



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

SEPTIEMBRE 2026

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES MANTIENEN SU RITMO DE CRECIMIENTO EN UN ESCENARIO DE ALZAS EN LOS COSTOS DE LOS COMBUSTIBLES

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones

La venta de vehículos de nuevas energías sumó un nuevo mes de crecimiento en septiembre, situación que se ha mantenido inalterada desde marzo del presente año, en un escenario de alza en los costos de los combustibles producto de los conflictos que continúan afectando la transacción del crudo a escala global. Dentro de este desempeño, los vehículos electrificados enchufables continuaron mostrando uno de los mayores ritmos de expansión: En septiembre se vendieron 2.135 unidades eléctricas y de híbridos enchufables, 152,1% más que en igual mes de 2025, mientras que entre enero y septiembre totalizaron 14.837 unidades, con un crecimiento de 144,6%. Este segmento representó 6,3% del mercado acumulado de vehículos livianos y medianos nuevos en el año 2026.

Por tecnología, los vehículos 100% eléctricos (BEV) registraron 1.307 unidades durante septiembre, un aumento interanual de 183,5%, y acumularon 8.209 unidades, con un crecimiento de 112,0%. En tanto, los híbridos enchufables (PHEV) alcanzaron 5.665 unidades en los primeros nueve meses del año, a las que se sumaron 963 vehículos eléctricos de rango extendido enchufables (P-REEV). De esta manera, los PHEV y P-REEV totalizaron 6.628 unidades comercializadas a septiembre, 202,1% más que en igual período de 2025. Durante el mes, ambas tecnologías sumaron 828 unidades, con un incremento de 114,5%.

El crecimiento también se reflejó entre las tecnologías no enchufables. Los híbridos convencionales y de rango extendido (HEV + REEV) registraron 1.416 unidades en septiembre, 70,4% más que un año antes, y acumularon 11.586 unidades, con un aumento de 61,3%. Por su parte, los microhíbridos (MHEV) alcanzaron 2.546 unidades durante el mes, con un crecimiento de 73,7%, y totalizaron 19.443 unidades entre enero y septiembre, 74% más que en igual período del año anterior.

Este aumento en la participación de las nuevas formas de movilidad eficiente se debe en gran parte a la variación en los precios de combustibles, que desde marzo ha significado un 30% de gasto adicional en promedio para la familia chilena; en desmedro de otras normativas como la ley de eficiencia energética.

Mercado de buses y camiones

En vehículos pesados, los buses electrificados acumularon 445 unidades entre enero y septiembre, con una baja interanual de 69,2%. Durante septiembre se comercializaron 47 unidades, lo que representó una disminución de 89,5% respecto del mismo mes de 2025. El mercado de buses eléctricos está fuertemente explicado por la participación de RED movilidad, tanto en Santiago como en regiones, y la falta de licitaciones ha redundado en una baja interanual.

En tanto, el mercado de camiones electrificados acumuló 62 unidades en los primeros nueve meses del año, con un crecimiento de 8,8% frente a las 57 unidades comercializadas en igual período de 2025. Solo durante septiembre se registraron 11 unidades, un aumento de 450,0% respecto del mismo mes del año anterior.

Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a septiembre de 2026

De acuerdo con los antecedentes de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), entre enero y septiembre de 2026 se incorporaron 209 nuevos puntos de carga públicos, 52,4% menos que en igual período de 2025. De ese total, 26 correspondieron a corriente alterna y 183 a corriente continua, equivalentes a 12,4% y 87,6%, respectivamente.

Al 15 de septiembre, la plataforma de interoperabilidad registraba 1.853 puntos de carga públicos conectados, de los cuales 1.155 correspondían a carga lenta, 496 a carga rápida y 202 a carga ultrarrápida.

En cuanto a la infraestructura registrada entre enero y septiembre, se contabilizaron 1.203 instalaciones y 1.581 cargadores. Las instalaciones se distribuyeron en 1.095 privadas, 75 públicas y 33 asociadas a centros de carga para transporte público y electroterminales. Por su parte, los cargadores comprendieron 1.260 privados, 111 públicos y 210 destinados al transporte público. La potencia instalada informada para el período alcanzó 61,0 MW, con un crecimiento de 12,8% respecto de igual período de 2025.

Gráfico 1 Nuevos puntos de carga públicos e interoperabilidad

NUEVOS PUNTOS DE CARGA PÚBLICOS EN CHILE

ENERO – SEPTIEMBRE 2026



Fuente: SEC.

Fuente declarada: SEC. Corte al 15 de septiembre de 2026.

Gráfico 2 Infraestructura de electromovilidad

INFRAESTRUCTURA DE ELECTROMOVILIDAD EN CHILE

ENERO – SEPTIEMBRE 2026



Fuente: SEC. Datos acumulados entre enero y septiembre de 2026.

Fuente declarada: SEC. Acumulado enero-septiembre de 2026.

Glosario de tecnologías mencionadas

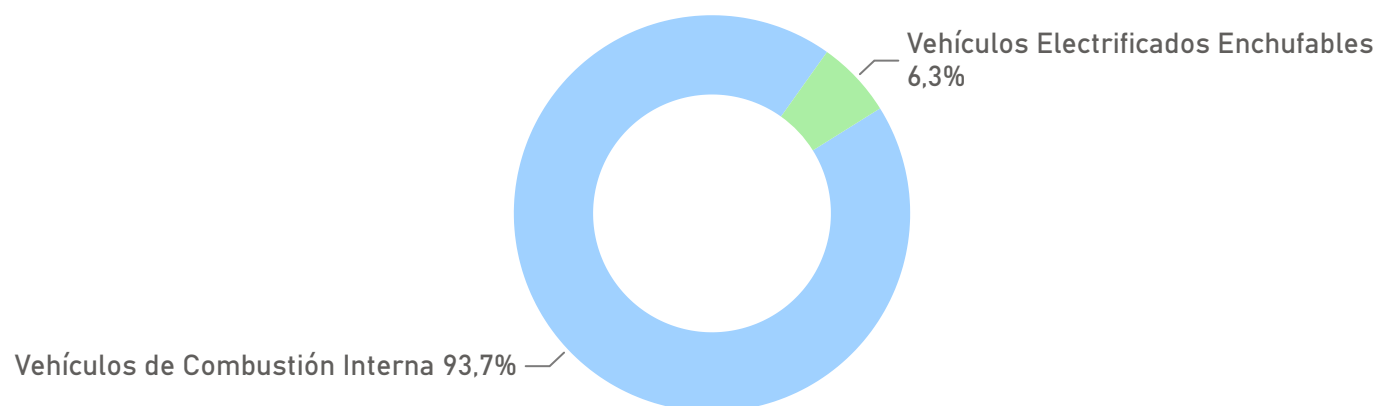
En este informe, los electrificados enchufables comprenden BEV, PHEV y P-REEV. Los híbridos convencionales se presentan como HEV + REEV; los MHEV se mantienen separados.

SIGLA	DEFINICIÓN
BEV	Vehículo 100% eléctrico alimentado por una batería que se recarga mediante conexión a la red.
PHEV	Vehículo híbrido enchufable con motor de combustión y motor eléctrico alimentado por una batería recargable desde la red.
P-REEV	Vehículo eléctrico de rango extendido enchufable.
HEV	Vehículo híbrido convencional o autorrecargable.
REEV	Vehículo eléctrico de rango extendido no enchufable, conforme a la clasificación utilizada en el informe.
MHEV	Vehículo microhíbrido cuyo sistema eléctrico asiste al motor de combustión.

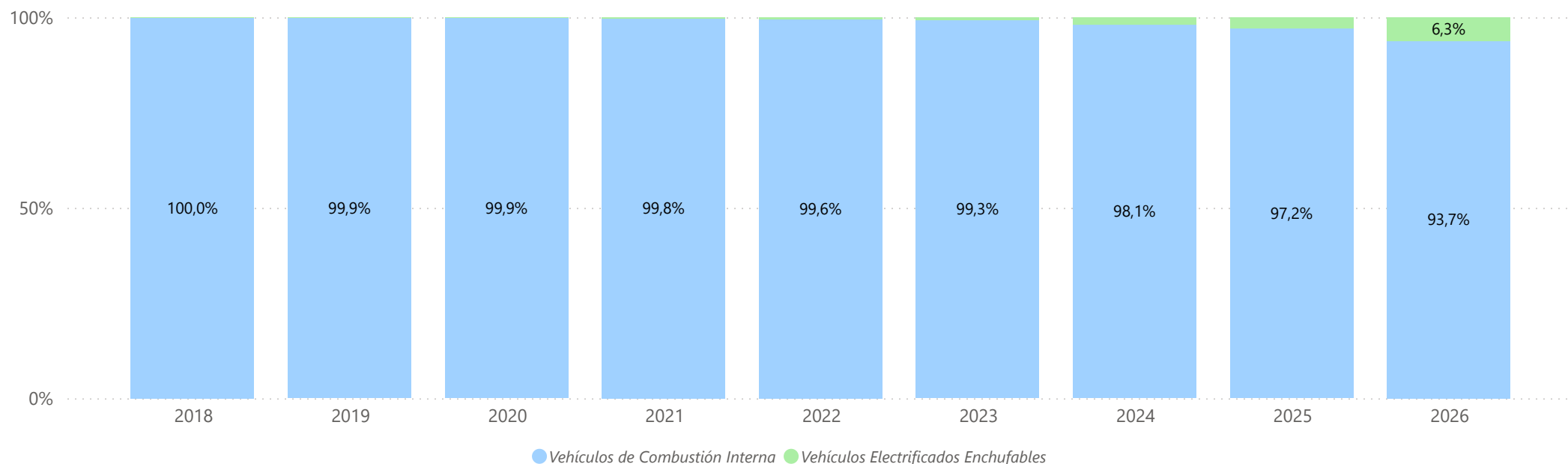
VENTAS A SEPTIEMBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos electrificados enchufables y de combustión interna (incluye HEV-MHEV-REEV)



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

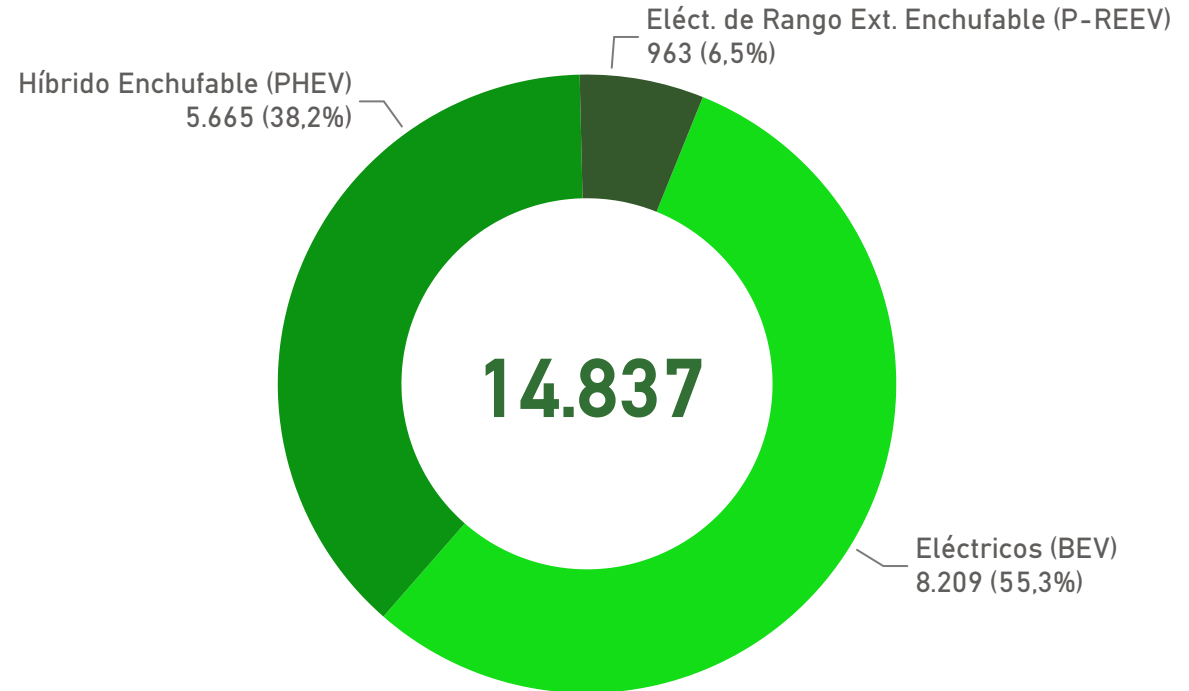
VENTAS A SEPTIEMBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Resultados Vehículos Enchufables

Resultados Septiembre-2026

Mes
2.135
152,1%

Acumulado
14.837
144,6 %

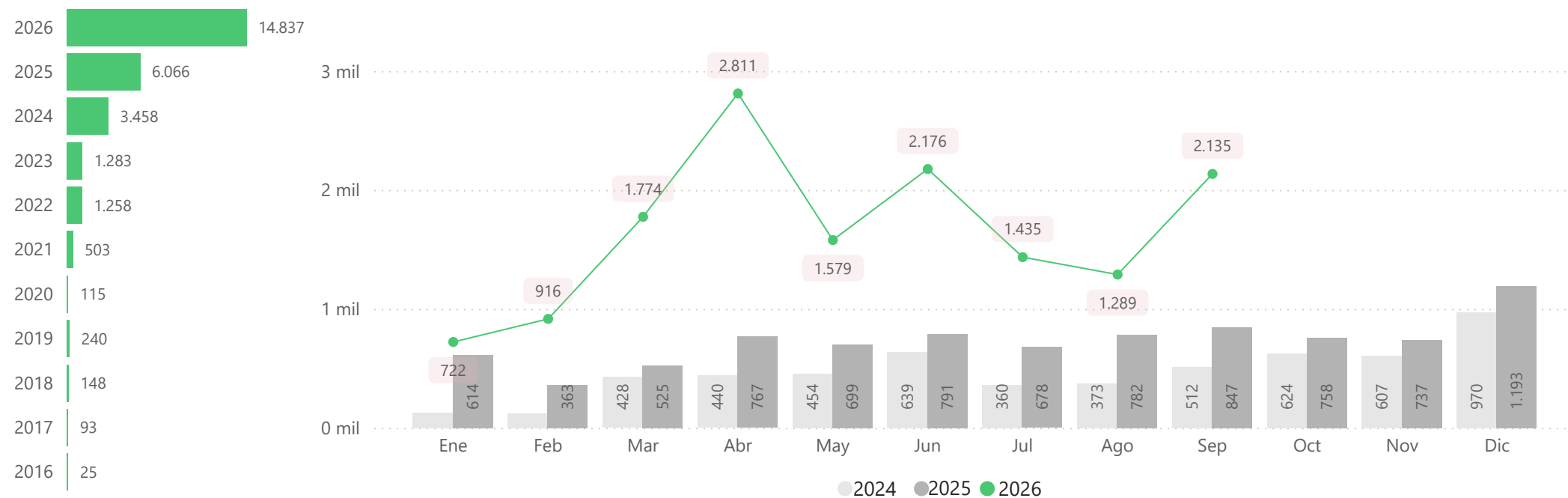


Tipo Tecnología	Acum Sep 2026	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Eléctricos (BEV)	8.209	112,0 %	1.307	183,5%
Híbrido Enchufable (PHEV)	5.665	171,7 %	710	117,1%
Eléct. de Rango Ext. Enchufable (P-REEV)	963	783,5 %	118	100,0%
Total	14.837	144,6 %	2.135	152,1%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2026

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV+PHEV+P-REEV)

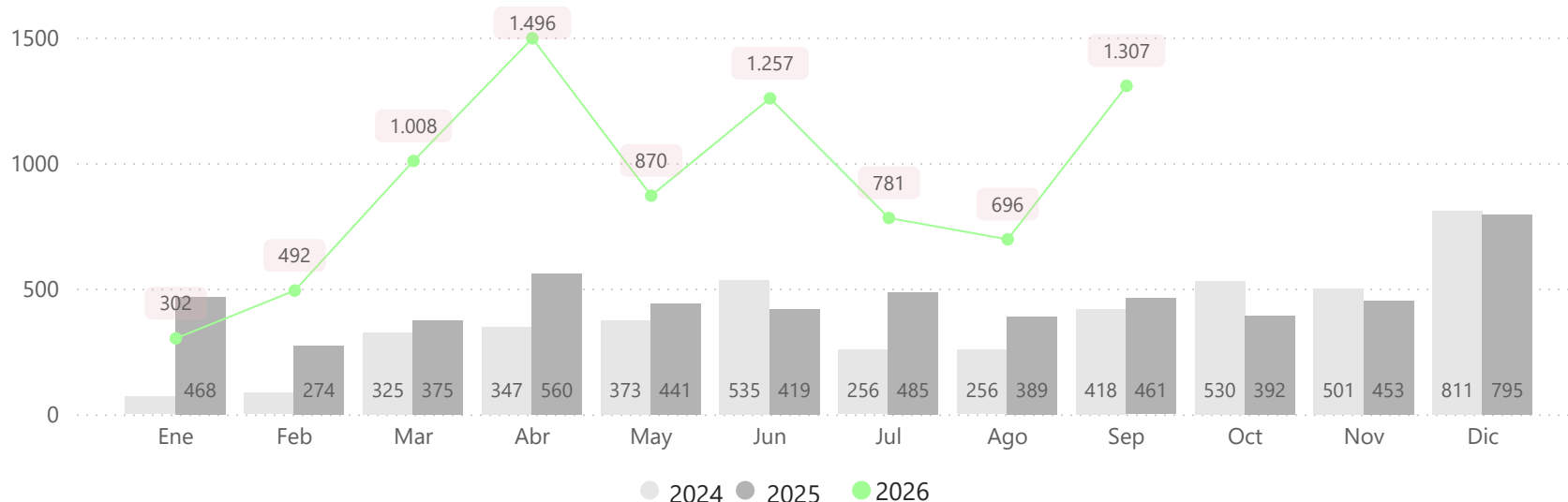
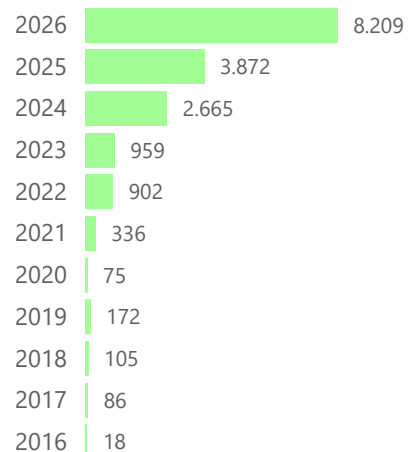
Ventas Acum a Septiembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE TECNOLOGÍA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2026

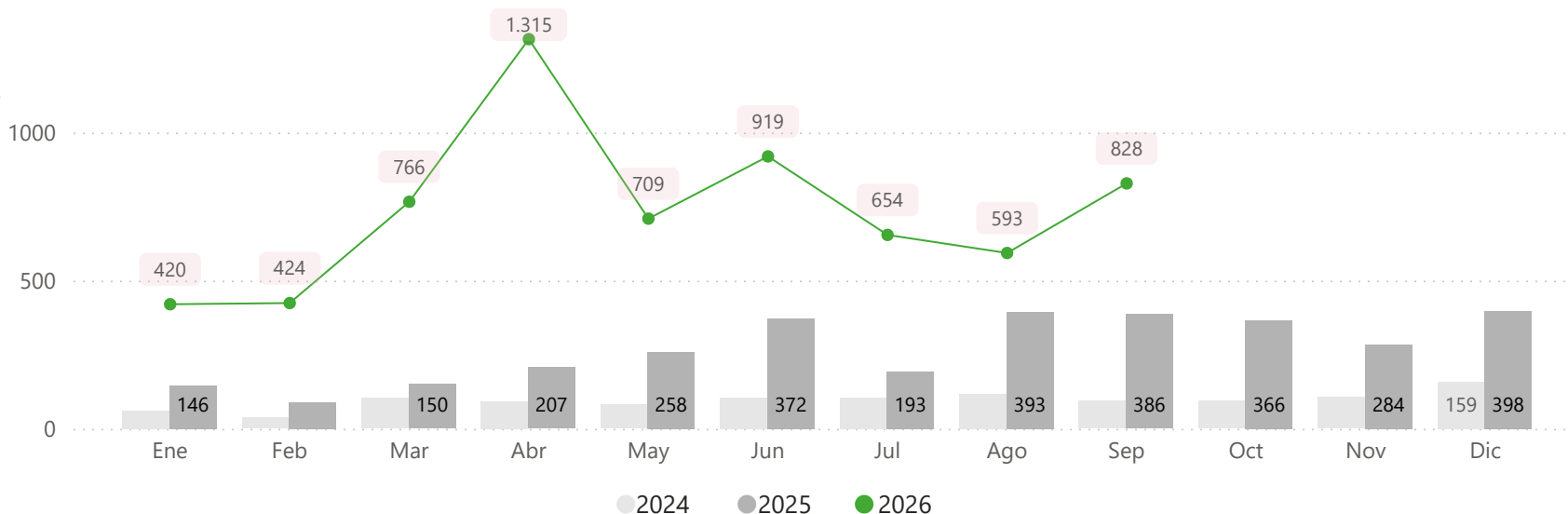
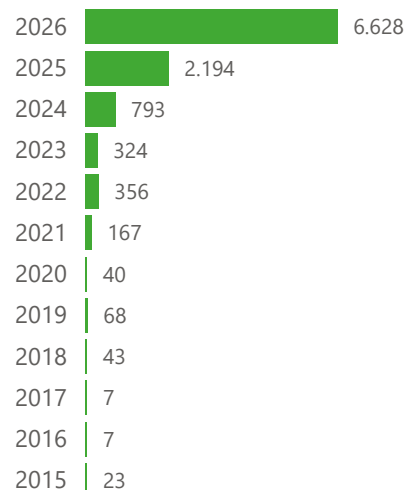
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

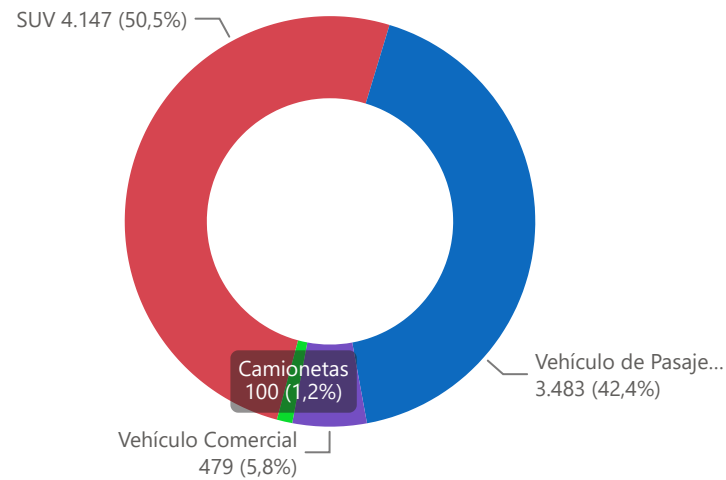
Ventas Acum a Septiembre de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2026

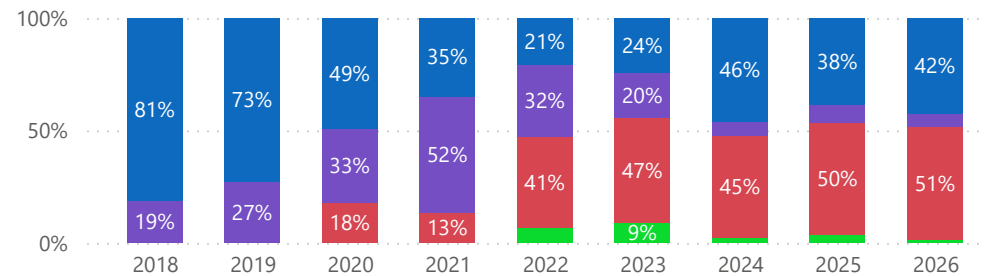
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2026



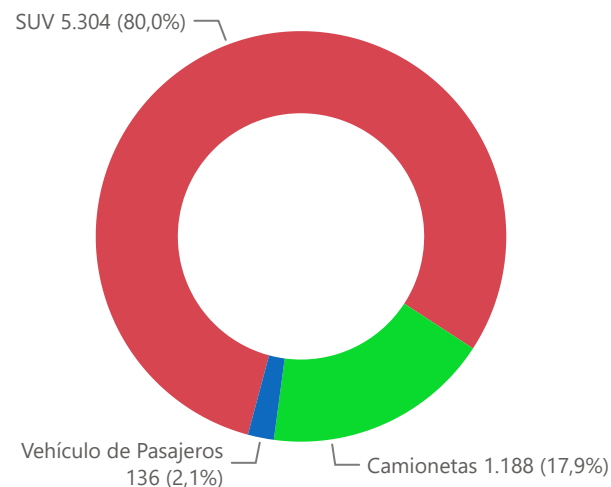
Segmentos	Acum Sep 2026	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
SUV	4.147	105,6 %	662	162,7%
Vehículo de Pasajeros	3.483	138,2 %	614	288,6%
Vehículo Comercial	479	78,7 %	26	-39,5%
Camionetas	100	-20,0 %	5	-37,5%
Total	8.209	112,0 %	1.307	183,5%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



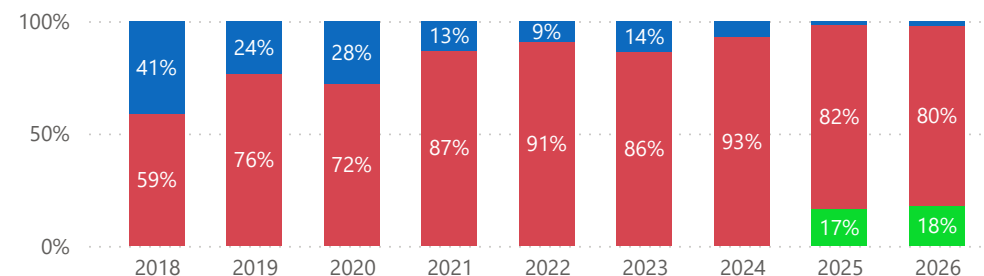
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2026



Segmentos	Acum Sep 2026	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	136	195,7 %	4	-60,0%
SUV	5.304	200,3 %	690	106,0%
Camionetas	1.188	211,0 %	134	226,8%
Total	6.628	202,1 %	828	114,5%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS - SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	295	48,0 %	313	47,3 %					608	46,5 %
2	BYD	94	15,3 %	114	17,2 %					208	15,9 %
3	VOLVO			70	10,6 %					70	5,4 %
4	MG	47	7,7 %	4	0,6 %					51	3,9 %
5	DONGFENG	30	4,9 %	15	2,3 %					45	3,4 %
6	GEELY	42	6,8 %	3	0,5 %					45	3,4 %
7	GAC MOTOR	40	6,5 %							40	3,1 %
8	LEAPMOTOR			27	4,1 %					27	2,1 %
9	KIA			26	3,9 %					26	2,0 %
10	BAIC	22	3,6 %							22	1,7 %
11	JAC	5	0,8 %			14	53,8 %			19	1,5 %
12	OMODA JAECOO			17	2,6 %					17	1,3 %
13	SMART			17	2,6 %					17	1,3 %
14	HYUNDAI	13	2,1 %							13	1,0 %
15	GWM	11	1,8 %							11	0,8 %
16	PORSCHE			11	1,7 %					11	0,8 %
17	TOYOTA			6	0,9 %			2	40,0 %	8	0,6 %
18	CHANGAN	5	0,8 %	2	0,3 %					7	0,5 %
19	CHEVROLET			7	1,1 %					7	0,5 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
20	NETA			6	0,9 %					6	0,5 %
21	CUPRA			5	0,8 %					5	0,4 %
22	FARIZON					5	19,2 %			5	0,4 %
23	MINI	5	0,8 %							5	0,4 %
24	SUZUKI			5	0,8 %					5	0,4 %
25	AUDI	3	0,5 %	1	0,2 %					4	0,3 %
26	BMW			4	0,6 %					4	0,3 %
27	RIDDARA							3	60,0 %	3	0,2 %
28	SHINERAY					3	11,5 %			3	0,2 %
29	SKODA			3	0,5 %					3	0,2 %
30	VOLKSWAGEN			3	0,5 %					3	0,2 %
31	JMC					2	7,7 %			2	0,2 %
32	SUBARU			2	0,3 %					2	0,2 %
33	DFM	1	0,2 %							1	0,1 %
34	FIAT	1	0,2 %							1	0,1 %
35	FORD					1	3,8 %			1	0,1 %
36	MERCEDES BENZ					1	3,8 %			1	0,1 %
37	PEUGEOT			1	0,2 %					1	0,1 %
Total		614	100%	662	100%	26	100%	5	100%	1.307	100%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICO- ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	1....	34,6 %	1....	33,6 %			1	1,0 %	2.600	31,7 %
2	BYD	360	10,3 %	591	14,3 %					951	11,6 %
3	VOLVO			551	13,3 %					551	6,7 %
4	GEELY	375	10,8 %	96	2,3 %					471	5,7 %
5	DONGFENG	228	6,5 %	142	3,4 %					370	4,5 %
6	MAXUS			8	0,2 %	313	65,3 %	39	39,0 %	360	4,4 %
7	CHEVROLET			293	7,1 %					293	3,6 %
8	RENAULT	260	7,5 %							260	3,2 %
9	JAC	191	5,5 %	4	0,1 %	32	6,7 %	1	1,0 %	228	2,8 %
10	MG	175	5,0 %	34	0,8 %					209	2,5 %
11	LEAPMOTOR			193	4,7 %					193	2,4 %
12	SMART			153	3,7 %					153	1,9 %
13	OMODA JAECOO			148	3,6 %					148	1,8 %
14	DFM	99	2,8 %	16	0,4 %					115	1,4 %
15	HYUNDAI	108	3,1 %	7	0,2 %					115	1,4 %
16	BAIC	107	3,1 %							107	1,3 %
17	GWM	91	2,6 %							91	1,1 %
18	TOYOTA			74	1,8 %			17	17,0 %	91	1,1 %
19	MINI	87	2,5 %							87	1,1 %
20	KIA			83	2,0 %					83	1,0 %
21	CHANGAN	62	1,8 %	20	0,5 %					82	1,0 %
22	NETA			81	2,0 %					81	1,0 %
23	FIAT	61	1,8 %							61	0,7 %
24	MERCEDES BENZ			3	0,1 %	47	9,8 %			50	0,6 %
25	SKODA			49	1,2 %					49	0,6 %
26	DFSK			3	0,1 %	44	9,2 %			47	0,6 %
27	GAC MOTOR	42	1,2 %	2	0,0 %					44	0,5 %

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
28	RIDDARA							38	38,0 %	38	0,5 %
29	PEUGEOT	16	0,5 %	17	0,4 %	1	0,2 %			34	0,4 %
30	AUDI	6	0,2 %	26	0,6 %					32	0,4 %
31	SUBARU			26	0,6 %					26	0,3 %
32	PORSCHE	4	0,1 %	21	0,5 %					25	0,3 %
33	CUPRA			21	0,5 %					21	0,3 %
34	HONDA			20	0,5 %					20	0,2 %
35	BMW	3	0,1 %	15	0,4 %					18	0,2 %
36	JMC					14	2,9 %	2	2,0 %	16	0,2 %
37	SUZUKI			15	0,4 %					15	0,2 %
38	VOLKSWAGEN			14	0,3 %					14	0,2 %
39	YUTONG					9	1,9 %			9	0,1 %
40	FARIZON					8	1,7 %			8	0,1 %
41	JEEP			8	0,2 %					8	0,1 %
42	KGM			5	0,1 %					5	0,1 %
43	OPEL			4	0,1 %					4	0,0 %
44	SHINERAY					4	0,8 %			4	0,0 %
45	DS			3	0,1 %					3	0,0 %
46	FORD	1	0,0 %			2	0,4 %			3	0,0 %
47	KARRY					3	0,6 %			3	0,0 %
48	LUCID	3	0,1 %							3	0,0 %
49	CHERY			2	0,0 %					2	0,0 %
50	LANDKING					2	0,4 %			2	0,0 %
51	LEXUS			2	0,0 %					2	0,0 %
52	LYNK & CO			2	0,0 %					2	0,0 %
53	FOTON							1	1,0 %	1	0,0 %
54	OTROS							1	1,0 %	1	0,0 %
Total		3.483	100 %	4.147	100 %	479	100 %	100	100 %	8.209	100 %

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Híb. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	CHANGAN	1	25,0%	97	14,1%	53	39,6%	151	18,2%
2	BYD			101	14,6%	37	27,6%	138	16,7%
3	GEELY			95	13,8%			95	11,5%
4	CHERY			80	11,6%			80	9,7%
5	JETOUR			52	7,5%			52	6,3%
6	GWM			30	4,3%	8	6,0%	38	4,6%
7	RIDDARA					36	26,9%	36	4,3%
8	TOYOTA			36	5,2%			36	4,3%
9	DONGFENG			34	4,9%			34	4,1%
10	SOUEAST			27	3,9%			27	3,3%
11	LYNK & CO			26	3,8%			26	3,1%
12	CHEVROLET			24	3,5%			24	2,9%
13	OMODA JAECOO			21	3,0%			21	2,5%
14	DFSK			20	2,9%			20	2,4%
15	CUPRA			13	1,9%			13	1,6%
16	LEAPMOTOR			9	1,3%			9	1,1%
17	VOLVO			7	1,0%			7	0,8%
18	BMW	2	50,0%	4	0,6%			6	0,7%
19	LEXUS			5	0,7%			5	0,6%
20	MAZDA			5	0,7%			5	0,6%
21	LAND ROVER			3	0,4%			3	0,4%
22	FERRARI	1	25,0%					1	0,1%
23	PORSCHE			1	0,1%			1	0,1%
	Total	4	100,0%	690	100,0%	134	100,0%	828	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Híb. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	CHANGAN	98	72,1 %	1.347	25,4 %	245	20,6 %	1.690	25,5 %
2	BYD			940	17,7 %	383	32,2 %	1.323	20,0 %
3	RIDDARA					461	38,8 %	461	7,0 %
4	CHERY			389	7,3 %			389	5,9 %
5	GEELY			321	6,1 %			321	4,8 %
6	OMODA JAECOO			309	5,8 %			309	4,7 %
7	DFSK			277	5,2 %			277	4,2 %
8	GWM			167	3,1 %	99	8,3 %	266	4,0 %
9	VOLVO			259	4,9 %			259	3,9 %
10	JETOUR			252	4,8 %			252	3,8 %
11	CHEVROLET			223	4,2 %			223	3,4 %
12	LEAPMOTOR			190	3,6 %			190	2,9 %
13	MITSUBISHI			146	2,8 %			146	2,2 %
14	SOUEAST			121	2,3 %			121	1,8 %
15	BMW	25	18,4 %	52	1,0 %			77	1,2 %
16	CUPRA			67	1,3 %			67	1,0 %
17	LYNK & CO			67	1,3 %			67	1,0 %
18	DONGFENG			50	0,9 %			50	0,8 %
19	TOYOTA			37	0,7 %			37	0,6 %
20	MAZDA			32	0,6 %			32	0,5 %
21	LEXUS			23	0,4 %			23	0,3 %
22	LAND ROVER			13	0,2 %			13	0,2 %
23	PORSCHE	2	1,5 %	8	0,2 %			10	0,2 %
24	FERRARI	9	6,6 %					9	0,1 %
25	JEEP			6	0,1 %			6	0,1 %
26	DS			5	0,1 %			5	0,1 %
27	ALFA ROMEO			2	0,0 %			2	0,0 %
28	BENTLEY	2	1,5 %					2	0,0 %
29	AUDI			1	0,0 %			1	0,0 %
Total		136	100,0 %	5.304	100,0 %	1.188	100,0 %	6.628	100,0 %

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2026
**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
EN SEPTIEMBRE 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
MODEL Y	TESLA	1.395
MODEL 3	TESLA	1.204
YUAN PLUS EV	BYD	488
EX30	VOLVO	484
EX2	GEELY	375
DOLPHIN MINI EV	BYD	354
EDELIVER 3	MAXUS	294
KWID E-TECH	RENAULT	260
NAMMI	DONGFENG	208
IGNITE 30X	JAC	190

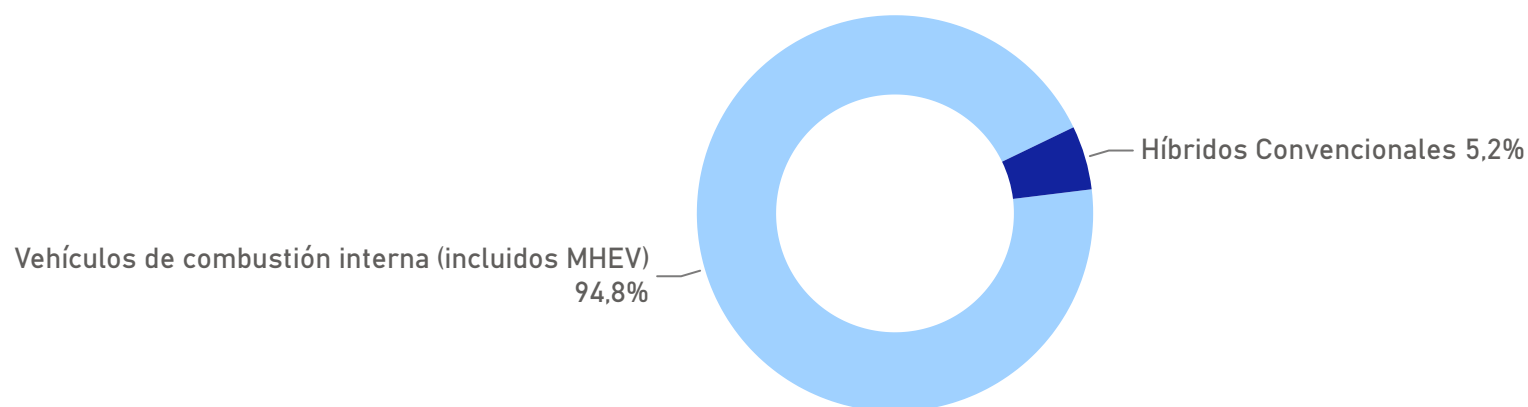
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PREEV)
EN SEPTIEMBRE 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	824
SONG PLUS 1.5T	BYD	608
RD6 PHEV	RIDDARA	461
SHARK GS	BYD	383
EX5 EM-I	GEELY	321
JAECOO 7	OMODA JAECOO	309
DEEPAL S05	CHANGAN	294
DFSK 600	DFSK	277
HUNTER REEV	CHANGAN	245
CAPTIVA	CHEVROLET	223

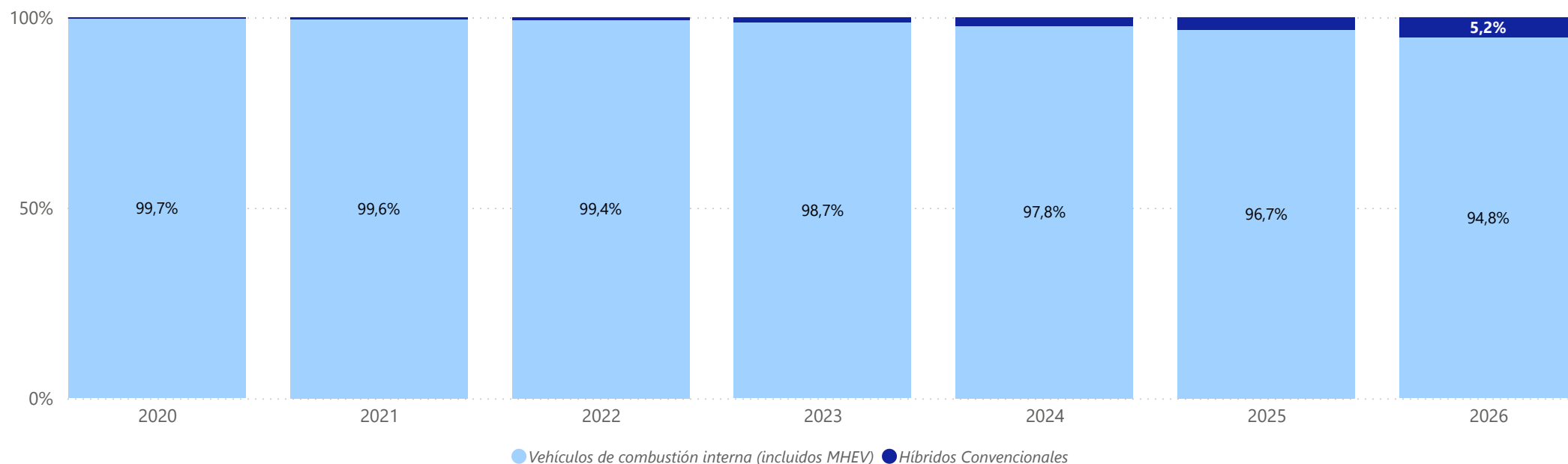
VENTAS A SEPTIEMBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos de combustión interna (incluye MHEV) y vehículos híbridos convencionales



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Septiembre del año en curso

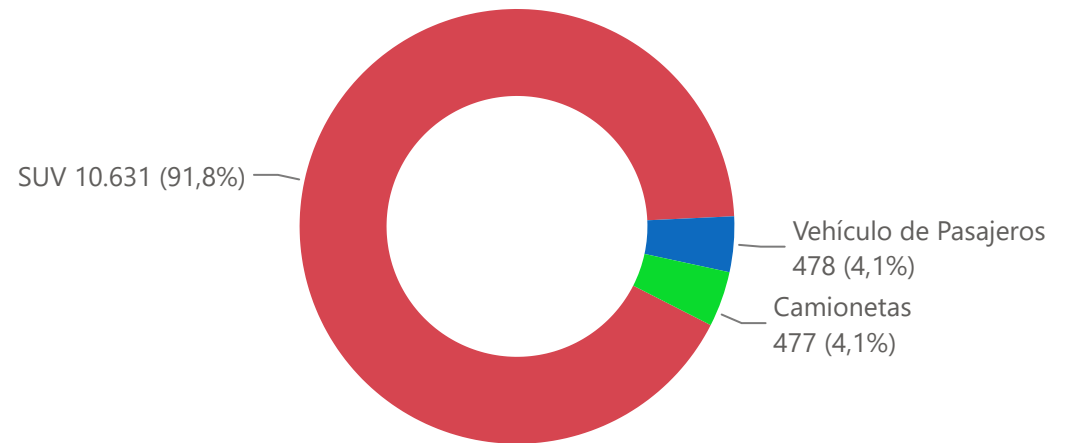
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS **HÍBRIDOS CONVENCIONALES** - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2026

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2026

Resultados Septiembre-2026

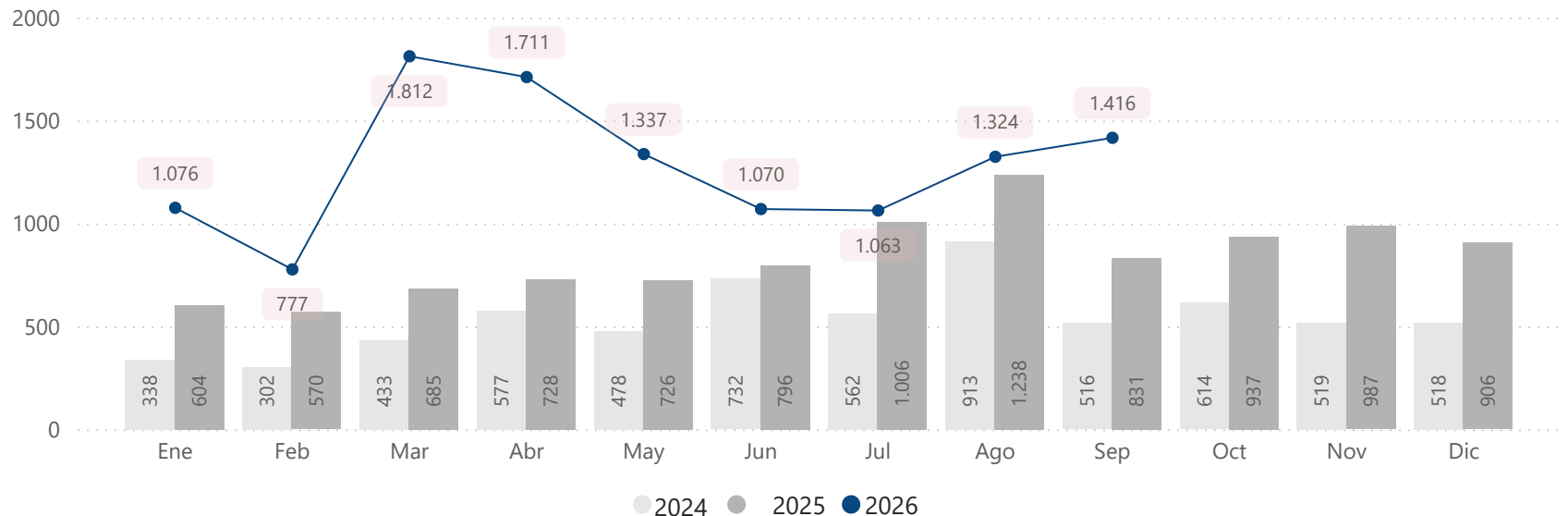
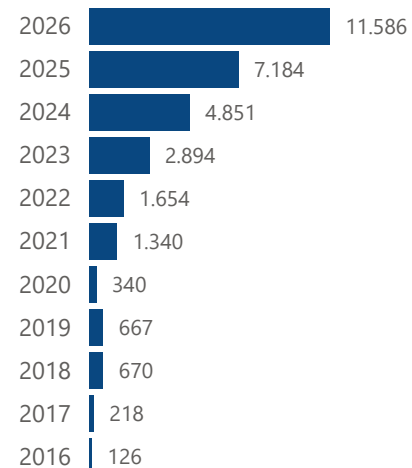
Mes
1.416
70,4%

Acumulado
11.586
61,3 %



Vehículos Híbridos Convencionales (HEV + REEV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	18	58,1%	466	34,4%			484	34,2%
2	HYUNDAI			309	22,8%			309	21,8%
3	OMODA JAECOO			167	12,3%			167	11,8%
4	FORD			125	9,2%	31	100,0%	156	11,0%
5	KIA	7	22,6%	74	5,5%			81	5,7%
6	CHERY			54	4,0%			54	3,8%
7	LEXUS	1	3,2%	43	3,2%			44	3,1%
8	GWM			40	3,0%			40	2,8%
9	SUBARU			24	1,8%			24	1,7%
10	HONDA			21	1,6%			21	1,5%
11	MG	5	16,1%	15	1,1%			20	1,4%
12	KGM			8	0,6%			8	0,6%
13	BAIC			3	0,2%			3	0,2%
14	NISSAN			2	0,1%			2	0,1%
15	RENAULT			2	0,1%			2	0,1%
16	DFM			1	0,1%			1	0,1%
	Total	31	100,0%	1.354	100,0%	31	100,0%	1.416	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	177	37,0%	4.682	44,0%			4.859	41,9%
2	HYUNDAI			2.252	21,2%			2.252	19,4%
3	FORD			806	7,6%	477	100,0%	1.283	11,1%
4	MG	261	54,6%	596	5,6%			857	7,4%
5	OMODA JAECOO			486	4,6%			486	4,2%
6	LEXUS	12	2,5%	362	3,4%			374	3,2%
7	GWM			346	3,3%			346	3,0%
8	KIA	28	5,9%	315	3,0%			343	3,0%
9	CHERY			208	2,0%			208	1,8%
10	SUBARU			137	1,3%			137	1,2%
11	HONDA			134	1,3%			134	1,2%
12	NISSAN			109	1,0%			109	0,9%
13	BAIC			106	1,0%			106	0,9%
14	DFM			32	0,3%			32	0,3%
15	KGM			26	0,2%			26	0,2%
16	RENAULT			26	0,2%			26	0,2%
17	GAC MOTOR			8	0,1%			8	0,1%
	Total	478	100,0%	10.631	100,0%	477	100,0%	11.586	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - SEPTIEMBRE 2026

TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV+REEV)
EN SEPTIEMBRE 2026

Modelo	Marca	Acum. 2026
YARIS CROSS	TOYOTA	1.862
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.824
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	1.205
TERRITORY	FORD	806
RAV4 VI	TOYOTA	766
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	758
ALL NEW MG ZS	MG	596
OMODA C5 SHS	OMODA JAECOO	486
NEW MG3	MG	261
MAVERICK	FORD	247

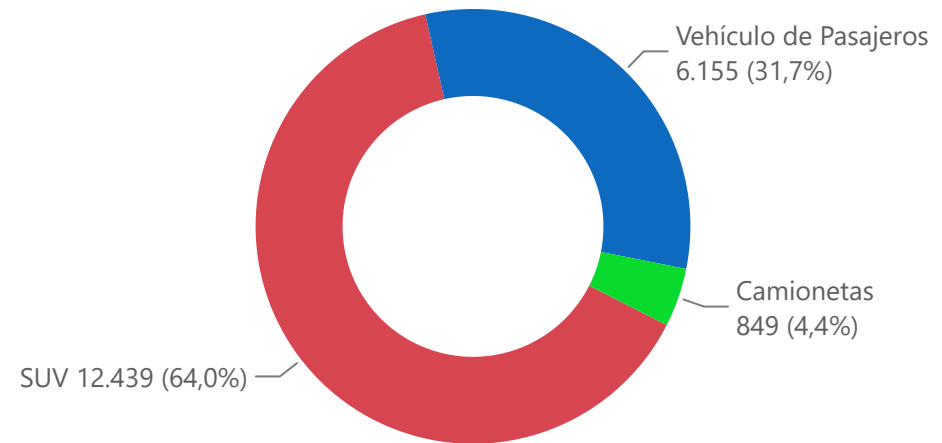
RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS NO ENCHUFABLES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2026

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2026

Resultados Septiembre-2026

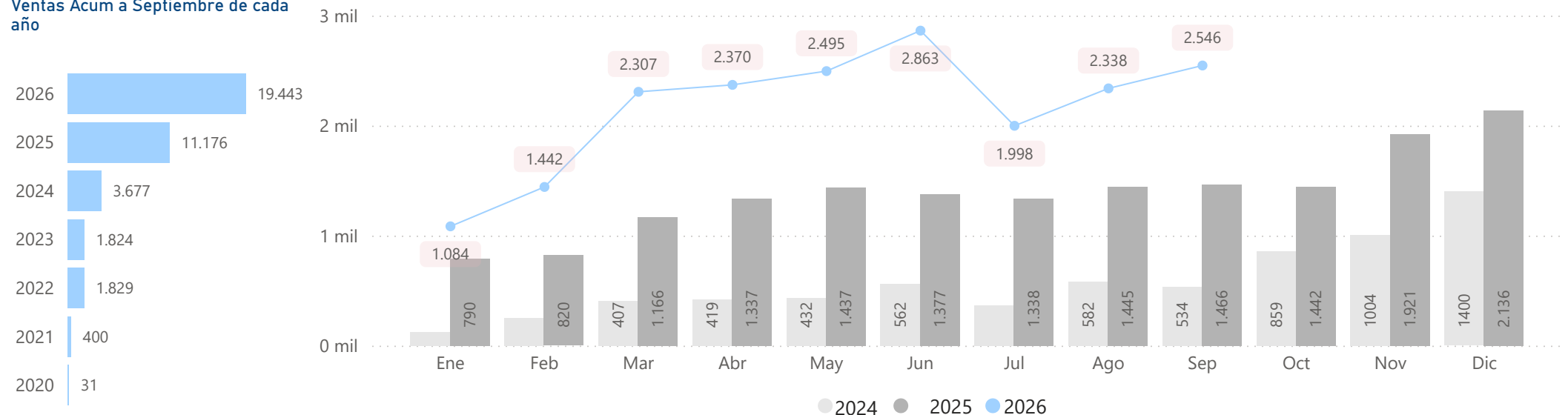
Mes
2.546
73,7%

Acumulado
19.443
74,0 %



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Septiembre de cada año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI	730	82,6%	872	56,7%			1.602	62,9%
2	PEUGEOT	57	6,4%	343	22,3%			400	15,7%
3	JEEP			105	6,8%			105	4,1%
4	FOTON					102	82,3%	102	4,0%
5	BMW	24	2,7%	58	3,8%			82	3,2%
6	AUDI	29	3,3%	48	3,1%			77	3,0%
7	LAND ROVER			43	2,8%			43	1,7%
8	CUPRA	26	2,9%	7	0,5%			33	1,3%
9	MAZDA			26	1,7%			26	1,0%
10	RAM					22	17,7%	22	0,9%
11	CITROEN	11	1,2%					11	0,4%
12	OPEL			9	0,6%			9	0,4%
13	DS	6	0,7%	2	0,1%			8	0,3%
14	LYNK & CO			7	0,5%			7	0,3%
15	SKODA			6	0,4%			6	0,2%
16	VOLKSWAGEN			6	0,4%			6	0,2%
17	MAXUS			5	0,3%			5	0,2%
18	ALFA ROMEO			1	0,1%			1	0,0%
19	MERCEDES BENZ	1	0,1%					1	0,0%
	Total	884	100,0%	1.538	100,0%	124	100,0%	2.546	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	SUZUKI	5.137	83,5%	6.333	50,9%			11.470	59,0%
2	PEUGEOT	338	5,5%	3.300	26,5%			3.638	18,7%
3	JEEP			1.217	9,8%			1.217	6,3%
4	FOTON					708	83,4%	708	3,6%
5	BMW	231	3,8%	353	2,8%			584	3,0%
6	AUDI	124	2,0%	385	3,1%			509	2,6%
7	LAND ROVER			241	1,9%			241	1,2%
8	OPEL			206	1,7%			206	1,1%
9	CITROEN	192	3,1%					192	1,0%
10	CUPRA	118	1,9%	52	0,4%			170	0,9%
11	MAZDA			146	1,2%			146	0,8%
12	RAM					141	16,6%	141	0,7%
13	VOLKSWAGEN			48	0,4%			48	0,2%
14	RENAULT			46	0,4%			46	0,2%
15	MAXUS			43	0,3%			43	0,2%
16	SKODA	1	0,0%	31	0,2%			32	0,2%
17	LYNK & CO			25	0,2%			25	0,1%
18	DS	13	0,2%	5	0,0%			18	0,1%
19	ALFA ROMEO			5	0,0%			5	0,0%
20	MASERATI			3	0,0%			3	0,0%
21	MERCEDES BENZ	1	0,0%					1	0,0%
	Total	6.155	100,0%	12.439	100,0%	849	100,0%	19.443	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS- SEPTIEMBRE 2026

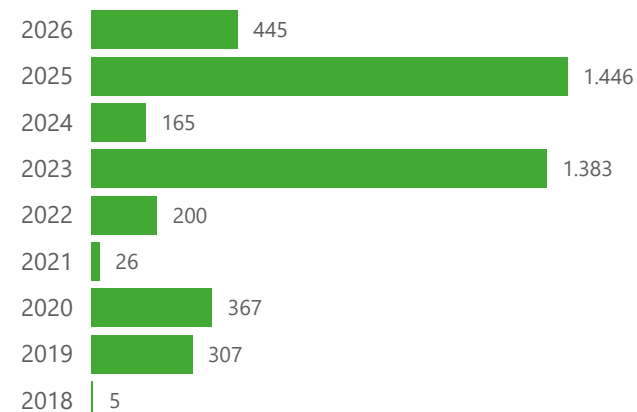
**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
EN SEPTIEMBRE 2026**

Modelo	Marca	Acum. 2026
FRONX	SUZUKI	4.952
SWIFT	SUZUKI	4.195
NUEVO 2008	PEUGEOT	1.751
ACROSS	SUZUKI	1.336
AVENGER	JEEP	1.217
3008	PEUGEOT	1.048
DZIRE SEDAN	SUZUKI	942
5008	PEUGEOT	501
V9	FOTON	374
V7	FOTON	334

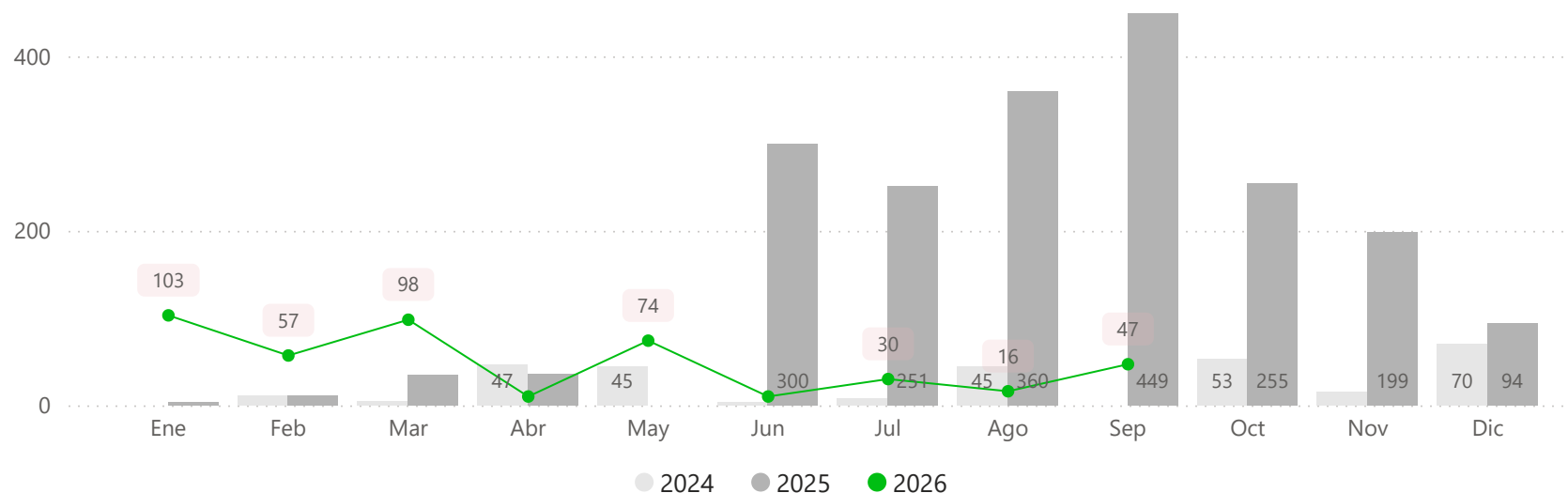
VENTAS A SEPTIEMBRE 2026 DEL MERCADO DE BUSES

Septiembre 2026	Acum Sep 2026
47	445
Var% Mes	Var% Acum
-89,5%	-69,2 %

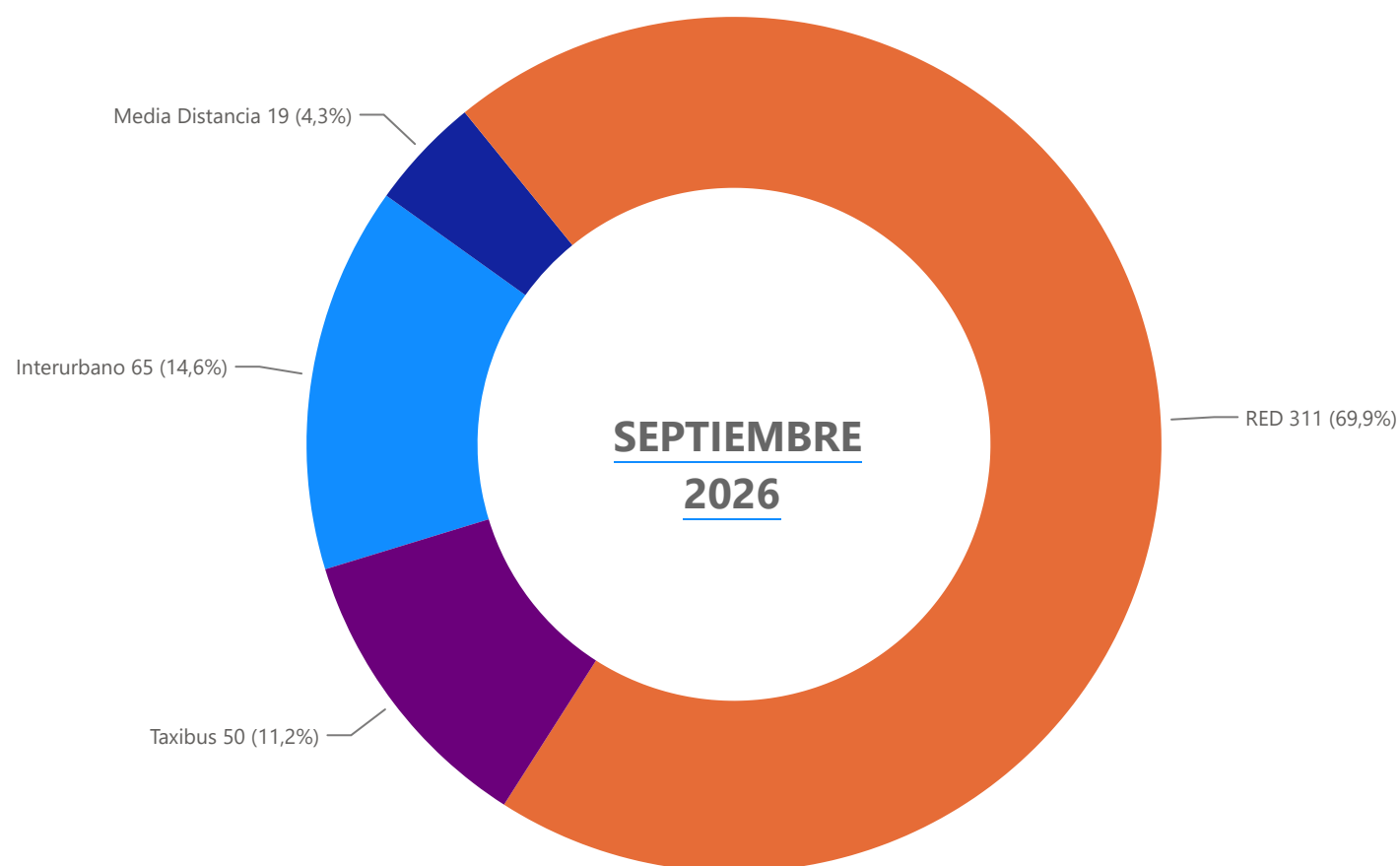
Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



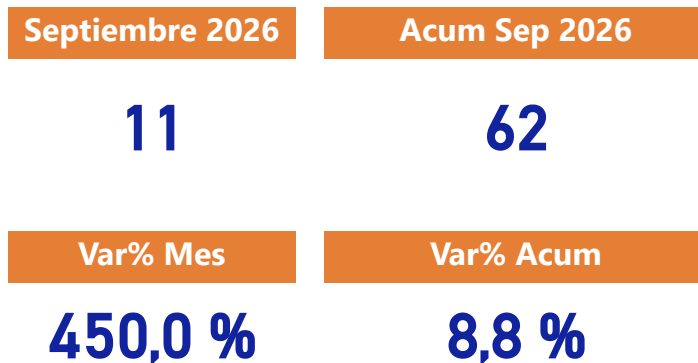
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - SEPTIEMBRE 2026 - DEL MERCADO DE BUSES



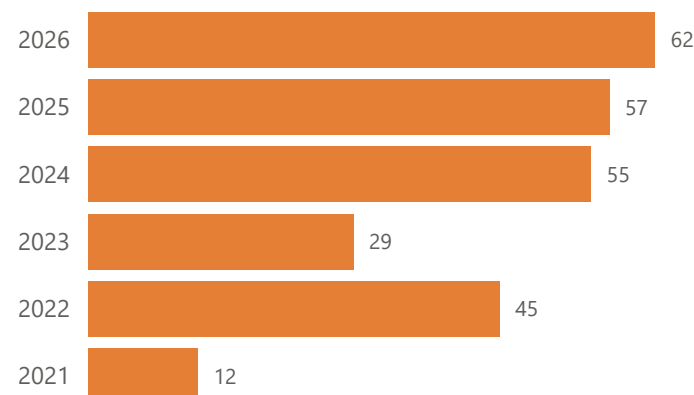
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A SEPTIEMBRE 2026

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REGIONES)		Total	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FENCER							150	48,2%	150	33,7%
KING LONG	7	10,8%	7	36,8%	2	4,0%	107	34,4%	123	27,6%
ZHONGTONG	47	72,3%			29	58,0%	16	5,1%	92	20,7%
YUTONG	5	7,7%	12	63,2%	17	34,0%	2	0,6%	36	8,1%
BYD							31	10,0%	31	7,0%
BONLUCK	4	6,2%							4	0,9%
GOLDEN DRAGON					1	2,0%	3	1,0%	4	0,9%
FOTON							2	0,6%	2	0,4%
GUANGTONG	2	3,1%							2	0,4%
REM					1	2,0%			1	0,2%
Total	65	100,0%	19	100,0%	50	100,0%	311	100,0%	445	100,0%

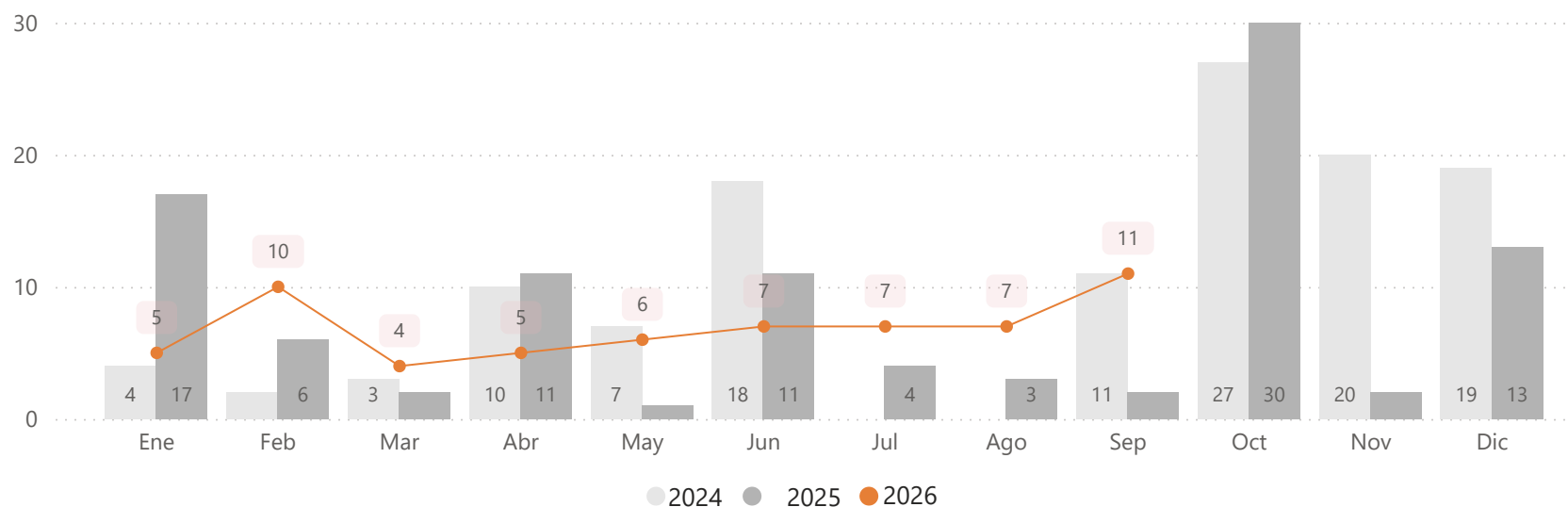
VENTAS A SEPTIEMBRE 2026 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A SEPTIEMBRE 2026

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
MAXUS	5	31,3%	8	47,1%	1	3,4%	14	22,6%
DONG FENG			1	5,9%	8	27,6%	9	14,5%
MERCEDES BENZ					9	31,0%	9	14,5%
JAC	2	12,5%	5	29,4%	1	3,4%	8	12,9%
FOTON	1	6,3%	2	11,8%	3	10,3%	6	9,7%
HYUNDAI	4	25,0%					4	6,5%
SANY	2	12,5%			1	3,4%	3	4,8%
FAW					2	6,9%	2	3,2%
JMC	2	12,5%					2	3,2%
WINDROSE					2	6,9%	2	3,2%
DAYUN					1	3,4%	1	1,6%
SINOTRUK			1	5,9%			1	1,6%
ZOOMLION					1	3,4%	1	1,6%
Total	16	100,0%	17	100,0%	29	100,0%	62	100,0%