

ANAC propone medidas adicionales para enfrentar el alza mundial en los precios de combustibles, promover la electromovilidad y otras tecnologías

- *Los planteamientos apuntan a reducir el costo de circulación mediante beneficios en permisos, impuestos y apoyos directos para facilitar el acceso a vehículos más eficientes, con el fin de que la transición a la electromovilidad sea una oportunidad para todos.*

Santiago, 24 de marzo de 2026. - La Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC A.G.) dio a conocer hoy una serie de propuestas para ayudar a enfrentar el alza en los precios de las bencinas y el diésel, una situación especialmente difícil para la clase media y para quienes dependen del transporte para trabajar. La iniciativa busca complementar las medidas anunciadas por el Gobierno, poniendo el foco en tecnologías que consumen menos combustible y en la electromovilidad.

“Sabemos que cada alza de la bencina golpea directamente el presupuesto de las familias chilenas y de miles de trabajadores. Como gremio queremos aportar con ideas que permitan reducir el gasto en combustible, permitiendo que más personas puedan acceder, de forma gradual, a vehículos que consumen menos combustible y contribuyen a avanzar hacia un transporte más limpio y eficiente”, señaló Diego Mendoza, secretario general de ANAC.

Las propuestas se concentran en dos grandes objetivos: facilitar el acceso a vehículos más eficientes para las personas y apoyar a los transportistas de carga y buses, que son clave para que los bienes lleguen a todo Chile.

1. Incorporar en el proyecto de ley que será tramitado en el Congreso, cuatro medidas adicionales a las de Hacienda tendientes a incentivar la electromovilidad:
 - a. Reponer el programa de “permiso de circulación costo \$0 para vehículos eléctricos e híbridos”. El programa está hoy en 25% de pago efectivo para esas tecnologías, y el próximo año aumenta a 50% el pago; sería prudente mantenerlo nuevamente en \$0 para todos los vehículos de dichas tecnologías vendidos desde el 1 de enero de 2025 en adelante.
 - b. Eliminar el arancel de importación en todos los vehículos eléctricos e híbridos: hoy, estos vehículos están pagando un arancel de 6% versus uno de combustión que paga 0%, exclusivamente explicado por el origen de sus componentes.
 - c. Derogación del impuesto al lujo en vehículos híbridos, eléctricos, híbridos enchufables, y de tecnologías eléctricas.
 - d. Eliminación del IVA para vehículos eléctricos y para híbridos: siguiendo la experiencia internacional, la eliminación de este impuesto permitiría acercarlos a la población para su uso más eficiente.

2. **Camiones y Buses**: El transportista debe tener un beneficio en esta contingencia, atendido que traslada sobre el 94% de la carga nacional, vinculándose directamente con la economía nacional y familiar. Por ello, proponemos las siguientes medidas:
- a. **Incentivo a la renovación del parque de camiones con tecnologías más eficientes**: Aporte en efectivo a la renovación de un camión antiguo, por las nuevas tecnologías más eficientes que se encuentran en Chile desde enero de este año (Euro 6).
 - b. **Incentivo a la renovación de buses interurbano (aquellos de larga distancia, que no sean de transporte público)**: Aporte en efectivo a la renovación de un bus antiguo, por las nuevas tecnologías eficientes en consumo de diésel y menos contaminantes, que se encuentran en Chile desde enero de este año (similar a propuesta de “camiones”).

Con estas medidas se busca que los pequeños y medianos transportistas tengan herramientas concretas para enfrentar el alza de los combustibles, reducir sus costos en el tiempo y, paralelamente, esto contribuye a mejorar la calidad del aire en las ciudades y localidades que recorren.

“En momentos en que muchas familias están preocupadas por cómo llega a fin de mes, es clave que las políticas públicas se orienten a aliviar el gasto diario y a construir un sistema de transporte más justo y sostenible. Ese es el espíritu de este conjunto de propuestas que ponemos a disposición del debate”, concluyó Diego Mendoza.