



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES AGOSTO 2026

VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES MANTIENEN SU CRECIMIENTO IMPULSADOS POR EL INTERÉS EN NUEVAS TECNOLOGÍAS DE PROPULSIÓN

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Las ventas de vehículos nuevos livianos y medianos de cero y bajas emisiones mantuvieron su crecimiento durante agosto impulsadas por un creciente interés de los consumidores por nuevas tecnologías de propulsión y por alternativas que permitan reducir el consumo de combustible.

Así se comercializaron 4.951 unidades de cero y bajas emisiones durante el mes pasado, mientras que en los primeros ocho meses del año se acumularon 39.769 unidades, confirmando una mayor diversificación de las tecnologías disponibles y de las preferencias de los consumidores.

Dentro de este desempeño, los vehículos electrificados enchufables continuaron mostrando uno de los mayores ritmos de expansión. En agosto se vendieron 1.289 unidades, 64,8% más que en igual mes de 2025, mientras que entre enero y agosto totalizaron 12.702 unidades, con un crecimiento de 143,4%, respecto del mismo período del año anterior. Pese a este fuerte incremento, este segmento todavía representó solo 6,2% del mercado total de vehículos livianos y medianos nuevos, lo que da cuenta de que su incorporación sigue encontrándose en una etapa temprana dentro del parque automotor nacional.

Por tecnología, los vehículos 100% eléctricos (BEV) acumularon 6.902 unidades, con un crecimiento de 102,3%; mientras que los híbridos enchufables (PHEV) alcanzaron 4.955 unidades, avanzando 181,9%. A ellos se sumaron 845 vehículos eléctricos de rango extendido enchufables (P-REEV). De esta manera, los PHEV y P-REEV totalizaron 5.800 unidades comercializadas a agosto.

El crecimiento sostenido también se refleja entre las tecnologías no enchufables. Los híbridos convencionales y de rango extendido (HEV + REEV) acumularon 10.170 unidades durante los primeros ocho meses del año, mientras que los microhíbridos (MHEV) llegaron a 16.897 unidades.

Mercado de buses y camiones

En vehículos pesados, los buses acumularon 398 unidades, con una baja interanual de 60,1%. Solo durante agosto se vendieron 16 unidades, en un mercado que continúa fuertemente condicionado por los calendarios de licitación, adjudicación y entrega de nuevas flotas de transporte público.

Los buses destinados al transporte urbano asociado a RED y regiones continuaron concentrando la mayor parte de las ventas, con 264 unidades, equivalentes al 66,3% del total acumulado. A ellos se sumaron 65 buses interurbanos, 50 taxibuses y 19 buses de media distancia.

En tanto, el mercado de camiones de cero y bajas emisiones acumuló 51 unidades entre enero y agosto, un 7,3% menos que las 55 unidades comercializadas en el mismo período de 2025. Durante agosto se registraron 7 unidades, lo que significó un crecimiento de 133,3% respecto del mismo mes del año anterior.

Por segmento, 28 unidades correspondieron a camiones pesados, 13 a medianos y 10 a livianos, manteniéndose los vehículos pesados como la principal categoría dentro de este mercado.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables) o también P-EREV:** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

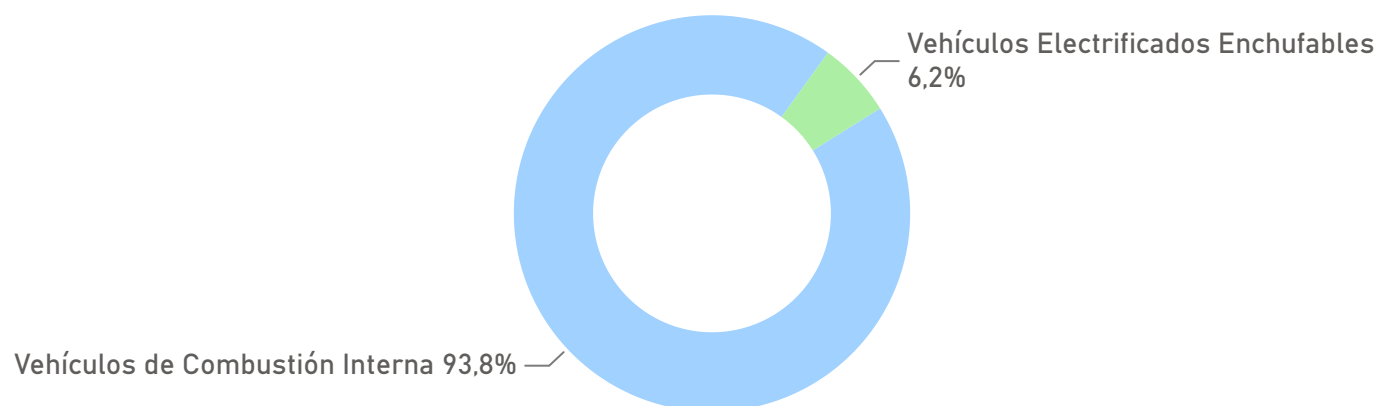
Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV/PEREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico. En algunos casos, estos vehículos pueden impulsarse por energía eléctrica a ciertas velocidades y por periodos cortos de tiempo, reduciendo su consumo de combustible.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo. **Si el vehículo cuenta con la posibilidad de conectarse a la red, entonces se identificará como P-EREV.**

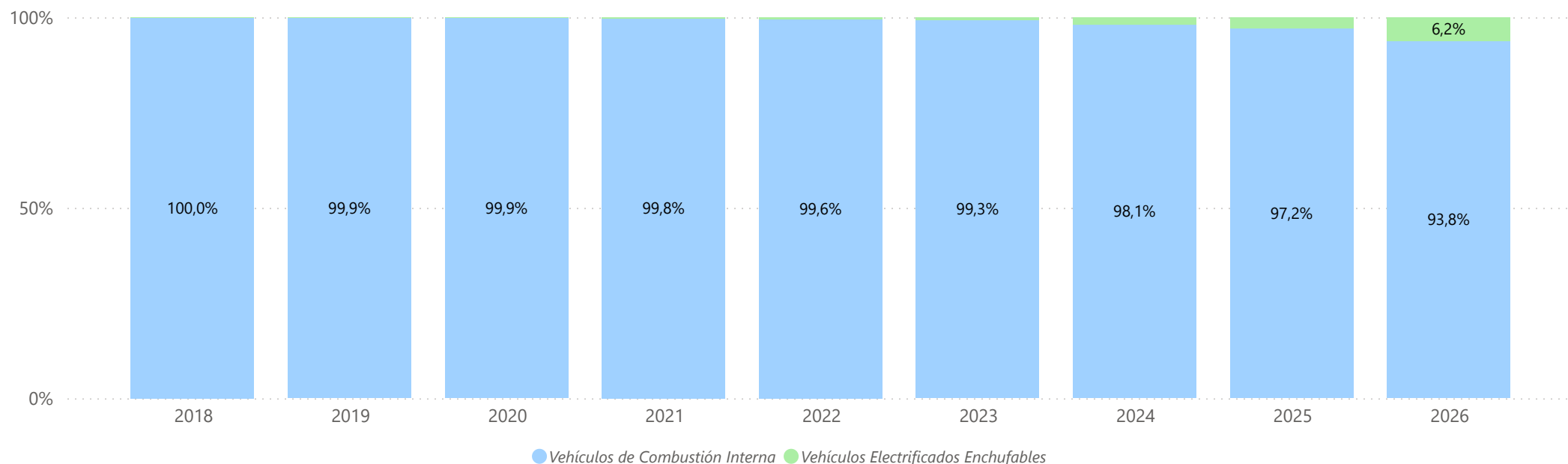
VENTAS A AGOSTO 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos electrificados enchufables y de combustión interna (incluye HEV-MHEV-REEV)



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

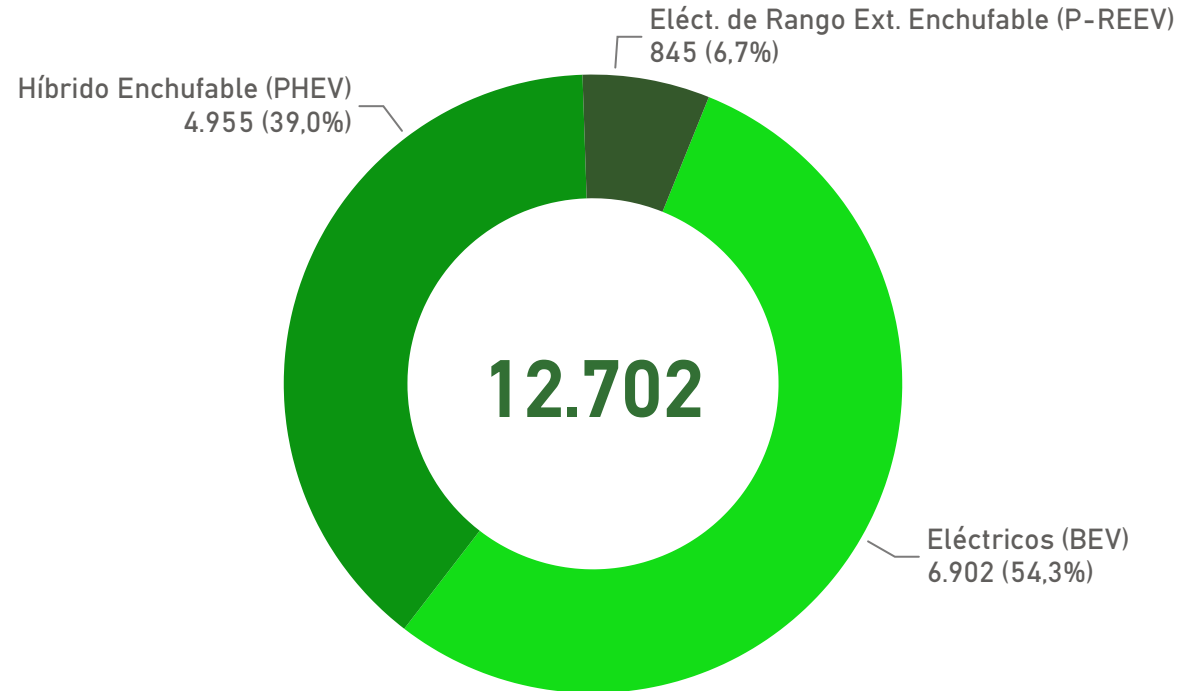
VENTAS A AGOSTO 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Resultados Vehículos Enchufables

Resultados Agosto-2026

Mes
1.289
64,8%

Acumulado
12.702
143,4 %

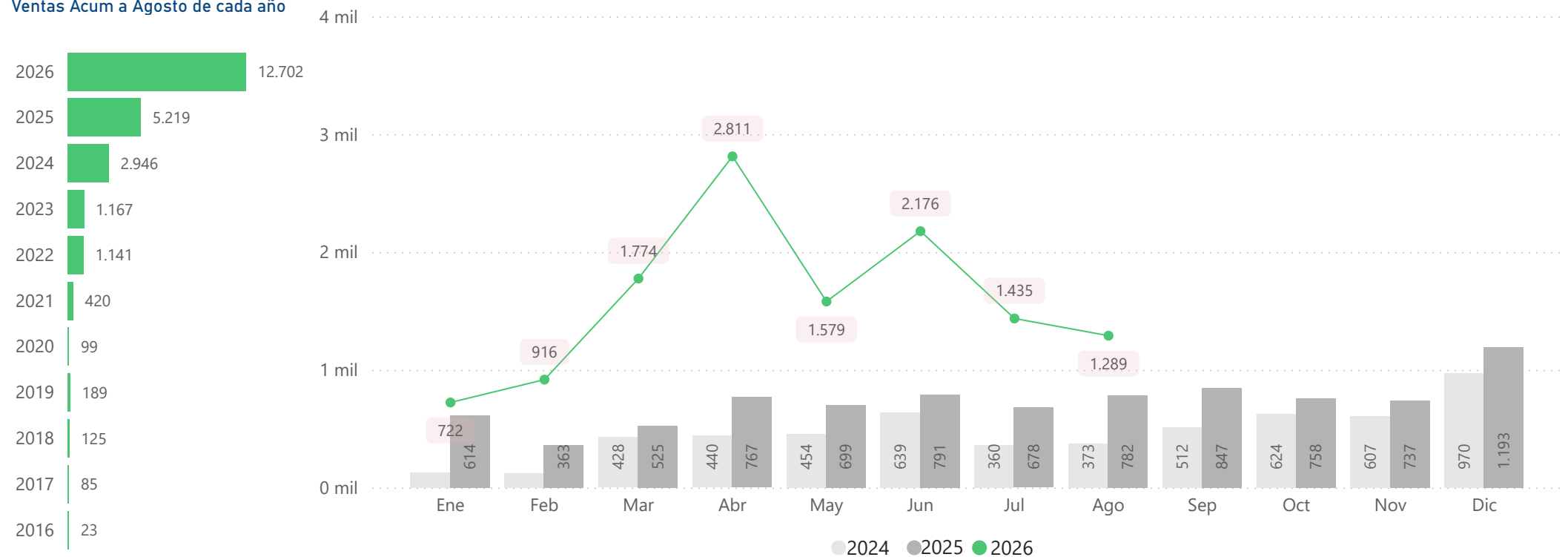


Tipo Tecnología	Acum Ago 2026	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Eléctricos (BEV)	6.902	102,3 %	696	78,9%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.955	181,9 %	526	41,4%
Eléct. de Rango Ext. Enchufable (P-REEV)	845	1.590,0 %	67	219,0%
Total	12.702	143,4 %	1.289	64,8%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2026

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV+PHEV+P-REEV)

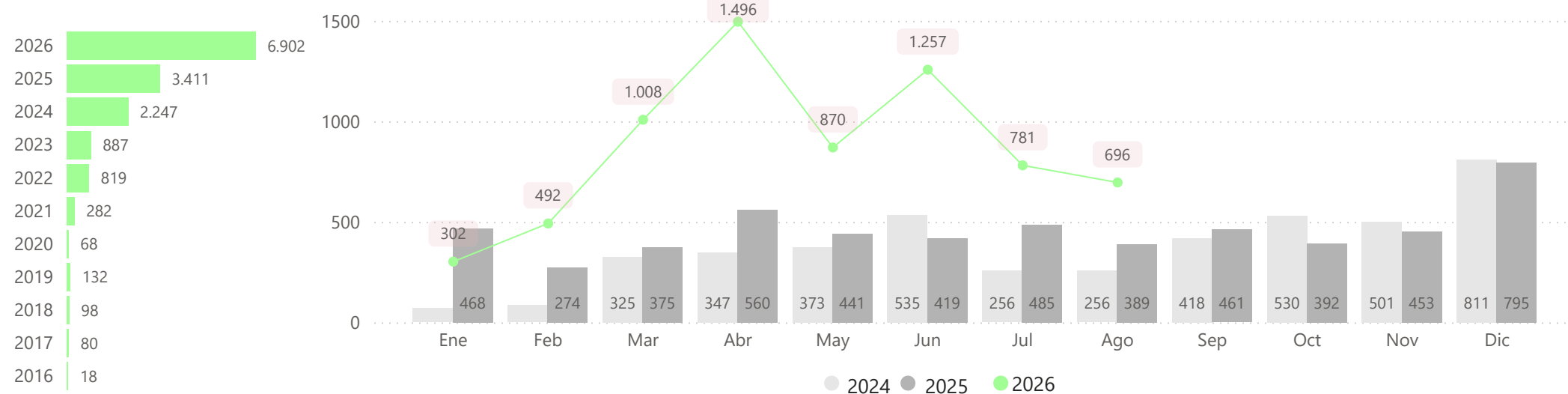
Ventas Acum a Agosto de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE TECNOLOGÍA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2026

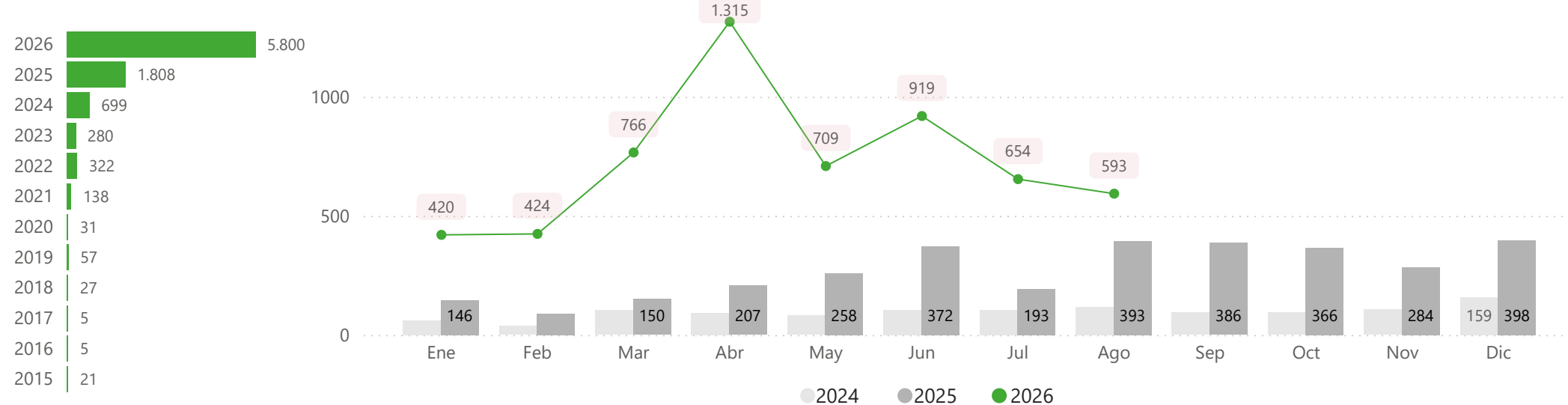
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

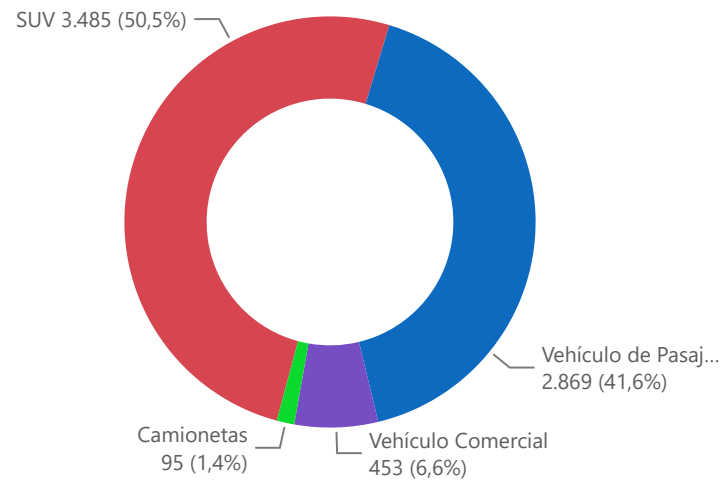
Ventas Acum a Agosto de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2026

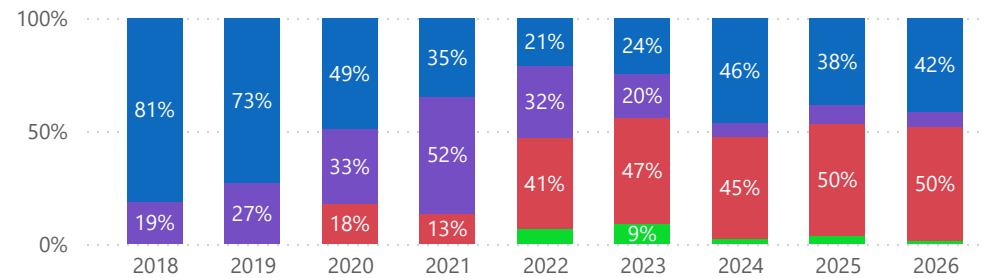
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2026



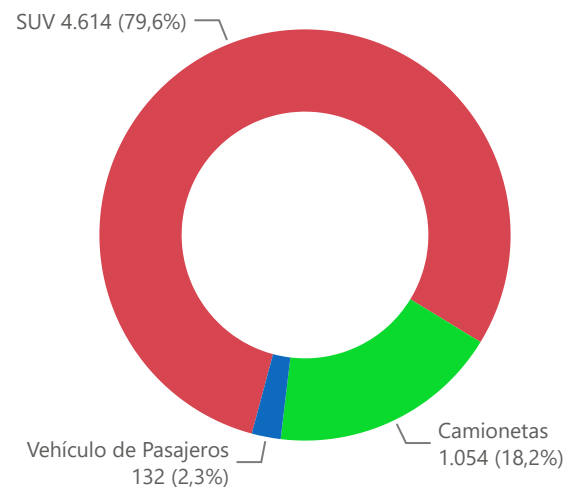
Segmentos	Acum Ago 2026	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
SUV	3.485	97,5 %	339	43,6%
Vehículo de Pasajeros	2.869	120,0 %	330	164,0%
Vehículo Comercial	453	101,3 %	20	-9,1%
Camionetas	95	-18,8 %	7	16,7%
Total	6.902	102,3 %	696	78,9%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



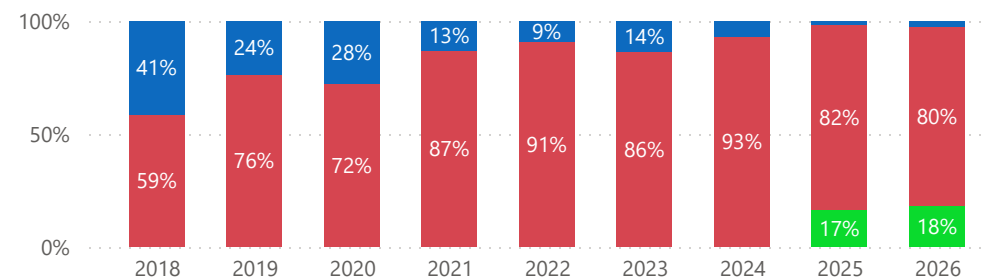
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2026



Segmentos	Acum Ago 2026	Var% Acum	Agosto	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	132	266,7 %	4	100,0%
SUV	4.614	222,4 %	480	37,1%
Camionetas	1.054	209,1 %	109	165,9%
Total	5.800	220,8 %	593	50,9%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS - AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	88	26,7 %	84	24,8 %					172	24,7 %
2	BYD	42	12,7 %	49	14,5 %					91	13,1 %
3	GEELY	68	20,6 %	13	3,8 %					81	11,6 %
4	DONGFENG	24	7,3 %	22	6,5 %					46	6,6 %
5	MG	37	11,2 %	3	0,9 %					40	5,7 %
6	KIA			37	10,9 %					37	5,3 %
7	JAC	29	8,8 %			4	20,0 %			33	4,7 %
8	VOLVO			25	7,4 %					25	3,6 %
9	LEAPMOTOR			20	5,9 %					20	2,9 %
10	CHEVROLET			19	5,6 %					19	2,7 %
11	SMART			16	4,7 %					16	2,3 %
12	MINI	15	4,5 %							15	2,2 %
13	TOYOTA			8	2,4 %			7	100,0 %	15	2,2 %
14	GWM	13	3,9 %							13	1,9 %
15	MAXUS					9	45,0 %			9	1,3 %
16	SKODA			9	2,7 %					9	1,3 %
17	OMODA JAECOO			8	2,4 %					8	1,1 %
18	CHANGAN	3	0,9 %	3	0,9 %					6	0,9 %
19	NETA			6	1,8 %					6	0,9 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
20	HYUNDAI	5	1,5 %							5	0,7 %
21	AUDI	1	0,3 %	2	0,6 %					3	0,4 %
22	BMW	1	0,3 %	2	0,6 %					3	0,4 %
23	CUPRA			3	0,9 %					3	0,4 %
24	KARRY					3	15,0 %			3	0,4 %
25	SUBARU			3	0,9 %					3	0,4 %
26	YUTONG					3	15,0 %			3	0,4 %
27	RENAULT	2	0,6 %							2	0,3 %
28	SUZUKI			2	0,6 %					2	0,3 %
29	BAIC	1	0,3 %							1	0,1 %
30	DFM			1	0,3 %					1	0,1 %
31	DFSK			1	0,3 %					1	0,1 %
32	GAC MOTOR	1	0,3 %							1	0,1 %
33	JEEP			1	0,3 %					1	0,1 %
34	JMC					1	5,0 %			1	0,1 %
35	KGM			1	0,3 %					1	0,1 %
36	VOLKSWAGEN			1	0,3 %					1	0,1 %
Total		330	100%	339	100%	20	100%	7	100%	696	100%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICO- ACUMULADO A AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	909	31,7 %	1...	31,0 %			1	1,1 %	1.992	28,9 %
2	BYD	266	9,3 %	477	13,7 %					743	10,8 %
3	VOLVO			481	13,8 %					481	7,0 %
4	GEELY	333	11,6 %	93	2,7 %					426	6,2 %
5	MAXUS			8	0,2 %	313	69,1 %	39	41,1 %	360	5,2 %
6	DONGFENG	198	6,9 %	127	3,6 %					325	4,7 %
7	CHEVROLET			286	8,2 %					286	4,1 %
8	RENAULT	260	9,1 %							260	3,8 %
9	JAC	186	6,5 %	4	0,1 %	18	4,0 %	1	1,1 %	209	3,0 %
10	LEAPMOTOR			166	4,8 %					166	2,4 %
11	MG	128	4,5 %	30	0,9 %					158	2,3 %
12	SMART			136	3,9 %					136	2,0 %
13	OMODA JAECOO			131	3,8 %					131	1,9 %
14	DFM	98	3,4 %	16	0,5 %					114	1,7 %
15	HYUNDAI	95	3,3 %	7	0,2 %					102	1,5 %
16	BAIC	85	3,0 %							85	1,2 %
17	TOYOTA			68	2,0 %			15	15,8 %	83	1,2 %
18	MINI	82	2,9 %							82	1,2 %
19	GWM	80	2,8 %							80	1,2 %
20	CHANGAN	57	2,0 %	18	0,5 %					75	1,1 %
21	NETA			75	2,2 %					75	1,1 %
22	FIAT	60	2,1 %							60	0,9 %
23	KIA			57	1,6 %					57	0,8 %
24	MERCEDES BENZ			3	0,1 %	46	10,2 %			49	0,7 %
25	DFSK			3	0,1 %	44	9,7 %			47	0,7 %
26	SKODA			46	1,3 %					46	0,7 %
27	RIDDARA							35	36,8 %	35	0,5 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
28	PEUGEOT	16	0,6 %	16	0,5 %	1	0,2 %			33	0,5 %
29	AUDI	3	0,1 %	25	0,7 %					28	0,4 %
30	SUBARU			24	0,7 %					24	0,3 %
31	HONDA			20	0,6 %					20	0,3 %
32	CUPRA			16	0,5 %					16	0,2 %
33	BMW	3	0,1 %	11	0,3 %					14	0,2 %
34	JMC					12	2,6 %	2	2,1 %	14	0,2 %
35	PORSCHE	4	0,1 %	10	0,3 %					14	0,2 %
36	VOLKSWAGEN			11	0,3 %					11	0,2 %
37	SUZUKI			10	0,3 %					10	0,1 %
38	YUTONG					9	2,0 %			9	0,1 %
39	JEEP			8	0,2 %					8	0,1 %
40	KGM			5	0,1 %					5	0,1 %
41	GAC MOTOR	2	0,1 %	2	0,1 %					4	0,1 %
42	OPEL			4	0,1 %					4	0,1 %
43	DS			3	0,1 %					3	0,0 %
44	FARIZON					3	0,7 %			3	0,0 %
45	KARRY					3	0,7 %			3	0,0 %
46	LUCID	3	0,1 %							3	0,0 %
47	CHERY			2	0,1 %					2	0,0 %
48	FORD	1	0,0 %			1	0,2 %			2	0,0 %
49	LANDKING					2	0,4 %			2	0,0 %
50	LEXUS			2	0,1 %					2	0,0 %
51	LYNK & CO			2	0,1 %					2	0,0 %
52	FOTON							1	1,1 %	1	0,0 %
53	OTROS							1	1,1 %	1	0,0 %
54	SHINERAY					1	0,2 %			1	0,0 %
Total		2.869	100 %	3.485	100 %	453	100 %	95	100 %	6.902	100 %

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Hib. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD			151	31,5%	35	32,1%	186	31,4%
2	CHANGAN	1	25,0%	85	17,7%	33	30,3%	119	20,1%
3	CHEVROLET			38	7,9%			38	6,4%
4	GWM			6	1,3%	23	21,1%	29	4,9%
5	LEAPMOTOR			26	5,4%			26	4,4%
6	JETOUR			25	5,2%			25	4,2%
7	VOLVO			25	5,2%			25	4,2%
8	DFSK			23	4,8%			23	3,9%
9	GEELY			22	4,6%			22	3,7%
10	CHERY			19	4,0%			19	3,2%
11	RIDDARA					18	16,5%	18	3,0%
12	BMW	3	75,0%	12	2,5%			15	2,5%
13	DONGFENG			14	2,9%			14	2,4%
14	CUPRA			10	2,1%			10	1,7%
15	SOUEAST			10	2,1%			10	1,7%
16	OMODA JAECOO			6	1,3%			6	1,0%
17	LEXUS			5	1,0%			5	0,8%
18	ALFA ROMEO			1	0,2%			1	0,2%
19	JEEP			1	0,2%			1	0,2%
20	TOYOTA			1	0,2%			1	0,2%
	Total	4	100,0%	480	100,0%	109	100,0%	593	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Híb. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	CHANGAN	97	73,5 %	1.250	27,1 %	192	18,2 %	1.539	26,5 %
2	BYD			839	18,2 %	346	32,8 %	1.185	20,4 %
3	RIDDARA					425	40,3 %	425	7,3 %
4	CHERY			309	6,7 %			309	5,3 %
5	OMODA JAECOO			288	6,2 %			288	5,0 %
6	DFSK			257	5,6 %			257	4,4 %
7	VOLVO			252	5,5 %			252	4,3 %
8	GWM			137	3,0 %	91	8,6 %	228	3,9 %
9	GEELY			226	4,9 %			226	3,9 %
10	JETOUR			200	4,3 %			200	3,4 %
11	CHEVROLET			199	4,3 %			199	3,4 %
12	LEAPMOTOR			181	3,9 %			181	3,1 %
13	MITSUBISHI			146	3,2 %			146	2,5 %
14	SOUEAST			94	2,0 %			94	1,6 %
15	BMW	23	17,4 %	48	1,0 %			71	1,2 %
16	CUPRA			54	1,2 %			54	0,9 %
17	LYNK & CO			41	0,9 %			41	0,7 %
18	MAZDA			27	0,6 %			27	0,5 %
19	LEXUS			18	0,4 %			18	0,3 %
20	DONGFENG			16	0,3 %			16	0,3 %
21	LAND ROVER			10	0,2 %			10	0,2 %
22	PORSCHE	2	1,5 %	7	0,2 %			9	0,2 %
23	FERRARI	8	6,1 %					8	0,1 %
24	JEEP			6	0,1 %			6	0,1 %
25	DS			5	0,1 %			5	0,1 %
26	ALFA ROMEO			2	0,0 %			2	0,0 %
27	BENTLEY	2	1,5 %					2	0,0 %
28	AUDI			1	0,0 %			1	0,0 %
29	TOYOTA			1	0,0 %			1	0,0 %
Total		132	100,0 %	4.614	100,0 %	1.054	100,0 %	5.800	100,0 %

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - AGOSTO 2026
**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
EN AGOSTO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
MODEL Y	TESLA	1.082
MODEL 3	TESLA	909
EX30	VOLVO	421
YUAN PLUS EV	BYD	378
EX2	GEELY	333
EDELIVER 3	MAXUS	294
DOLPHIN MINI EV	BYD	261
KWID E-TECH	RENAULT	260
NAMMI	DONGFENG	191
IGNITE 30X	JAC	185

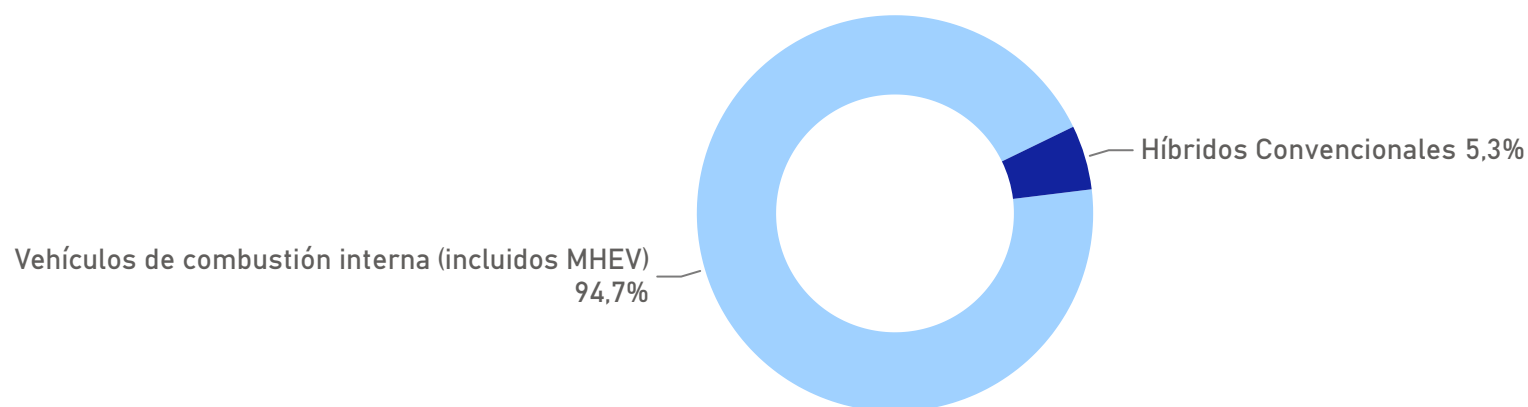
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PREEV)
EN AGOSTO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	775
SONG PLUS 1.5T	BYD	543
RD6 PHEV	RIDDARA	425
SHARK GS	BYD	346
JAECOO 7	OMODA JAECOO	288
DEEPAL S05	CHANGAN	272
DFSK 600	DFSK	257
EX5 EM-I	GEELY	226
XC60 II	VOLVO	215
CAPTIVA	CHEVROLET	199

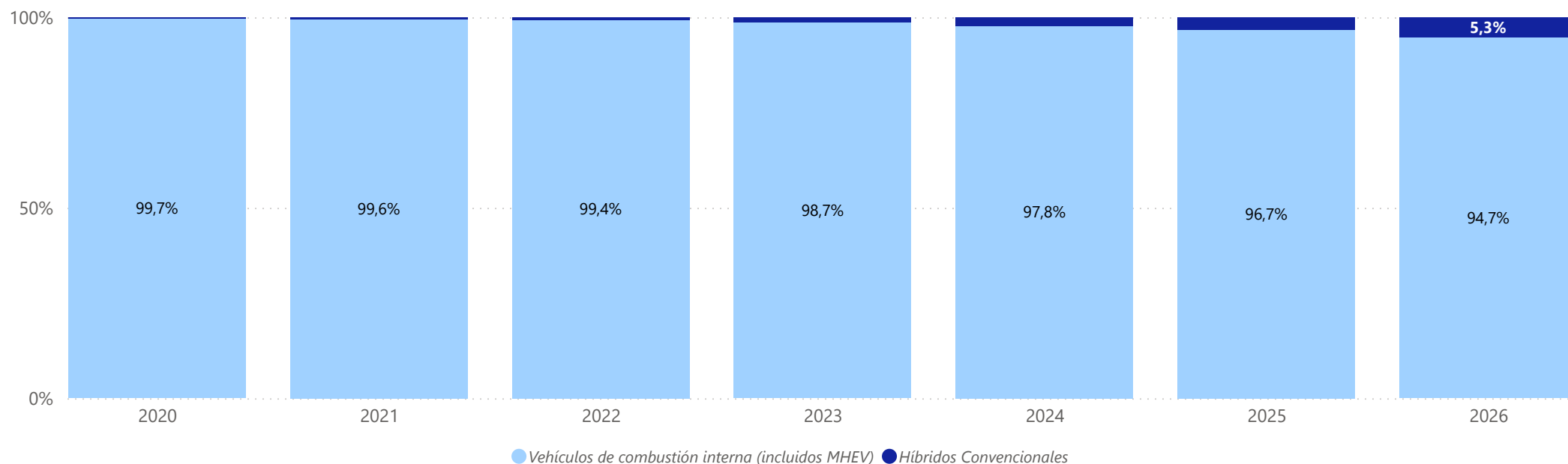
VENTAS A AGOSTO 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos de combustión interna (incluye MHEV) y vehículos híbridos convencionales



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Agosto del año en curso

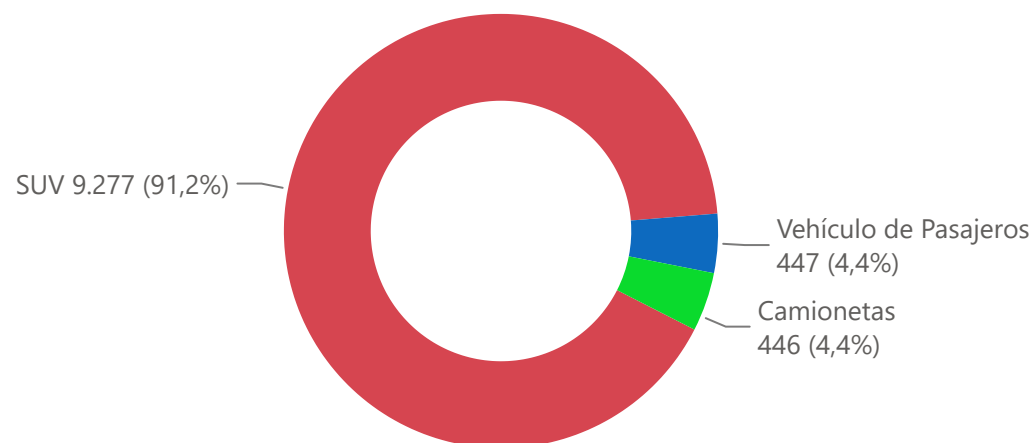
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2026

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2026

Resultados Agosto-2026

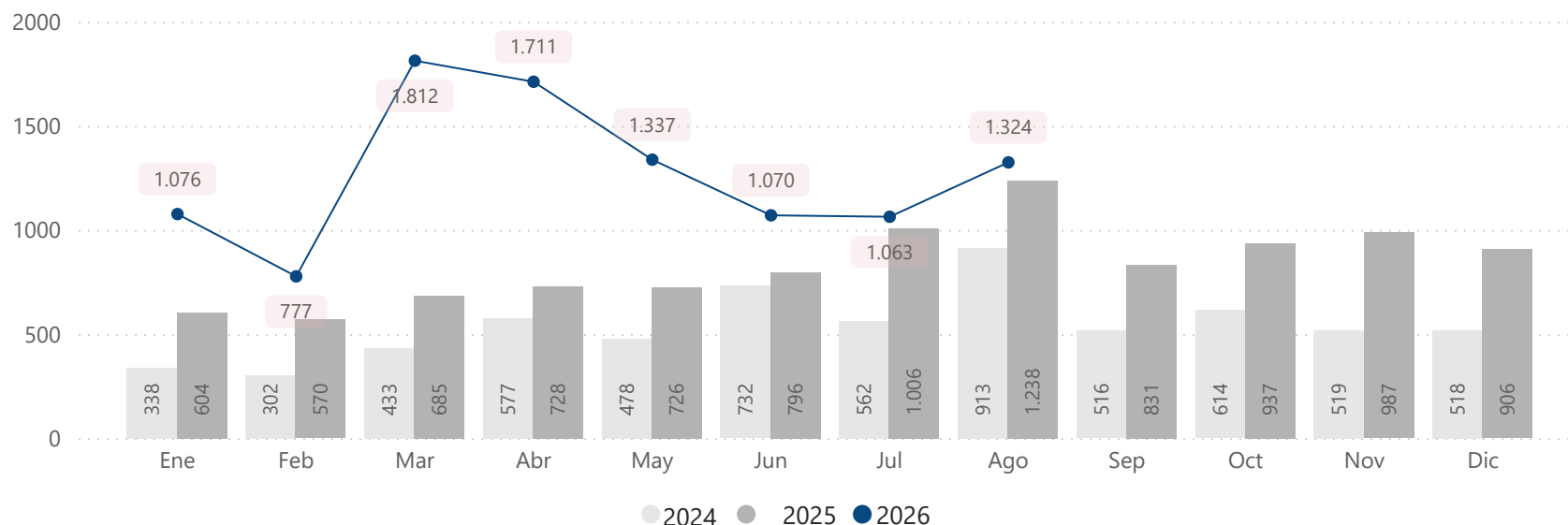
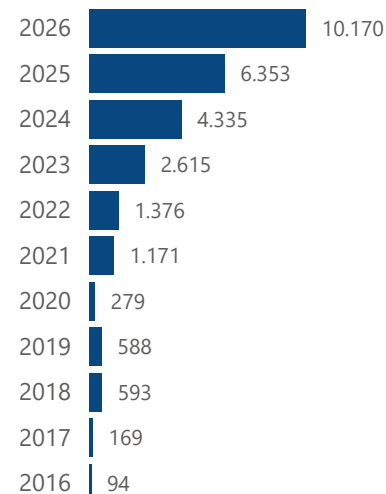
Mes
1.324
6,9%

Acumulado
10.170
60,1 %



Vehículos Híbridos Convencionales (HEV + REEV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	15	48,4%	509	43,8%			524	39,6%
2	HYUNDAI			201	17,3%			201	15,2%
3	FORD					132	100,0%	132	10,0%
4	OMODA JAECOO			129	11,1%			129	9,7%
5	CHERY			69	5,9%			69	5,2%
6	LEXUS	3	9,7%	61	5,3%			64	4,8%
7	KIA	3	9,7%	60	5,2%			63	4,8%
8	MG	10	32,3%	37	3,2%			47	3,5%
9	HONDA			32	2,8%			32	2,4%
10	SUBARU			25	2,2%			25	1,9%
11	GWM			15	1,3%			15	1,1%
12	NISSAN			13	1,1%			13	1,0%
13	DFM			4	0,3%			4	0,3%
14	KGM			2	0,2%			2	0,2%
15	RENAULT			2	0,2%			2	0,2%
16	BAIC			1	0,1%			1	0,1%
17	GAC MOTOR			1	0,1%			1	0,1%
	Total	31	100,0%	1.161	100,0%	132	100,0%	1.324	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - ACUMULADO A AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	159	35,6%	4.216	45,4%			4.375	43,0%
2	HYUNDAI			1.943	20,9%			1.943	19,1%
3	FORD			681	7,3%	446	100,0%	1.127	11,1%
4	MG	256	57,3%	581	6,3%			837	8,2%
5	LEXUS	11	2,5%	319	3,4%			330	3,2%
6	OMODA JAECOO			319	3,4%			319	3,1%
7	GWM			306	3,3%			306	3,0%
8	KIA	21	4,7%	241	2,6%			262	2,6%
9	CHERY			154	1,7%			154	1,5%
10	HONDA			113	1,2%			113	1,1%
11	SUBARU			113	1,2%			113	1,1%
12	NISSAN			107	1,2%			107	1,1%
13	BAIC			103	1,1%			103	1,0%
14	DFM			31	0,3%			31	0,3%
15	RENAULT			24	0,3%			24	0,2%
16	KGM			18	0,2%			18	0,2%
17	GAC MOTOR			8	0,1%			8	0,1%
	Total	447	100,0%	9.277	100,0%	446	100,0%	10.170	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - AGOSTO 2026

TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV + REEV)
EN AGOSTO 2026

Modelo	Marca	Acum. 2026
YARIS CROSS	TOYOTA	1.719
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.633
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	1.036
TERRITORY	FORD	681
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	673
RAV4 VI	TOYOTA	634
ALL NEW MG ZS	MG	581
OMODA C5 SHS	OMODA JAECOO	319
NEW MG3	MG	256
RAV4	TOYOTA	230

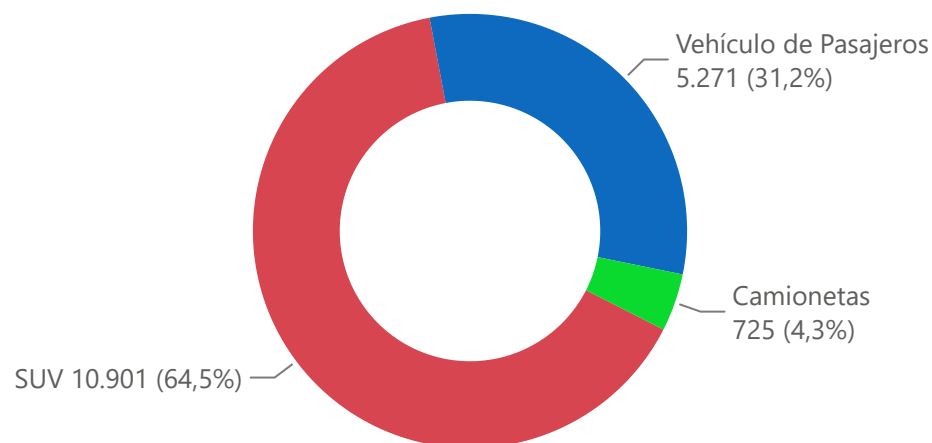
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS NO ENCHUFABLES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - AGOSTO 2026

Distr. Acum. por Segmento a Agosto-2026

Resultados Agosto-2026

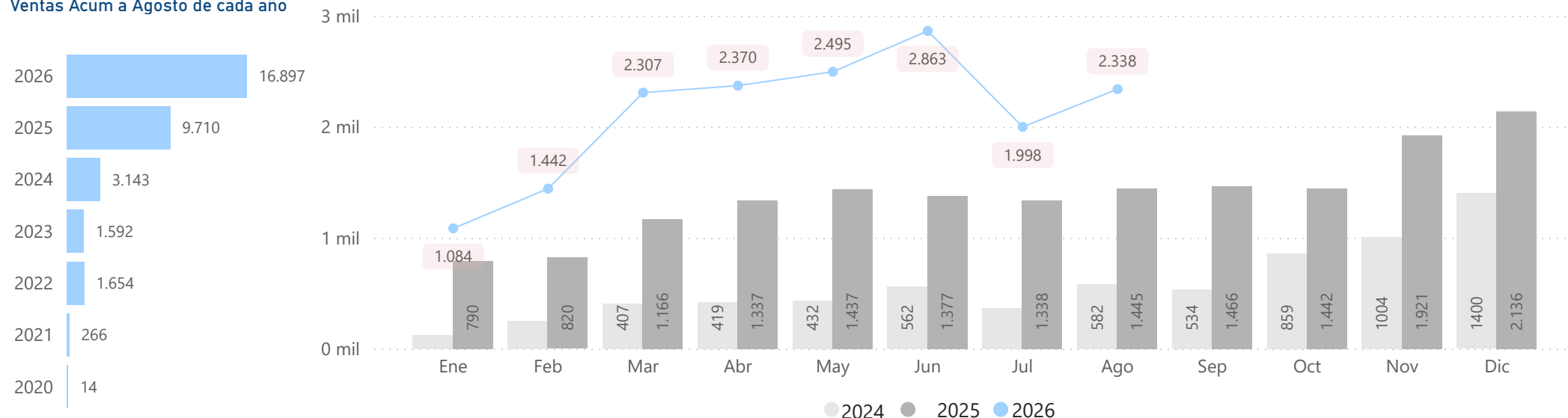
Mes
2.338
61,8%

Acumulado
16.897
74,0 %



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Agosto de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI	464	86,1%	939	55,1%			1.403	60,0%
2	PEUGEOT	11	2,0%	386	22,7%			397	17,0%
3	JEEP			181	10,6%			181	7,7%
4	AUDI	33	6,1%	51	3,0%			84	3,6%
5	BMW	18	3,3%	65	3,8%			83	3,6%
6	FOTON					79	83,2%	79	3,4%
7	MAZDA			19	1,1%			19	0,8%
8	LAND ROVER			18	1,1%			18	0,8%
9	RAM					16	16,8%	16	0,7%
10	OPEL			12	0,7%			12	0,5%
11	CUPRA	4	0,7%	7	0,4%			11	0,5%
12	VOLKSWAGEN			10	0,6%			10	0,4%
13	CITROEN	7	1,3%					7	0,3%
14	MAXUS			7	0,4%			7	0,3%
15	SKODA			6	0,4%			6	0,3%
16	DS	2	0,4%	1	0,1%			3	0,1%
17	RENAULT			2	0,1%			2	0,1%
	Total	539	100,0%	1.704	100,0%	95	100,0%	2.338	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - ACUMULADO A AGOSTO 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	SUZUKI	4.407	83,6%	5.461	50,1%			9.868	58,4%
2	PEUGEOT	281	5,3%	2.957	27,1%			3.238	19,2%
3	JEEP			1.112	10,2%			1.112	6,6%
4	FOTON					606	83,6%	606	3,6%
5	BMW	207	3,9%	295	2,7%			502	3,0%
6	AUDI	95	1,8%	337	3,1%			432	2,6%
7	LAND ROVER			198	1,8%			198	1,2%
8	OPEL			197	1,8%			197	1,2%
9	CITROEN	181	3,4%					181	1,1%
10	CUPRA	92	1,7%	45	0,4%			137	0,8%
11	MAZDA			120	1,1%			120	0,7%
12	RAM					119	16,4%	119	0,7%
13	RENAULT			46	0,4%			46	0,3%
14	VOLKSWAGEN			42	0,4%			42	0,2%
15	MAXUS			38	0,3%			38	0,2%
16	SKODA	1	0,0%	25	0,2%			26	0,2%
17	LYNK & CO			18	0,2%			18	0,1%
18	DS	7	0,1%	3	0,0%			10	0,1%
19	ALFA ROMEO			4	0,0%			4	0,0%
20	MASERATI			3	0,0%			3	0,0%
	Total	5.271	100,0%	10.901	100,0%	725	100,0%	16.897	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS- AGOSTO 2026

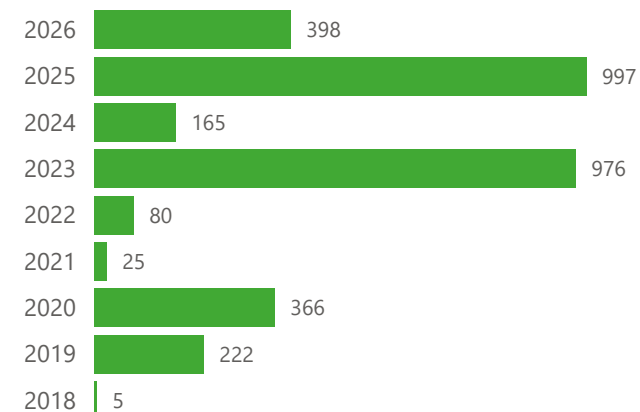
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
EN AGOSTO 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
FRONX	SUZUKI	4.333
SWIFT	SUZUKI	3.598
NUEVO 2008	PEUGEOT	1.553
AVENGER	JEEP	1.112
ACROSS	SUZUKI	1.083
3008	PEUGEOT	949
DZIRE SEDAN	SUZUKI	809
5008	PEUGEOT	455
V9	FOTON	307
V7	FOTON	299

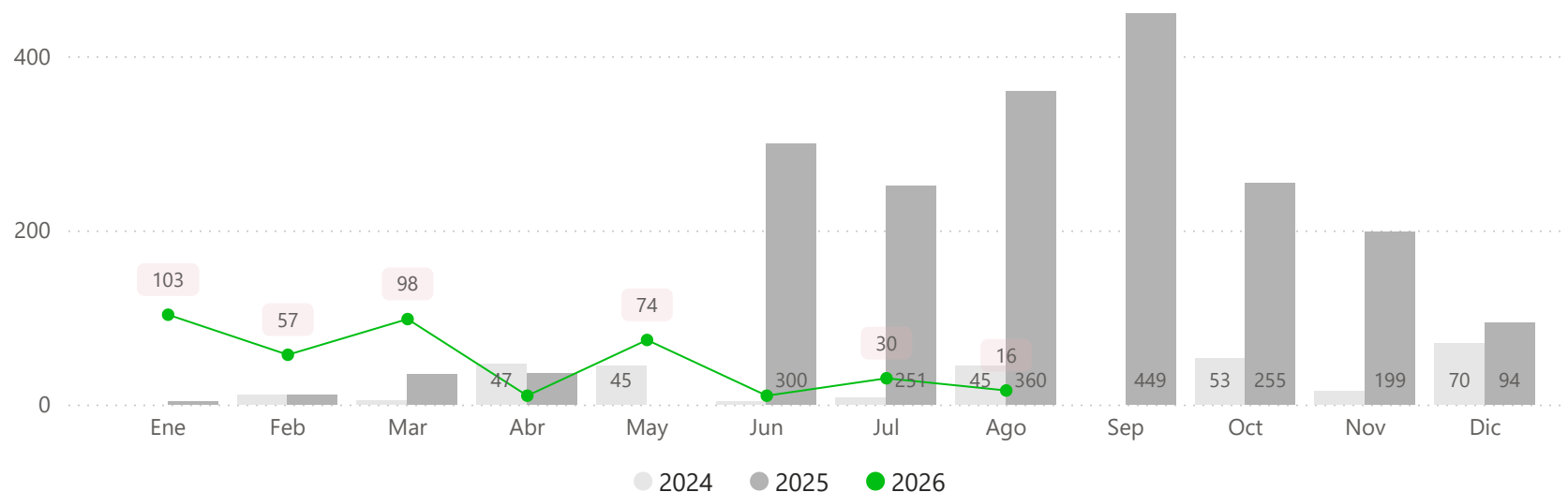
VENTAS A AGOSTO 2026 DEL MERCADO DE BUSES

Agosto 2026	Acum Ago 2026
16	398
Var% Mes	Var% Acum
-95,6%	-60,1 %

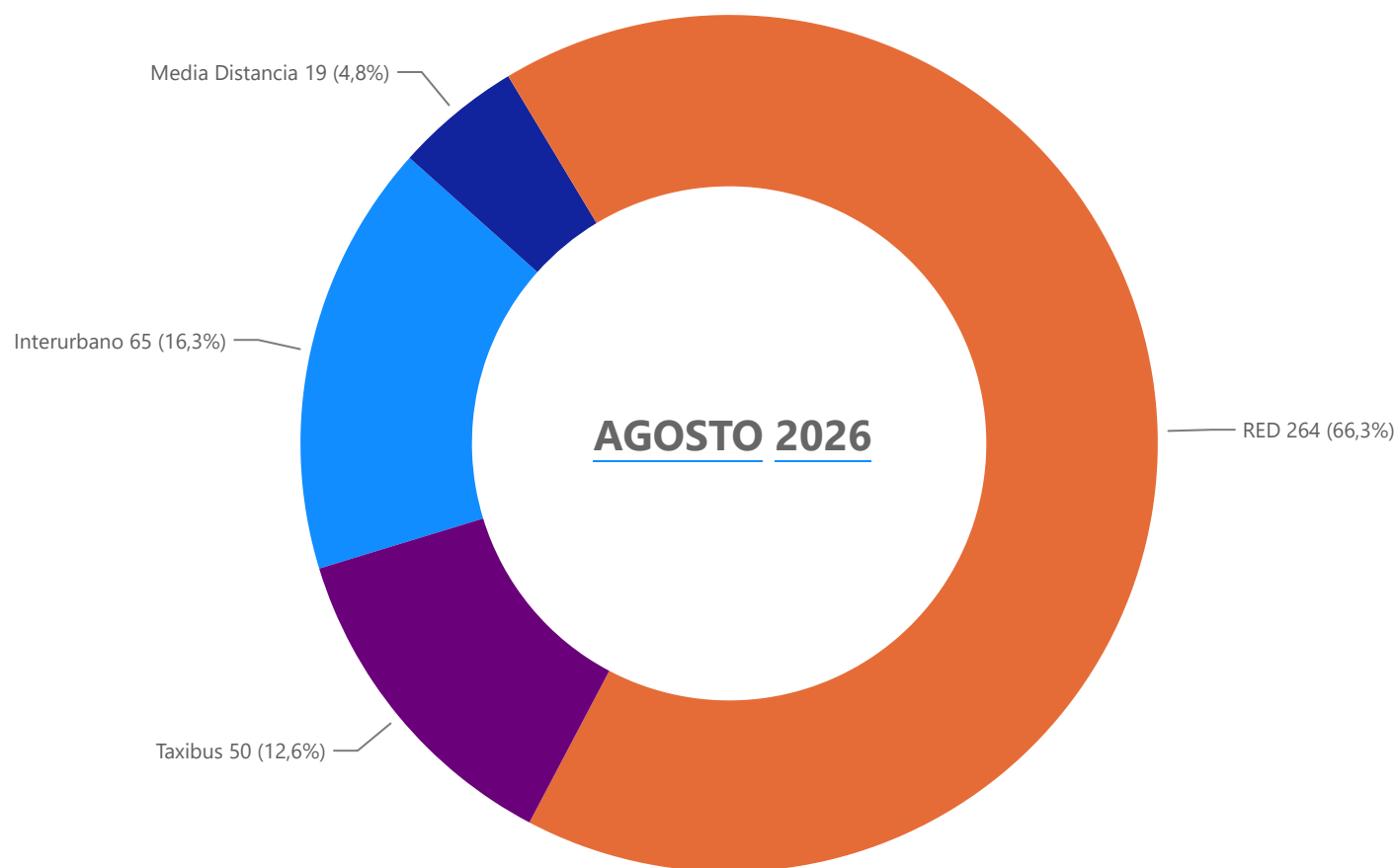
Ventas Acum a Agosto de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



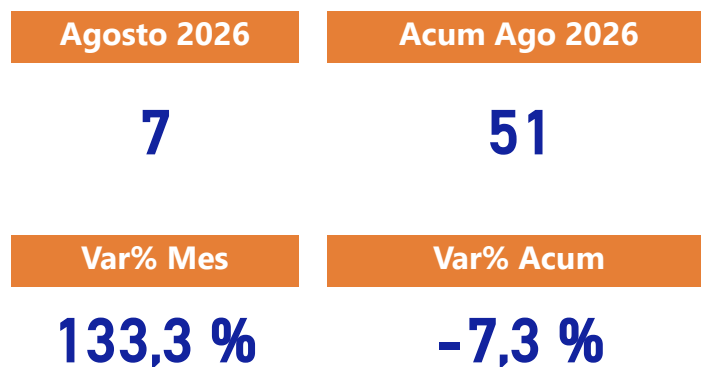
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - AGOSTO 2026 - DEL MERCADO DE BUSES



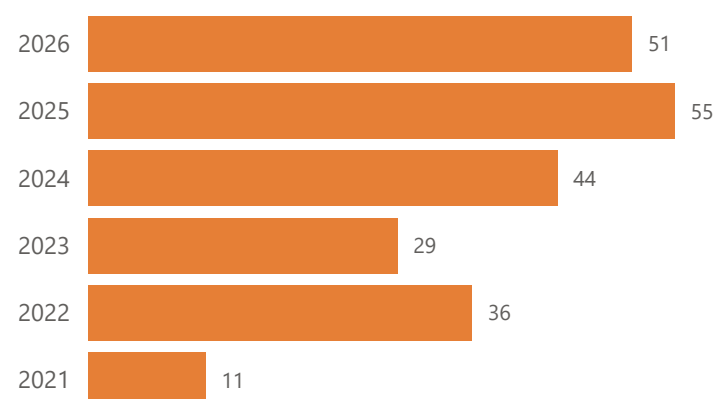
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A AGOSTO 2026

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FENCER							150	56,8%	150	37,7%
ZHONGTONG	47	72,3%			29	58,0%	16	6,1%	92	23,1%
KING LONG	7	10,8%	7	36,8%	2	4,0%	60	22,7%	76	19,1%
YUTONG	5	7,7%	12	63,2%	17	34,0%	2	0,8%	36	9,0%
BYD							31	11,7%	31	7,8%
BONLUCK	4	6,2%							4	1,0%
GOLDEN DRAGON					1	2,0%	3	1,1%	4	1,0%
FOTON							2	0,8%	2	0,5%
GUANGTONG	2	3,1%							2	0,5%
REM					1	2,0%			1	0,3%
Total	65	100,0%	19	100,0%	50	100,0%	264	100,0%	398	100,0%

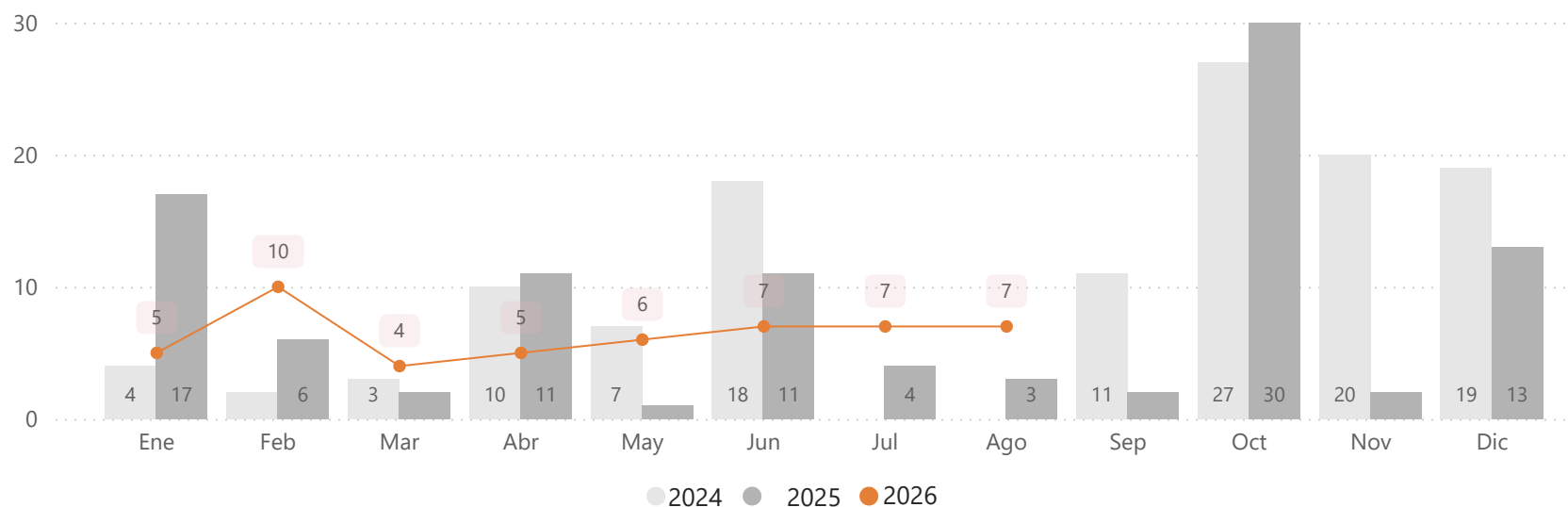
VENTAS A AGOSTO 2026 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Agosto de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A AGOSTO 2026

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
MAXUS	5	50,0%	8	61,5%	1	3,6%	14	27,5%
DONG FENG			1	7,7%	8	28,6%	9	17,6%
MERCEDES BENZ					9	32,1%	9	17,6%
FOTON	1	10,0%	1	7,7%	3	10,7%	5	9,8%
JAC	2	20,0%	2	15,4%	1	3,6%	5	9,8%
SANY	2	20,0%			1	3,6%	3	5,9%
FAW					2	7,1%	2	3,9%
WINDROSE					2	7,1%	2	3,9%
SINOTRUK			1	7,7%			1	2,0%
ZOOMLION					1	3,6%	1	2,0%
Total	10	100,0%	13	100,0%	28	100,0%	51	100,0%