



# ANAC

Asociación Nacional  
Automotriz de Chile A.G.



## INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Enero 2026

## CRECE LA PREFERENCIA POR VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS EL PRIMER MES DEL AÑO

### *Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones*

El último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) preparado con información del Registro de Vehículos Motorizados (Registro Civil) señala que el mercado automotor chileno comenzó el año con un alza en la venta de vehículos cero y bajas emisiones, aunque aún lejos de la masificación, y en quinto lugar dentro del escenario latinoamericano.

La comercialización de vehículos livianos y medianos de nuevas energías alcanzaron 2.882 unidades durante el primer mes del año, registrando un alza de 43,5% con respecto al mismo período de 2025 y una participación de 11,4% dentro del mercado total. Cifras que fueron impulsadas principalmente por los vehículos electrificados no enchufables (microhíbridos e híbridos convencionales), que anotaron un alza de 54,9%, con 2.160 unidades matriculadas.

Revisando el desglose, durante enero se comercializaron 1.076 híbridos convencionales (+78,1% de crecimiento) y 1.084 microhíbridos (+37,2%). Se trata, en consecuencia, de las categorías preferidas por los compradores en este primer mes del año, gracias a la variada oferta de productos y al ahorro en consumo de combustible que entregan estos modelos.

Por su parte, los vehículos electrificados enchufables (100% eléctricos y *plug-in hybrids*) crecieron 17,6% con 722 unidades inscritas. Los híbridos enchufables aumentaron 187,7% al sumar 420 unidades, mientras que los 100% eléctricos cayeron un 35,5% en el mes, tras registrar 302 unidades.

Estas cifras confirman una tendencia al alza para el segmento de bajas y cero emisiones, aunque también evidencian que su consolidación y expansión requerirán esfuerzos sostenidos y coordinados entre los distintos actores del ecosistema automotor, tanto del sector público como privado, que contribuyan a la masificación de esta tecnología a través de incentivos enfocados directamente en el usuario, como permiso de circulación gratuito, descuentos del IVA y peajes de tarificación preferente, además de estacionamientos gratuitos y preferentes, o de la necesaria consolidación de una infraestructura robusta y un marco regulatorio claro. Países latinoamericanos que ya cuentan con alguno de estos incentivos son Brasil, Colombia y Uruguay, todos superando a Chile en cifras de electrificación en estos momentos.

### *Mercado de buses y camiones*

En el mercado de buses electrificados, se comercializaron 103 unidades en enero con un aumento de 2.475%, frente al mismo mes del año anterior, producto principalmente de la renovación del transporte público RED y regional (80 unidades) que han explicado mayoritariamente el desempeño positivo de este segmento en los últimos meses.

En camiones, en tanto, se vendieron 5 unidades electrificadas el mes pasado, lo que representa una caída de 70,6% con respecto al mismo mes de 2025, demostrando que el segmento de carga pesada está recién en etapa de adopción temprana, con poca presencia de actores con este tipo de productos y volúmenes aún marginales frente al parque diésel tradicional.

Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos Enero-2026

En enero de 2026, según datos de la SEC, la red de carga pública incorporó 30 nuevos puntos de carga públicos, un 65% menos de puntos registrados en enero de 2025, alcanzando 2.136 puntos de carga públicos en todo el tiempo que registra la SEC. Al desagregar por tipo de conector, se observa que 26 puntos de carga son de corriente continua (DC) —25 CCS Tipo 2, 1 CHAdeMO—, mientras que 4 corresponden a corriente alterna (AC) —Tipo 2 socket.

En cuanto a la potencia que ofrecen los puntos de carga instalados a 2026, 4 puntos (13 %) corresponden a carga semirrápida (≤22 kW); y 26 puntos (87 %) a carga ultrarrápida (>50 kW), de acuerdo con la clasificación de la SEC.

Respecto a la cantidad de instalaciones, en enero 2026 se han inscrito 115 instalaciones de electromovilidad, un 12% más que las registradas en enero 2025. De estas, 99 instalaciones corresponden a infraestructura privada y 6 fueron electroterminales, dos ellos para el transporte público.

En términos de cargadores instalados, la SEC reporta 185 unidades en enero de 2026. De estas, 14 son cargadores públicos, mientras que los cargadores para uso privado alcanzaron 111 unidades. La potencia total instalada en enero 2026 de infraestructura de recarga llegó a 11,3 MW.

Así, en 2026 la potencia promedio por cargador corresponde a 114 kW por cargador público y 9 kW por cargador privado.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web [www.sec.cl/electromovilidad](http://www.sec.cl/electromovilidad)



Arriba: Gráfico 2. Resumen de instalaciones, cargadores y potencia de la infraestructura de carga a enero 2026. Fuente: [www.sec.cl/electromovilidad](http://www.sec.cl/electromovilidad)

## Glosario de Tipos de vehículos:

**Vehículos electrificados enchufables:** comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables) o también P-EREV:** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

**Vehículos electrificados no enchufables:** comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como P-EREV.**



VENTAS A **ENERO 2026** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

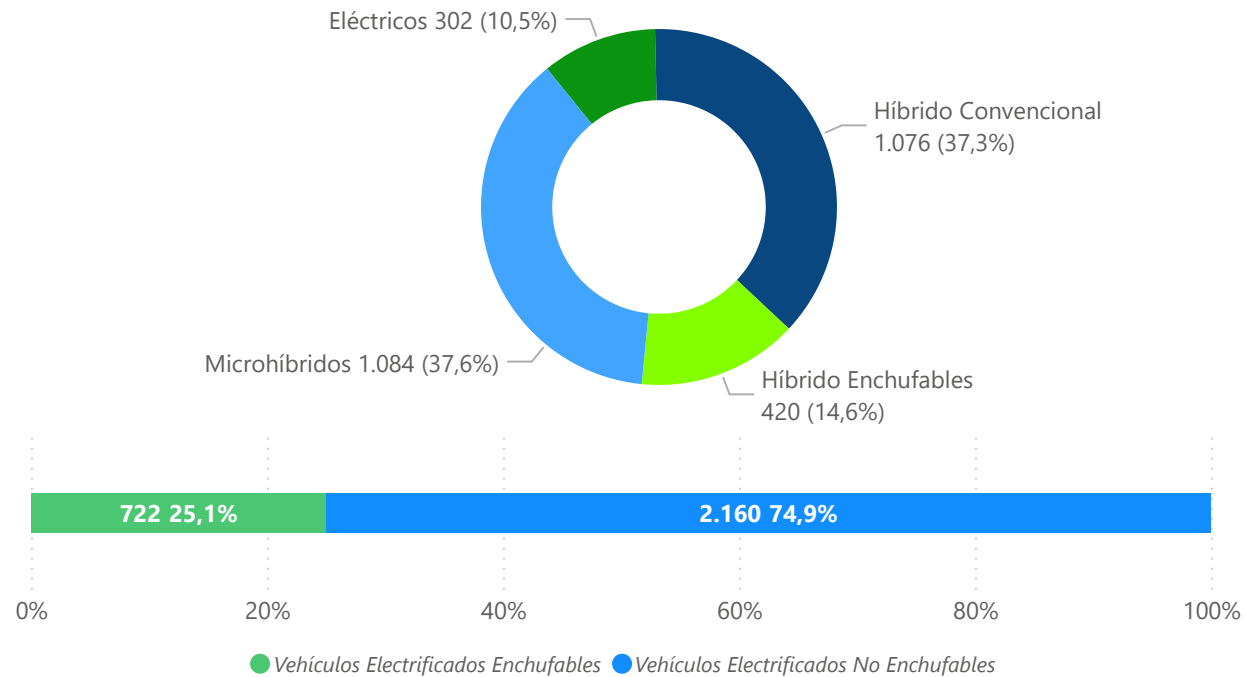
Ventas en Enero 2026

**2.882**

Var% Mes

**43,5%**

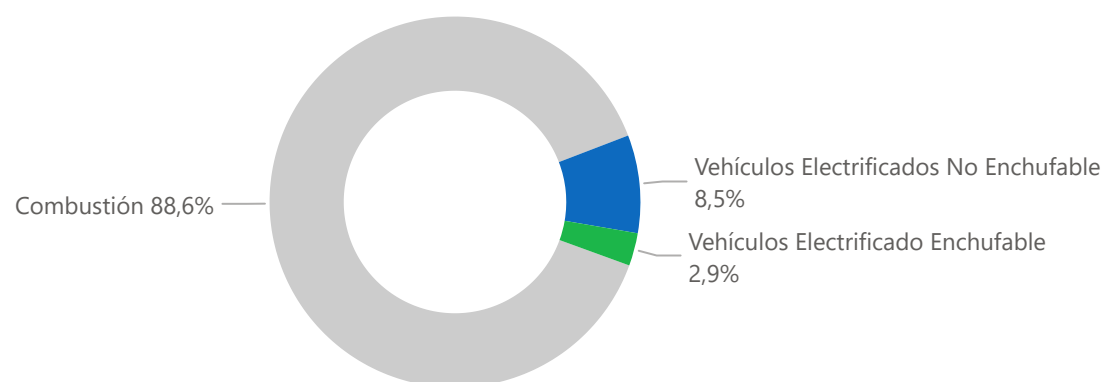
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo



Tipo Vehículo	▲ Enero	Var% Mes
<b>Vehículos Electrificados Enchufables</b>	<b>722</b>	<b>17,6%</b>
Eléctricos	302	-35,5%
Híbrido Enchufables	420	187,7%
<b>Vehículos Electrificados No Enchufables</b>	<b>2.160</b>	<b>54,9%</b>
Híbrido Convencional	1.076	78,1%
Microhíbridos	1.084	37,2%
<b>Total</b>	<b>2.882</b>	<b>43,5%</b>

## VENTAS A **ENERO 2026** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

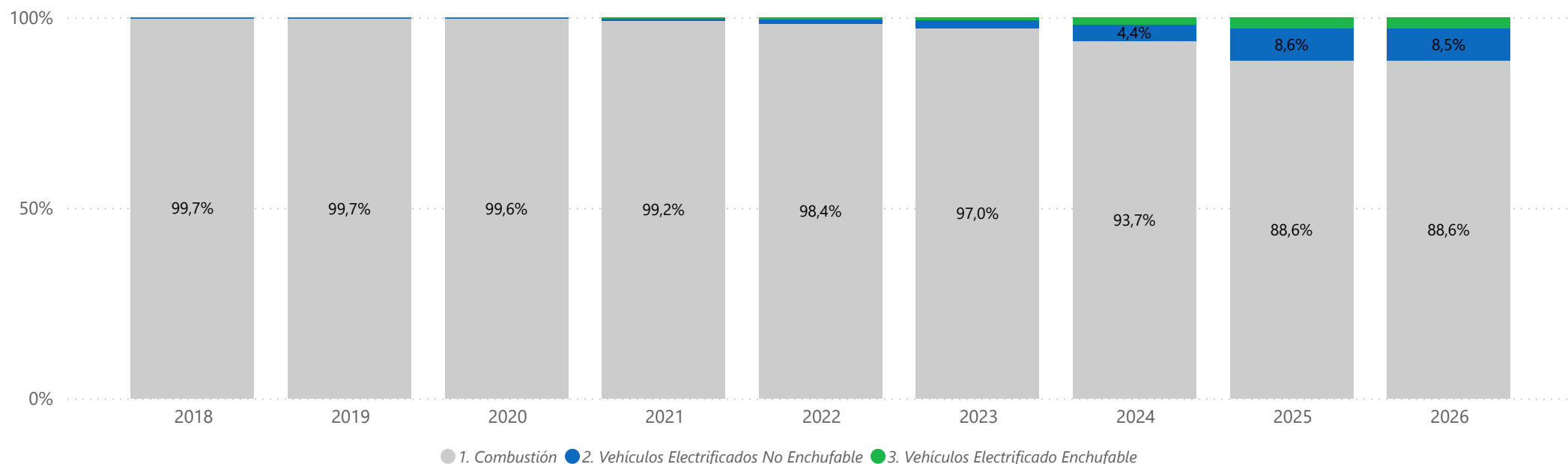
### Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



**11,4 %**

% Participación Nuevas Energías  
en Mercado Livianos y Medianos

### Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías

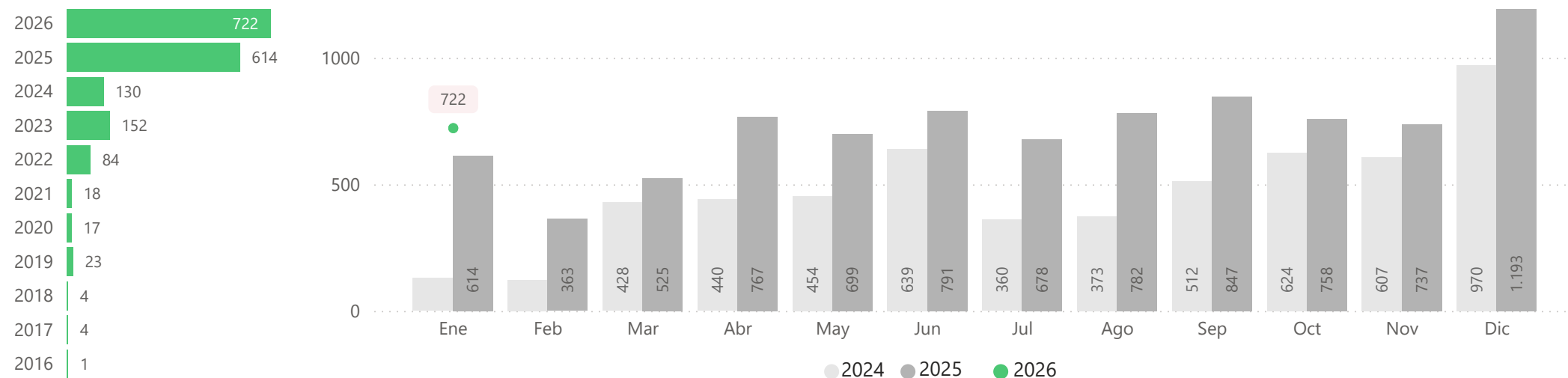


*Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Enero del año en curso*

## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - **ENERO 2026**

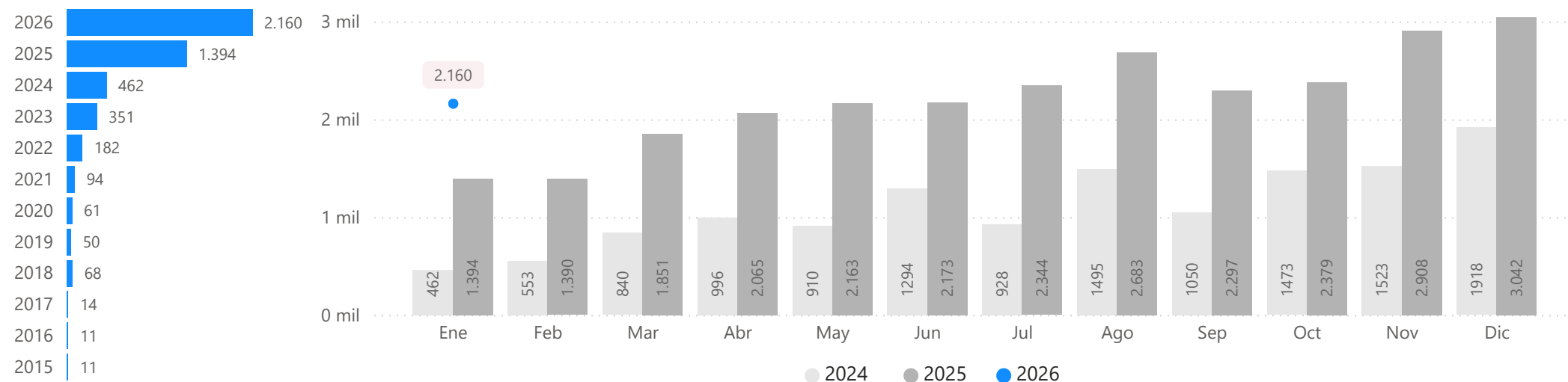
### Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV-PEREV)

Ventas Acum a Enero de cada año



### Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

Ventas Acum a Enero de cada año

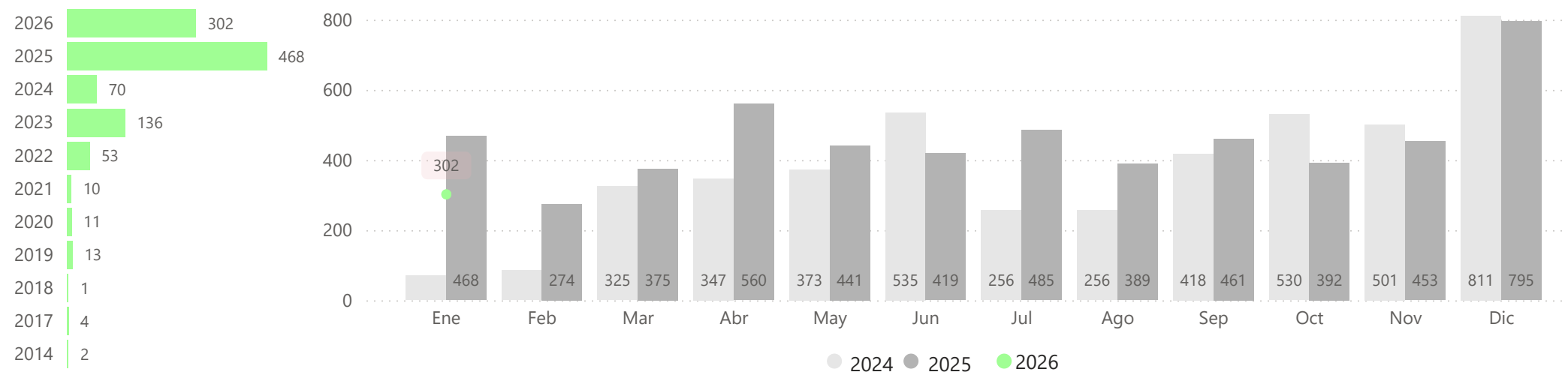




## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - **ENERO 2026**

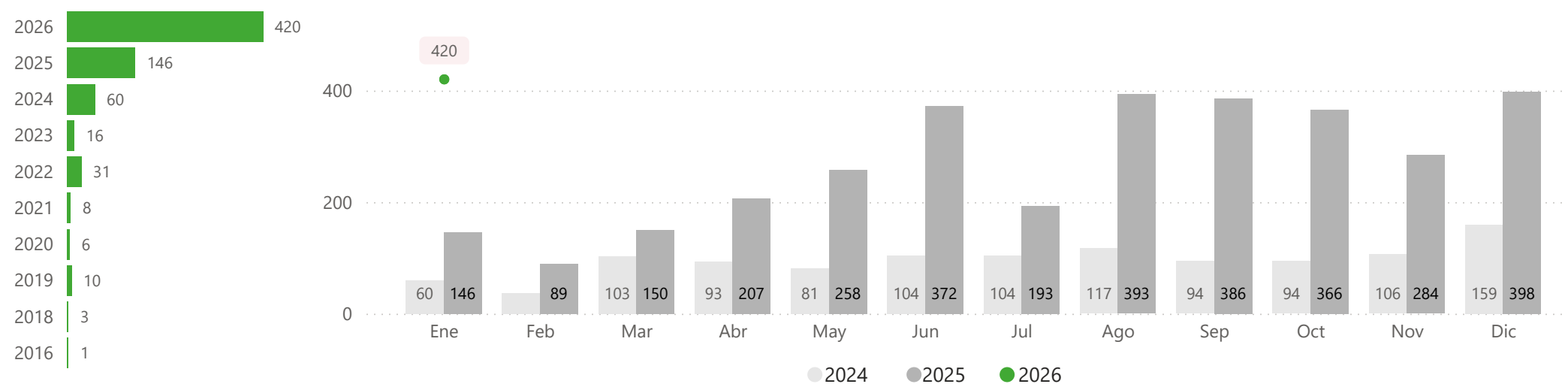
### Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Enero de cada año



### Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

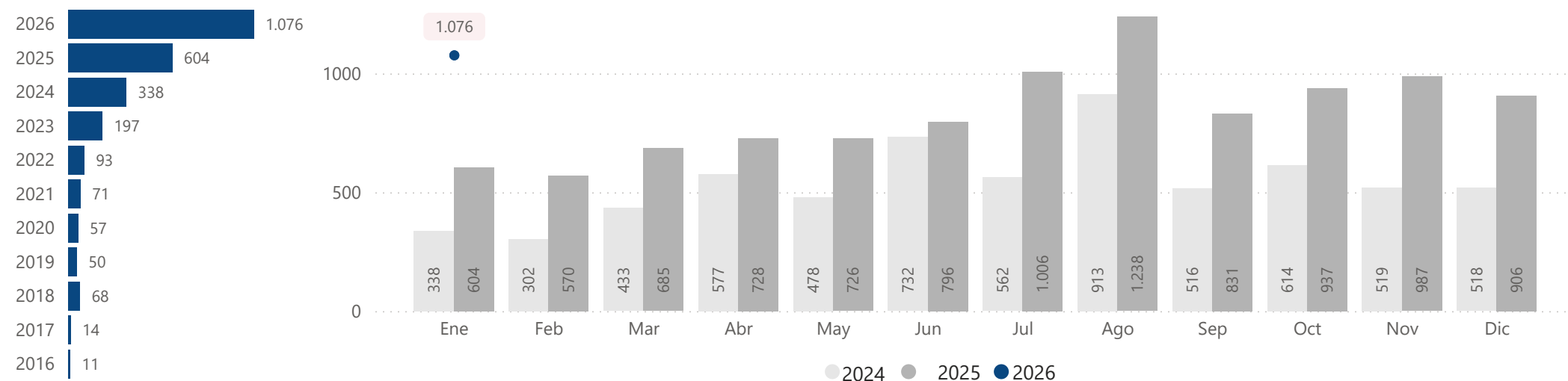
Ventas Acum a Enero de cada año



## EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - ENERO 2026

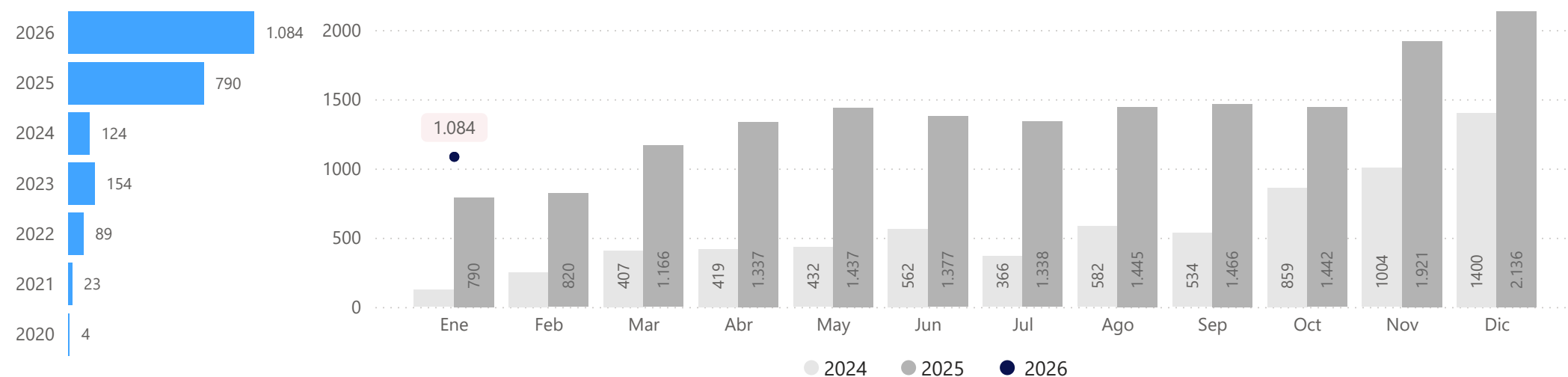
### Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Ventas Acum a Enero de cada año



### Vehículos Microhíbridos (MHEV)

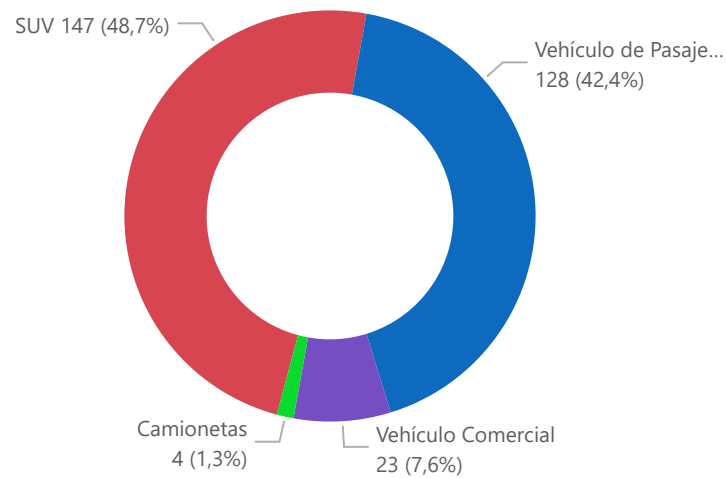
Ventas Acum a Enero de cada año



## VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - **ENERO 2026**

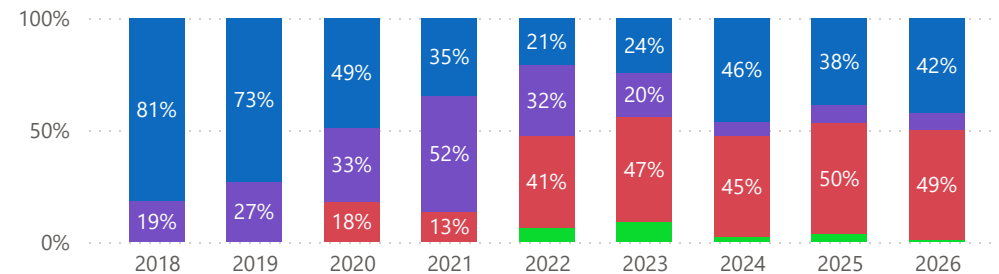
### Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Enero-2026



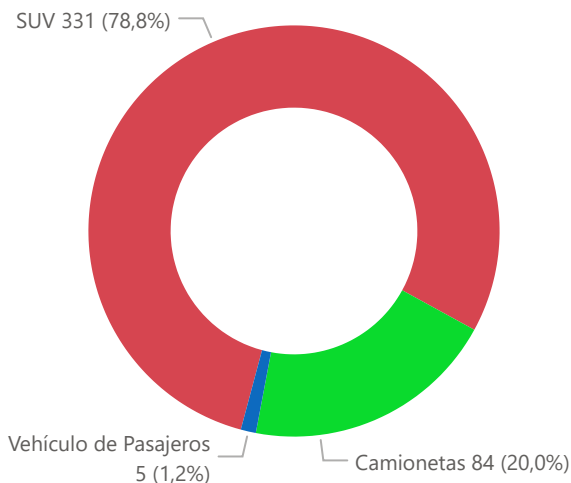
Segmentos	Enero	Var% Mes
Camionetas	4	-91,7%
SUV	147	-20,5%
Vehículo Comercial	23	-51,1%
Vehículo de Pasajeros	128	-31,9%
<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>-35,5%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



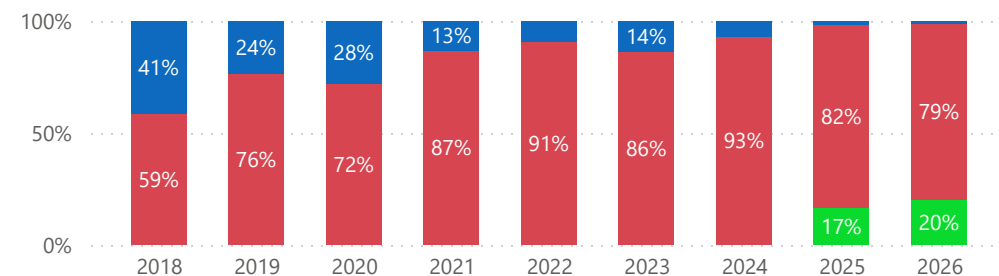
### Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + PEREV)

Distr. Acum. por Segmento a Enero-2026



Segmentos	Enero	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	5	-28,6%
SUV	331	138,1%
Camionetas	84	
<b>Total</b>	<b>420</b>	<b>187,7%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

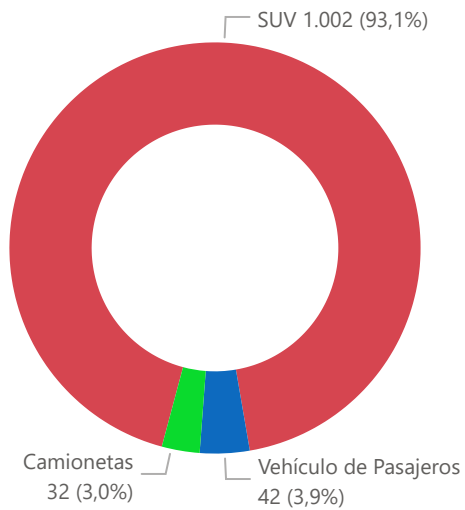


Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Enero del año en curso

## VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - **ENERO 2026**

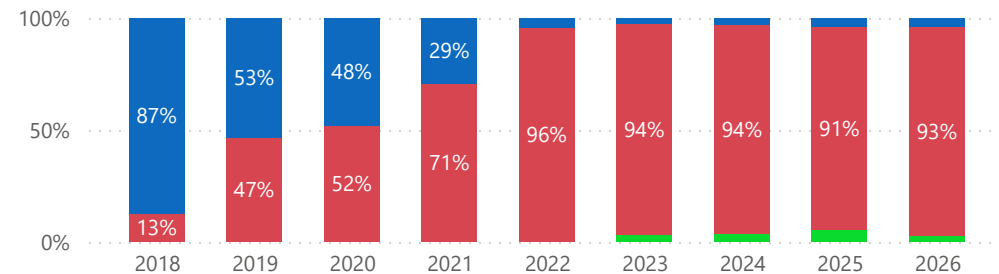
### Vehículos Híbridos (HEV + EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Enero-2026



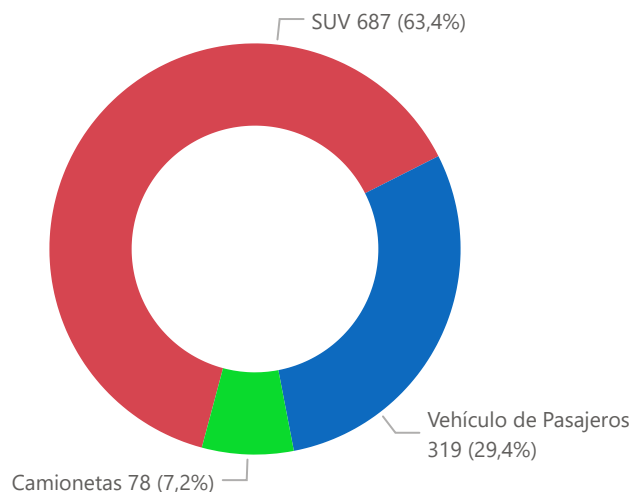
Segmentos	Enero	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	42	90,9%
SUV	1.002	74,3%
Camionetas	32	357,1%
<b>Total</b>	<b>1.076</b>	<b>78,1%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



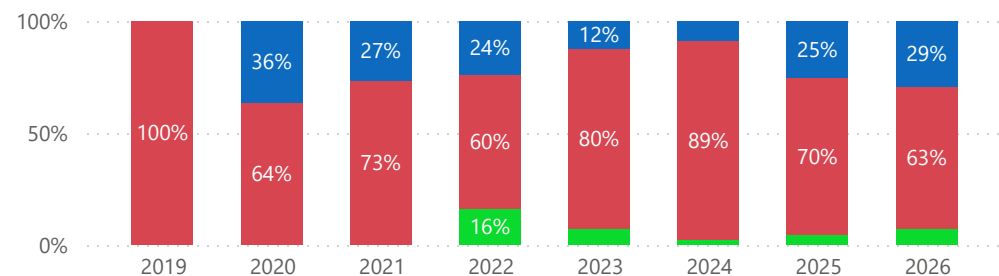
### Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Enero-2026



Segmentos	Enero	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	319	172,6%
SUV	687	10,3%
Camionetas	78	56,0%
<b>Total</b>	<b>1.084</b>	<b>37,2%</b>

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



*Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Enero del año en curso*

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ENERO 2026**

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD	32	12,8%	82	20,7%	114	17,6%
2	CHANGAN	7	2,8%	100	25,2%	107	16,5%
3	VOLVO	38	15,2%	33	8,3%	71	11,0%
4	CHERY			38	9,6%	38	5,9%
5	RIDDARA	3	1,2%	35	8,8%	38	5,9%
6	DONG FENG	37	14,8%			37	5,7%
7	TESLA	35	14,0%			35	5,4%
8	DFSK			26	6,5%	26	4,0%
9	LEAPMOTOR	5	2,0%	19	4,8%	24	3,7%
10	OMODA   JAECOO	4	1,6%	20	5,0%	24	3,7%
11	MERCEDES BENZ	20	8,0%			20	3,1%
12	RENAULT	20	8,0%			20	3,1%
13	GWM	4	1,6%	11	2,8%	15	2,3%
14	CHEVROLET	14	5,6%			14	2,2%
15	JETOUR			14	3,5%	14	2,2%
16	SMART	13	5,2%			13	2,0%
17	CUPRA			10	2,5%	10	1,5%
18	FIAT	9	3,6%			9	1,4%
19	MG	9	3,6%			9	1,4%
20	MITSUBISHI			9	2,3%	9	1,4%

Rnk	Elec. Enchufables	Eléctricos		Híbrido Enchufables		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
21	BMW	2	5,4%	4	26,7%	6	11,5%
22	PEUGEOT	6	16,2%			6	11,5%
23	HYUNDAI	5	13,5%			5	9,6%
24	GEELY	4	10,8%			4	7,7%
25	MAXUS	3	8,1%			3	5,8%
26	NETA	3	8,1%			3	5,8%
27	PORSCHE	3	8,1%			3	5,8%
28	SKODA	3	8,1%			3	5,8%
29	DS			2	13,3%	2	3,8%
30	FARIZON	2	5,4%			2	3,8%
31	FERRARI			2	13,3%	2	3,8%
32	LAND ROVER			2	13,3%	2	3,8%
33	MAZDA			2	13,3%	2	3,8%
34	TOYOTA	2	5,4%			2	3,8%
35	ALFA ROMEO			1	6,7%	1	1,9%
36	AUDI			1	6,7%	1	1,9%
37	GAC MOTOR	1	2,7%			1	1,9%
38	KIA	1	2,7%			1	1,9%
39	LEXUS			1	6,7%	1	1,9%
40	MINI	1	2,7%			1	1,9%
41	SHINERAY	1	2,7%			1	1,9%
Total		302	100,0%	420	100,0%	722	100,0%

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ENERO 2026**

**TOP 10  
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)  
EN ENERO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
EX30	VOLVO	27
NAMMI 001 EV	DONG FENG	27
EVITO	MERCEDES BENZ	20
KWID E-TECH	RENAULT	20
MODEL Y	TESLA	20
DOLPHIN MINI EV	BYD	16
MODEL 3	TESLA	15
SMART 3	SMART	11
VIGO	DONG FENG	10
YUAN PLUS EV	BYD	10

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PEREV)  
EN ENERO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
SONG PLUS 1.5T	BYD	46
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	43
RD6 PHEV	RIDDARA	35
SHARK GS	BYD	33
DEEPAL S05	CHANGAN	26
DFSK 600	DFSK	26
XC60 II	VOLVO	24
JAECOO 7	OMODA   JAECOO	20
TIGGO 9	CHERY	20
C10	LEAPMOTOR	19



**RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ENERO 2026**

Rnk	Eléct. No Enchuf.	Híbrido Convencional		Microhíbridos		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			623	60,7%	623	30,3%
2	TOYOTA	594	57,8%			594	28,9%
3	HYUNDAI	160	15,6%			160	7,8%
4	FORD	140	13,6%			140	6,8%
5	PEUGEOT			127	12,4%	127	6,2%
6	MG	62	6,0%			62	3,0%
7	JEEP			58	5,7%	58	2,8%
8	FOTON			53	5,2%	53	2,6%
9	BMW			46	4,5%	46	2,2%
10	OPEL			42	4,1%	42	2,0%
11	NISSAN	40	3,9%			40	1,9%
12	LEXUS	32	3,1%			32	1,6%
13	MAZDA			27	2,6%	27	1,3%
14	AUDI			25	2,4%	25	1,2%
15	RAM			25	2,4%	25	1,2%

Rnk	Eléct. No Enchuf.	Híbrido Convencional	Microhíbridos		Total		
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
16	LAND ROVER			21	36,2%	21	19,8%
17	GWM	16	33,3%			16	15,1%
18	BAIC	10	20,8%			10	9,4%
19	CUPRA			10	17,2%	10	9,4%
20	SUBARU	9	18,8%			9	8,5%
21	MAXUS			8	13,8%	8	7,5%
22	CITROEN			6	10,3%	6	5,7%
23	HONDA	6	12,5%			6	5,7%
24	GAC MOTOR	5	10,4%			5	4,7%
25	LYNK & CO			5	8,6%	5	4,7%
26	RENAULT			4	6,9%	4	3,8%
27	DFM	2	4,2%			2	1,9%
28	MASERATI			2	3,4%	2	1,9%
29	SKODA			2	3,4%	2	1,9%
	Total	1.076	100,0%	1.084	100,0%	2.160	100,0%

**RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ENERO 2026**

**TOP 10  
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + EREV)  
EN ENERO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
COROLLA CROSS	TOYOTA	243
YARIS CROSS	TOYOTA	203
RAV4	TOYOTA	129
TERRITORY	FORD	108
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	85
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	48
ALL NEW MG ZS	MG	40
F-150	FORD	32
NEW MG3	MG	22
SANTA FE MX5 HEV	HYUNDAI	21

**TOP 10  
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)  
EN ENERO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
FRONX	SUZUKI	332
SWIFT	SUZUKI	180
DZIRE SEDAN	SUZUKI	82
AVENGER	JEEP	58
NUEVO 2008	PEUGEOT	44
3008	PEUGEOT	41
V7	FOTON	30
5008	PEUGEOT	29
GRAND VITARA	SUZUKI	29
NEW CROSSLAND	OPEL	25
RAM 1500	RAM	25

## VENTAS A ENERO 2026 DEL MERCADO DE BUSES

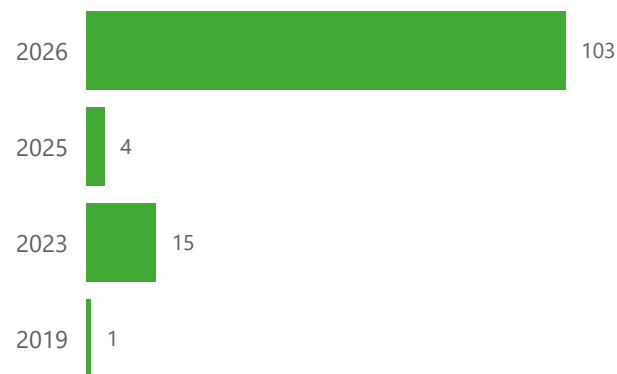
ENERO 2026

103

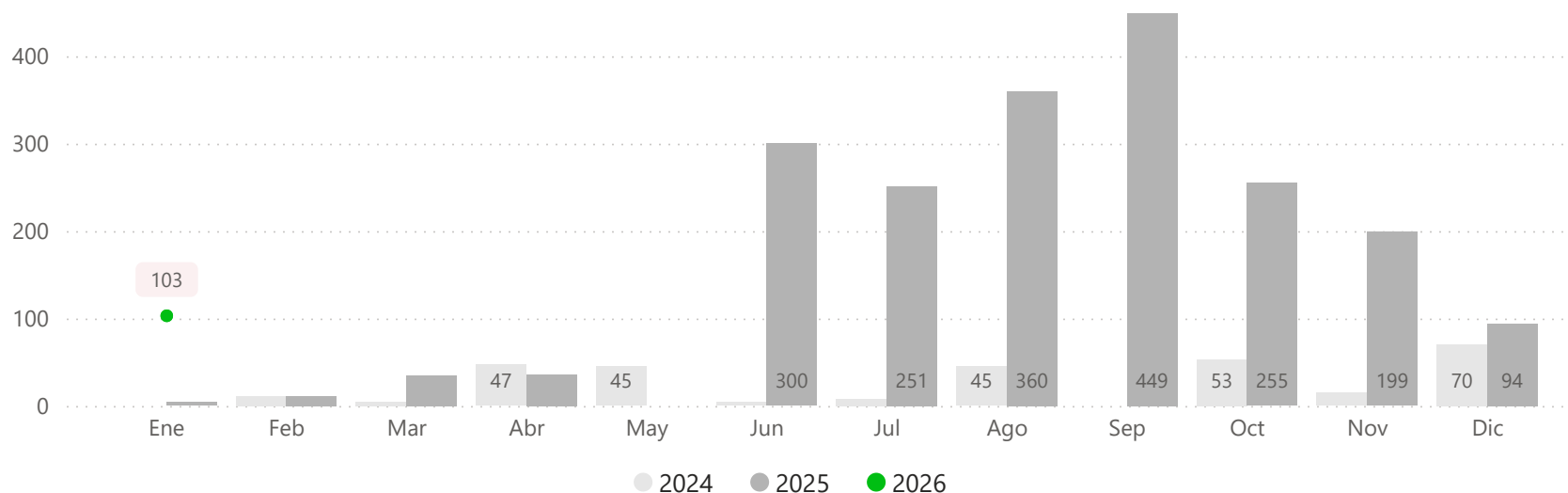
Var% Mes

2475,0%

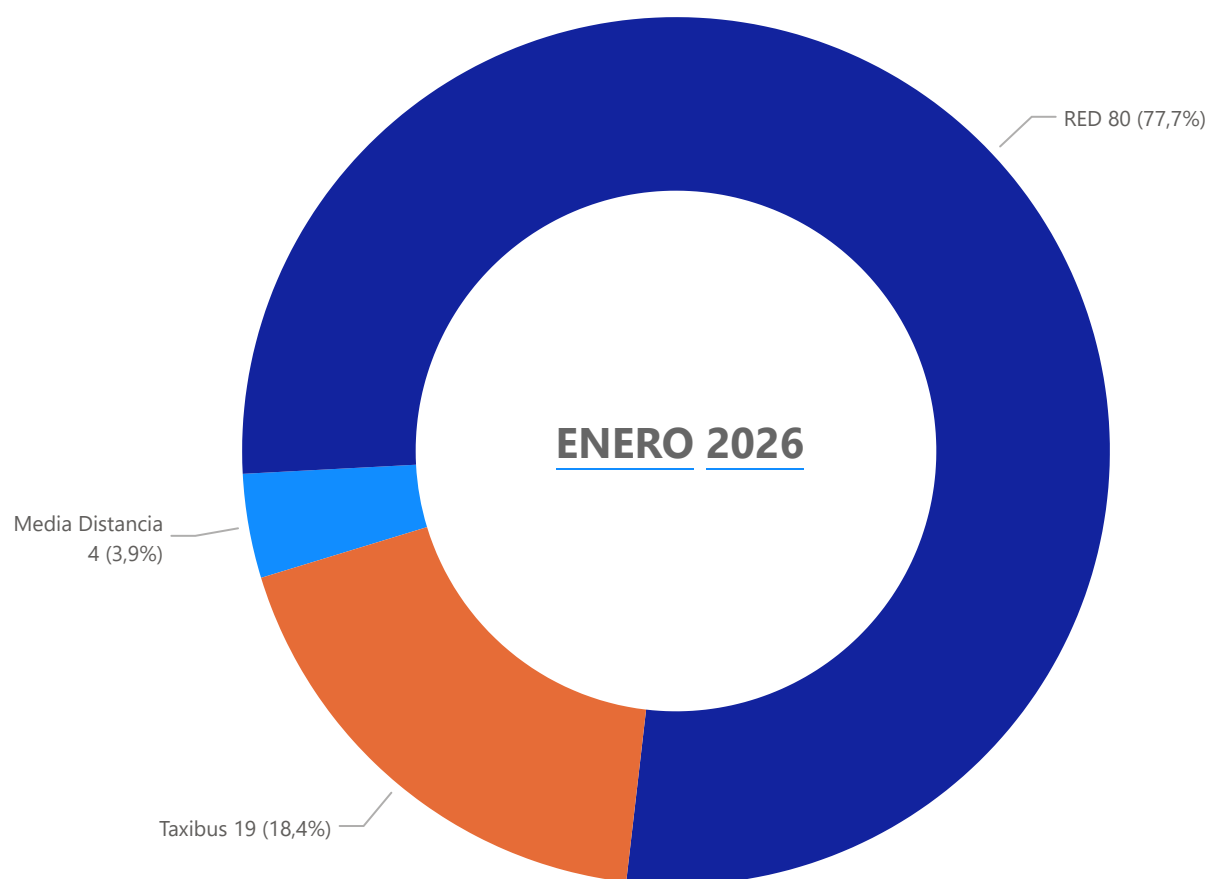
Ventas Acum a Enero de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



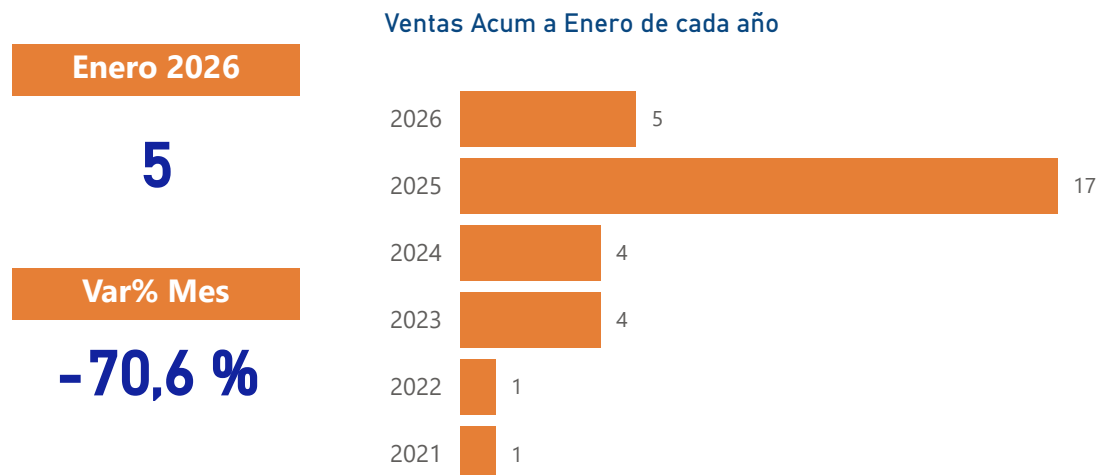
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - ENERO 2026 - DEL MERCADO DE BUSES



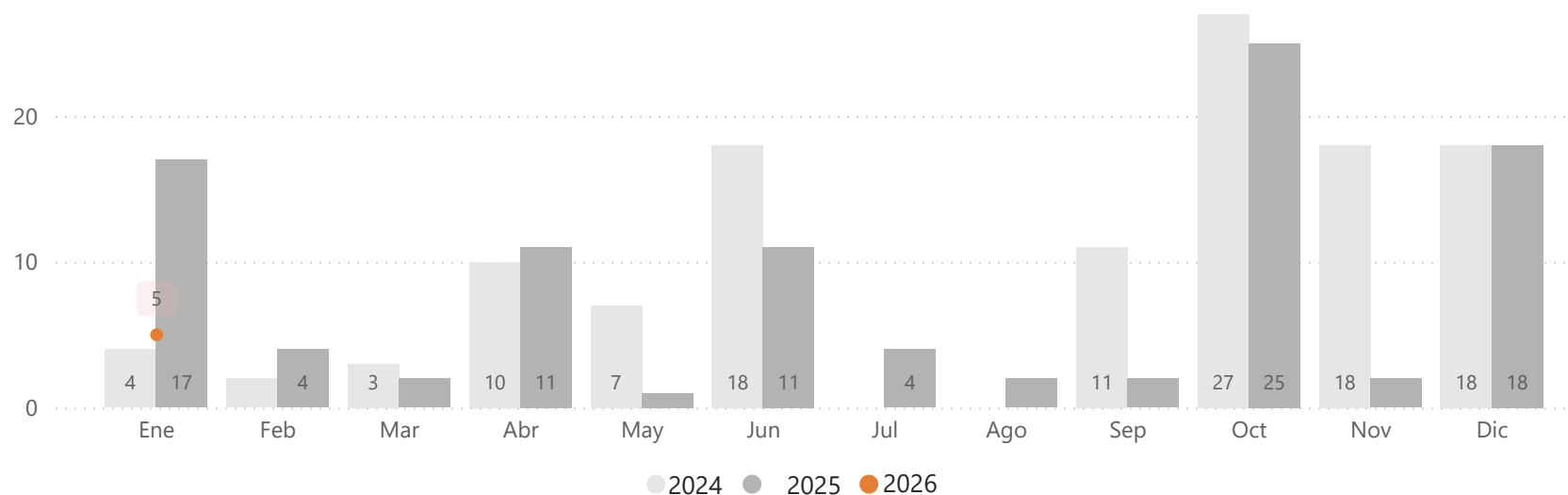
**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A ENERO 2026**

Segmento	Media Distancia		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FENCER					75	93,8%	<b>75</b>	<b>72,8%</b>
ZHONGTONG			17	89,5%	4	5,0%	<b>21</b>	<b>20,4%</b>
KING LONG	4	100,0%	2	10,5%			<b>6</b>	<b>5,8%</b>
FOTON					1	1,3%	<b>1</b>	<b>1,0%</b>
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>	<b>19</b>	<b>100,0%</b>	<b>80</b>	<b>100,0%</b>	<b>103</b>	<b>100,0%</b>

## VENTAS A ENERO 2026 DEL MERCADO DE CAMIONES



## Evolución Mensual Mercado de Buses





**RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A ENERO 2026**

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
SANY	1	50,0%			1	50,0%	2	40,0%
DONG FENG					1	50,0%	1	20,0%
FOTON			1	100,0%			1	20,0%
MAXUS	1	50,0%					1	20,0%
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>1</b>	<b>100,0%</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>5</b>	<b>100,0%</b>