



ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Diciembre 2025

LA VENTA DE VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS EN 2025 REFUERZA QUE CHILE ESTÁ EN LA FASE DE ADOPCIÓN TEMPRANA Y LEJOS DE LA MASIFICACIÓN

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

El último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) preparado con información del Registro de Vehículos Motorizados (Registro Civil) concluye que el mercado automotor chileno cerró 2025 con una recuperación moderada, mejorando el desempeño de los vehículos cero y bajas emisiones, aunque aún lejos de la masificación, y en cuarto lugar dentro del escenario latinoamericano.

Las ventas de livianos y medianos de nuevas energías alcanzaron 35.443 unidades comercializadas a diciembre, con un alza de 85,6% anual y una participación de 11,4% dentro del mercado total, impulsadas especialmente por vehículos electrificados no enchufables (microhíbridos e híbridos convencionales), que registraron un incremento de 98,5% con 26.689 unidades matriculadas.

En paralelo, los vehículos electrificados enchufables (100% eléctricos y *plug-in hybrid*) crecieron 54,7% con 8.754 unidades inscritas, cifra que refleja que Chile aún está en una fase de adopción temprana. El gran reto está en acompañar el despliegue de la electromovilidad con una infraestructura robusta de recarga, marcos regulatorios claros y señales de largo plazo que den certeza a los hogares, a las empresas y a los inversionistas.

Para 2026, las proyecciones apuntan a una nueva expansión: se estima que el 3,8% de las ventas en el año, corresponderá a modelos 100% eléctricos e híbridos enchufables, bordeando así las 12 mil unidades, mientras que el total de vehículos cero y bajas emisiones llegaría a cerca de 54 mil unidades, equivalente a 16,8% del mercado.

En este contexto, la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) ve 2025 como un año bisagra: marca el fin del ciclo contractivo y el inicio de una fase de crecimiento más sostenible, con las nuevas energías como uno de los motores clave de la recuperación del sector. Sin embargo, hay un desafío de equidad territorial y social: la transición hacia vehículos más limpios y seguros no puede quedarse solo en las grandes flotas o en los segmentos de mayores ingresos de la Región Metropolitana; el país necesita que llegue también a las regiones, a los transportistas medianos y pequeños, y a las familias de clase media.

Para ello, ANAC reafirma que son necesarias políticas innovadoras de recambio, incentivos tributarios focalizados, donde un primer gran cambio sería permitir que el IVA se aproveche como crédito en un vehículo electrificado, y que, a su vez, sea gasto aceptado para la empresa, sumado a programas de apoyo al transporte público regional y una fuerte agenda de educación ciudadana en eficiencia energética.

Mercado de buses y camiones

En el mercado de buses electrificados, se comercializaron 1.994 unidades en 2025 con un aumento de 555,9%, frente al año anterior, producto principalmente de la renovación del transporte público RED y regional (1.769 unidades).

En camiones, en tanto, se vendieron 107 unidades electrificadas el año pasado, lo que refleja que el segmento de carga pesada está recién en etapa piloto, con pocos actores y volúmenes aún marginales frente al parque diésel tradicional.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como PEREV.

Se publicó nueva identificación o patente verde para vehículos electrificados

Este viernes 16 de enero se ha publicado en el Diario Oficial el nuevo Decreto 114/2025 que dicta normas para la placa patente única de vehículos motorizados, introduciendo así un cambio para los vehículos 100% eléctricos y de tecnología híbrida enchufable (PHEV o P-EREV, abarcando así también a los eléctricos de rango extendido con conector eléctrico externo).

El nuevo documento permitirá que en 6 meses más, es decir, desde mediados de julio de este año, los vehículos nuevos que cuenten con estas tecnologías puedan portar una placa patente de letras negras y fondo verde, pensado especialmente por motivos de seguridad al permitir su rápida identificación al mirar simplemente su placa patente.

Esta medida de reconocimiento visual, que no es inédita ya que otros países como China, la Unión Europea, o Canadá, cuentan con este distintivo que se espera permitirá ir adoptando otros incentivos a la electrificación, enunciando a continuación algunos de los beneficios que se podrían lograr:

- Permitir el uso exclusivo de estacionamientos para la recarga de vehículos electrificados, los que deberán contar con patente verde;
- Descuento o eliminación del pago en parquímetros municipales;
- Acceso a estacionamientos especiales en centros comerciales, para la carga de electricidad;
- Reconocimiento a vehículos que puedan formar parte de una flota especial de empresas, Pymes o emprendedores, permitiéndoseles descontar el impuesto IVA y otros tributos asociados, para incentivar la movilidad eficiente;
- Permitir la reserva de estacionamientos en aplicaciones o sectores especiales, promoviendo estas formas de movilidad; entre otros beneficios que podrán estudiarse oportunamente.

Para los vehículos que ya han sido vendidos con estas tecnologías en años anteriores, el cambio de patente será voluntario y también deberá solicitarse después de transcurridos estos 6 meses de entrada en vigencia. En este caso, los usuarios de dichos vehículos podrán realizar un procedimiento similar al de solicitud de “duplicado” de la placa patente única, solo que para reemplazar el formato de letras negras y fondo blanco a uno de fondo verde y letras negras.

Chile cerró 2025 con ventas cercanas a las 310 mil unidades, donde los vehículos eléctricos enchufables representaron un 2,8% del mercado. Para cumplir las metas de carbono neutralidad y de movilidad eficiente trazadas por el gobierno, se hará necesario estudiar alguna o todas las medidas arriba enunciadas para buscar su implementación en nuestro país, siguiendo de cerca su impacto y midiendo la mejor manera de adoptar una u otra forma de promoción a cada una de las tecnologías eficientes que se ofrecen en Chile hoy.

Récord de instalaciones de puntos de carga marca el 2025

Entre enero y diciembre de 2025, según datos de la SEC, la red de carga pública incorporó 700 nuevos puntos de carga públicos, lo que representa un incremento del 93 % respecto del año anterior (363). Con ello, 2025 se consolida como el año con mayor incorporación de infraestructura de carga pública en el país, alcanzando un total de 2.088 puntos de carga públicos inscritos ante la SEC.

Al desagregar por tipo de conector, se observa que 290 corresponden a puntos de carga en corriente continua (DC), los cuales registraron un crecimiento de 383 % respecto de 2024. En contraste, los puntos de carga en corriente alterna (AC) aumentaron su instalación en puntos en un 35 % durante el mismo período (Gráfico 1).

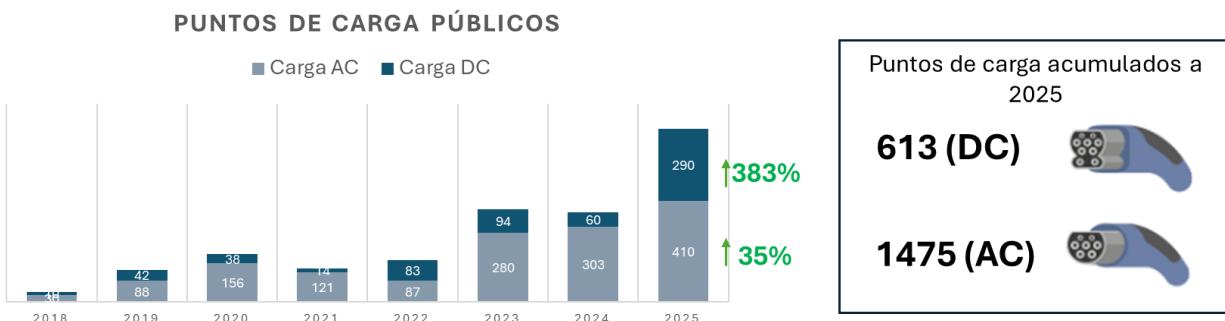


Gráfico 1. Puntos de carga público

Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

En cuanto a la potencia de los puntos de carga instalados, durante 2025 se incorporaron 229 puntos de carga rápida, con potencias superiores a 50 kW, lo que equivale a un aumento de 409 % respecto del año anterior, alcanzando un total de 363 puntos de carga rápida en todo el país.

Por su parte, los puntos de carga lenta y semirrápida también mostraron un crecimiento relevante, registrando 421 nuevas incorporaciones en 2025, lo que representa un 48 % más que en 2024, alcanzando un total de 1.741 puntos de este tipo a nivel nacional (Gráfico 2).

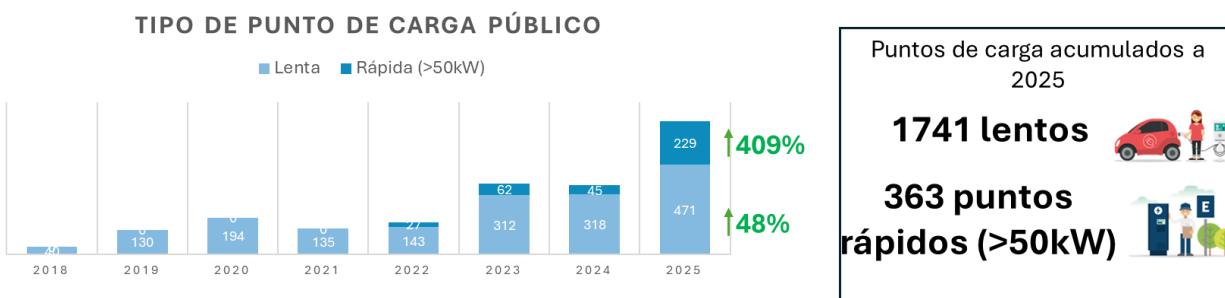


Gráfico 2: Tipo de puntos de carga público

Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

El año 2025 se consolida como un período de fuerte expansión en el despliegue de infraestructura de carga pública, con un aumento significativo tanto en el número total de puntos como en su densidad territorial.

De manera gráfica, el Gráfico 3 muestra la expansión de los puntos de carga con conector CCS Tipo 2, el estándar de corriente continua (DC) más utilizado en el país, evidenciando un crecimiento relevante en distintas zonas estratégicas. En la Región Metropolitana, este tipo de infraestructura aumentó en 130 %, mientras que en la Región de Valparaíso el crecimiento alcanzó un 257 %. Asimismo, el despliegue a lo largo de la Ruta 5 Sur registró un incremento del 60 %, alcanzando un total de 86 puntos de carga, lo que refuerza la continuidad de la red en los principales ejes viales del país.

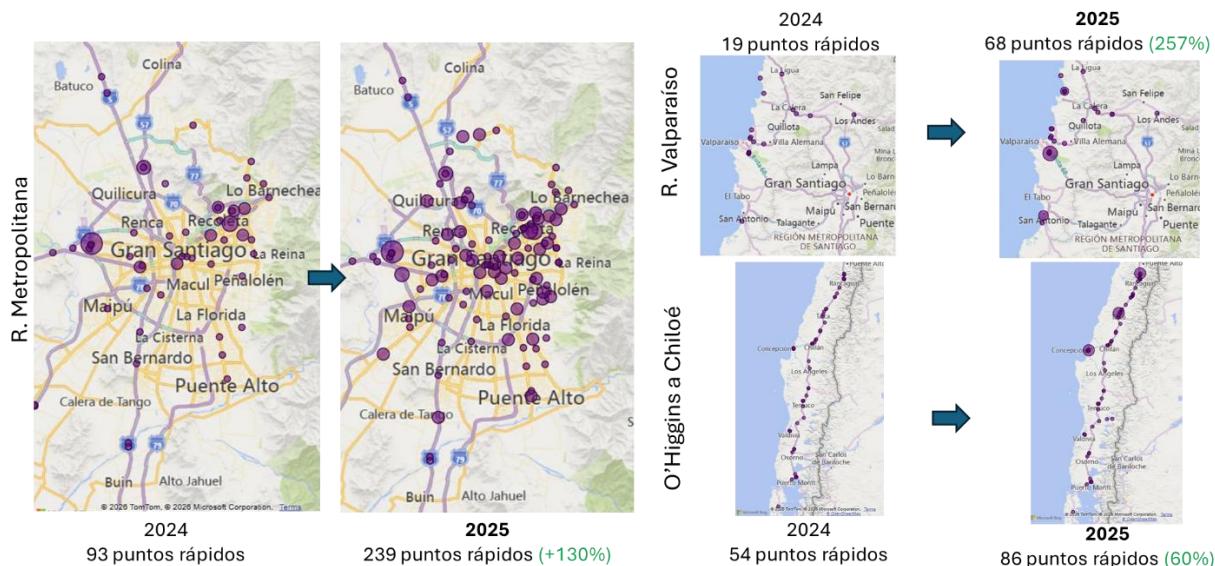


Gráfico 3. Despliegue cargadores públicos algunas zonas país.

Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

En términos de cargadores instalados, la SEC reportó que en 2025 se contabilizaron 2.088 cargadores a nivel nacional. De este total, 1.754 corresponden a cargadores privados, mientras que los cargadores privados destinados a buses y camiones alcanzaron 334 unidades.

De este modo, durante 2025 la potencia promedio instalada por cargador privado fue de 11,3 kW, reflejando un perfil mayoritariamente asociado a carga lenta y semirrápida. (Ver Gráfico 4).

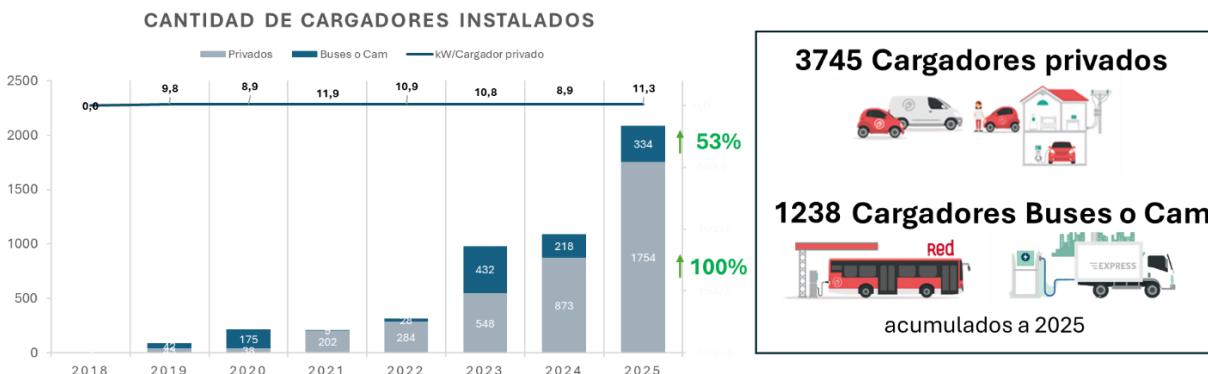


Gráfico 4. Cantidad de cargador instalados Privados y para buses y camiones

Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

Como termina la Electromovilidad en el mundo en 2025

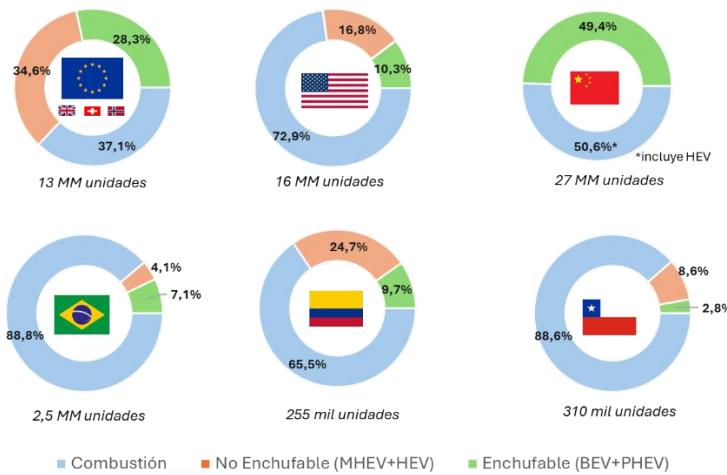
Durante 2025, la electrificación del mercado automotor global avanzó, aunque con un reordenamiento relevante entre regiones. China se consolidó como el mercado con mayor penetración de vehículos eléctricos, alcanzando cerca del 49,4% de participación, de un total de aproximadamente 27 millones de unidades vendidas. Estas cifras confirman que la electrificación dejó de ser un segmento emergente para transformarse en una tecnología dominante, impulsada por políticas industriales, economías de escala y una amplia oferta local.

En segundo lugar se ubicó Europa, considerando la Unión Europea junto a países anglosajones y nórdicos. En 2025, los vehículos eléctricos enchufables (BEV + PHEV) representaron un 28% del mercado, mientras que los híbridos y microhíbridos alcanzaron un 34,6%. Si bien más del 60% de las ventas incorpora algún grado de electrificación, Europa muestra una desaceleración respecto de proyecciones previas, que anticipaban una mayor participación de vehículos 100% eléctricos, evidenciando un ajuste en la transición tecnológica.

Estados Unidos se ubicó por debajo de Europa, con una participación de 10,3% en BEV + PHEV y 16,8% en HEV + MHEV, sobre un mercado cercano a los 16 millones de unidades. El ritmo de adopción sigue siendo moderado, manteniéndose una fuerte dependencia de tecnologías convencionales en comparación con China y Europa. Probablemente por la eliminación de distintas ayudas a la venta de autos eléctricos.

En América Latina, la electrificación continúa avanzando desde una base menor, con importantes diferencias entre países. Colombia lideró la región en participación de eléctricos, alcanzando un 9,7% de *market share* BEV + PHEV sobre 255 mil unidades vendidas, seguida por Brasil, que con un mercado de cerca de 2,5 millones de unidades registró un 7,1% de participación en eléctricos enchufables, además de un crecimiento relevante en híbridos y microhíbridos.

Chile, por su parte, cerró 2025 con ventas cercanas a las 310 mil unidades, donde los vehículos eléctricos enchufables representaron un 2,8% del mercado, mientras que los vehículos electrificados no enchufables (HEV + MHEV) alcanzaron un 8,6% de participación. Estas cifras reflejan un avance sostenido, aunque todavía incipiente, en un contexto regional donde la electrificación progresó de manera heterogénea y dependiente de políticas públicas, incentivos y disponibilidad de infraestructura.



Fuentes: Europa (ACEA), USA (JATO), China (Automobility Ltd), Brasil (ABVE), Colombia (Andemos), Chile (ANAC)

VENTAS A DICIEMBRE 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

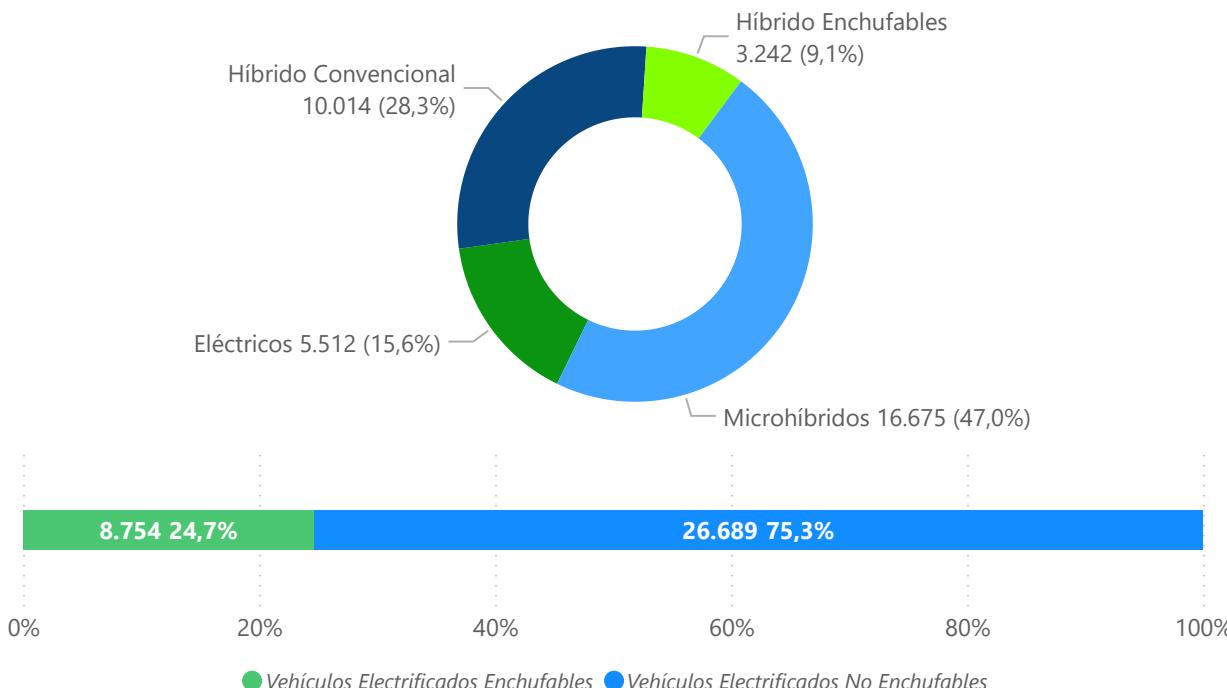
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Dic 2025

35.443

Var% Acum

85,6 %

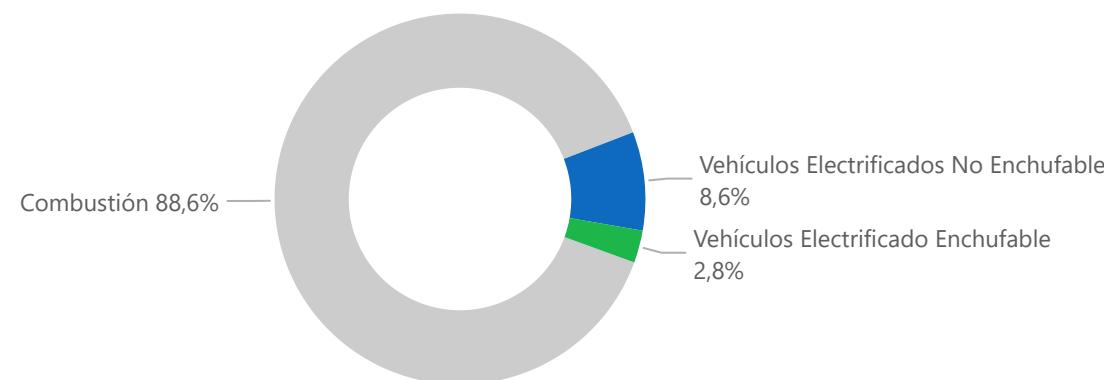


Tipo Vehículo	Acum Dic 2025	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículos Electrificados No Enchufables	26.689	98,5 %	3.042	58,6%
Microhíbridos	16.675	140,3 %	2.136	52,6%
Híbrido Convencional	10.014	54,0 %	906	74,9%
Vehículos Electrificados Enchufables	8.754	54,7 %	1.193	23,0%
Eléctricos	5.512	22,3 %	795	-2,0%
Híbrido Enchufables	3.242	181,4 %	398	150,3%
Total	35.443	85,6 %	4.235	46,6%

Nota: Híbrido Convencional considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV) || Híbrido Enchufables considera también a los vehículos Eléctricos de Rango Extendido Enchufables (PEREV)

VENTAS A DICIEMBRE 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

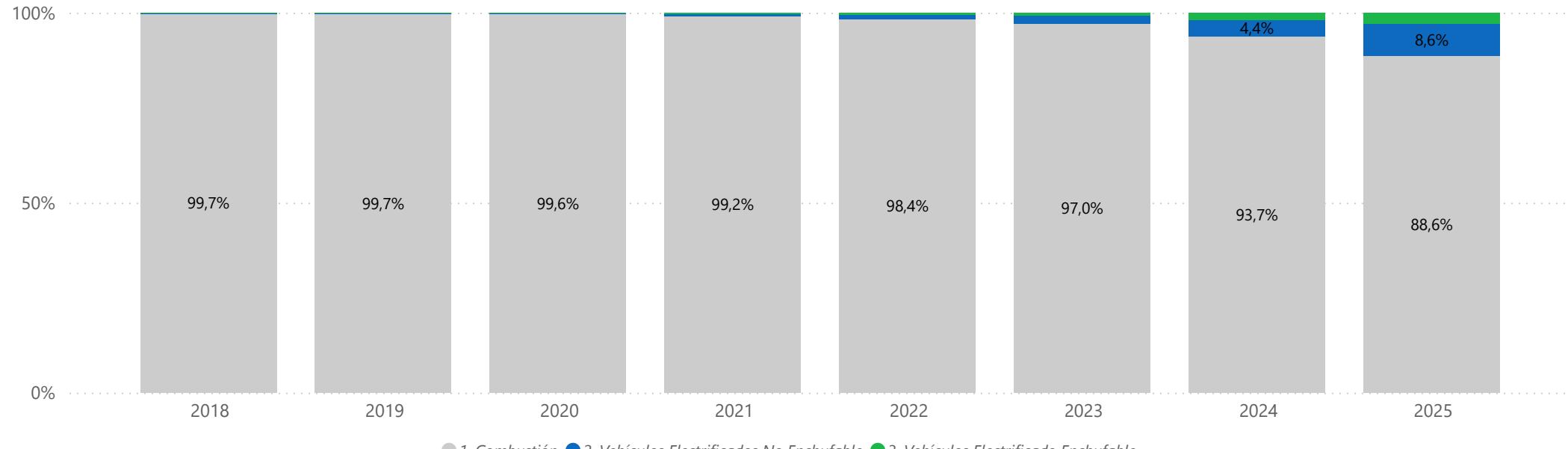
Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



11,4 %

% Participación Nuevas Energías
en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



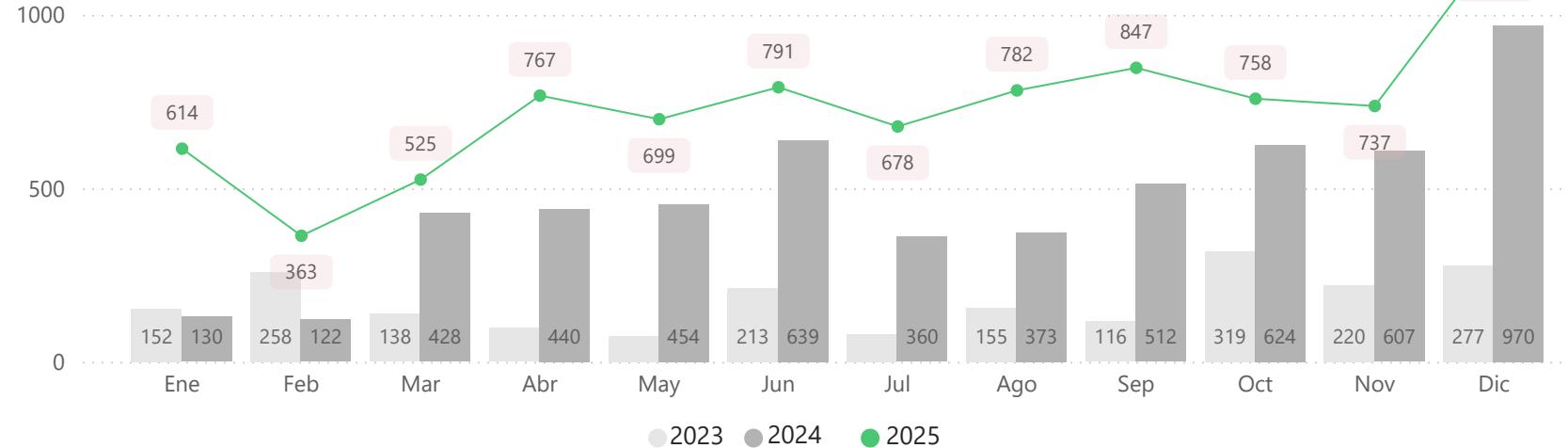
Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Diciembre del año en curso

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2025

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

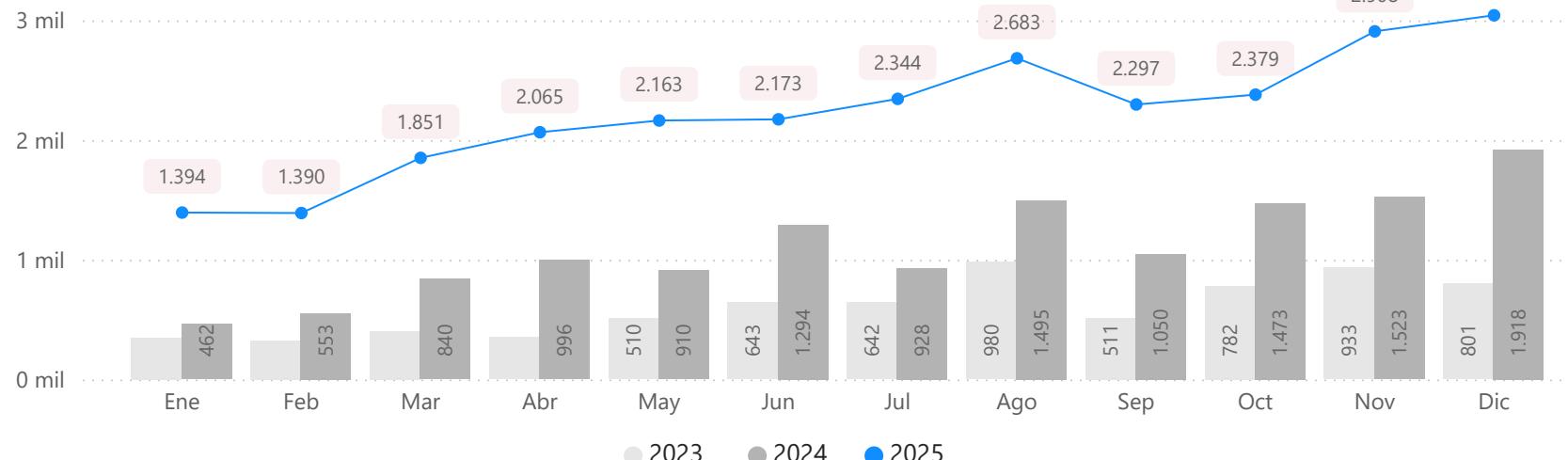
2025	8.754
2024	5.659
2023	2.099
2022	1.769
2021	856
2020	236
2019	302
2018	197
2017	140
2016	31
2015	36



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

2025	26.689
2024	13.442
2023	7.234
2022	5.135
2021	2.492
2020	776
2019	888
2018	866
2017	400
2016	176
2015	167

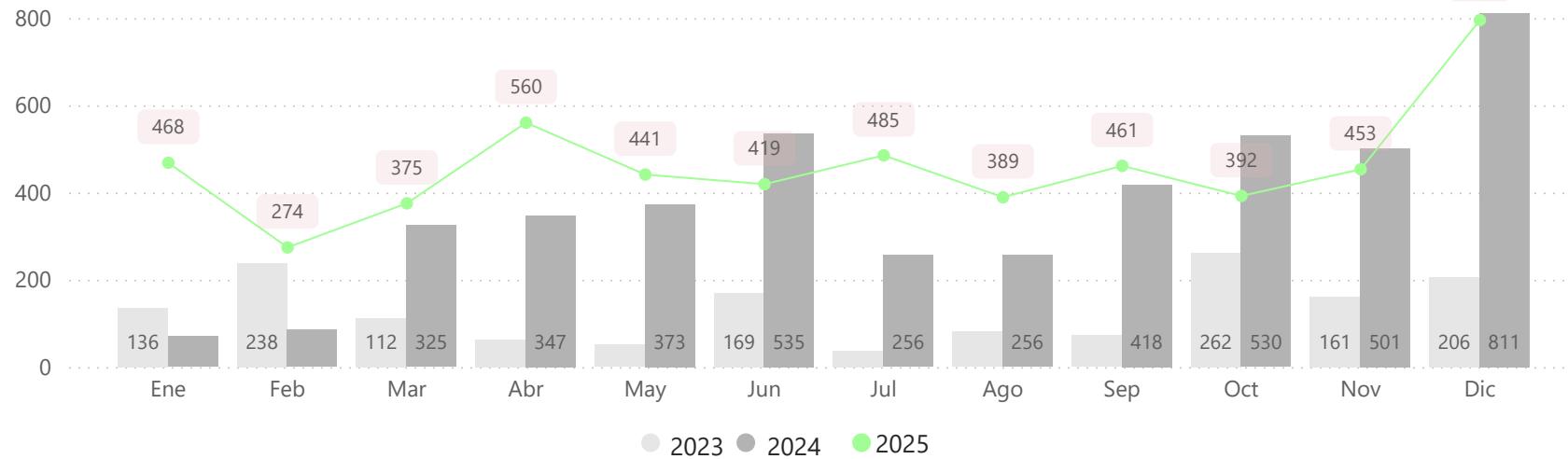


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2025

Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

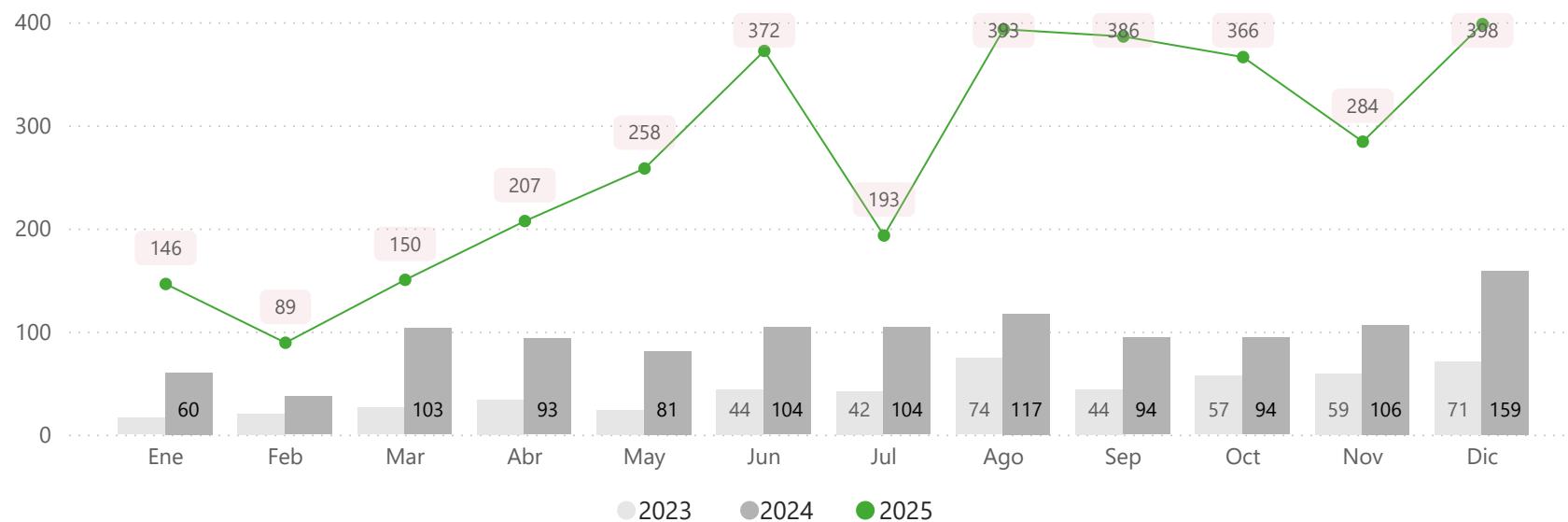
2025	5.512
2024	4.507
2023	1.588
2022	1.295
2021	556
2020	157
2019	217
2018	129
2017	125
2016	22
2015	13



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

2025	3.242
2024	1.152
2023	511
2022	474
2021	300
2020	79
2019	85
2018	68
2017	15
2016	9
2015	23



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2025

Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

2025 10.014

2024 6.502

2023 4.037

2022 2.552

2021 1.796

2020 696

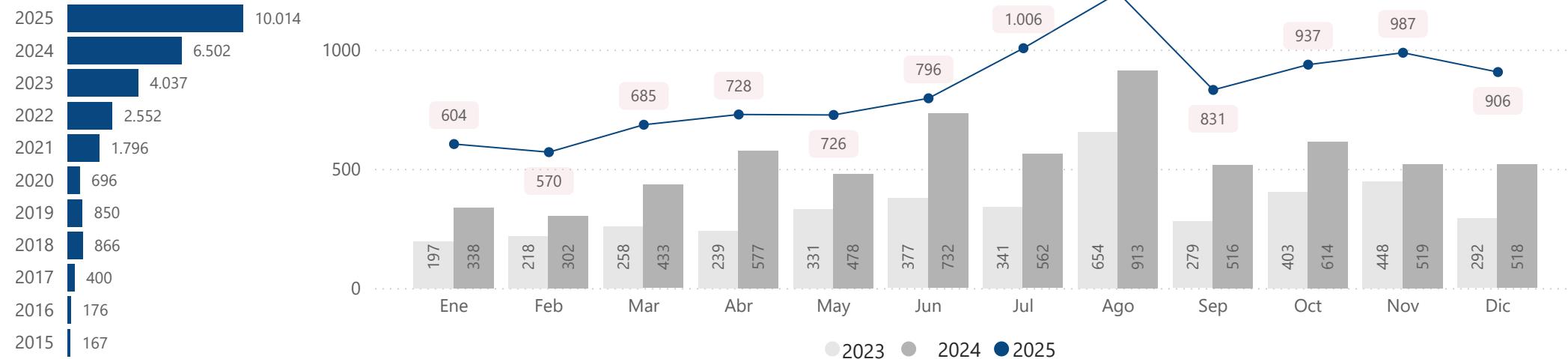
2019 850

2018 866

2017 400

2016 176

2015 167



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

2025 16.675

2024 6.940

2023 3.197

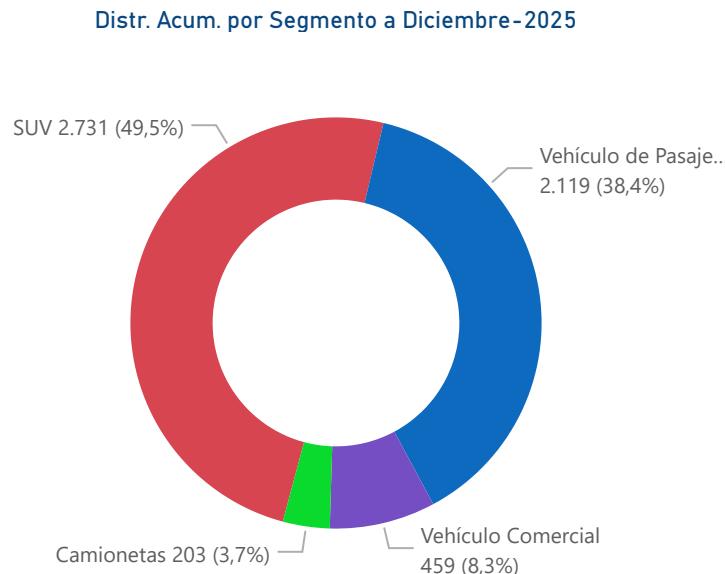
2022 2.583

2021 696

2020 38

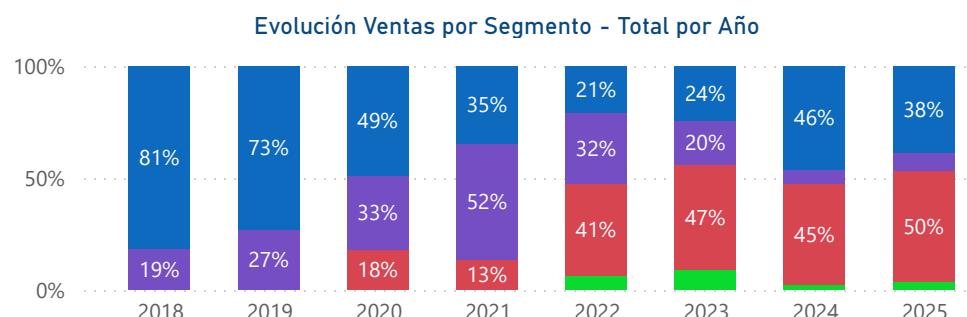


VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2025

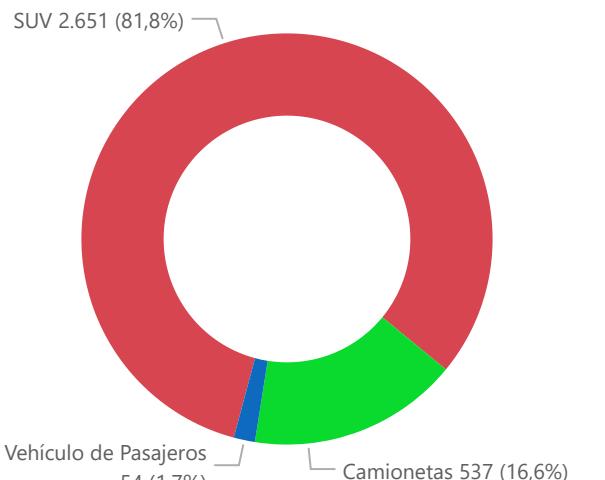


Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Segmentos	Acum Dic 2025	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
SUV	2.731	34,6 %	305	-37,0%
Vehículo de Pasajeros	2.119	2,0 %	319	14,7%
Vehículo Comercial	459	56,7 %	116	286,7%
Camionetas	203	89,7 %	55	189,5%
Total	5.512	22,3 %	795	-2,0%

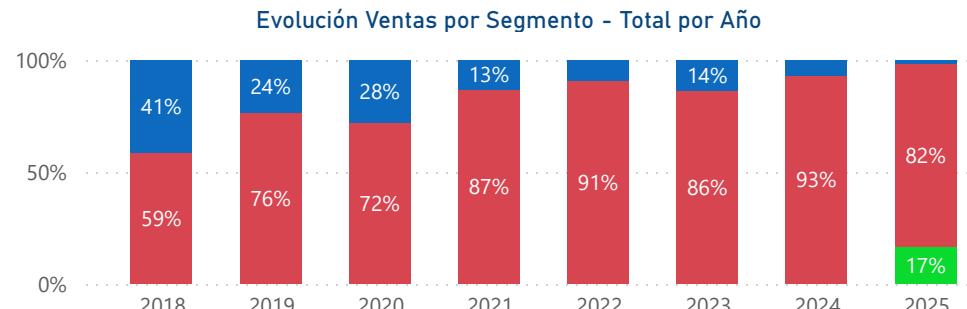


Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2025



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

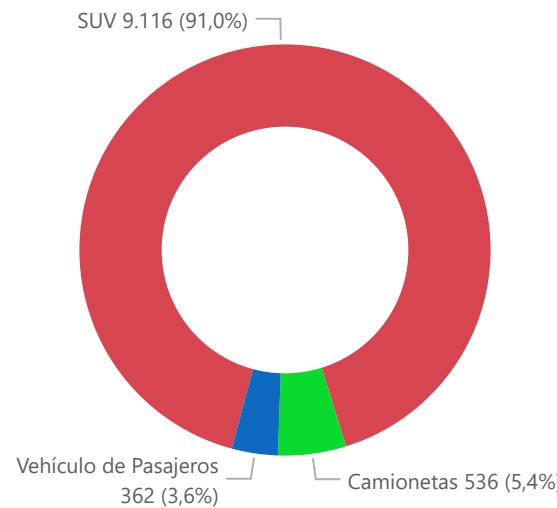
Segmentos	Acum Dic 2025	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	54	-32,5 %	3	200,0%
SUV	2.651	147,3 %	346	119,0%
Camionetas	537	0,0 %	49	0,0%
Total	3.242	181,4 %	398	150,3%



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Diciembre del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2025

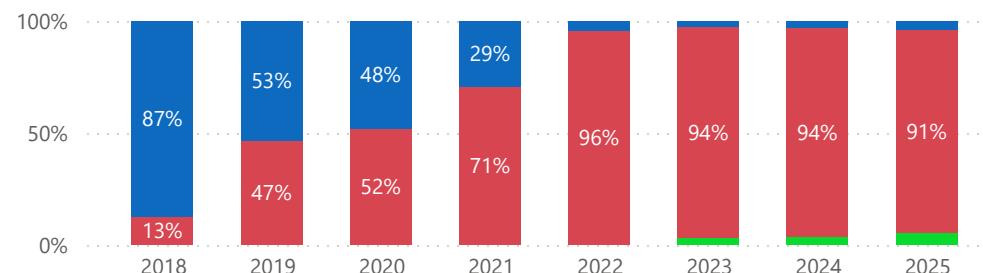
Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2025



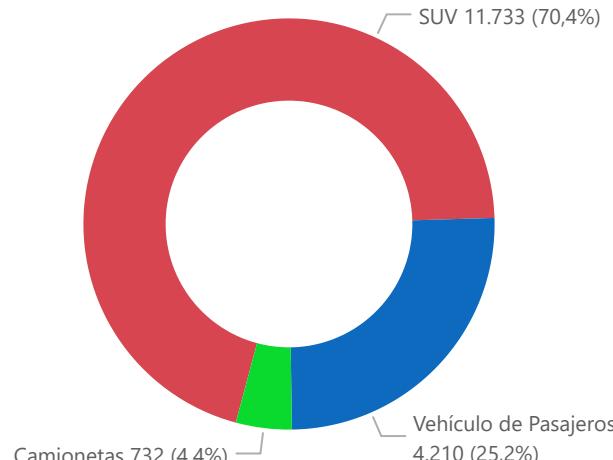
Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Segmentos	Acum Dic 2025	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	362	91,5 %	20	17,6%
SUV	9.116	49,9 %	848	74,1%
Camionetas	536	131,0 %	38	171,4%
Total	10.014	54,0 %	906	74,9%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



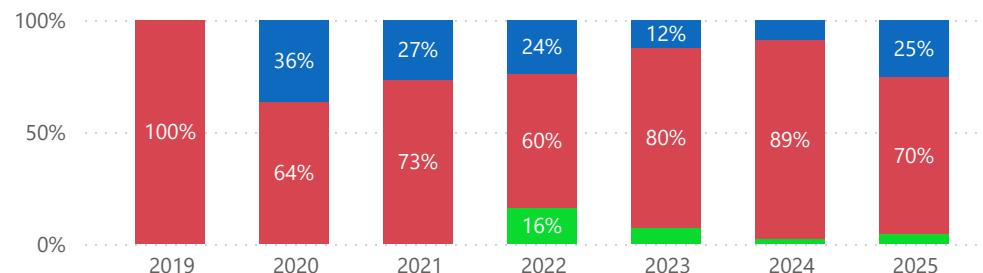
Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2025



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Segmentos	Acum Dic 2025	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	4.210	591,3 %	744	46,7%
SUV	11.733	89,8 %	1.292	49,2%
Camionetas	732	388,0 %	100	270,4%
Total	16.675	140,3 %	2.136	52,6%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Diciembre del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2025

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni
1	CHANGAN			203	55,3%	203	18,8%	
2	TESLA	169	23,7%			169	15,7%	
3	VOLVO	79	11,1%	33	9,0%	112	10,4%	
4	JAC	84	11,8%			84	7,8%	
5	ZNA	49	6,9%			49	4,5%	
6	NAMMI	48	6,7%			48	4,4%	
7	FARIZON	44	6,2%			44	4,1%	
8	DFSK	3	0,4%	37	10,1%	40	3,7%	
9	MAXUS	40	5,6%			40	3,7%	
10	SMART	37	5,2%			37	3,4%	
11	MG	34	4,8%			34	3,2%	
12	GECKO	32	4,5%			32	3,0%	
13	LEAPMOTOR	13	1,8%	19	5,2%	32	3,0%	
14	BYD	26	3,7%	1	0,3%	27	2,5%	
15	CUPRA	1	0,1%	24	6,5%	25	2,3%	
16	GWM	9	1,3%	14	3,8%	23	2,1%	
17	HYUNDAI	22	3,1%			22	2,0%	
18	RIDDARA	1	0,1%	21	5,7%	22	2,0%	
19	BMW	3	0,4%	15	4,1%	18	1,7%	
20	HONDA	18	2,5%			18	1,7%	

Rnk	Elec. Enchufables		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables		
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	
21	CHEVROLET	16	19,3%					16	14,0%
22	FIAT	11	13,3%					11	9,6%
23	OMODA JAECOO	4	4,8%	7	22,6%			11	9,6%
24	GEELY	10	12,0%					10	8,8%
25	LYNK & CO			10	32,3%			10	8,8%
26	RENAULT	10	12,0%					10	8,8%
27	PEUGEOT	8	9,6%					8	7,0%
28	AUDI	3	3,6%	4	12,9%			7	6,1%
29	MINI	7	8,4%					7	6,1%
30	DFM	4	4,8%					4	3,5%
31	KIA	4	4,8%					4	3,5%
32	LEXUS			4	12,9%			4	3,5%
33	LAND ROVER			3	9,7%			3	2,6%
34	PORSCHE	1	1,2%	1	3,2%			2	1,8%
35	GAC MOTOR	1	1,2%					1	0,9%
36	JMC	1	1,2%					1	0,9%
37	MAZDA			1	3,2%			1	0,9%
38	MITSUBISHI			1	3,2%			1	0,9%
39	NETA	1	1,2%					1	0,9%
40	SKODA	1	1,2%					1	0,9%
41	VOLKSWAGEN	1	1,2%					1	0,9%
Total		795	100,0%	398	100,0%	1.193	100,0%		

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	
1	BYD	722	13,1 %	840	25,9 %	1.562	17,8 %	
2	VOLVO	784	14,2 %	457	14,1 %	1.241	14,2 %	
3	TESLA	986	17,9 %			986	11,3 %	
4	CHANGAN	11	0,2 %	761	23,5 %	772	8,8 %	
5	JAC	322	5,8 %			322	3,7 %	
6	DFSK	26	0,5 %	293	9,0 %	319	3,6 %	
7	OMODA JAECOO	138	2,5 %	171	5,3 %	309	3,5 %	
8	RENAULT	283	5,1 %			283	3,2 %	
9	MAXUS	246	4,5 %			246	2,8 %	
10	NAMMI	209	3,8 %			209	2,4 %	
11	CHEVROLET	197	3,6 %			197	2,3 %	
12	BMW	39	0,7 %	134	4,1 %	173	2,0 %	
13	MG	152	2,8 %			152	1,7 %	
14	GWM	97	1,8 %	52	1,6 %	149	1,7 %	
15	SMART	145	2,6 %			145	1,7 %	
16	LEAPMOTOR	25	0,5 %	100	3,1 %	125	1,4 %	
17	DONG FENG	122	2,2 %			122	1,4 %	
18	PEUGEOT	120	2,2 %	1	0,0 %	121	1,4 %	
19	RIDDARA	82	1,5 %	21	0,6 %	103	1,2 %	
20	FIAT	102	1,9 %			102	1,2 %	
21	HYUNDAI	89	1,6 %			89	1,0 %	
22	JETOUR			80	2,5 %	80	0,9 %	
23	FARIZON	78	1,4 %			78	0,9 %	
24	ZNA	78	1,4 %			78	0,9 %	
25	MINI	70	1,3 %			70	0,8 %	
26	MITSUBISHI			70	2,2 %	70	0,8 %	
27	GEELY	66	1,2 %			66	0,8 %	
28	PORSCHE	34	0,6 %	24	0,7 %	58	0,7 %	
29	KIA	55	1,0 %			55	0,6 %	
30	CUPRA	9	0,2 %	41	1,3 %	50	0,6 %	

Rnk	Elec. Enchufable		Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	
31	GECKO	43	0,8 %					43 0,5 %
32	DS	8	0,1 %	34	1,3 %			42 0,5 %
33	AUDI	27	0,5 %	13	0,5 %			40 0,5 %
34	HONDA	40	0,7 %					40 0,5 %
35	LEXUS	2	0,0 %	31	1,1 %			33 0,4 %
36	LAND ROVER			30	1,1 %			30 0,3 %
37	LYNK & CO	1	0,0 %	22	0,8 %			23 0,3 %
38	MAZDA			22	0,8 %			22 0,3 %
39	JEEP	5	0,1 %	14	0,5 %			19 0,2 %
40	CHERY			14	0,5 %			14 0,2 %
41	JMC	13	0,2 %					13 0,1 %
42	MERCEDES BENZ	13	0,2 %					13 0,1 %
43	FERRARI			12	0,4 %			12 0,1 %
44	SKODA	12	0,2 %					12 0,1 %
45	GAC MOTOR	10	0,2 %					10 0,1 %
46	DFM	9	0,2 %					9 0,1 %
47	VOLKSWAGEN	7	0,1 %					7 0,1 %
48	CITROEN	5	0,1 %					5 0,1 %
49	SHINERAY	5	0,1 %					5 0,1 %
50	ZEEKR	5	0,1 %					5 0,1 %
51	BENTLEY			3	0,1 %			3 0,0 %
52	KGM	3	0,1 %					3 0,0 %
53	NETA	3	0,1 %					3 0,0 %
54	ALFA ROMEO			2	0,1 %			2 0,0 %
55	LIVAN	2	0,0 %					2 0,0 %
56	OPEL	2	0,0 %					2 0,0 %
57	FORD	1	0,0 %					1 0,0 %
58	LANDKING	1	0,0 %					1 0,0 %
59	TOYOTA	1	0,0 %					1 0,0 %
	OTROS	7	0,1 %					7 0,1 %
	Total	5.512	100,0%	3.242	100,0%	8.754	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2025**TOP 10**
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Modelo	Marca	▼ Acum. 2025
EX30	VOLVO	677
MODEL Y	TESLA	553
MODEL 3	TESLA	431
KWID E-TECH	RENAULT	283
DOLPHIN MINI EV	BYD	269
YUAN PRO	BYD	260
001 EV	NAMMI	209
EDELIVER 3	MAXUS	188
IGNITE 30X	JAC	169
BOLT	CHEVROLET	160

TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Modelo	Marca	▼ Acum. 2025
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	542
SHARK GS	BYD	425
XC60 II	VOLVO	378
DFSK 600	DFSK	293
SONG PRO	BYD	214
SONG PLUS 1.5T	BYD	201
JAECOO 7	OMODA JAECOO	171
DEEPAL S07	CHANGAN	160
C10	LEAPMOTOR	100
T2 PHEV	JETOUR	80

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable		
		Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI				1.289	60,3%	1.289	42,4%
2	TOYOTA	549	60,6%				549	18,0%
3	PEUGEOT				411	19,2%	411	13,5%
4	HYUNDAI	172	19,0%				172	5,7%
5	AUDI				84	3,9%	84	2,8%
6	FOTON				83	3,9%	83	2,7%
7	BMW				82	3,8%	82	2,7%
8	GWM	43	4,7%				43	1,4%
9	FORD	38	4,2%				38	1,2%
10	OPEL				31	1,5%	31	1,0%
11	CUPRA				29	1,4%	29	1,0%
12	LEXUS	29	3,2%				29	1,0%
13	MG	29	3,2%				29	1,0%
14	MAZDA				28	1,3%	28	0,9%
15	CITROEN				27	1,3%	27	0,9%
16	JEEP				25	1,2%	25	0,8%
17	HONDA	20	2,2%				20	0,7%
18	LAND ROVER				17	0,8%	17	0,6%
19	RAM				17	0,8%	17	0,6%
20	SUBARU	13	1,4%				13	0,4%
21	BAIC	9	1,0%				9	0,3%
22	RENAULT	3	0,3%	4	0,2%		7	0,2%
23	SKODA				5	0,2%	5	0,2%
24	ALFA ROMEO				2	0,1%	2	0,1%
25	DFM	1	0,1%				1	0,0%
26	LYNK & CO				1	0,0%	1	0,0%
27	MAXUS				1	0,0%	1	0,0%
Total		906	100,0%	2.136	100,0%	3.042	100,0%	

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Rnk	Eléct. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	SUZUKI			9.300	55,8 %	9.300	34,8 %
2	TOYOTA	5.582	55,7 %			5.582	20,9 %
3	PEUGEOT			4.081	24,5 %	4.081	15,3 %
4	HYUNDAI	2.231	22,3 %			2.231	8,4 %
5	FORD	716	7,1 %			716	2,7 %
6	FOTON			643	3,9 %	643	2,4 %
7	GWM	473	4,7 %			473	1,8 %
8	JEEP			454	2,7 %	454	1,7 %
9	BMW	1	0,0 %	447	2,7 %	448	1,7 %
10	LEXUS	356	3,6 %			356	1,3 %
11	AUDI			301	1,8 %	301	1,1 %
12	LAND ROVER			286	1,7 %	286	1,1 %
13	CITROEN			225	1,3 %	225	0,8 %
14	OPEL			200	1,2 %	200	0,7 %
15	MG	188	1,9 %			188	0,7 %
16	CUPRA			181	1,1 %	181	0,7 %
17	MAZDA			174	1,0 %	174	0,7 %
18	HONDA	132	1,3 %			132	0,5 %
19	SUBARU	116	1,2 %			116	0,4 %
20	NISSAN	103	1,0 %			103	0,4 %

Rnk	Eléct. No Enchufable	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
21	RAM					89	0,5 %
22	RENAULT	14	0,1 %	74	0,4 %	88	0,3 %
23	MAXUS					81	0,5 %
24	LYNK & CO					61	0,4 %
25	DFM	42	0,4 %				42
26	KIA	37	0,4 %				37
27	SKODA					28	0,2 %
28	VOLVO					27	0,2 %
29	ALFA ROMEO					14	0,1 %
30	GAC MOTOR	10	0,1 %				10
31	BAIC	9	0,1 %				9
32	MASERATI					8	0,0 %
33	MERCEDES BENZ	4	0,0 %	1	0,0 %	5	0,0 %
Total		10.014	100,0%	16.675	100,0%	26.689	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2025**TOP 10**
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Modelo	Marca	▼ Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	2.329
YARIS CROSS	TOYOTA	1.711
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	1.395
RAV4	TOYOTA	1.348
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	702
MAVERICK	FORD	292
F-150	FORD	244
JOLION	GWM	202
COROLLA	TOYOTA	194
H6	GWM	160
NEW ESCAPE	FORD	160

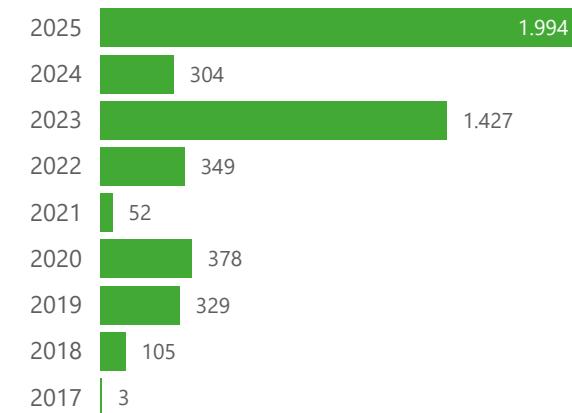
TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2025

Modelo	Marca	▼ Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	4.325
SWIFT	SUZUKI	2.833
GRAND VITARA	SUZUKI	1.747
3008	PEUGEOT	1.532
NUEVO 2008	PEUGEOT	1.473
5008	PEUGEOT	655
AVENGER	JEEP	454
V9	FOTON	356
DZIRE SEDAN	SUZUKI	344
NUEVO 208	PEUGEOT	317

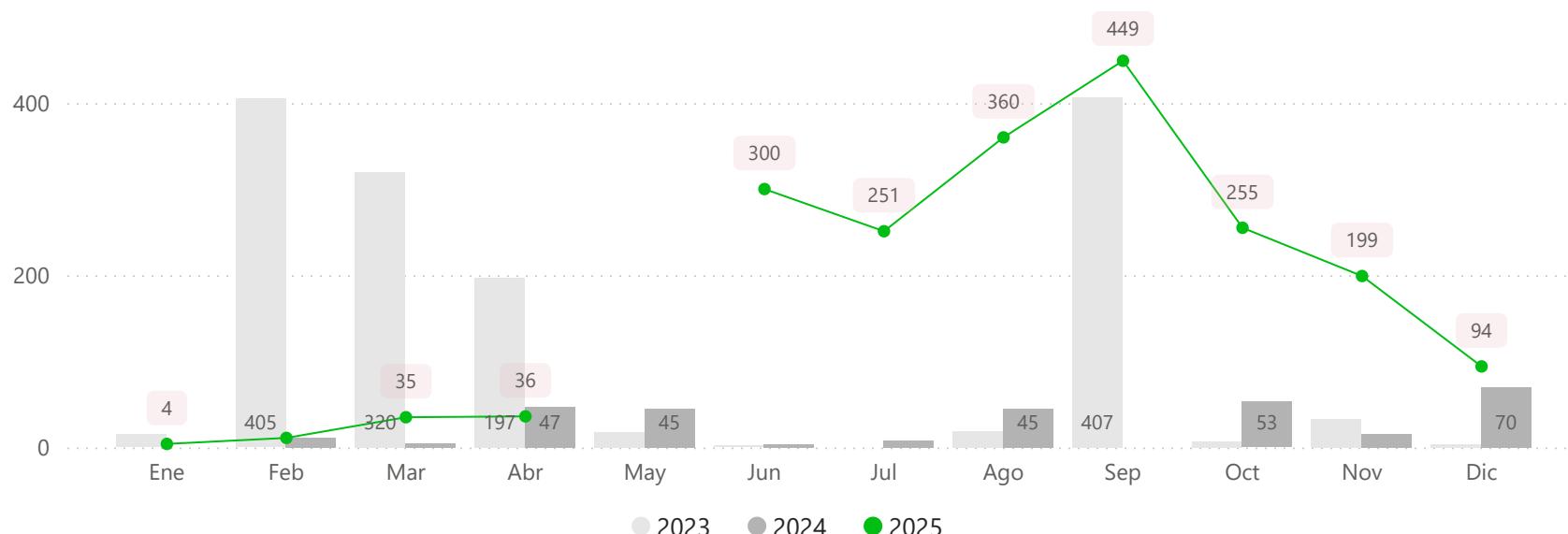
VENTAS A DICIEMBRE 2025 DEL MERCADO DE BUSES

Diciembre 2025	Acum Dic 2025
94	1.994
Var% Mes	Var% Acum
34,3%	555,9 %

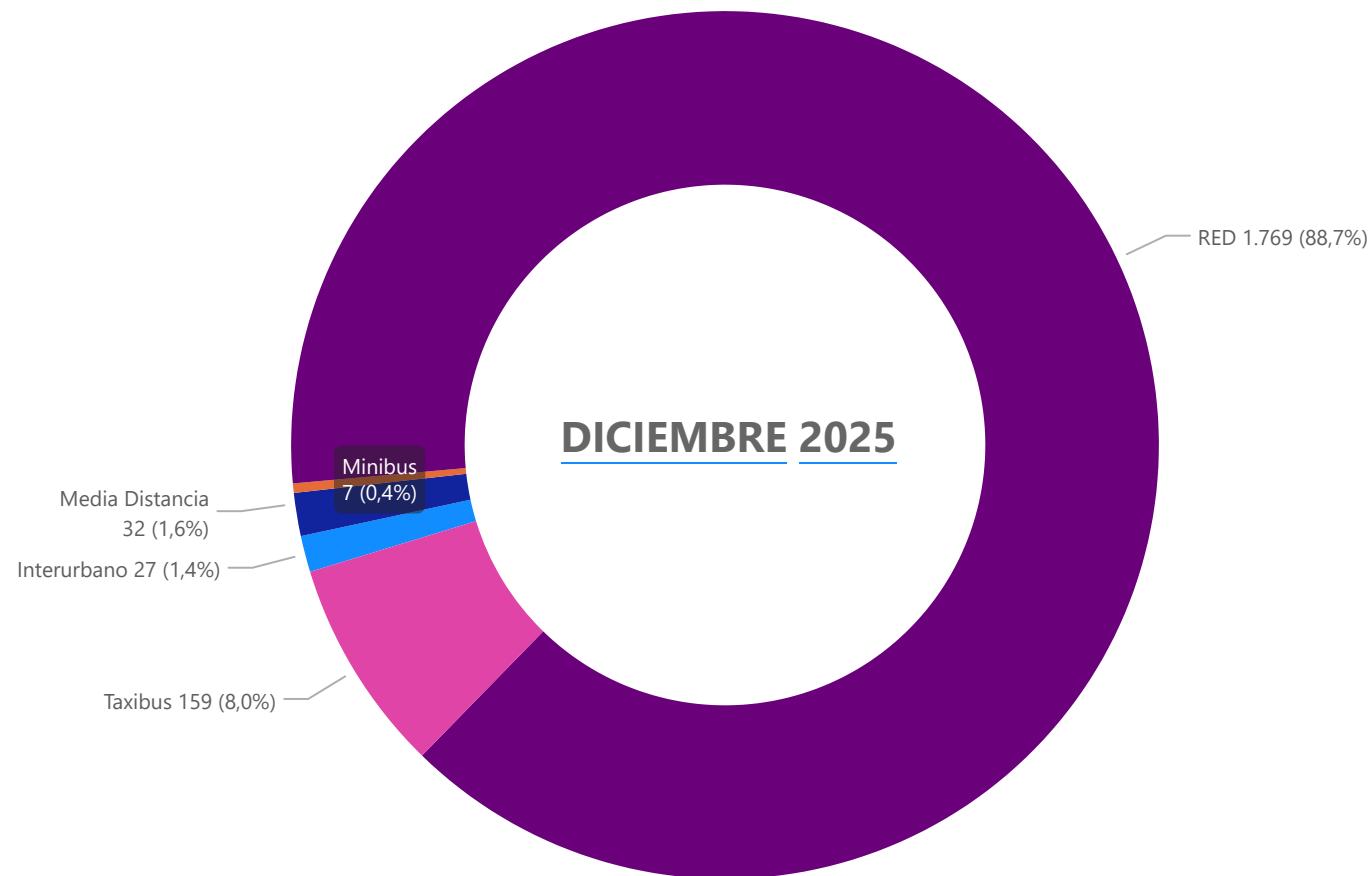
Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



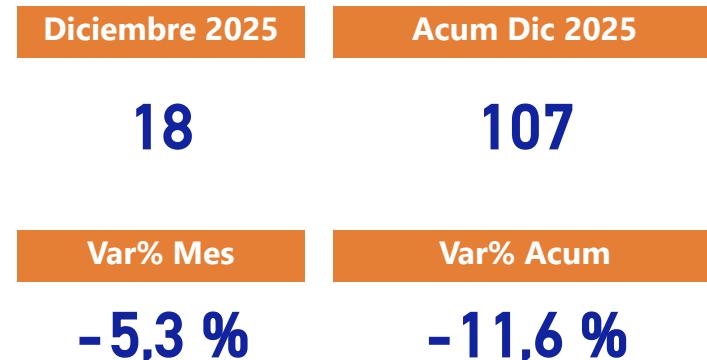
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - DICIEMBRE 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



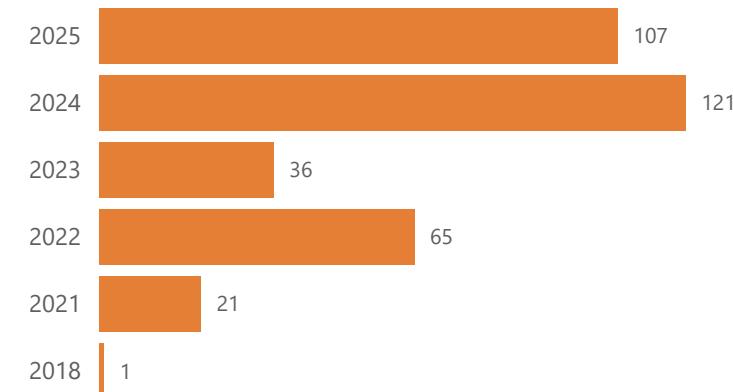
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A DICIEMBRE 2025

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total		
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	4	14,8%					145	91,2%	819	46,3%	968	48,5%	
YUTONG				17	53,1%	4	57,1%	4	2,5%	372	21,0%	397	19,9%
FENCER										300	17,0%	300	15,0%
KING LONG				15	46,9%			5	3,1%	146	8,3%	166	8,3%
BYD										114	6,4%	114	5,7%
FOTON										18	1,0%	18	0,9%
REM	11	40,7%					5	3,1%				16	0,8%
BONLUCK	12	44,4%										12	0,6%
GOLDEN DRAGON					3	42,9%						3	0,2%
Total	27	100,0%		32	100,0%	7	100,0%	159	100,0%	1.769	100,0%	1.994	100,0%

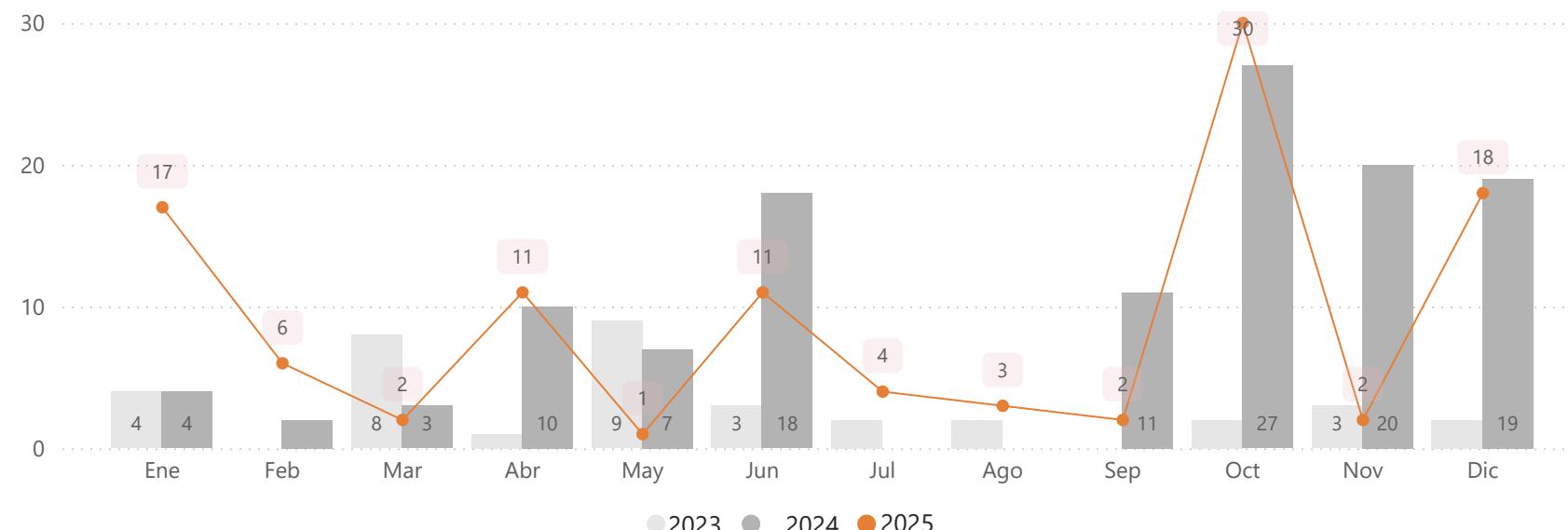
VENTAS A DICIEMBRE 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A DICIEMBRE 2025

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total		
	Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	3,8%		22	47,8%	1	2,9%	24	22,4%
JMC	13	50,0%		2	4,3%			15	14,0%
FUSO				14	30,4%			14	13,1%
BYD						10	28,6%	10	9,3%
MAXUS	2	7,7%		4	8,7%	4	11,4%	10	9,3%
FOTON				1	2,2%	7	20,0%	8	7,5%
MERCEDES BENZ	5	19,2%				3	8,6%	8	7,5%
JAC	2	7,7%		3	6,5%			5	4,7%
HYUNDAI	3	11,5%						3	2,8%
DONG FENG						2	5,7%	2	1,9%
SINOTRUK						2	5,7%	2	1,9%
VOLVO						2	5,7%	2	1,9%
FAW						1	2,9%	1	0,9%
ROSENBAUER						1	2,9%	1	0,9%
SANY						1	2,9%	1	0,9%
XCMG						1	2,9%	1	0,9%
Total	26	100,0%		46	100,0%	35	100,0%	107	100,0%