



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Mayo 2026

LAS TECNOLOGÍAS ENCHUFABLES SOLO REPRESENTAN EL 6% DEL MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS A MAYO

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

La venta de vehículos nuevos livianos y medianos de cero y bajas emisiones mantuvo su dinamismo en mayo con un desempeño que sigue consolidando el interés del mercado por tecnologías de menor consumo y emisiones. Sin embargo, este crecimiento todavía convive con una baja penetración de las tecnologías enchufables, que a mayo de 2026 representan apenas 6,1% del mercado de livianos y medianos, mientras 93,9% de las ventas siguen correspondiendo a vehículos de combustión interna.

Los resultados del mes pasado reflejan que los vehículos electrificados enchufables crecieron 125,9% en mayo con 1.579 unidades inscritas, alcanzando un incremento acumulado de 162,9% y 7.802 unidades comercializadas en lo que va del año. Estos datos muestran una expansión relevante, aunque todavía insuficiente para hablar de una masificación real de la electromovilidad en Chile.

A esto se suma que la meta de 5% de penetración al cierre de 2025 no se cumplió, ya que el mercado habría llegado solo a 2,8%, lo que confirma el desfase entre los objetivos propuestos y la velocidad efectiva de adopción.

Dentro de los vehículos electrificados enchufables, los 100% eléctricos registraron un alza acumulada de 96,8%, con 4.168 unidades vendidas a mayo; mientras que los híbridos enchufables sumaron 2.955 unidades y los eléctricos de rango extendido enchufables contabilizaron 679 unidades en el mismo periodo. En conjunto, estas dos últimas categorías alcanzaron una variación acumulada de 327,5%, mostrando una participación cada vez más visible dentro del mercado enchufable. Este comportamiento confirma que las soluciones de mayor autonomía y uso flexible son cada vez más valoradas por los consumidores, que aún observan con cautela la infraestructura de carga.

A su vez, los vehículos electrificados no enchufables continúan siendo la principal puerta de entrada a la movilidad sostenible en Chile con 16.411 unidades inscritas en lo que va del año. De ellos, los híbridos convencionales acumularon 6.713 unidades a mayo, con un crecimiento de 102,6%, mientras que los microhíbridos alcanzaron 9.698 unidades en los primeros cinco meses de 2025, con un aumento de 74,7%.

Estos resultados reflejan que Chile sigue en una etapa de adopción temprana en materia de electromovilidad enchufable. Aunque el crecimiento porcentual es alto, la penetración acumulada de 6,1% sigue lejos de los niveles necesarios para alcanzar una masificación efectiva, y también de la trayectoria requerida para cumplir una meta de 20% de penetración al 2030, que a este ritmo exigiría multiplicar por cuatro el volumen actual de ventas de vehículos enchufables.

En este contexto, el desafío no solo está en acelerar la incorporación de nuevas tecnologías, sino también en revisar las condiciones regulatorias y de política pública, que hoy están dificultando una transición más rápida y realista. La discusión sobre eficiencia energética y electromovilidad debe considerar incentivos al usuario, una expansión más robusta de la infraestructura de carga y un marco normativo alineado con la realidad internacional, de modo de promover una renovación efectiva del parque automotor y no frenar su avance.

En el fondo, debemos tener una ley funcional que incentive la movilidad sostenible sin transformarse en una barrera de acceso para consumidores, pymes y operadores de transporte.

Mercado de buses y camiones

En buses, el mercado acumuló 342 unidades a mayo de 2026 y un crecimiento de 297,7%, con un fuerte predominio del segmento RED, que concentró 224 unidades y 65,5% del total, seguido por el interurbano con 59 unidades, taxibuses con 45 y media distancia con 14.

En tanto en camiones, la venta acumulada llegó a 30 unidades a mayo, distribuidas en 2 livianos, 8 medianos y 20 pesados.

Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a mayo 2026

El desarrollo de la infraestructura de recarga pública a mayo de 2026 se encuentra influenciado por la consolidación de una red de carga rápida DC de mayor potencia respecto de años anteriores, junto con la incorporación de 15 electroterminales para buses eléctricos del transporte público en el país, 14 de ellos en Santiago y uno en Concepción.

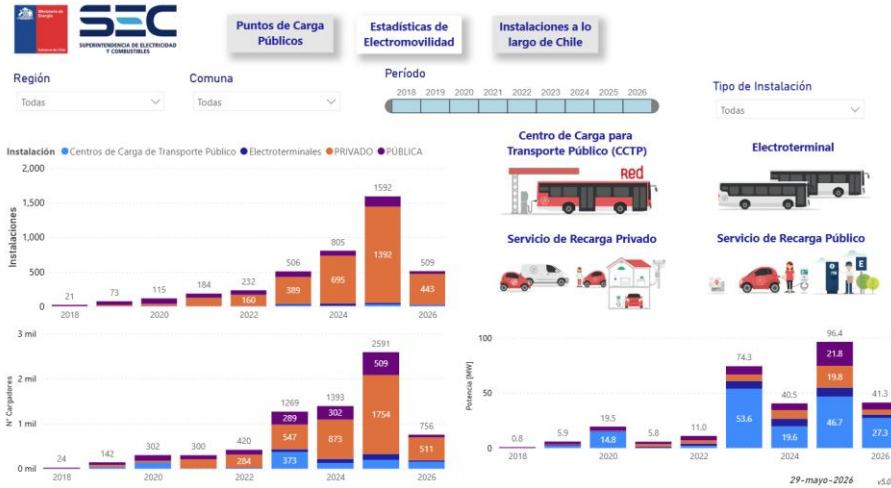
A mayo de este año, la SEC ha registrado 116 nuevos puntos de carga pública. De ellos, 98 corresponden a conectores CCS Tipo 2 (DC), lo que representa un incremento de 100% respecto de los 49 puntos registrados en igual período de 2025. En contraste, se registran solo 17 puntos de carga AC sin cable, un 86% menos que el año anterior. Esto evidencia la consolidación de la carga rápida como eje principal del crecimiento de la red pública.

En cuanto a las instalaciones de electromovilidad, se contabilizan 509 instalaciones, un 5% menos que en mayo de 2025. De estas, 443 corresponden a instalaciones privadas, un 6% menos que el año anterior; 41 a instalaciones públicas, un 40% menos; y 25 a instalaciones para buses eléctricos, un 78% más que en igual período de 2025.

Respecto de los cargadores, a mayo de 2026 se registran 756 unidades. De ellas, 511 son cargadores privados, un 16% menos que en mayo de 2025, con una potencia total de 4,5 MW y un promedio de 8,8 kW por cargador privado. Por su parte, los 61 cargadores públicos representan una disminución de 49% respecto del año anterior y concentran 6,4 MW de potencia instalada, equivalente a 104 kW por cargador público. Finalmente, se contabilizan 184 cargadores para buses eléctricos, un 348% más que en igual período de 2025, los que suman cerca de 30 MW de potencia instalada y una potencia promedio de 163 kW por cargador.



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

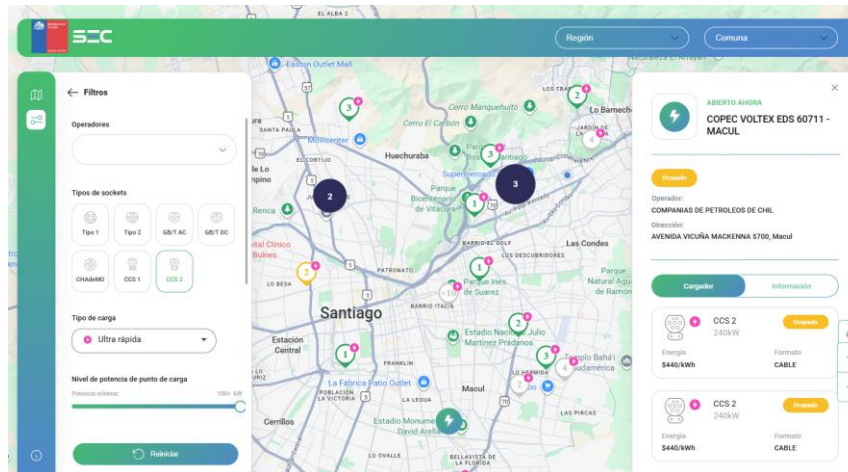
Nueva herramienta de Mapa de Cargadores en tiempo real

La Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), en conjunto con la Unidad de Transporte Eficiente del Ministerio de Energía, publicaron el pasado 8 de junio una herramienta que permite visualizar en tiempo real todos los cargadores públicos instalados del país.

Dentro de la información disponible se encuentra la ubicación de los cargadores, la potencia de carga por conector, el estándar utilizado y datos relevantes para los usuarios, como el precio del servicio y el estado de cada conector (operativo, ocupado o disponible).

Lo anterior representa un importante avance para el desarrollo de la electromovilidad en Chile, ya que facilita la planificación de viajes y mejora la experiencia de los usuarios de vehículos eléctricos al contar con información actualizada sobre la infraestructura de carga pública.

La aplicación se encuentra disponible para dispositivos Android y iOS, y también puede ser consultada a través del portal www.cargadorespublicos.cl.



Arriba: Gráfico 3: Nueva aplicación App EcoCarga del Ministerio de Energía y SEC.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

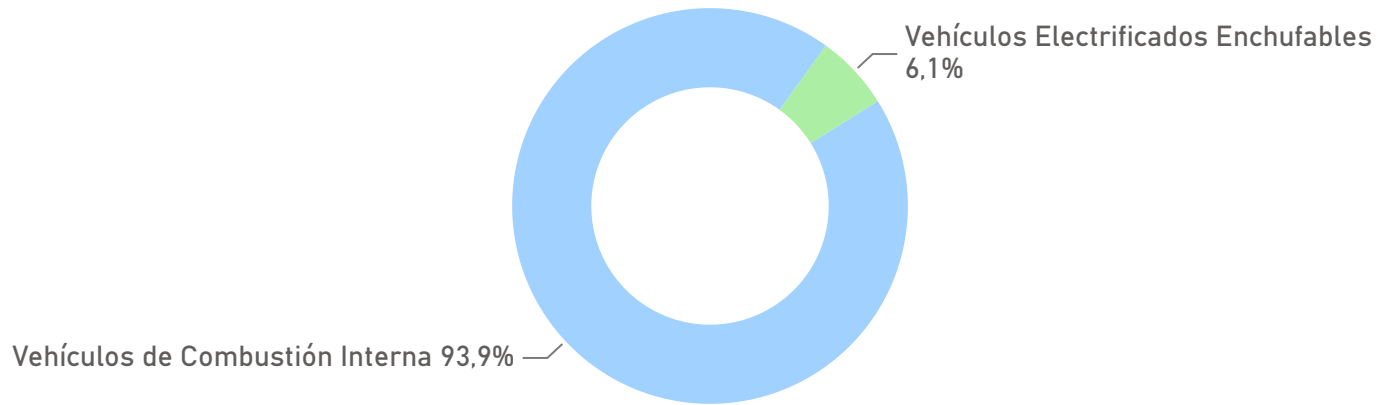
- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables) o también P-EREV:** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

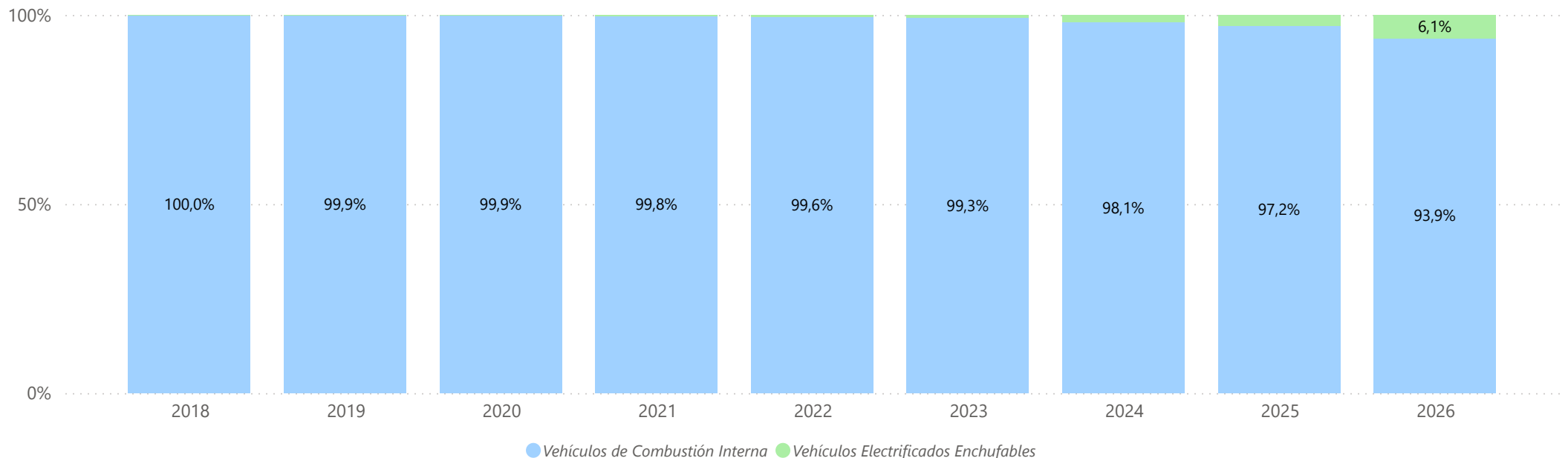
- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico. En algunos casos, estos vehículos pueden impulsarse por energía eléctrica a ciertas velocidades y por periodos cortos de tiempo, reduciendo su consumo de combustible.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como P-EREV.**

VENTAS A MAYO 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos
Entre vehículos electrificados enchufables y de combustión interna (incluye HEV-MHEV-REEV)



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

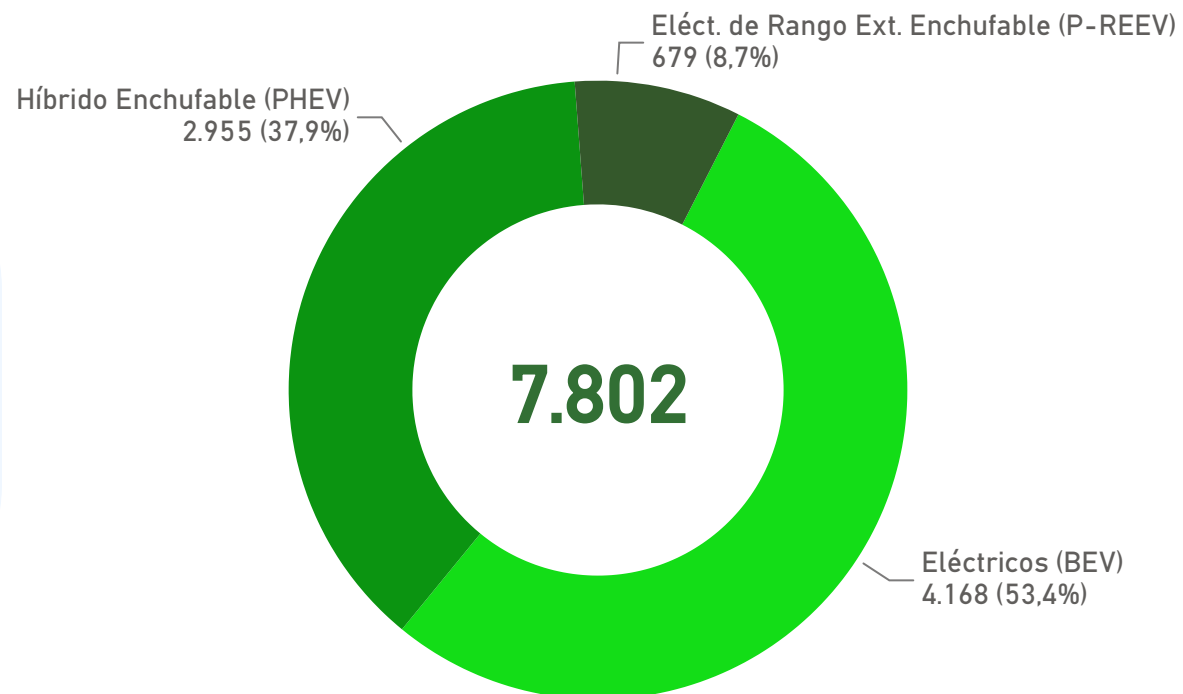
VENTAS A **MAYO 2026** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Resultados Vehículos Enchufables

Resultados Mayo-2026

Mes
1.579
125,9%

Acumulado
7.802
162,9 %

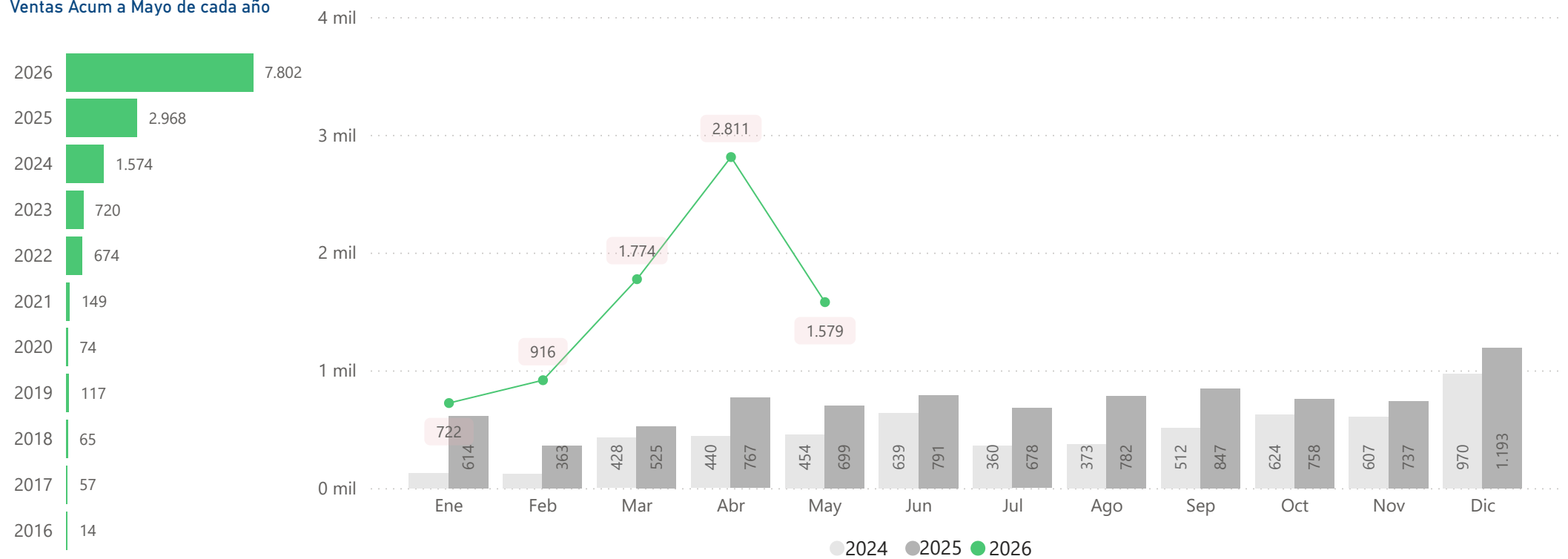


Tipo Tecnología	Acum May 2026	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Eléctricos (BEV)	4.168	96,8 %	870	97,3%
Híbrido Enchufable (PHEV)	2.955	247,6 %	512	98,4%
Eléct. de Rango Ext. Enchufable (P-REEV)	679		197	
Total	7.802	162,9 %	1.579	125,9%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2026

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV+PHEV+P-REEV)

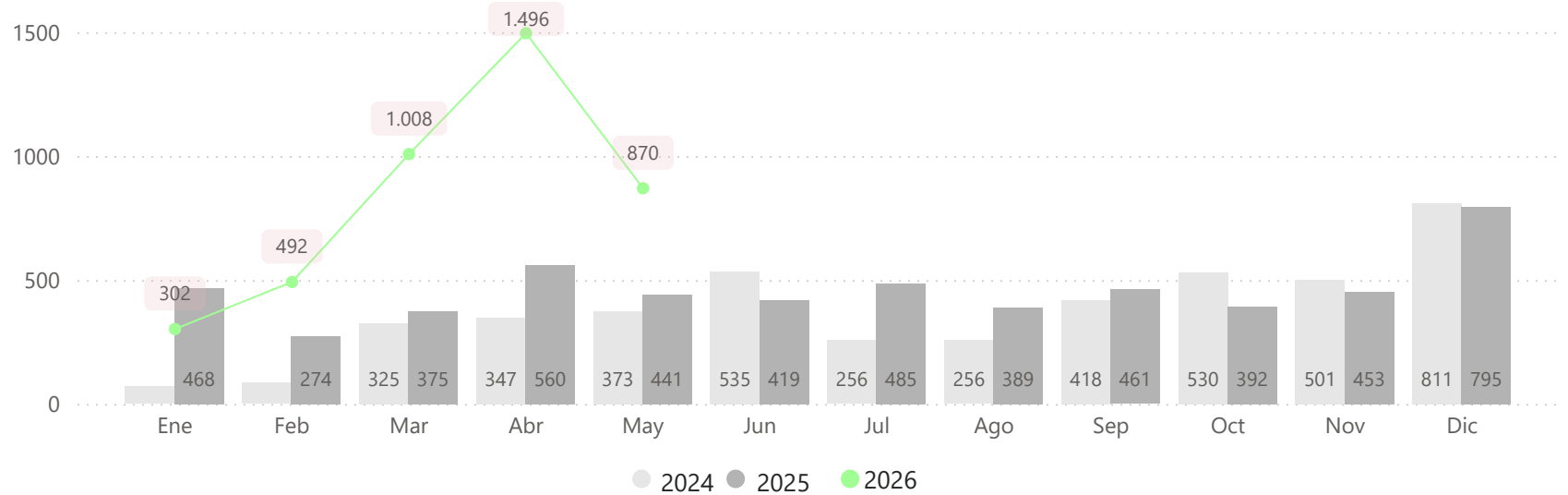
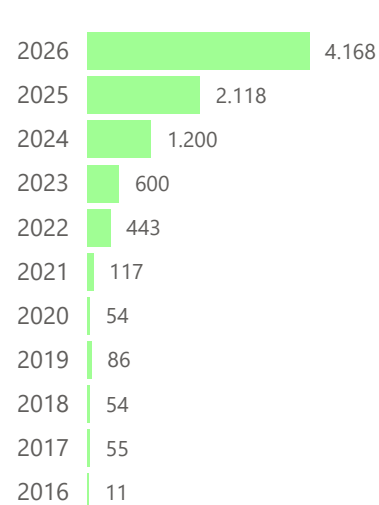
Ventas Acum a Mayo de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE TECNOLOGÍA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MAYO 2026

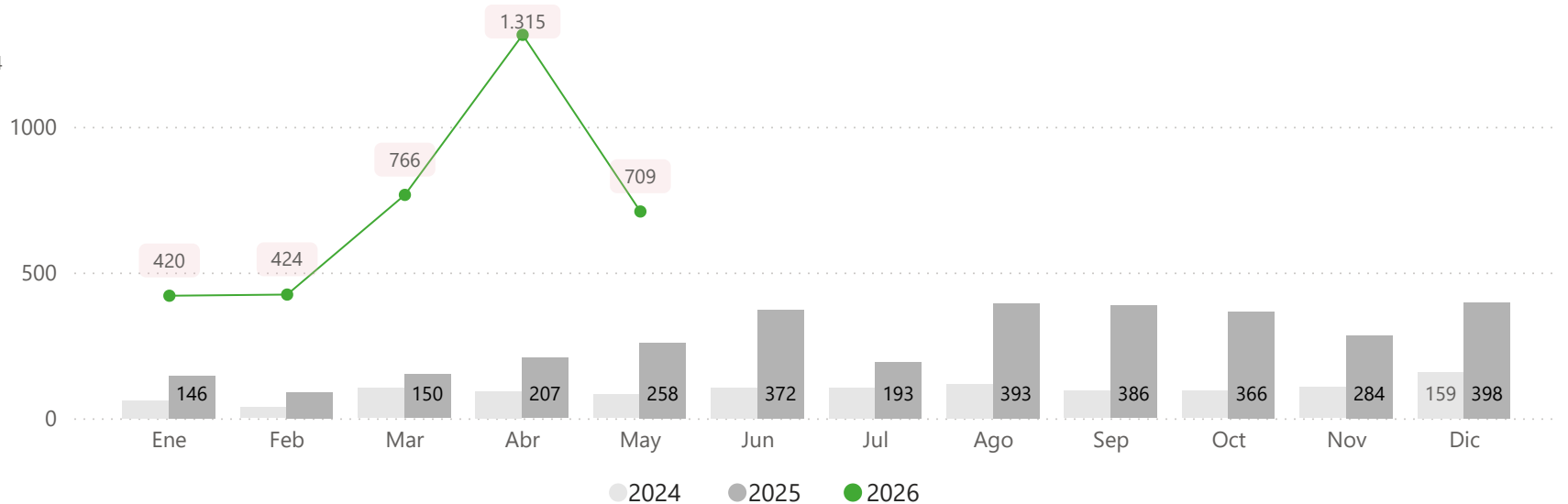
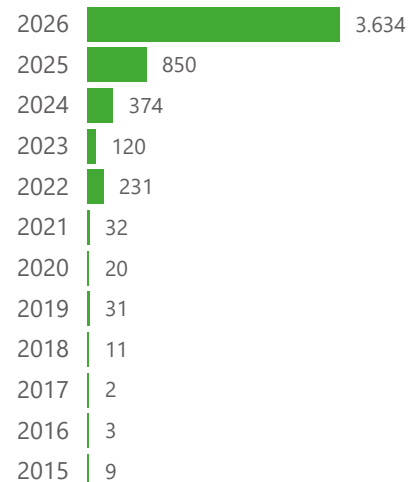
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Mayo de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

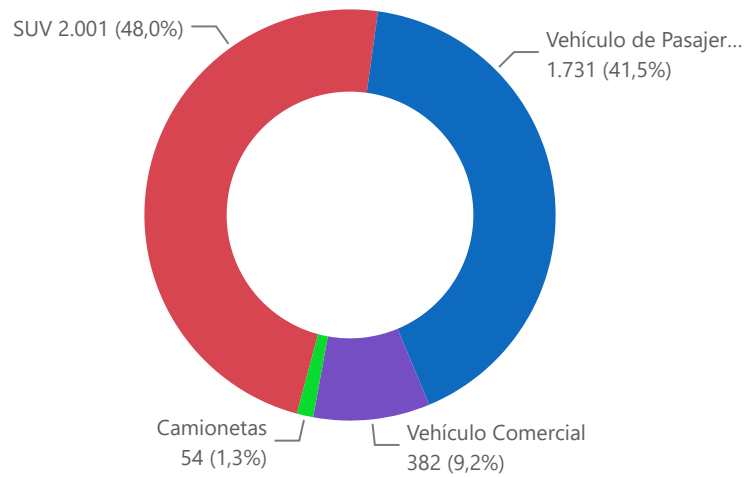
Ventas Acum a Mayo de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2026

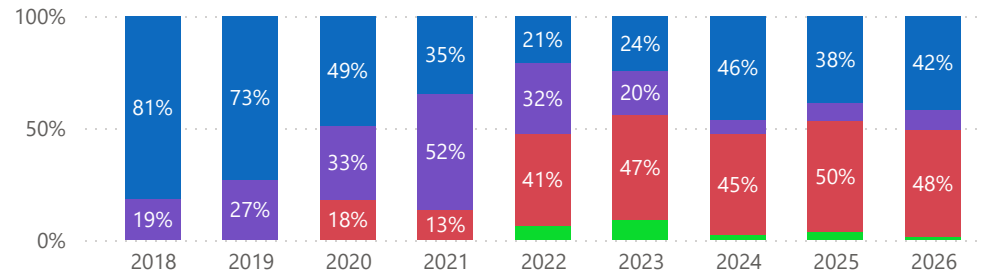
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2026



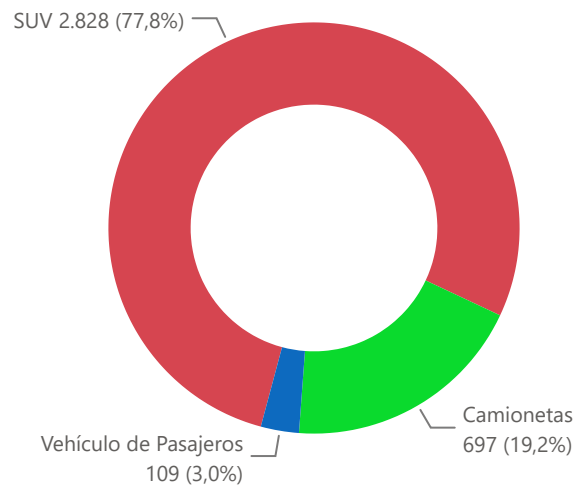
Segmentos	Acum May 2026	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
SUV	2.001	110,4 %	496	103,3%
Vehículo de Pasajeros	1.731	86,5 %	342	155,2%
Vehículo Comercial	382	172,9 %	24	-29,4%
Camionetas	54	-45,5 %	8	-72,4%
Total	4.168	96,8 %	870	97,3%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



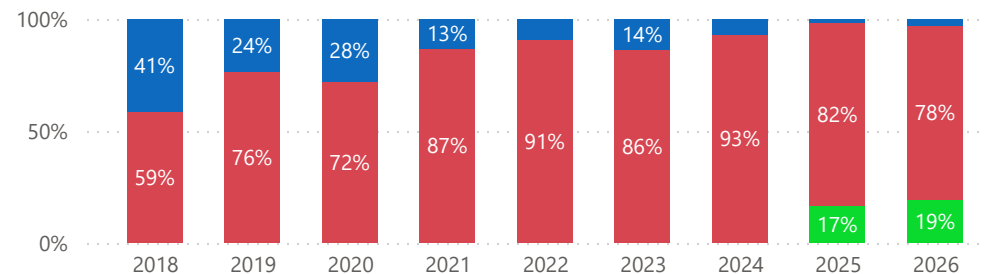
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2026



Segmentos	Acum May 2026	Var% Acum	Mayo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	109	373,9 %	43	377,8%
SUV	2.828	317,1 %	599	279,1%
Camionetas	697	367,8 %	67	-26,4%
Total	3.634	327,5 %	709	174,8%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS - MAYO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	163	47,7 %	185	37,3 %			1	12,5 %	349	40,1 %
2	DONGFENG	57	16,7 %	16	3,2 %					73	8,4 %
3	VOLVO			62	12,5 %					62	7,1 %
4	LEAPMOTOR			56	11,3 %					56	6,4 %
5	CHEVROLET			51	10,3 %					51	5,9 %
6	DFM	32	9,4 %	1	0,2 %					33	3,8 %
7	GEELY	14	4,1 %	11	2,2 %					25	2,9 %
8	OMODA JAECOO			22	4,4 %					22	2,5 %
9	BYD	3	0,9 %	17	3,4 %					20	2,3 %
10	SMART			20	4,0 %					20	2,3 %
11	MG	10	2,9 %	5	1,0 %					15	1,7 %
12	RENAULT	14	4,1 %							14	1,6 %
13	CHANGAN	11	3,2 %	2	0,4 %					13	1,5 %
14	MINI	13	3,8 %							13	1,5 %
15	NETA			12	2,4 %					12	1,4 %
16	DFSK					10	41,7 %			10	1,1 %
17	TOYOTA			8	1,6 %			2	25,0 %	10	1,1 %
18	BAIC	9	2,6 %							9	1,0 %
19	FIAT	8	2,3 %							8	0,9 %
20	HYUNDAI	1	0,3 %	5	1,0 %					6	0,7 %
21	KIA			6	1,2 %					6	0,7 %
22	YUTONG					6	25,0 %			6	0,7 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
23	NETA			12	2,4 %					12	1,4 %
24	DFSK					10	41,7 %			10	1,1 %
25	TOYOTA			8	1,6 %			2	25,0 %	10	1,1 %
26	BAIC	9	2,6 %							9	1,0 %
27	FIAT	8	2,3 %							8	0,9 %
28	HYUNDAI	1	0,3 %	5	1,0 %					6	0,7 %
29	KIA			6	1,2 %					6	0,7 %
30	YUTONG					6	25,0 %			6	0,7 %
31	MAXUS					5	20,8 %			5	0,6 %
32	GWM	4	1,2 %							4	0,5 %
33	RIDDARA							4	50,0 %	4	0,5 %
34	SKODA			4	0,8 %					4	0,5 %
35	AUDI			3	0,6 %					3	0,3 %
36	BMW	1	0,3 %	2	0,4 %					3	0,3 %
37	CUPRA			3	0,6 %					3	0,3 %
38	JAC	2	0,6 %			1	4,2 %			3	0,3 %
39	JMC					2	8,3 %	1	12,5 %	3	0,3 %
40	VOLKSWAGEN			2	0,4 %					2	0,2 %
41	JEEP			1	0,2 %					1	0,1 %
42	LEXUS			1	0,2 %					1	0,1 %
43	OPEL			1	0,2 %					1	0,1 %
Total		342	100%	496	100%	24	100%	8	100%	870	100%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICO- ACUMULADO A MAYO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	546	31,5 %	581	29,0 %			1	1,9 %	1.128	27,1 %
2	VOLVO			350	17,5 %					350	8,4 %
3	BYD	173	10,0 %	172	8,6 %					345	8,3 %
4	MAXUS			8	0,4 %	295	77,2 %	32	59,3 %	335	8,0 %
5	CHEVROLET			221	11,0 %					221	5,3 %
6	RENAULT	221	12,8 %							221	5,3 %
7	GEELY	145	8,4 %	63	3,1 %					208	5,0 %
8	DONGFENG	113	6,5 %	85	4,2 %					198	4,8 %
9	JAC	120	6,9 %	4	0,2 %	4	1,0 %	1	1,9 %	129	3,1 %
10	LEAPMOTOR			101	5,0 %					101	2,4 %
11	DFM	93	5,4 %	3	0,1 %					96	2,3 %
12	SMART			95	4,7 %					95	2,3 %
13	OMODA JAECOO			67	3,3 %					67	1,6 %
14	HYUNDAI	60	3,5 %	6	0,3 %					66	1,6 %
15	GWM	59	3,4 %							59	1,4 %
16	CHANGAN	45	2,6 %	12	0,6 %					57	1,4 %
17	TOYOTA			50	2,5 %			2	3,7 %	52	1,2 %
18	FIAT	50	2,9 %							50	1,2 %
19	MERCEDES BENZ					46	12,0 %			46	1,1 %
20	MINI	42	2,4 %							42	1,0 %
21	NETA			37	1,8 %					37	0,9 %
22	MG	30	1,7 %	6	0,3 %					36	0,9 %
23	PEUGEOT	14	0,8 %	14	0,7 %					28	0,7 %
24	DFSK			1	0,0 %	21	5,5 %			22	0,5 %
25	HONDA			20	1,0 %					20	0,5 %
26	KIA			18	0,9 %					18	0,4 %
27	AUDI			17	0,8 %					17	0,4 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
28	RIDDARA							16	29,6 %	16	0,4 %
29	PORSCHE	4	0,2 %	10	0,5 %					14	0,3 %
30	SKODA			14	0,7 %					14	0,3 %
31	BAIC	12	0,7 %							12	0,3 %
32	BMW	2	0,1 %	9	0,4 %					11	0,3 %
33	VOLKSWAGEN			9	0,4 %					9	0,2 %
34	CUPRA			7	0,3 %					7	0,2 %
35	JMC					5	1,3 %	1	1,9 %	6	0,1 %
36	YUTONG					6	1,6 %			6	0,1 %
37	JEEP			5	0,2 %					5	0,1 %
38	OPEL			4	0,2 %					4	0,1 %
39	FARIZON					3	0,8 %			3	0,1 %
40	CHERY			2	0,1 %					2	0,0 %
41	DS			2	0,1 %					2	0,0 %
42	GAC MOTOR	1	0,1 %	1	0,0 %					2	0,0 %
43	KGM			2	0,1 %					2	0,0 %
44	LYNK & CO			2	0,1 %					2	0,0 %
45	SUZUKI			2	0,1 %					2	0,0 %
46	FORD	1	0,1 %							1	0,0 %
47	LANDKING					1	0,3 %			1	0,0 %
48	LEXUS			1	0,0 %					1	0,0 %
49	OTROS							1	1,9 %	1	0,0 %
50	SHINERAY			1	0,3 %					1	0,0 %
Total		1.731	100 %	2.001	100 %	382	100 %	54	100 %	4.168	100 %

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - MAYO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Hib. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	CHANGAN	40	93,0%	278	46,4%	20	29,9%	338	47,7%
2	CHEVROLET			69	11,5%			69	9,7%
3	GWM			21	3,5%	16	23,9%	37	5,2%
4	GEELY			30	5,0%			30	4,2%
5	DFSK			29	4,8%			29	4,1%
6	LEAPMOTOR			28	4,7%			28	3,9%
7	RIDDARA					24	35,8%	24	3,4%
8	JETOUR			23	3,8%			23	3,2%
9	SOUEAST			23	3,8%			23	3,2%
10	VOLVO			22	3,7%			22	3,1%
11	MITSUBISHI			18	3,0%			18	2,5%
12	BYD			10	1,7%	7	10,4%	17	2,4%
13	OMODA JAECOO			15	2,5%			15	2,1%
14	CHERY			14	2,3%			14	2,0%
15	LYNK & CO			9	1,5%			9	1,3%
16	BMW	2	4,7%	2	0,3%			4	0,6%
17	MAZDA			4	0,7%			4	0,6%
18	LAND ROVER			2	0,3%			2	0,3%
19	BENTLEY	1	2,3%					1	0,1%
20	JEEP			1	0,2%			1	0,1%
21	LEXUS			1	0,2%			1	0,1%
	Total	43	100,0%	599	100,0%	67	100,0%	709	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A MAYO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Hib. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	CHANGAN	87	79,8 %	923	32,6 %	92	13,2 %	1.102	30,3 %
2	BYD			422	14,9 %	215	30,8 %	637	17,5 %
3	RIDDARA					344	49,4 %	344	9,5 %
4	OMODA JAECOO			215	7,6 %			215	5,9 %
5	CHERY			193	6,8 %			193	5,3 %
6	DFSK			187	6,6 %			187	5,1 %
7	GWM			97	3,4 %	46	6,6 %	143	3,9 %
8	VOLVO			136	4,8 %			136	3,7 %
9	LEAPMOTOR			105	3,7 %			105	2,9 %
10	GEELY			103	3,6 %			103	2,8 %
11	JETOUR			97	3,4 %			97	2,7 %
12	MITSUBISHI			76	2,7 %			76	2,1 %
13	CHEVROLET			69	2,4 %			69	1,9 %
14	SOUEAST			57	2,0 %			57	1,6 %
15	BMW	14	12,8 %	33	1,2 %			47	1,3 %
16	LYNK & CO			32	1,1 %			32	0,9 %
17	CUPRA			29	1,0 %			29	0,8 %
18	MAZDA			21	0,7 %			21	0,6 %
19	LAND ROVER			10	0,4 %			10	0,3 %
20	LEXUS			7	0,2 %			7	0,2 %
21	FERRARI	6	5,5 %					6	0,2 %
22	JEEP			5	0,2 %			5	0,1 %
23	PORSCHE			5	0,2 %			5	0,1 %
24	DS			4	0,1 %			4	0,1 %
25	BENTLEY	2	1,8 %					2	0,1 %
26	ALFA ROMEO			1	0,0 %			1	0,0 %
27	AUDI			1	0,0 %			1	0,0 %
	Total	109	100,0 %	2.828	100,0 %	697	100,0 %	3.634	100,0 %

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MAYO 2026

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
EN MAYO 2026**

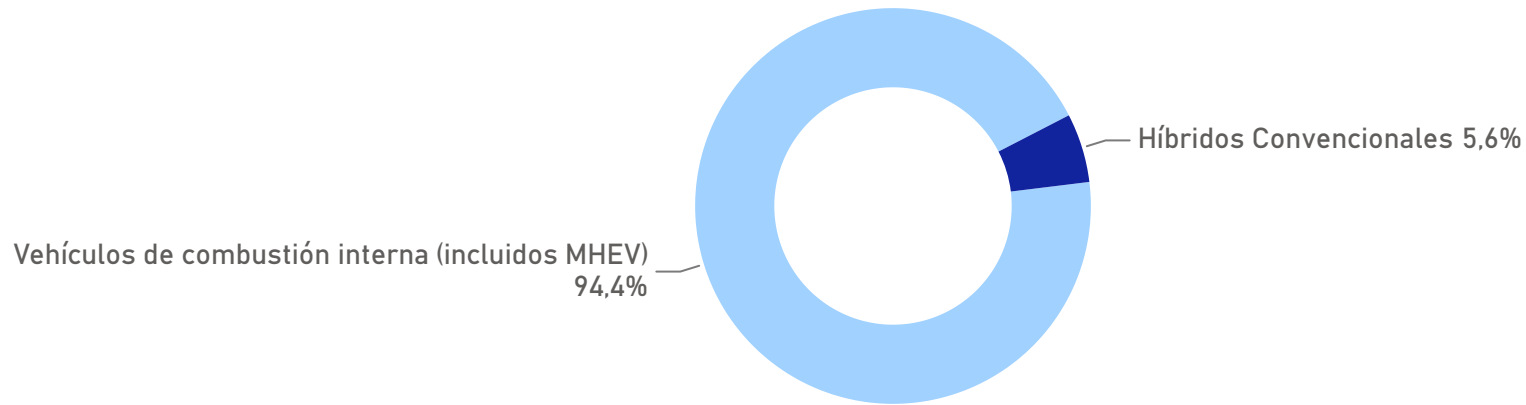
Modelo	Marca	Acum. 2026
MODEL Y	TESLA	581
MODEL 3	TESLA	546
EX30	VOLVO	303
EDELIVER 3	MAXUS	286
KWID E-TECH	RENAULT	221
DOLPHIN MINI EV	BYD	171
EX2	GEELY	145
IGNITE 30X	JAC	119
BOLT	CHEVROLET	112
NAMMI 001 EV	DONGFENG	109

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PREEV)
EN MAYO 2026**

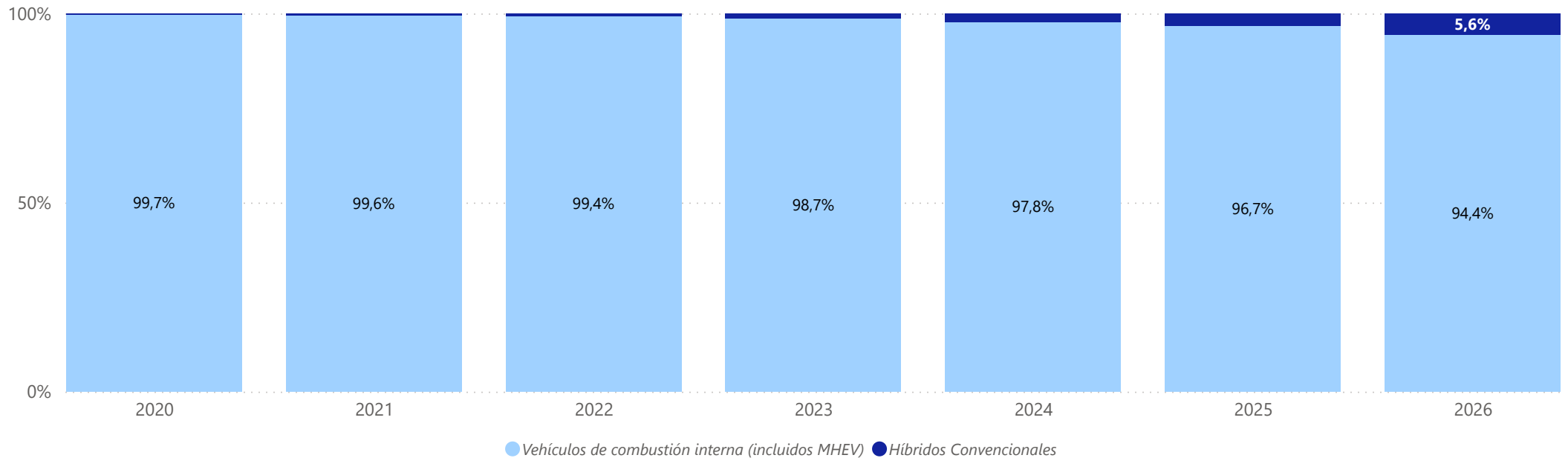
Modelo	Marca	Acum. 2026
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	580
RD6 PHEV	RIDDARA	344
SONG PLUS 1.5T	BYD	249
JAECOO 7	OMODA JAECOO	215
SHARK GS	BYD	215
DEEPAL S05	CHANGAN	187
DFSK 600	DFSK	187
DEEPAL S07	CHANGAN	152
XC60 II	VOLVO	114
C10	LEAPMOTOR	105

VENTAS A MAYO 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos
Entre vehículos de combustión interna (incluye MHEV) y vehículos híbridos convencionales



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Mayo del año en curso

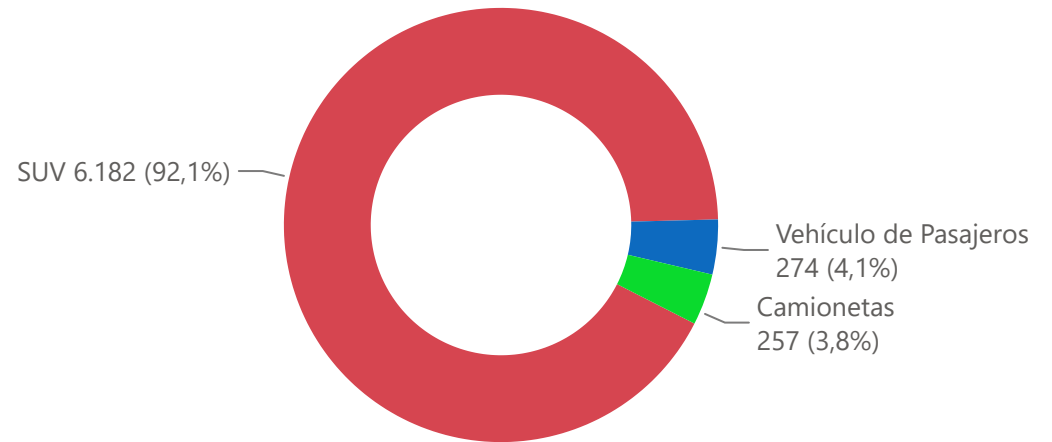
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2026

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2026

Resultados Mayo-2026

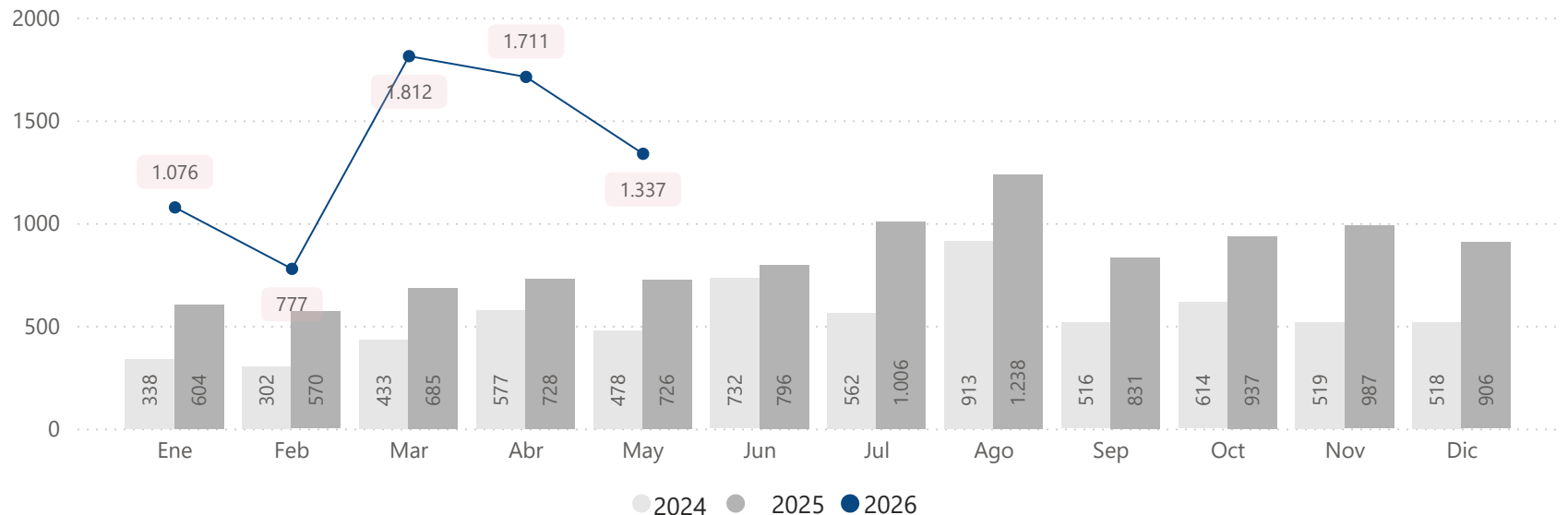
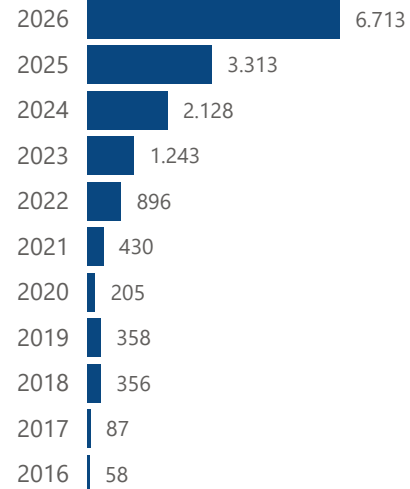
Mes
1.337
84,2%

Acumulado
6.713
102,6 %



Vehículos Híbridos Convencionales (HEV + REEV)

Ventas Acum a Mayo de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - MAYO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	23	95,8%	350	29,2%			373	27,9%
2	HYUNDAI			302	25,2%			302	22,6%
3	FORD			114	9,5%	116	100,0%	230	17,2%
4	OMODA JAECOO			138	11,5%			138	10,3%
5	MG			105	8,8%			105	7,9%
6	GWM			54	4,5%			54	4,0%
7	CHERY			44	3,7%			44	3,3%
8	LEXUS			40	3,3%			40	3,0%
9	BAIC			22	1,8%			22	1,6%
10	SUBARU			15	1,3%			15	1,1%
11	DFM			8	0,7%			8	0,6%
12	KIA	1	4,2%	5	0,4%			6	0,4%
	Total	24	100,0%	1.197	100,0%	116	100,0%	1.337	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - MAYO 2026

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV+P-REEV)
EN MAYO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.147
YARIS CROSS	TOYOTA	1.021
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	715
TERRITORY	FORD	609
ALL NEW MG ZS	MG	464
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	420
RAV4 VI	TOYOTA	338
RAV4	TOYOTA	229
OMODA C5 SHS	OMODA JAECOO	138
MAVERICK	FORD	132

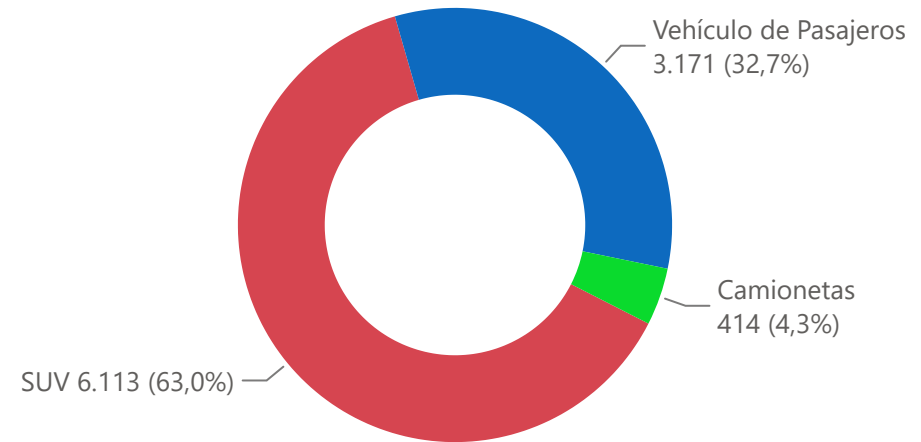
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS NO ENCHUFABLES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MAYO 2026

Resultados Mayo-2026

Mes
2.495
73,6%

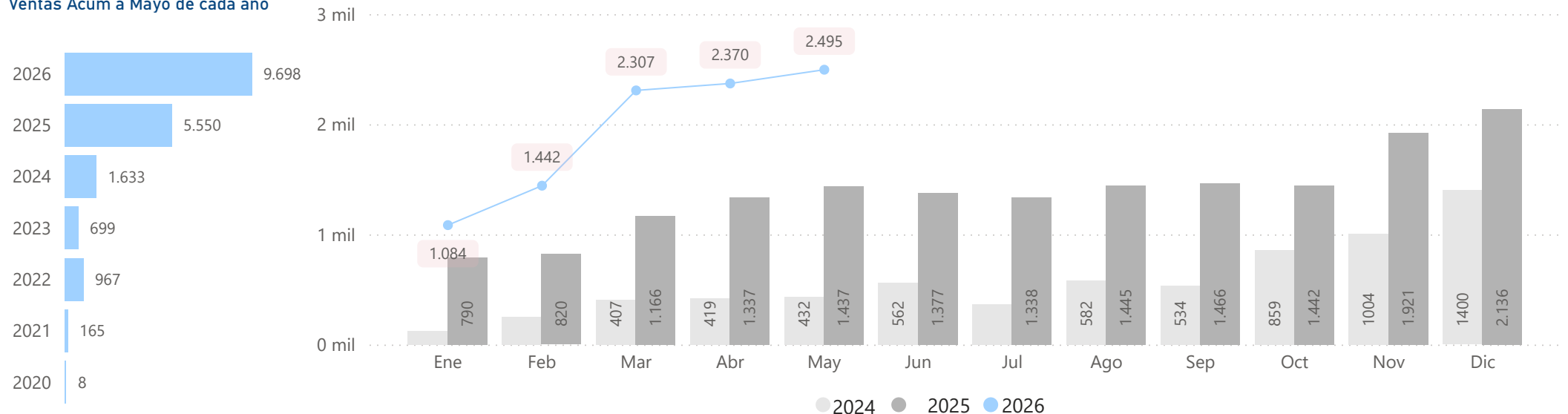
Acumulado
9.698
74,7 %

Distr. Acum. por Segmento a Mayo-2026



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Mayo de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - MAYO 2026

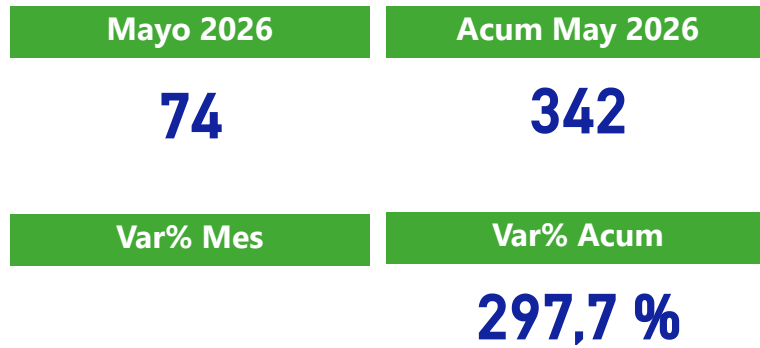
Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI	762	86,7%	835	53,5%			1.597	64,0%
2	PEUGEOT	23	2,6%	321	20,6%			344	13,8%
3	JEEP			229	14,7%			229	9,2%
4	AUDI	13	1,5%	64	4,1%			77	3,1%
5	BMW	32	3,6%	35	2,2%			67	2,7%
6	FOTON					54	100,0%	54	2,2%
7	CUPRA	18	2,0%	14	0,9%			32	1,3%
8	LAND ROVER			28	1,8%			28	1,1%
9	CITROEN	27	3,1%					27	1,1%
10	OPEL			14	0,9%			14	0,6%
11	MAZDA			11	0,7%			11	0,4%
12	DS	4	0,5%					4	0,2%
13	MAXUS			4	0,3%			4	0,2%
14	SKODA			3	0,2%			3	0,1%
15	RENAULT			2	0,1%			2	0,1%
16	LYNK & CO			1	0,1%			1	0,0%
17	MASERATI			1	0,1%			1	0,0%
	Total	879	100,0%	1.562	100,0%	54	100,0%	2.495	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS- MAYO 2026

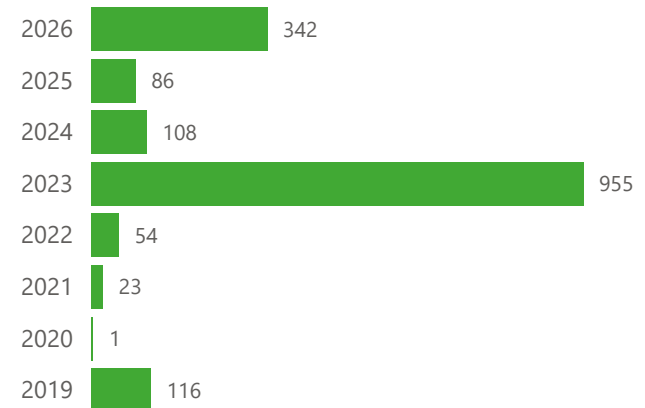
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
EN MAYO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
FRONX	SUZUKI	2.599
SWIFT	SUZUKI	2.256
NUEVO 2008	PEUGEOT	773
3008	PEUGEOT	587
ACROSS	SUZUKI	530
AVENGER	JEEP	479
DZIRE SEDAN	SUZUKI	438
5008	PEUGEOT	307
V9	FOTON	187
V7	FOTON	163

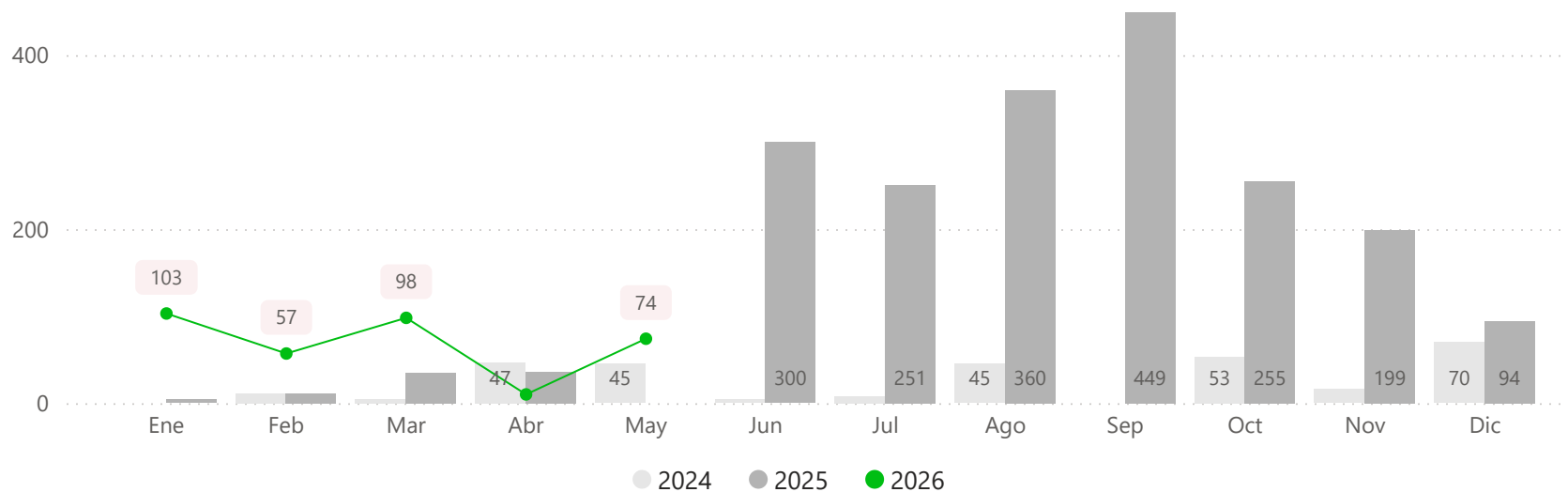
VENTAS A MAYO 2026 DEL MERCADO DE BUSES



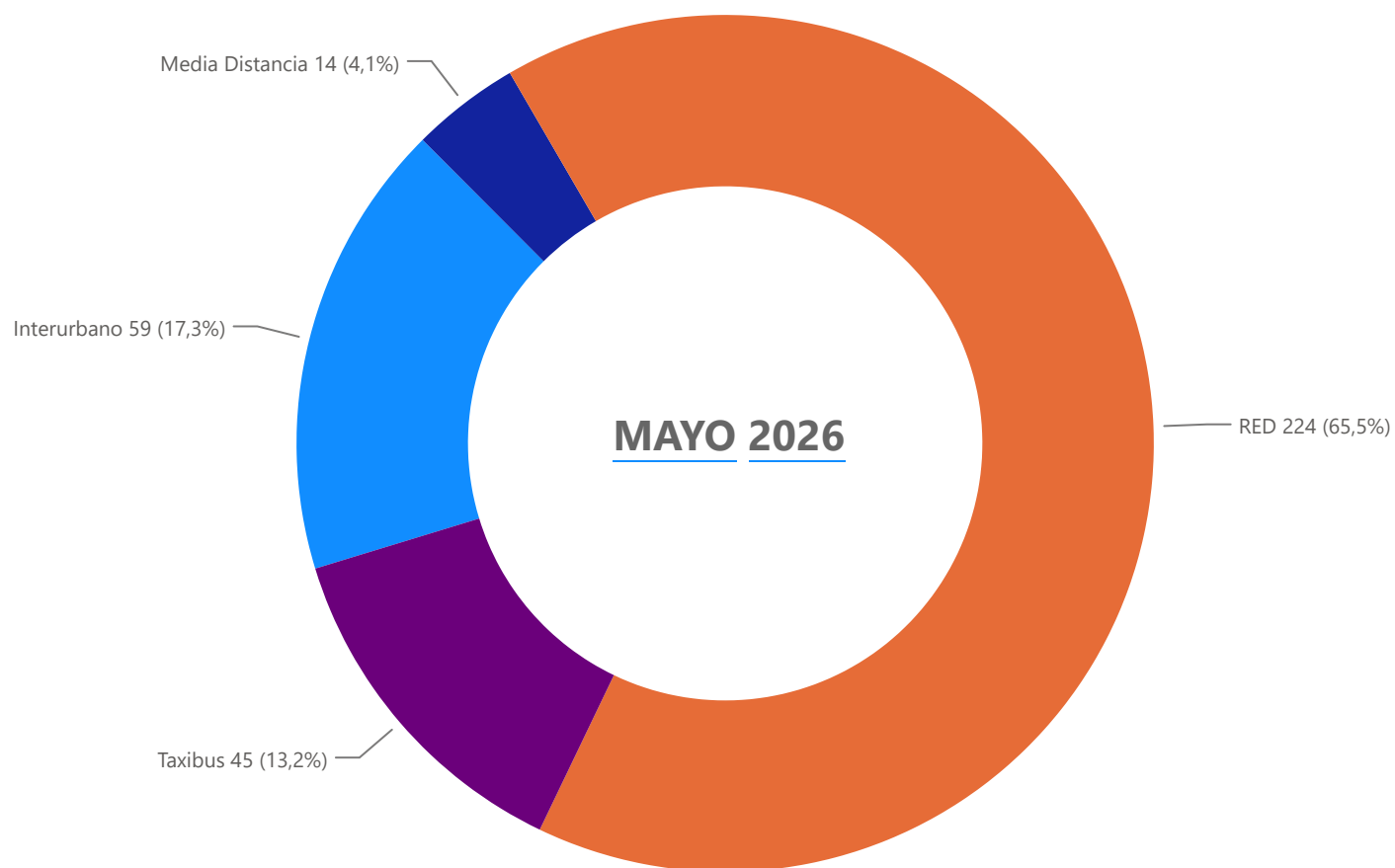
Ventas Acum a Mayo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



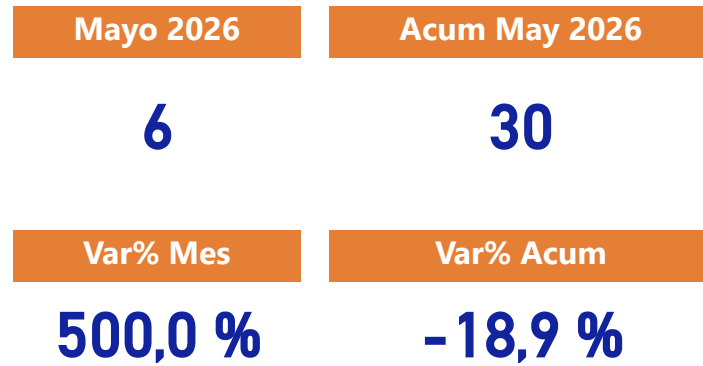
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - MAYO 2026 - DEL MERCADO DE BUSES



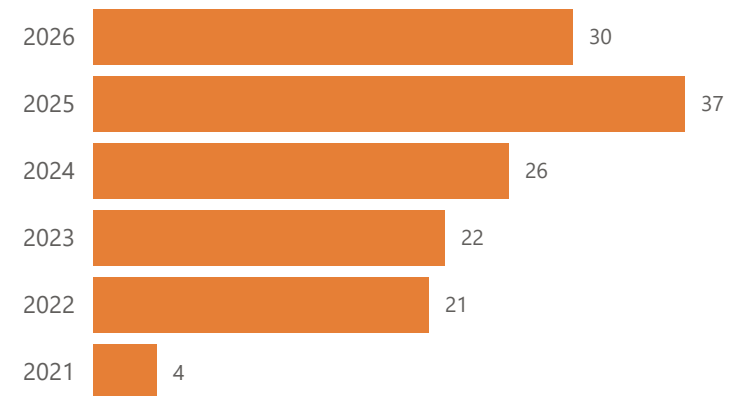
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A MAYO 2026

Segmento Marca	Interurbano		Media Distancia		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FENCER							150	67,0%	150	43,9%
ZHONGTONG	47	79,7%			29	64,4%	16	7,1%	92	26,9%
KING LONG	6	10,2%	7	50,0%	2	4,4%	53	23,7%	68	19,9%
YUTONG			7	50,0%	13	28,9%			20	5,8%
BONLUCK	4	6,8%							4	1,2%
GOLDEN DRAGON							3	1,3%	3	0,9%
FOTON							2	0,9%	2	0,6%
GUANGTONG	2	3,4%							2	0,6%
REM					1	2,2%			1	0,3%
Total	59	100,0%	14	100,0%	45	100,0%	224	100,0%	342	100,0%

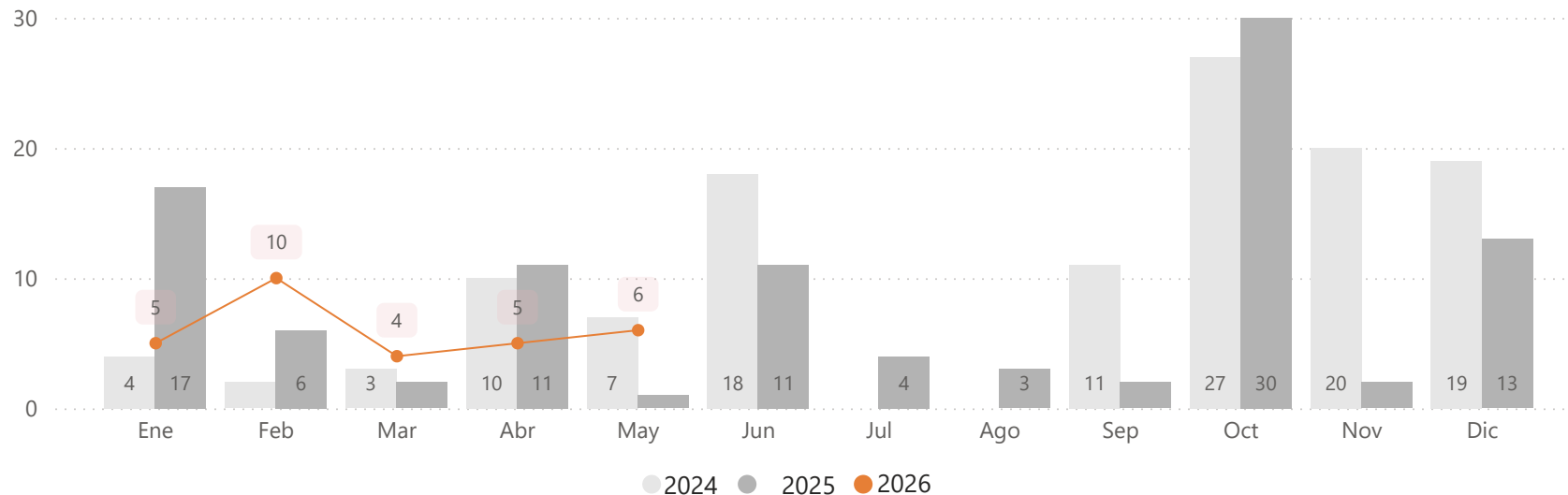
VENTAS A MAYO 2026 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Mayo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A MAYO 2026

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
MERCEDES BENZ					9	45,0%	9	30,0%
MAXUS	1	50,0%	6	75,0%	1	5,0%	8	26,7%
DONG FENG			1	12,5%	5	25,0%	6	20,0%
FOTON			1	12,5%	1	5,0%	2	6,7%
SANY	1	50,0%			1	5,0%	2	6,7%
WINDROSE					2	10,0%	2	6,7%
JAC					1	5,0%	1	3,3%
Total	2	100,0%	8	100,0%	20	100,0%	30	100,0%