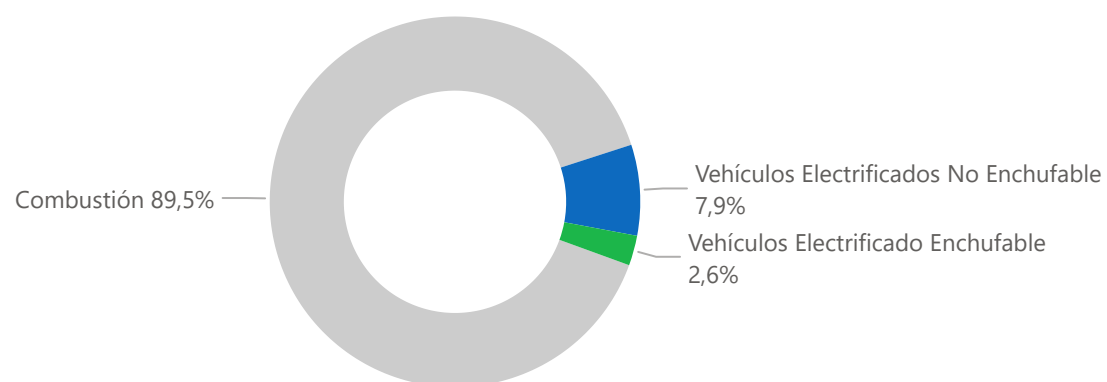
Tipo Vehículo	Acum Sep 2025	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Vehículos Electrificados No Enchufables	18.365	115,2 %	2.298	118,4%
Microhíbridos	11.176	203,9 %	1.466	174,5%
Híbrido Convencional	7.189	48,0 %	832	60,6%
Vehículos Electrificados Enchufables	6.061	75,5 %	846	65,9%
Eléctricos	3.872	45,3 %	461	10,3%
Híbrido Enchufables	2.189	177,8 %	385	318,5%
Total	24.426	103,8 %	3.144	101,3%

Nota:

- Híbrido Convencional: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)
- Híbrido Enchufables: Considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido Enchufables (PEREV)

VENTAS A SEPTIEMBRE 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

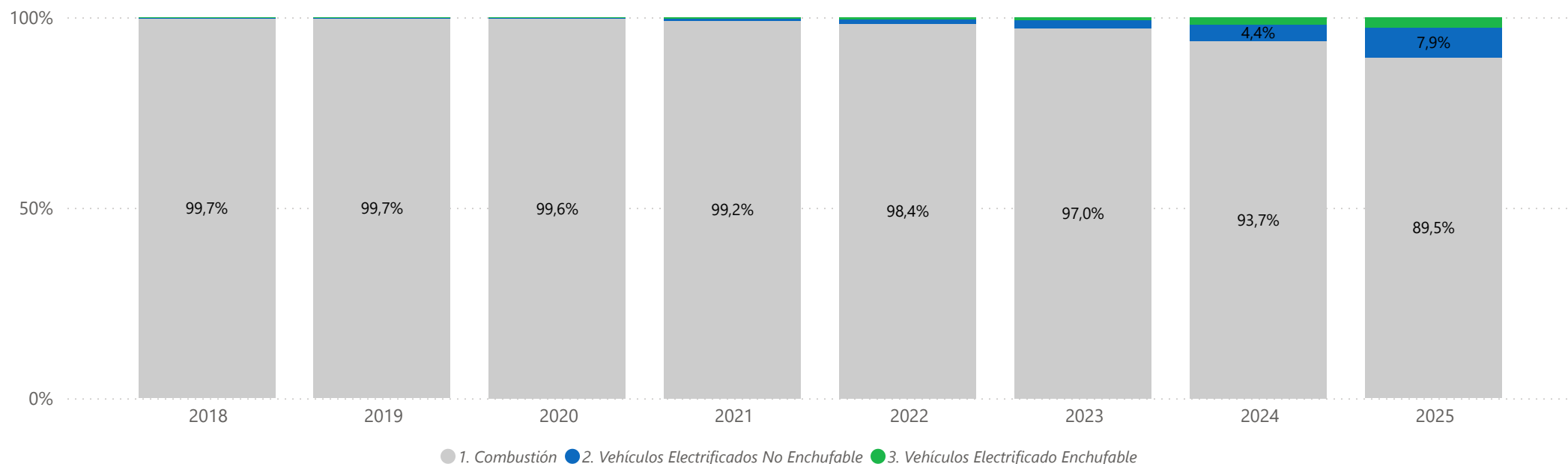
Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



10,5 %

% Participación Nuevas Energías
en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

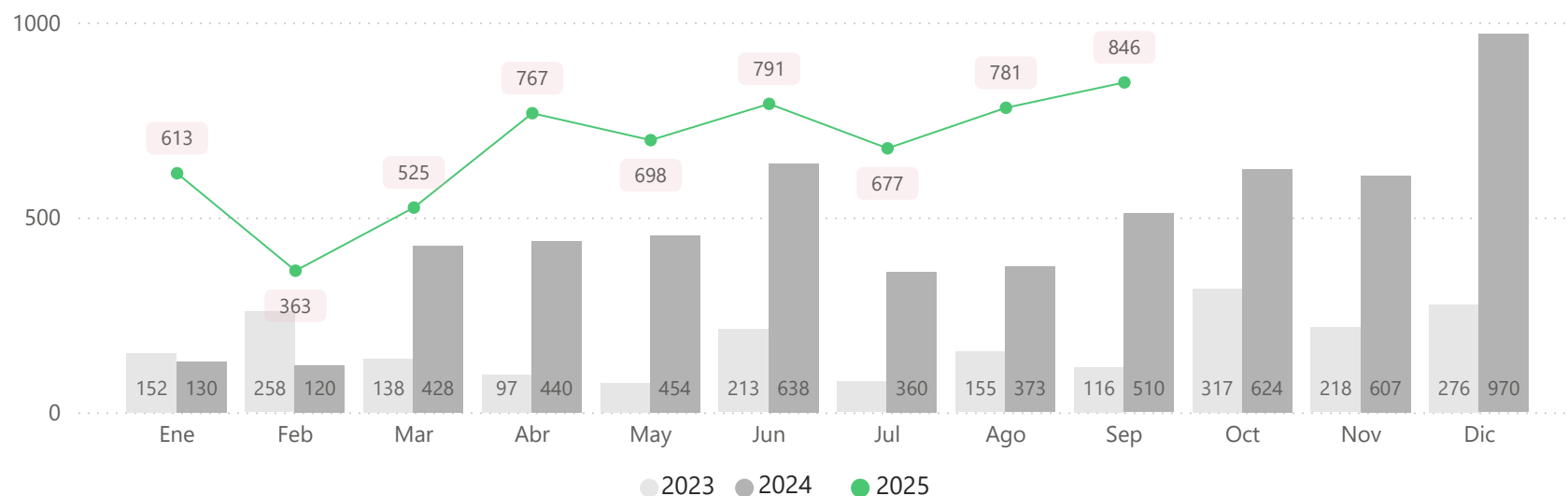
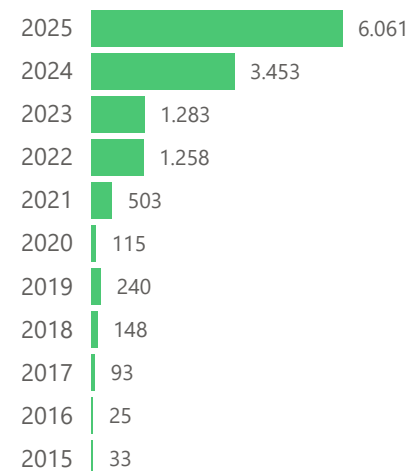


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2025

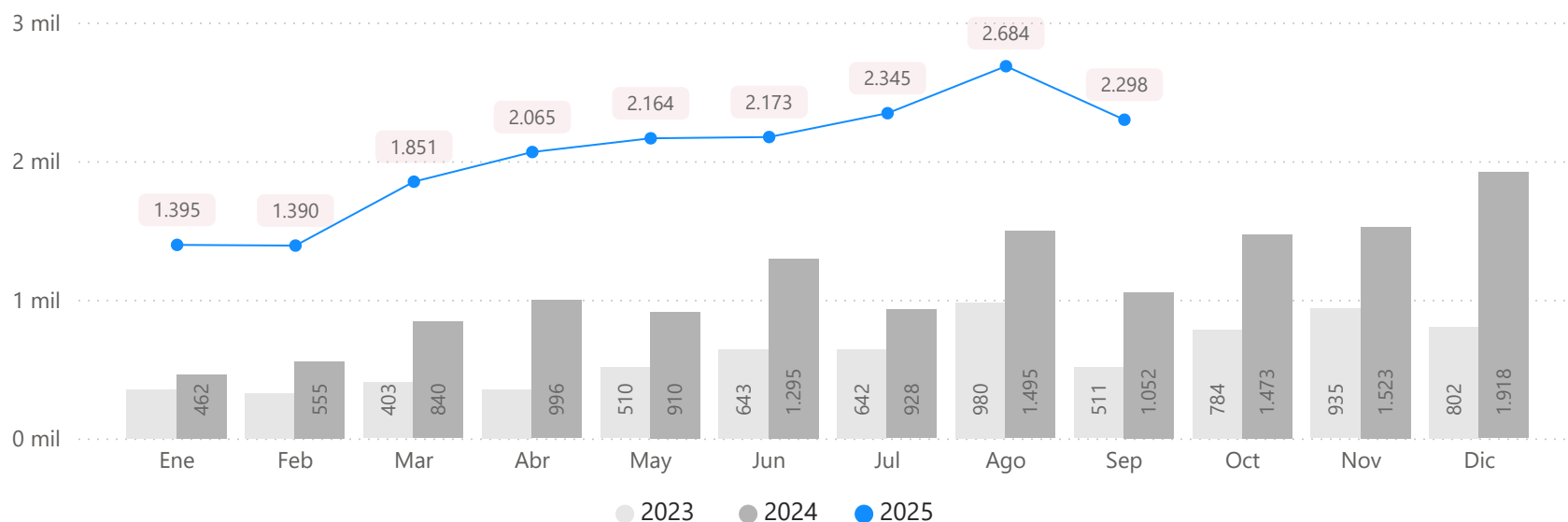
Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

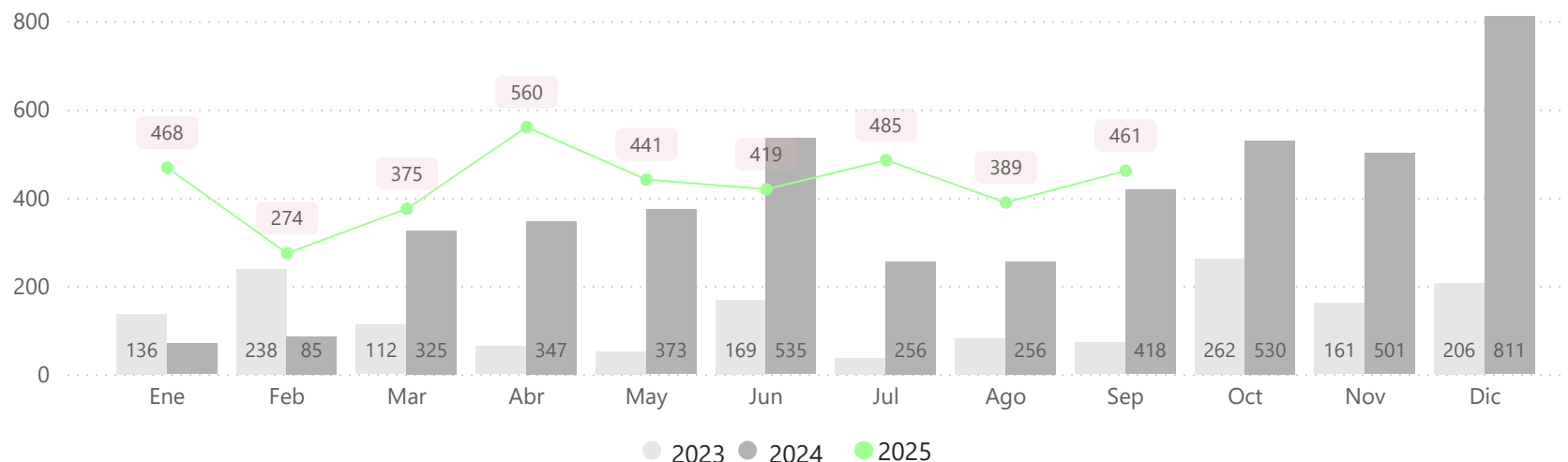
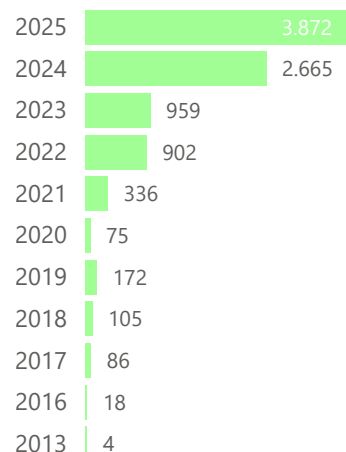
Ventas Acum a Septiembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2025

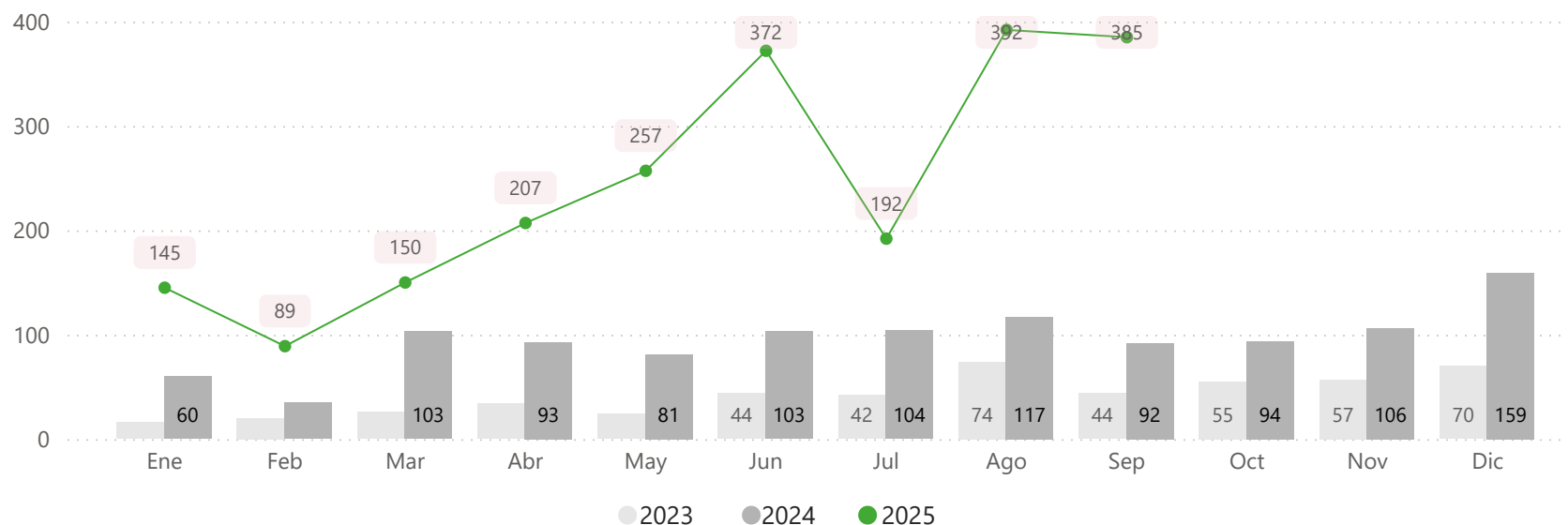
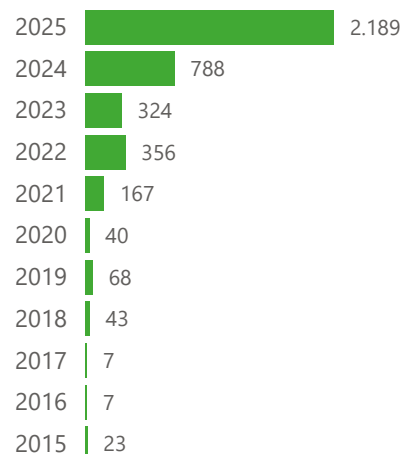
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

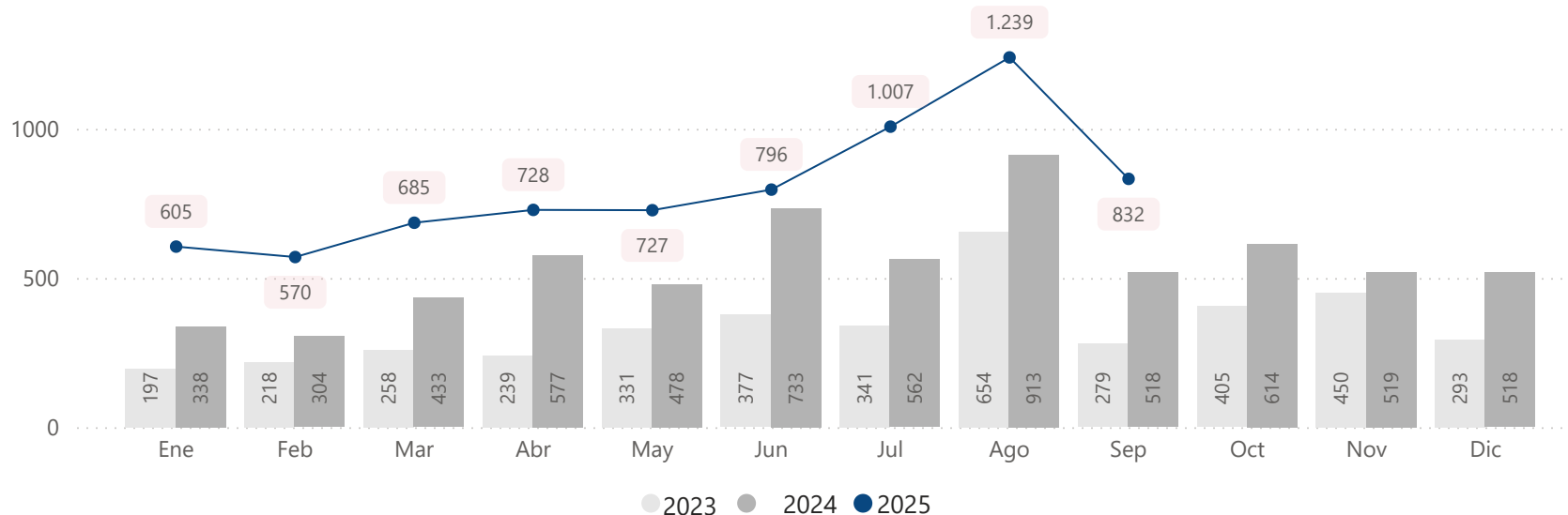
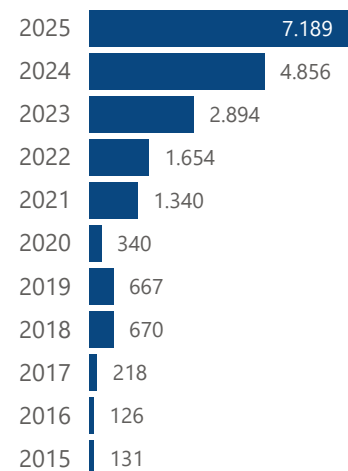
Ventas Acum a Septiembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2025

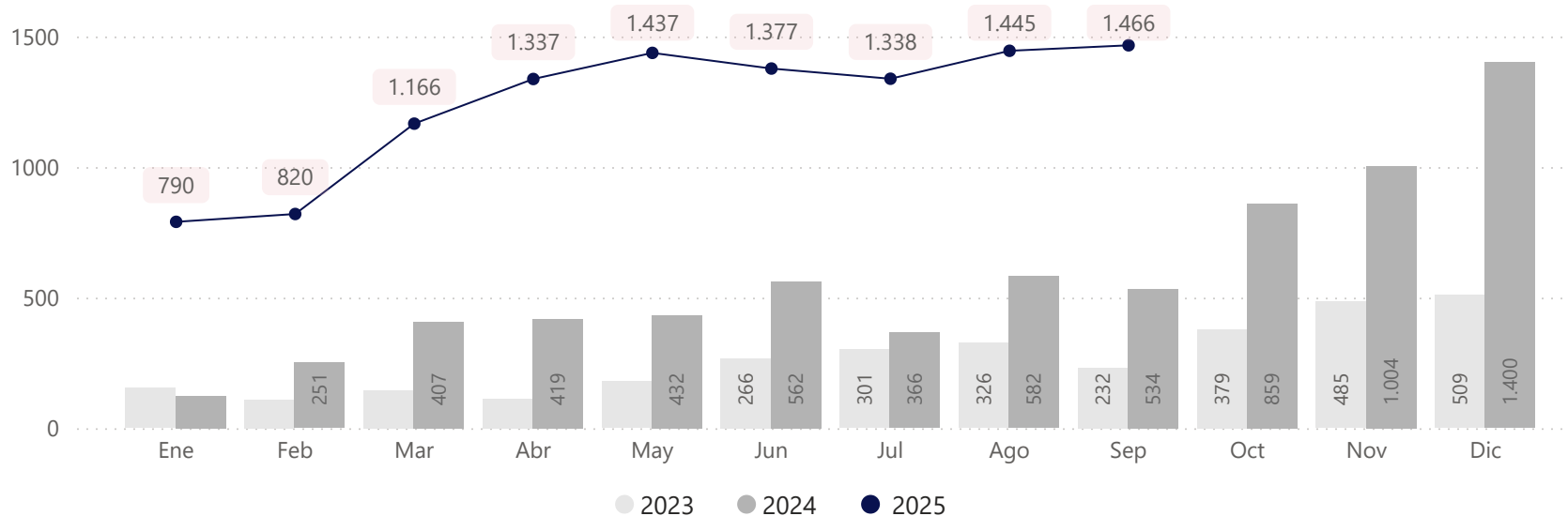
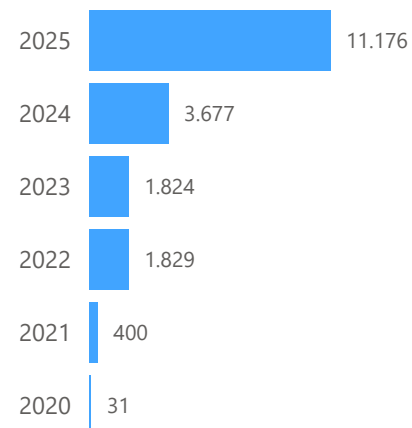
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

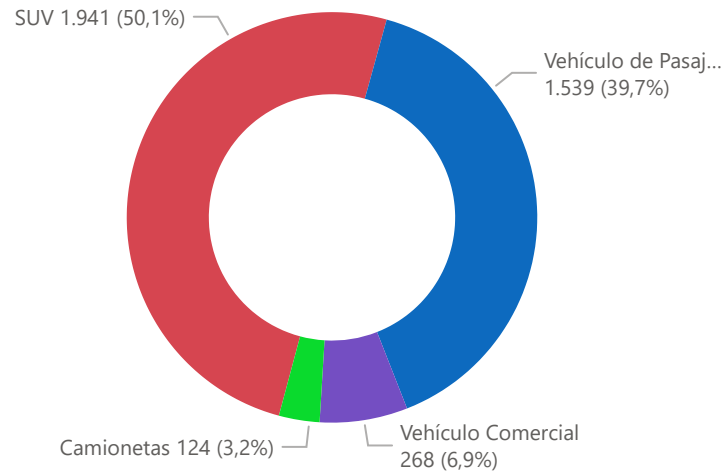
Ventas Acum a Septiembre de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2025

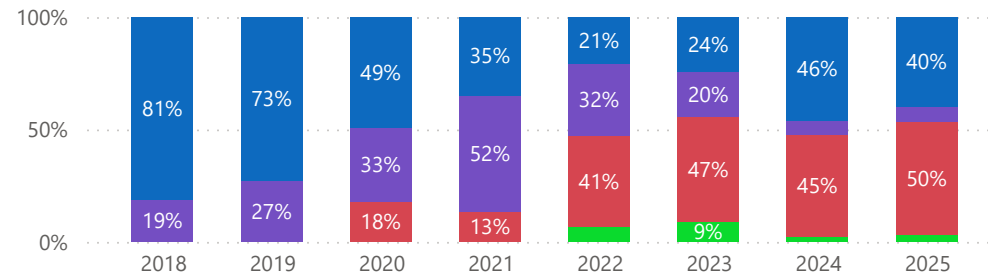
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2025



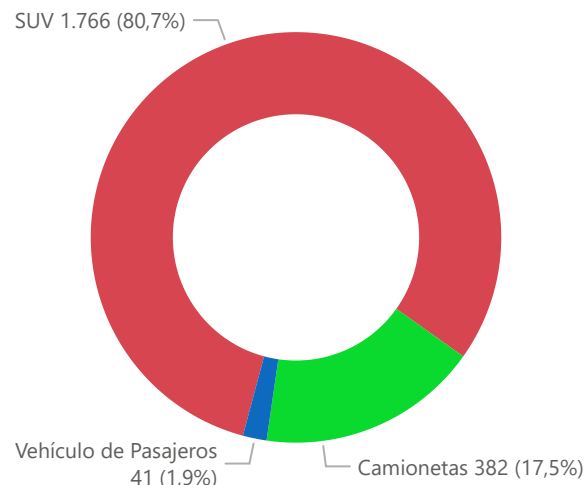
Segmentos	Acum Sep 2025	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
SUV	1.941	75,8 %	240	21,8%
Vehículo de Pasajeros	1.539	19,6 %	171	-12,3%
Vehículo Comercial	268	34,0 %	43	72,0%
Camionetas	124	67,6 %	7	600,0%
Total	3.872	45,3 %	461	10,3%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2025

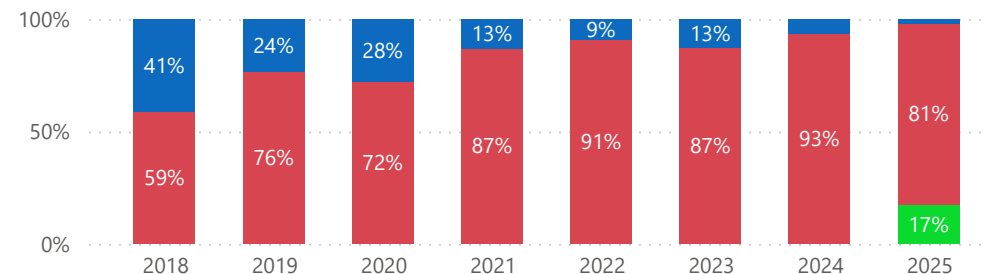


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

Acum Sep 2025

Septiembre

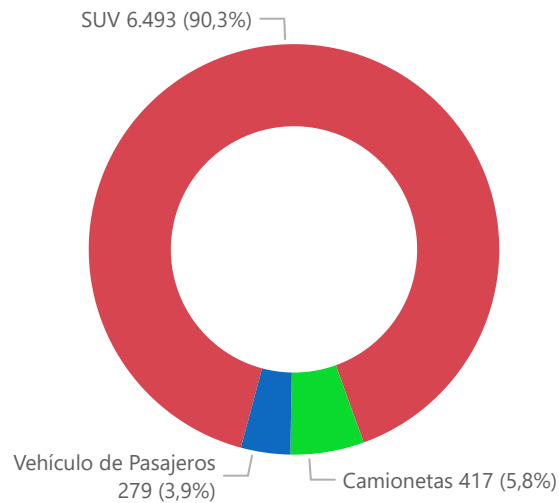
Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2025

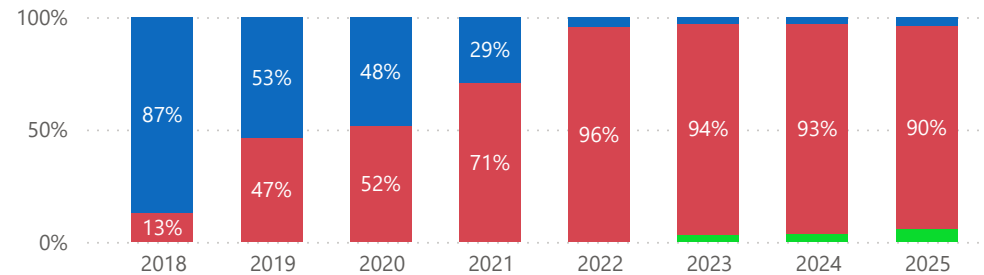
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2025



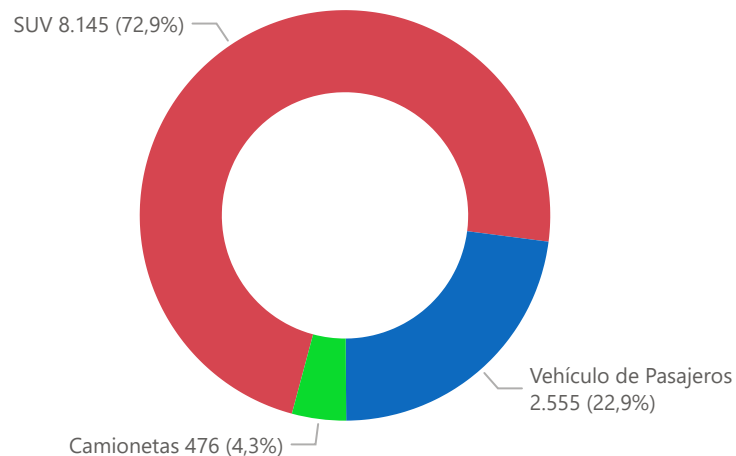
Segmentos	Acum Sep 2025	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	279	93,8 %	45	221,4%
SUV	6.493	41,7 %	736	49,9%
Camionetas	417	218,3 %	51	292,3%
Total	7.189	48,0 %	832	60,6%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



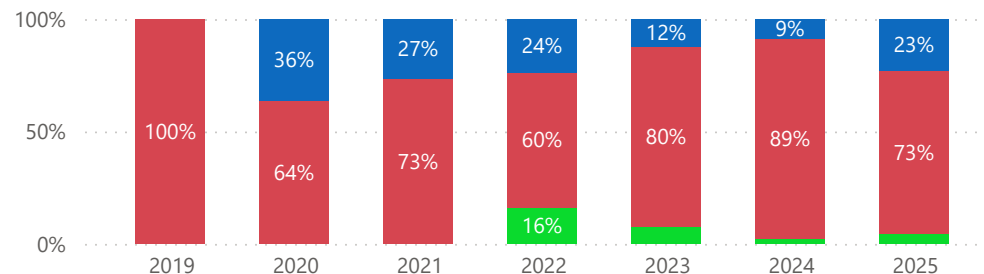
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2025



Segmentos	Acum Sep 2025	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	2.555	4.545,5 %	314	15600,0%
SUV	8.145	131,2 %	1.050	101,1%
Camionetas	476	380,8 %	102	920,0%
Total	11.176	203,9 %	1.466	174,5%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2025

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD	65	15,1%	73	20,0%	138	17,4%
2	CHANGAN			123	33,7%	123	15,5%
3	TESLA	108	25,1%			108	13,6%
4	VOLVO	60	14,0%	40	11,0%	100	12,6%
5	OMODA JAECOO	6	1,4%	39	10,7%	45	5,7%
6	DS	1	0,2%	33	9,0%	34	4,3%
7	RENAULT	27	6,3%			27	3,4%
8	CHEVROLET	24	5,6%			24	3,0%
9	DFSK	2	0,5%	20	5,5%	22	2,8%
10	LEAPMOTOR	3	0,7%	19	5,2%	22	2,8%
11	FARIZON	16	3,7%			16	2,0%
12	HYUNDAI	16	3,7%			16	2,0%
13	MAXUS	16	3,7%			16	2,0%
14	SMART	13	3,0%			13	1,6%
15	MG	11	2,6%			11	1,4%
16	BMW			10	2,7%	10	1,3%
17	NAMMI	10	2,3%			10	1,3%
18	GWM	9	2,1%			9	1,1%
19	MERCEDES BENZ	9	2,1%			9	1,1%
20	MINI	9	2,1%			9	1,1%
21	PEUGEOT	9	2,1%			9	1,1%
22	CHERY			8	2,2%	8	1,0%
23	FIAT	8	1,9%			8	1,0%
24	GEELY	8	1,9%			8	1,0%

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
25	GECKO	7	22,6%			7	13,7%
26	JETOUR			7	35,0%	7	13,7%
27	JAC	4	12,9%			4	7,8%
28	LEXUS	1	3,2%	3	15,0%	4	7,8%
29	AUDI	3	9,7%			3	5,9%
30	LAND ROVER			3	15,0%	3	5,9%
31	PORSCHE			3	15,0%	3	5,9%
32	RIDDARA	3	9,7%			3	5,9%
33	JEEP	2	6,5%			2	3,9%
34	MITSUBISHI			2	10,0%	2	3,9%
35	ZNA	2	6,5%			2	3,9%
36	BENTLEY			1	5,0%	1	2,0%
37	DFM	1	3,2%			1	2,0%
38	FERRARI			1	5,0%	1	2,0%
39	GAC MOTOR	1	3,2%			1	2,0%
40	JMC	1	3,2%			1	2,0%
41	KGM	1	3,2%			1	2,0%
42	SHINERAY	1	3,2%			1	2,0%
43	SKODA	1	3,2%			1	2,0%
44	VOLKSWAGEN	1	3,2%			1	2,0%
	OTROS	2	6,5%			2	3,9%
Total		461	100,0%	385	100,0%	846	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum		Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
1	BYD	643	16,6 %		745	34,0 %	1.388	22,9 %
2	VOLVO	577	14,9 %		371	16,9 %	948	15,6 %
3	TESLA	663	17,1 %				663	10,9 %
4	CHANGAN	8	0,2 %		289	13,2 %	297	4,9 %
5	DFSK	17	0,4 %		223	10,2 %	240	4,0 %
6	OMODA JAECOO	119	3,1 %		119	5,4 %	238	3,9 %
7	RENAULT	237	6,1 %				237	3,9 %
8	JAC	174	4,5 %				174	2,9 %
9	CHEVROLET	152	3,9 %				152	2,5 %
10	BMW	25	0,6 %		108	4,9 %	133	2,2 %
11	MAXUS	130	3,4 %				130	2,1 %
12	DONG FENG	122	3,2 %				122	2,0 %
13	PEUGEOT	112	2,9 %		1	0,0 %	113	1,9 %
14	MG	108	2,8 %				108	1,8 %
15	NAMMI	92	2,4 %				92	1,5 %
16	GWM	80	2,1 %				80	1,3 %
17	JETOUR				80	3,7 %	80	1,3 %
18	FIAT	77	2,0 %				77	1,3 %
19	SMART	75	1,9 %				75	1,2 %
20	RIDDARA	70	1,8 %				70	1,2 %
21	MINI	57	1,5 %				57	0,9 %
22	MITSUBISHI				53	2,4 %	53	0,9 %
23	PORSCHE	27	0,7 %		20	0,9 %	47	0,8 %
24	KIA	46	1,2 %				46	0,8 %
25	GEELY	43	1,1 %				43	0,7 %
26	DS	7	0,2 %		33	1,5 %	40	0,7 %
27	HYUNDAI	39	1,0 %				39	0,6 %
28	FARIZON	34	0,9 %				34	0,6 %
29	ZNA	27	0,7 %				27	0,4 %
30	LEAPMOTOR	4	0,1 %		21	1,0 %	25	0,4 %

Rnk	Eléc. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum		Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
31	LAND ROVER				24	1,3 %	24	0,4 %
32	LEXUS	1	0,0 %		23	1,3 %	24	0,4 %
33	AUDI	14	0,4 %		8	0,4 %	22	0,4 %
34	MAZDA				21	1,2 %	21	0,3 %
35	CUPRA				17	0,9 %	17	0,3 %
36	CHERY				14	0,8 %	14	0,2 %
37	JEEP	4	0,1 %		10	0,6 %	14	0,2 %
38	MERCEDES BENZ	13	0,3 %				13	0,2 %
39	JMC	12	0,3 %				12	0,2 %
40	GECKO	10	0,3 %				10	0,2 %
41	GAC MOTOR	7	0,2 %				7	0,1 %
42	VOLKSWAGEN	6	0,2 %				6	0,1 %
43	CITROEN	5	0,1 %				5	0,1 %
44	DFM	5	0,1 %				5	0,1 %
45	ZEEKR	5	0,1 %				5	0,1 %
46	FERRARI				4	0,2 %	4	0,1 %
47	SHINERAY	4	0,1 %				4	0,1 %
48	BENTLEY				3	0,2 %	3	0,0 %
49	KGM	3	0,1 %				3	0,0 %
50	ALFA ROMEO				2	0,1 %	2	0,0 %
51	LIVAN	2	0,1 %				2	0,0 %
52	NETA	2	0,1 %				2	0,0 %
53	OPEL	2	0,1 %				2	0,0 %
54	SKODA	2	0,1 %				2	0,0 %
55	FORD	1	0,0 %				1	0,0 %
56	LANDKING	1	0,0 %				1	0,0 %
57	LYNK & CO	1	0,0 %				1	0,0 %
58	TOYOTA	1	0,0 %				1	0,0 %
	OTROS	6	0,2 %				6	0,1 %
Total		3.872	100,0%		2.189	100,0%	6.061	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2025

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	497
MODEL Y	TESLA	381
MODEL 3	TESLA	280
YUAN PRO	BYD	238
KWID E-TECH	RENAULT	237
DOLPHIN MINI EV	BYD	227
BOLT	CHEVROLET	128
E70	DONG FENG	122
YUAN PLUS EV	BYD	120
EDELIVER 3	MAXUS	100

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)
ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
SHARK GS	BYD	376
XC60 II	VOLVO	309
DFSK 600	DFSK	223
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	201
SONG PRO	BYD	198
SONG PLUS 1.5T	BYD	171
JAECOO 7	OMODA JAECOO	119
DEEPAL S07	CHANGAN	82
T2 PHEV	JETOUR	80
XC 90 II	VOLVO	62

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	
1	SUZUKI			662	45,2%	662	28,8%	
2	PEUGEOT			451	30,8%	451	19,6%	
3	TOYOTA	381	45,8%			381	16,6%	
4	HYUNDAI	259	31,1%			259	11,3%	
5	FOTON			97	6,6%	97	4,2%	
6	BMW			60	4,1%	60	2,6%	
7	FORD	51	6,1%			51	2,2%	
8	LAND ROVER			35	2,4%	35	1,5%	
9	JEEP			34	2,3%	34	1,5%	
10	GWM	32	3,8%			32	1,4%	
11	LEXUS	32	3,8%			32	1,4%	
12	CITROEN			30	2,0%	30	1,3%	
13	CUPRA			28	1,9%	28	1,2%	
14	MG	24	2,9%			24	1,0%	
15	AUDI			22	1,5%	22	1,0%	
16	SUBARU	18	2,2%			18	0,8%	
17	HONDA	16	1,9%			16	0,7%	
18	OPEL			14	1,0%	14	0,6%	
19	MAZDA			9	0,6%	9	0,4%	
20	RENAULT	3	0,4%	6	0,4%	9	0,4%	
21	NISSAN	7	0,8%			7	0,3%	
22	DFM	6	0,7%			6	0,3%	
23	LYNK & CO			6	0,4%	6	0,3%	
24	MAXUS			6	0,4%	6	0,3%	
25	RAM			5	0,3%	5	0,2%	
26	MERCEDES BENZ	2	0,2%			2	0,1%	
27	FERRARI	1	0,1%			1	0,0%	
28	SKODA			1	0,1%	1	0,0%	
	Total	832	100,0%	1.466	100,0%	2.298	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025

	Eléct. No Enchufable		Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
Rnk	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	
1	SUZUKI			6.216	55,6 %	6.216	33,8 %	
2	TOYOTA	4.143	57,6 %			4.143	22,6 %	
3	PEUGEOT			2.798	25,0 %	2.798	15,2 %	
4	HYUNDAI	1.379	19,2 %			1.379	7,5 %	
5	FORD	577	8,0 %			577	3,1 %	
6	FOTON			425	3,8 %	425	2,3 %	
7	GWM	358	5,0 %			358	1,9 %	
8	JEEP			330	3,0 %	330	1,8 %	
9	LEXUS	273	3,8 %			273	1,5 %	
10	BMW	1	0,0 %	270	2,4 %	271	1,5 %	
11	LAND ROVER			215	1,9 %	215	1,2 %	
12	CITROEN			175	1,6 %	175	1,0 %	
13	AUDI			151	1,4 %	151	0,8 %	
14	OPEL			136	1,2 %	136	0,7 %	
15	MG	126	1,8 %			126	0,7 %	
16	MAZDA			104	0,9 %	104	0,6 %	
17	NISSAN	103	1,4 %			103	0,6 %	
18	HONDA	84	1,2 %			84	0,5 %	
19	CUPRA			79	0,7 %	79	0,4 %	

	Eléc. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
Rnk	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
20	MAXUS			76	0,7 %	76	0,4 %
21	RENAULT	3	0,0 %	51	0,5 %	54	0,3 %
22	RAM			51	0,5 %	51	0,3 %
23	SUBARU	47	0,7 %			47	0,3 %
24	LYNK & CO			43	0,4 %	43	0,2 %
25	DFM	39	0,6 %			39	0,2 %
26	KIA	37	0,5 %			37	0,2 %
27	VOLVO			27	0,2 %	27	0,1 %
28	SKODA			14	0,1 %	14	0,1 %
29	GAC MOTOR	10	0,1 %			10	0,1 %
30	MASERATI			8	0,1 %	8	0,0 %
31	ALFA ROMEO			6	0,1 %	6	0,0 %
32	FERRARI	5	0,1 %			5	0,0 %
33	MERCEDES BENZ	4	0,1 %	1	0,0 %	5	0,0 %
	Total	7.189	100,0%	11.176	100,0%	18.365	100,0%

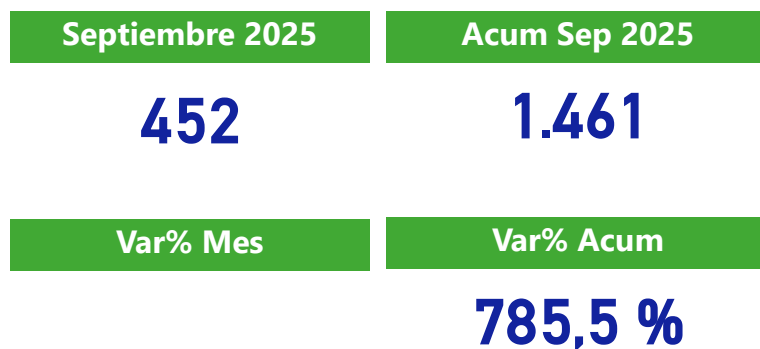
RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2025
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)
ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.928
YARIS CROSS	TOYOTA	1.083
RAV4	TOYOTA	997
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	951
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	358
MAVERICK	FORD	246
F-150	FORD	171
JOLION	GWM	160
NEW ESCAPE	FORD	160
COROLLA	TOYOTA	135

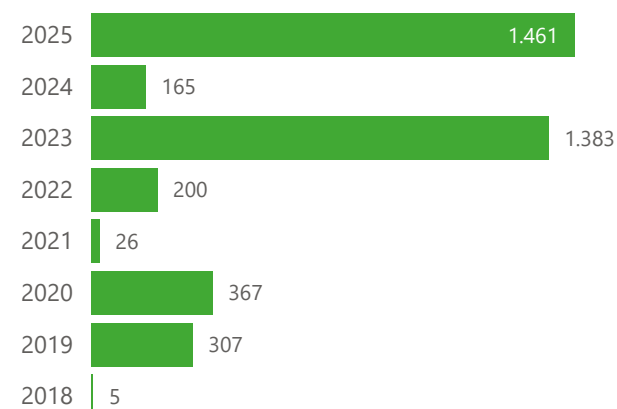
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	2.838
SWIFT	SUZUKI	1.915
GRAND VITARA	SUZUKI	1.386
NUEVO 2008	PEUGEOT	1.155
3008	PEUGEOT	981
5008	PEUGEOT	385
AVENGER	JEEP	330
V9	FOTON	234
NUEVO 208	PEUGEOT	213
V7	FOTON	191

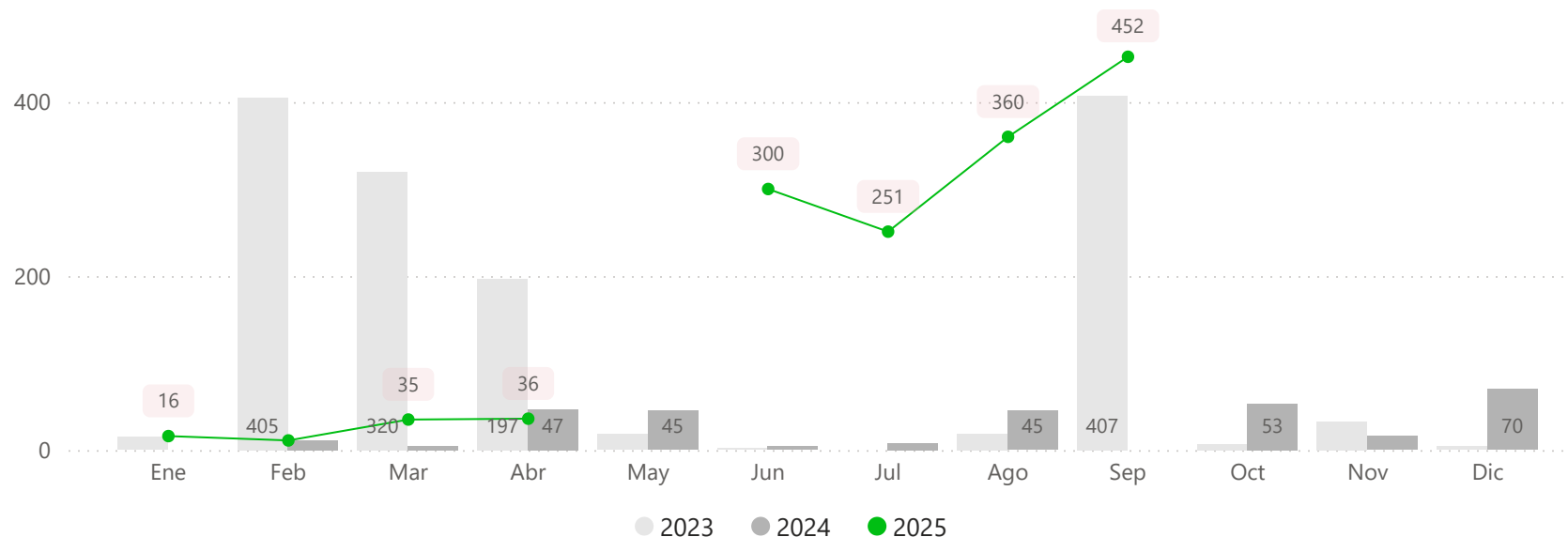
VENTAS A SEPTIEMBRE 2025 DEL MERCADO DE BUSES



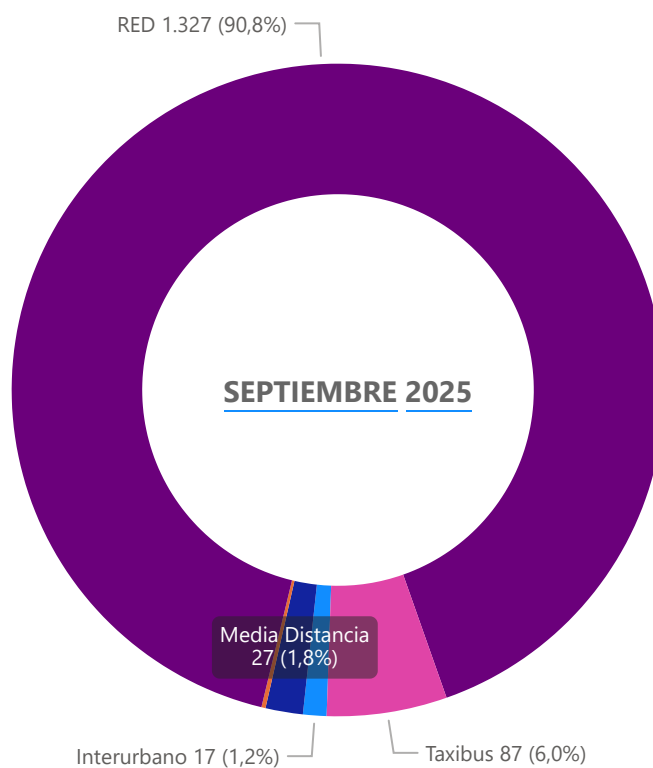
Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



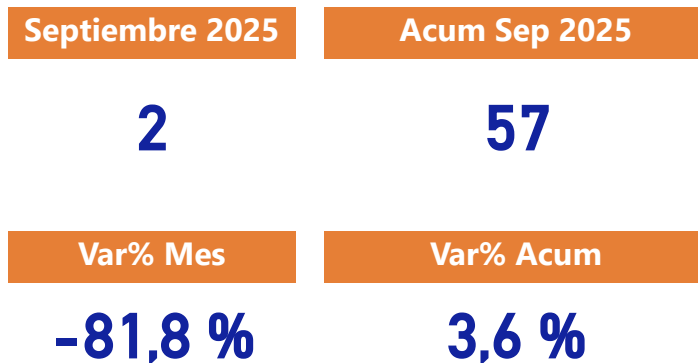
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - SEPTIEMBRE 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



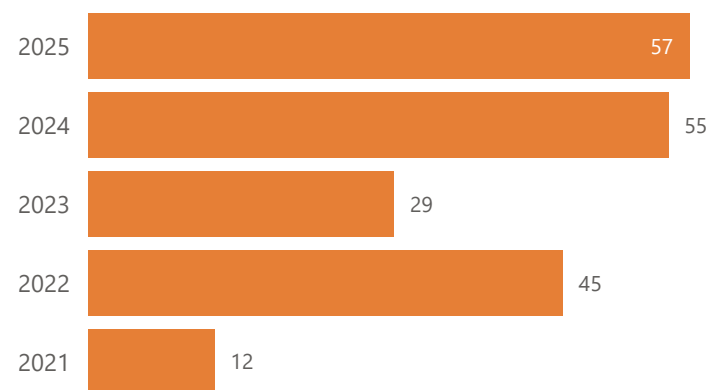
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A SEPTIEMBRE 2025

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	3	17,6%					86	98,9%	632	47,6%	721	49,3%
YUTONG			14	51,9%			1	1,1%	372	28,0%	387	26,5%
KING LONG			13	48,1%					145	10,9%	158	10,8%
FENCER									150	11,3%	150	10,3%
FOTON									18	1,4%	18	1,2%
BONLUCK	12	70,6%									12	0,8%
BYD									10	0,8%	10	0,7%
GOLDEN DRAGON					3	100,0%					3	0,2%
REM	2	11,8%									2	0,1%
Total	17	100,0%	27	100,0%	3	100,0%	87	100,0%	1.327	100,0%	1.461	100,0%

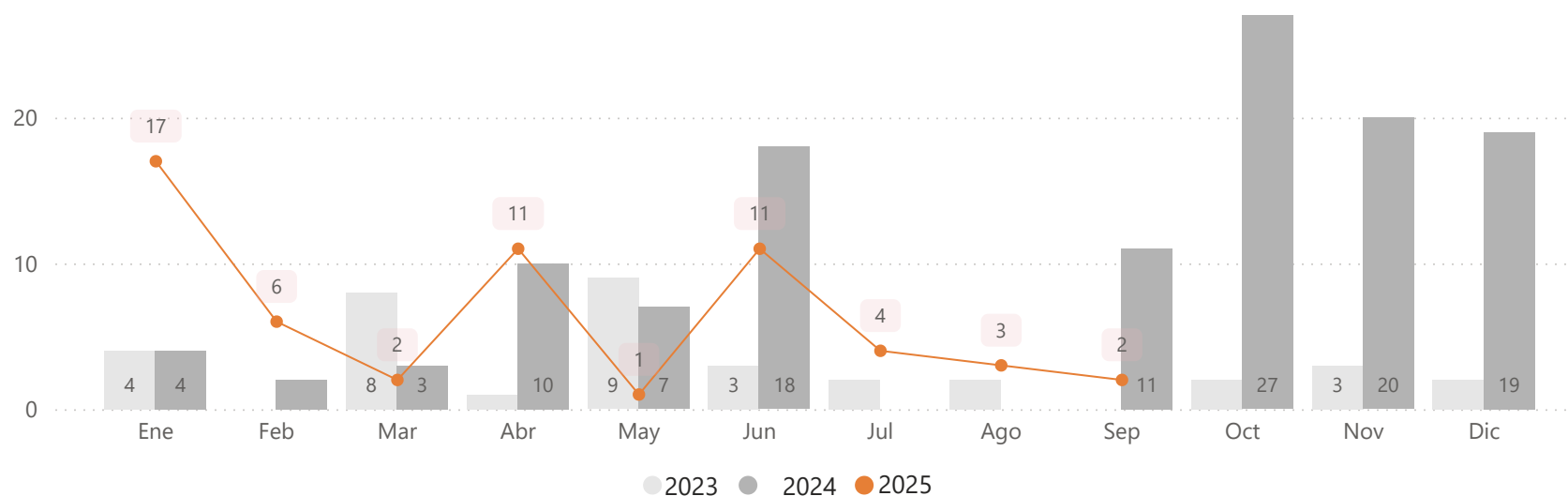
VENTAS A SEPTIEMBRE 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A SEPTIEMBRE 2025

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	25,0%	13	48,1%	1	3,8%	15	26,3%
BYD					10	38,5%	10	17,5%
FUSO			8	29,6%			8	14,0%
FOTON					5	19,2%	5	8,8%
JAC	2	50,0%	3	11,1%			5	8,8%
MAXUS			1	3,7%	2	7,7%	3	5,3%
DONG FENG					2	7,7%	2	3,5%
JMC			2	7,4%			2	3,5%
VOLVO					2	7,7%	2	3,5%
FAW					1	3,8%	1	1,8%
HYUNDAI	1	25,0%					1	1,8%
ROSENBAUER					1	3,8%	1	1,8%
SINOTRUK					1	3,8%	1	1,8%
XCMG					1	3,8%	1	1,8%
Total	4	100,0%	27	100,0%	26	100,0%	57	100,0%