ANAC
Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Octubre 2026

CHILE PASÓ AL QUINTO LUGAR EN LA CARRERA REGIONAL POR LA ELECTROMOVILIDAD PESE AL ALZA DE 141,8% EN VENTAS DE ENCHUFABLES

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones

En los primeros diez meses del año, Chile pasó de 6.824 a 16.502 vehículos enchufables nuevos vendidos, registrando un crecimiento de 141,8%, respecto de igual período de 2025. Pese a este avance, Chile retrocedió al quinto lugar en la carrera por la electromovilidad entre cinco mercados de Sudamérica.

Si analizamos el acumulado de 2026, los vehículos enchufables representaron el 41,4% de las ventas de vehículos nuevos en Uruguay, el 18,6% en Colombia, el 13,5% en Brasil, el 12,1% en Ecuador y el 6,2% en Chile.

Al sumar las tecnologías que no requieren recarga externa, el mercado de cero y bajas emisiones en Chile alcanzó las 50.867 unidades en diez meses (+84,5%). Solo en octubre se comercializaron 5.001 vehículos de estas categorías, con un alza interanual de 59,4%.

De las 1.665 unidades enchufables vendidas en octubre (+119,7%), 995 fueron vehículos 100% eléctricos (BEV), 566 híbridos enchufables (PHEV) y 104 eléctricos de rango extendido enchufables (P-REEV). En el acumulado, los eléctricos lideraron con 9.204 unidades (+115,9%), seguidos por los híbridos enchufables con 6.231 (+161,3%) y los de rango extendido enchufables con 1.067 (+509,7%).

Entre los no enchufables, los híbridos convencionales y de rango extendido (HEV y REEV) sumaron 1.229 unidades en octubre (+31,2%) y 12.815 en el año (+57,8%). Por su parte, los microhíbridos (MHEV) alcanzaron 2.107 unidades en el mes (+46,1%) y 21.550 entre enero y octubre (+70,8%).

El encarecimiento de la bencina, que a octubre acumulaba un alza de 26,2% según el INE, ha sido un factor relevante para muchas familias que han renovado su auto este año, volviendo más atractivas opciones como los híbridos, que permiten reducir el consumo, y los eléctricos.

La distancia con los mercados de la región

Colombia triplica la participación de vehículos enchufables a la chilena y Ecuador, el mercado más cercano en esta comparación, aventaja a nuestro país por 5,9 puntos porcentuales. A nivel nacional, la cuota acumulada de los enchufables bajó de 6,4% en julio a 6,2% en octubre. Para ANAC, la falta de incentivos directos a la compra dificulta que más familias accedan a estas tecnologías.

Para una familia que evalúa cambiar su auto, el ahorro en bencina se materializa con el uso, mientras que la diferencia de precio debe financiarla desde el primer día. En la región, varios mercados ya actúan sobre ese costo inicial o sobre los pagos que el propietario enfrenta cada año.

Para aliviar ese gasto anual en Chile, ANAC ha propuesto en reiteradas ocasiones reponer el programa que rebaja el valor del permiso de circulación para los vehículos de cero y bajas emisiones, incluidos los híbridos. En el país, los vehículos que cumplen los requisitos de la Ley N° 21.505 pagan en 2026 el 25% del valor de su permiso y desde febrero de 2027 les corresponderá cancelar el 50%.

Mientras que en Ecuador, el incentivo se refleja directamente en el precio de compra. El país aplica IVA de 0% y exime del impuesto a los consumos especiales a los vehículos 100% eléctricos sujetos a homologación y matriculación.

En tanto, Uruguay cobra el 3% del valor de mercado sin IVA por la patente anual de un auto eléctrico nuevo, frente al 5% general para autos nuevos. En Brasil, el Distrito Federal exime del impuesto anual a la propiedad vehicular a eléctricos e híbridos adquiridos en comercios locales que cumplen los requisitos. En ambos casos, el comprador puede considerar ese menor gasto anual al elegir su próximo auto.

Colombia también ofrece beneficios que el conductor percibe en sus viajes diarios. El impuesto anual de un eléctrico tiene un tope de 1% de su valor comercial y su conductor puede circular durante la restricción por patente conocida como “pico y placa”. ANAC también ha propuesto beneficios para el uso diario en Chile, como peajes rebajados y estacionamientos preferentes. Son medidas que una persona puede evaluar junto con el precio y el ahorro en combustible al decidir su compra.

Mercado de buses y camiones

En octubre se vendieron nueve buses de cero y bajas emisiones, 96,5% menos que un año antes. Entre enero y octubre se comercializaron 454 unidades, una caída de 73,3% frente a las 1.701 de igual período de 2025.

El transporte urbano de RED y regiones concentró 320 unidades (70,5%). Le siguieron los buses interurbanos (65), los taxibuses (50) y los de media distancia (19).

En camiones de cero y bajas emisiones se vendieron tres unidades en octubre, 90% menos que en el mismo mes de 2025. El acumulado llegó a 65 unidades, frente a 87 un año antes (-25,3%). De ellas, 30 correspondieron a camiones pesados, 19 a medianos y 16 a livianos.

Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a octubre de 2026

De acuerdo con los antecedentes de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), entre enero y octubre de 2026 se incorporaron 239 nuevos puntos de carga públicos, un 54,3% menos que en igual período de 2025. De ese total, 32 correspondieron a corriente alterna (AC) y 207 a corriente continua (DC), equivalentes al 13,4% y 86,6%, respectivamente. Así, Chile alcanzó los 2.341 puntos de carga públicos inscritos ante la SEC.

Al 28 de octubre de 2026, la plataforma de interoperabilidad registraba 1.875 puntos de carga públicos conectados, un 1,2% más que los 1.853 registrados al 15 de septiembre. Los puntos de carga lenta (AC) disminuyeron de 1.155 a 1.146 (-0,8%), mientras que los de carga rápida (DC y <150kW) aumentaron de 496 a 511 (+3,0%) y los de carga ultrarrápida (DC y >150kW) de 202 a 218 (+7,9%). La plataforma reúne aproximadamente el 80,1% de los puntos de carga públicos inscritos ante la SEC.

En cuanto a la infraestructura registrada entre enero y octubre de 2026, se contabilizaron 1.348 instalaciones (-4,9%) y 1.766 cargadores (-19,8%) respecto de igual período de 2025. Las instalaciones se distribuyeron en 1.222 privadas, 88 públicas y 38 asociadas al transporte público eléctrico. Por su parte, los cargadores comprendieron 1.404 privados, 127 públicos y 235 destinados al transporte público. La potencia instalada durante el período alcanzó los 69,2 MW, con una disminución de 16,6% respecto de 2025.

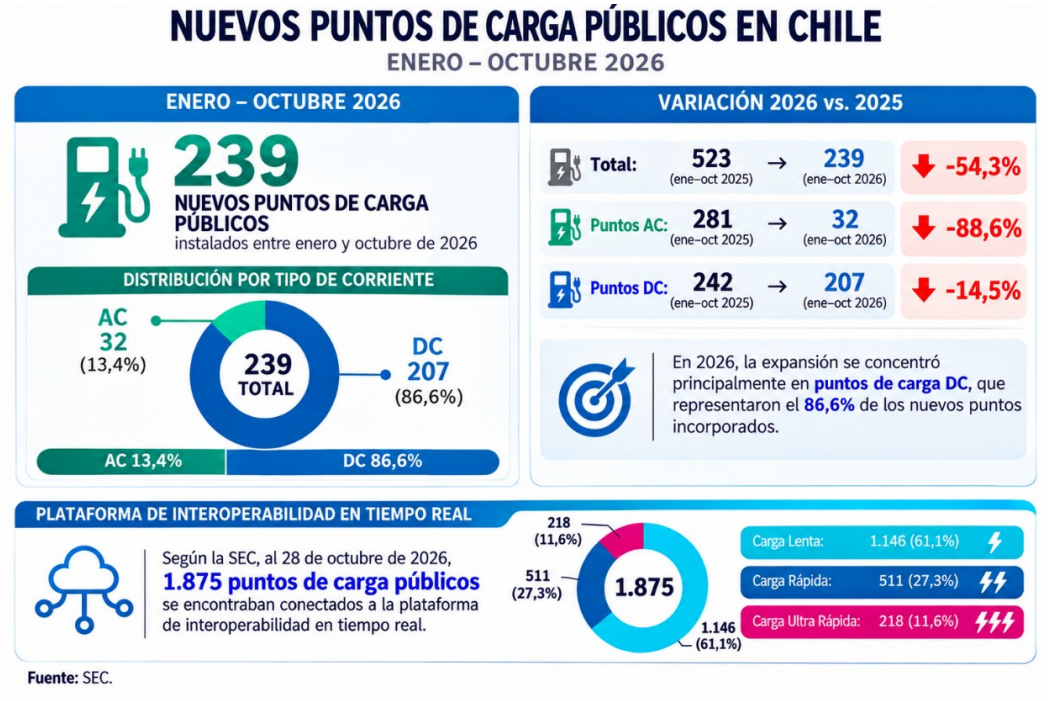


Figura 1. Nuevos puntos de carga públicos en Chile. Fuente: SEC.

Infraestructura de electromovilidad en Chile

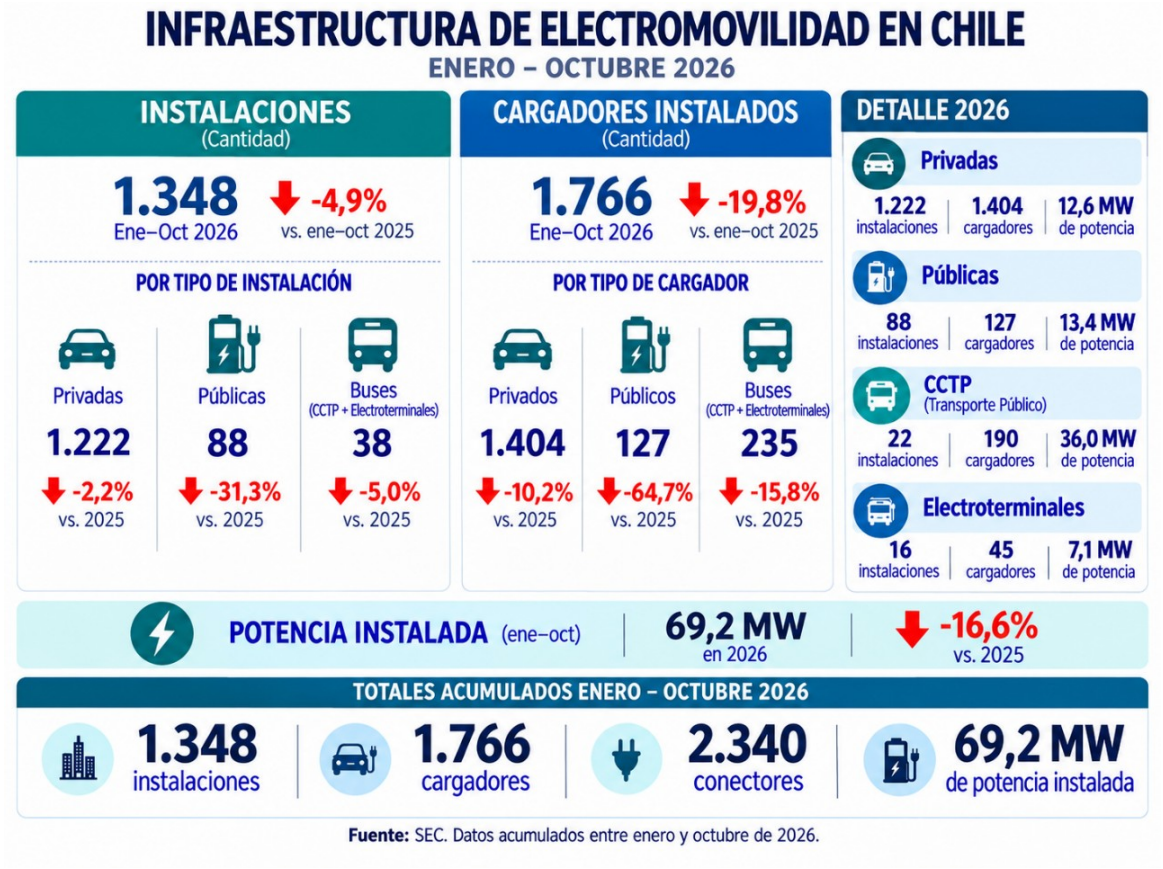


Figura 2. Instalaciones, cargadores y potencia instalada. Fuente: SEC.

Glosario de tipos de vehículos

Vehículos electrificados enchufables

Eléctricos a batería (BEV). Se impulsan exclusivamente con uno o más motores eléctricos. La batería se recarga al conectar el vehículo a la red eléctrica y recupera energía durante el frenado.

Híbridos enchufables (PHEV). Combinan un motor de combustión con uno eléctrico y una batería recargable desde la red. Pueden recorrer distancias en modo eléctrico y emplear combustible en trayectos más largos.

Eléctricos de rango extendido enchufables (P-REEV). Un motor eléctrico mueve las ruedas. La batería puede cargarse desde la red y un motor de combustión a bordo genera electricidad para extender la autonomía.

Vehículos electrificados no enchufables

Híbridos convencionales (HEV). Combinan un motor eléctrico y uno de combustión. Recargan su batería durante la marcha y el frenado, sin conexión a la red.

Eléctricos de rango extendido no enchufables (REEV). La tracción es eléctrica y un motor de combustión genera electricidad a bordo. ANAC los contabiliza junto con los HEV.

Microhíbridos (MHEV). Un sistema eléctrico de menor potencia asiste al motor de combustión, por ejemplo, al acelerar. La batería recupera energía durante la marcha y el frenado.

Fuentes

Ventas nacionales: Registro Civil y Departamento de Estudios e Informes de ANAC A.G., cifras de octubre de 2026. Los totales de cero y bajas emisiones suman enchufables, híbridos convencionales y de rango extendido no enchufables, y microhíbridos.

Chile · ANAC, propuestas del 24 de marzo de 2026

Chile · ANAC, incentivos al usuario, agosto de 2023

Chile · SII, beneficio en el permiso de circulación

Uruguay · Congreso de Intendentes, patente de rodados 2026

Colombia · Ley 1964 de 2019, artículos 3 y 6

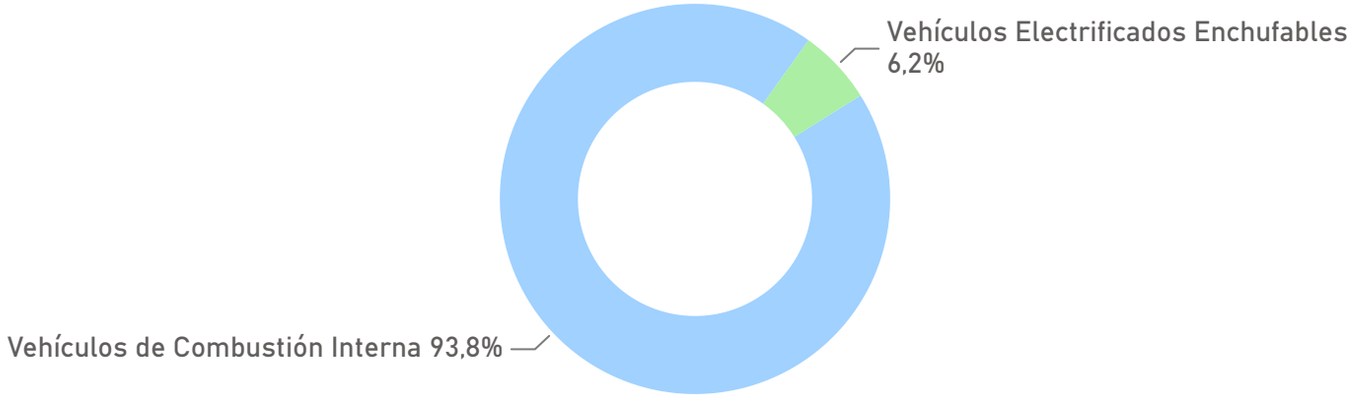
Brasil · Gobierno del Distrito Federal, exención del impuesto vehicular

Ecuador · Servicio Nacional de Aduana, aplicación del IVA y del ICE

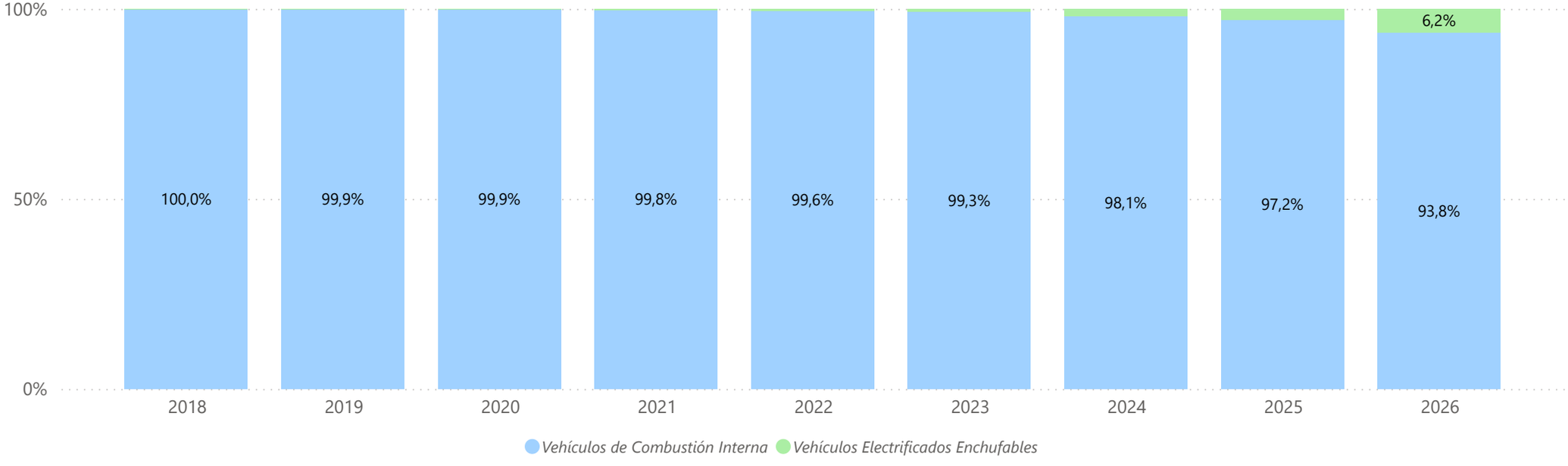
VENTAS A OCTUBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos electrificados enchufables y de combustión interna (incluye HEV-MHEV-REEV)



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Octubre del año en curso

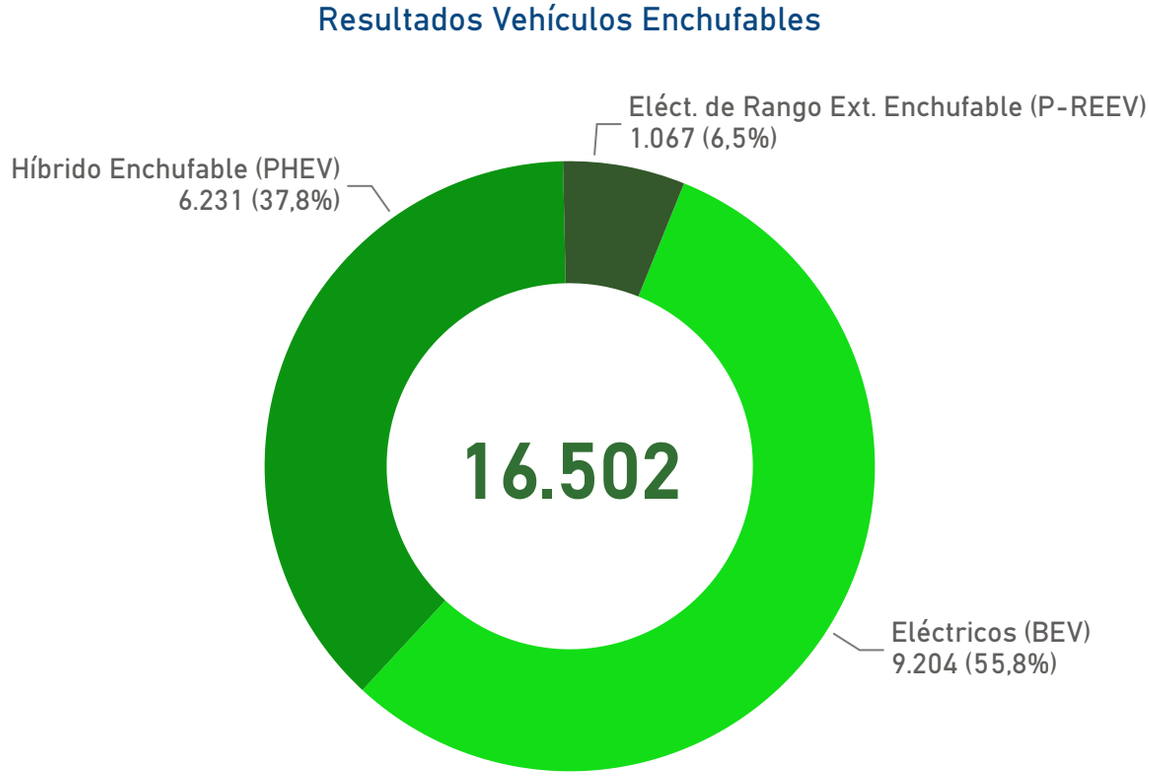
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

VENTAS A OCTUBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS ENCHUFABLES

Resultados Octubre-2026

Mes	Acumulado
1.665	**16.502**
119,7%	*141,8 %*



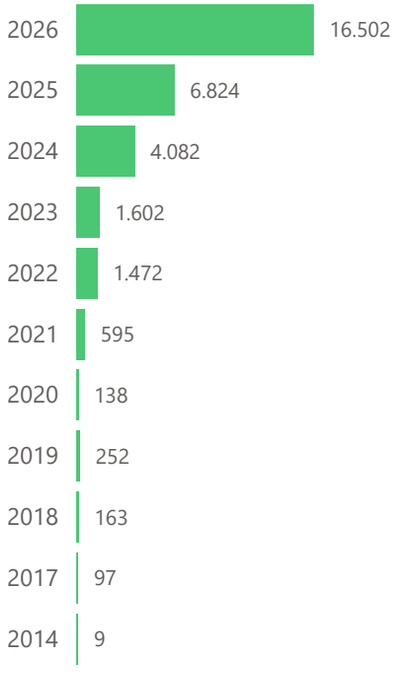
Tipo Tecnología	Acum Oct 2026	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Eléctricos (BEV)	9.204	115,9 %	995	153,8%
Híbrido Enchufable (PHEV)	6.231	161,3 %	566	88,7%
Eléct. de Rango Ext. Enchufable (P-REEV)	1.067	509,7 %	104	57,6%
Total	**16.502**	**141,8 %**	**1.665**	**119,7%**

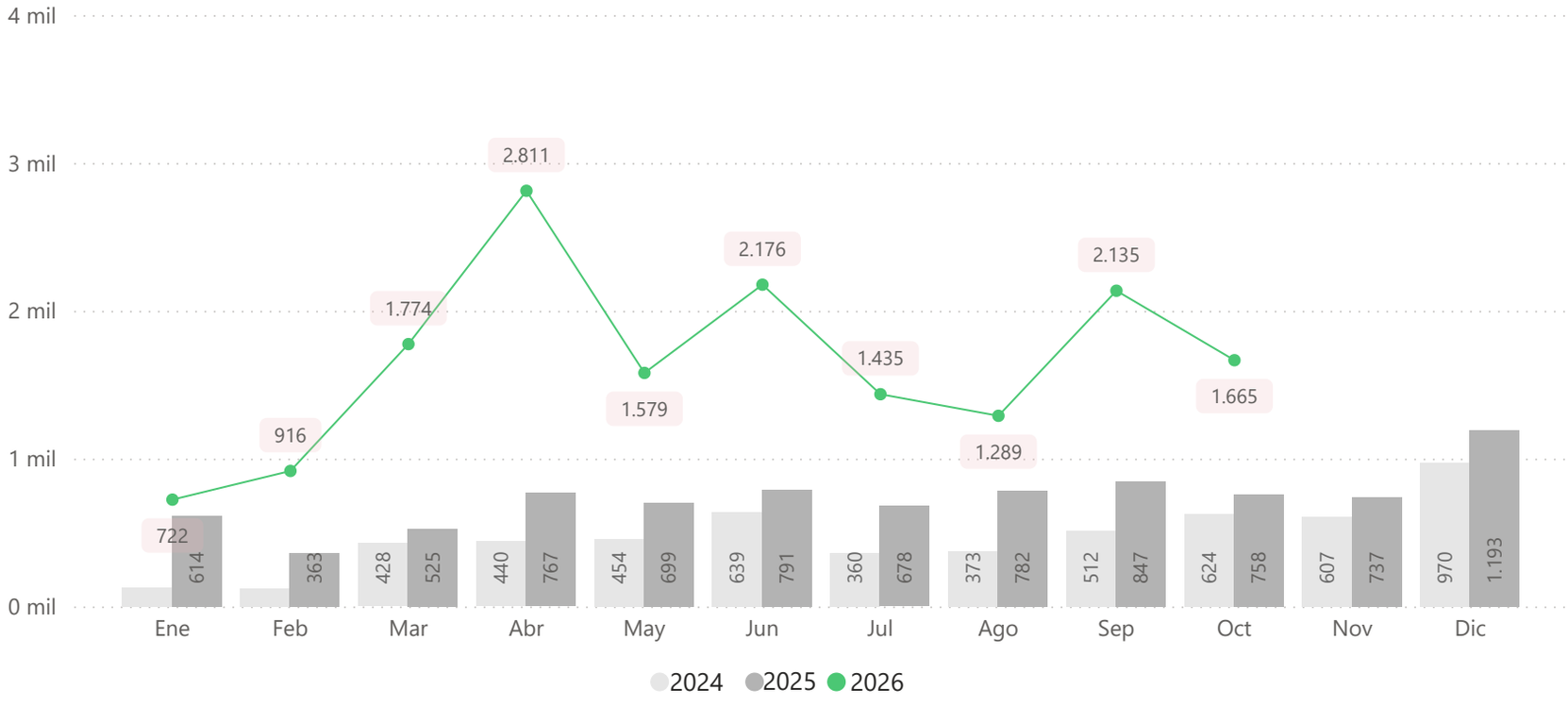
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2026

Vehículos Electrificados Enchufables (BEV+PHEV+P-REEV)

Ventas Acum a Octubre de cada año





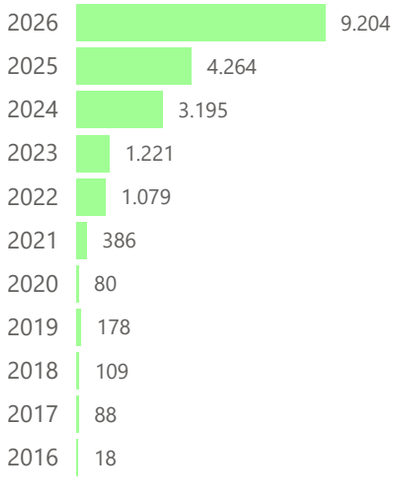
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

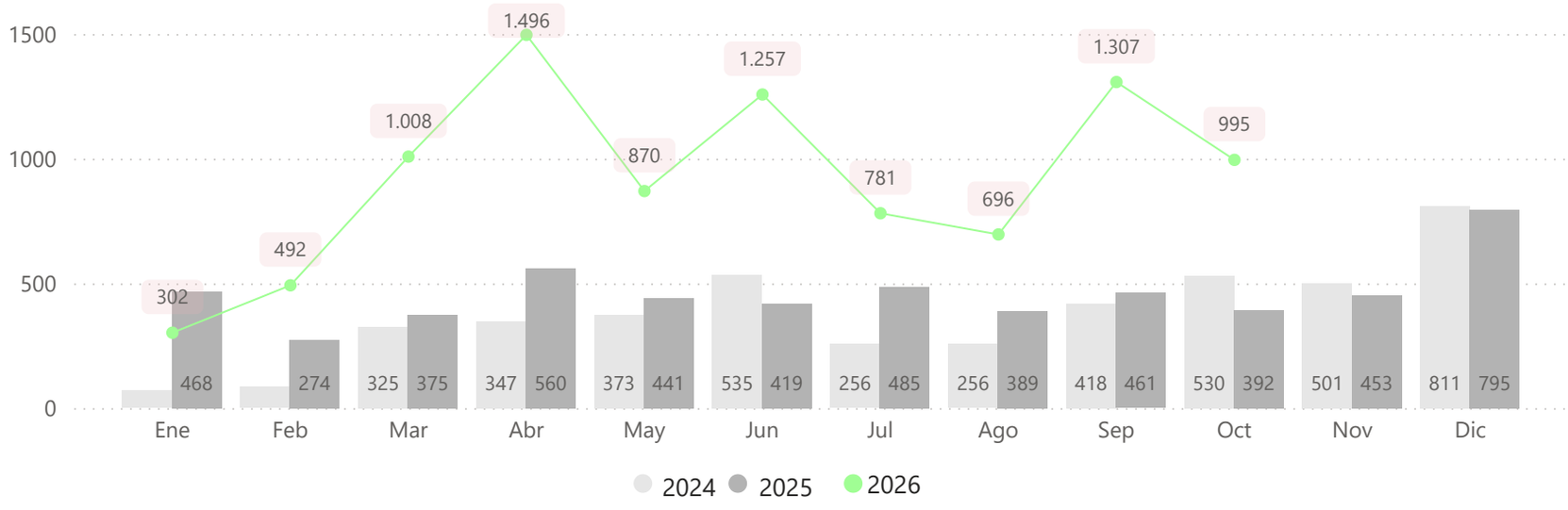
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE TECNOLOGÍA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - OCTUBRE 2026

Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

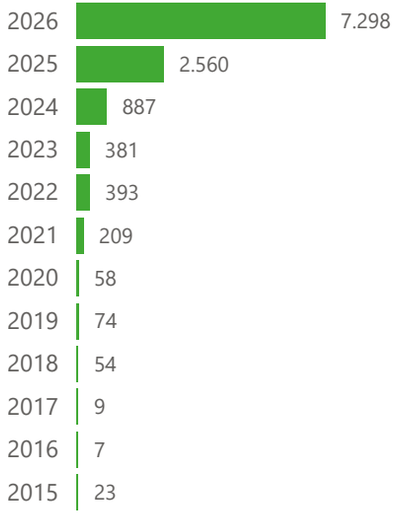
Ventas Acum a Octubre de cada año

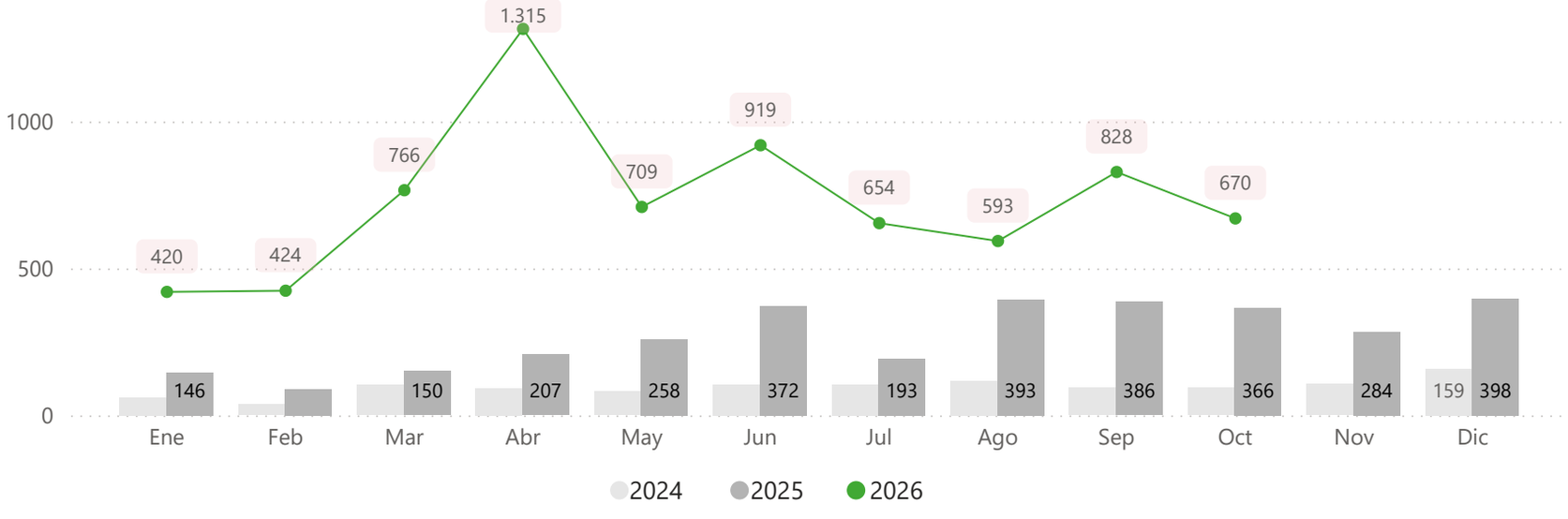




Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

Ventas Acum a Octubre de cada año





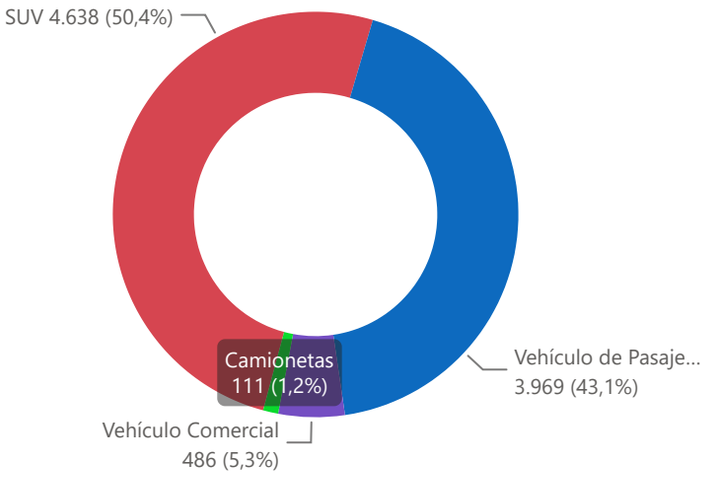
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2026

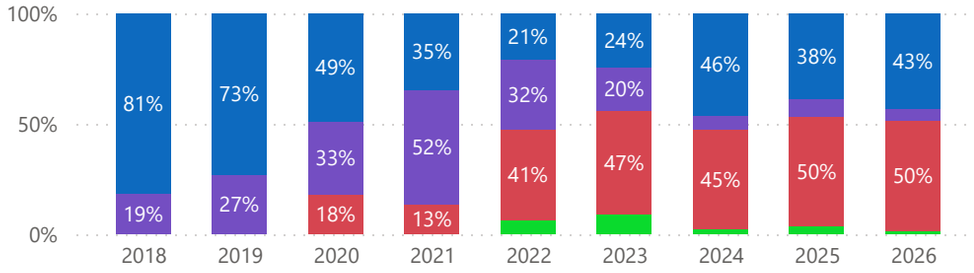
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2026



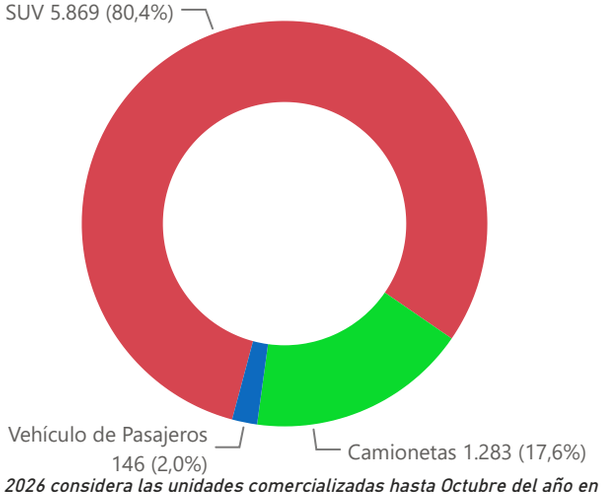
Segmentos	Acum Oct 2026	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
SUV	4.638	110,4 %	491	162,6%
Vehículo de Pasajeros	3.969	143,8 %	486	192,8%
Vehículo Comercial	486	64,7 %	7	-74,1%
Camionetas	111	-19,0 %	11	-8,3%
Total	**9.204**	**115,9 %**	**995**	**153,8%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



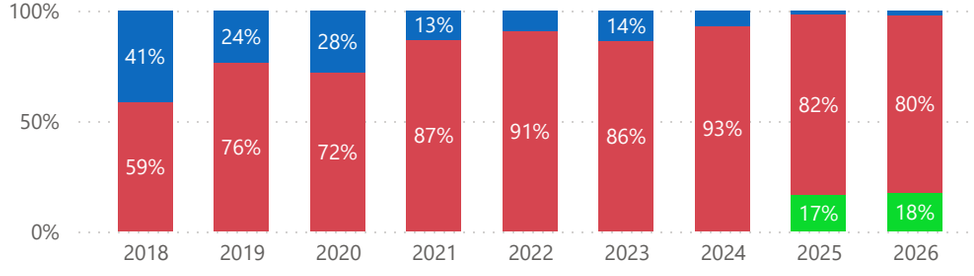
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV + P-REEV)

Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2026



Segmentos	Acum Oct 2026	Var% Acum	Octubre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	146	198,0 %	10	233,3%
SUV	5.869	183,0 %	565	83,4%
Camionetas	1.283	193,6 %	95	72,7%
Total	**7.298**	**185,1 %**	**670**	**83,1%**

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Octubre del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS - OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	197	40,5 %	172	35,0 %			**369**	**37,1 %**
2	BYD	77	15,8 %	92	18,7 %			**169**	**17,0 %**
3	GEELY	66	13,6 %	4	0,8 %			**70**	**7,0 %**
4	DONGFENG	19	3,9 %	26	5,3 %			**45**	**4,5 %**
5	GAC MOTOR	42	8,6 %					**42**	**4,2 %**
6	VOLVO			38	7,7 %			**38**	**3,8 %**
7	KIA			34	6,9 %			**34**	**3,4 %**
8	OMODA | JAECOO			32	6,5 %			**32**	**3,2 %**
9	MG	28	5,8 %	3	0,6 %			**31**	**3,1 %**
10	SMART			21	4,3 %			**21**	**2,1 %**
11	CHEVROLET			17	3,5 %			**17**	**1,7 %**
12	GWM	15	3,1 %					**15**	**1,5 %**
13	LEAPMOTOR			13	2,6 %			**13**	**1,3 %**
14	HYUNDAI	11	2,3 %					**11**	**1,1 %**
15	SUBARU			11	2,2 %			**11**	**1,1 %**
16	CHANGAN	10	2,1 %					**10**	**1,0 %**
17	PORSCHE			10	2,0 %			**10**	**1,0 %**
18	MINI	9	1,9 %					**9**	**0,9 %**
19	TOYOTA			5	1,0 %	4	36,4 %	**9**	**0,9 %**

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total mes BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
20	JAC	5	1,0 %	1	0,2 %	2	28,6 %			**8**	**0,8 %**
21	BAIC	6	1,2 %							**6**	**0,6 %**
22	RIDDARA							6	54,5 %	**6**	**0,6 %**
23	FARIZON					5	71,4 %			**5**	**0,5 %**
24	SKODA			3	0,6 %					**3**	**0,3 %**
25	BMW			2	0,4 %					**2**	**0,2 %**
26	CUPRA			2	0,4 %					**2**	**0,2 %**
27	DFM			2	0,4 %					**2**	**0,2 %**
28	PEUGEOT	1	0,2 %	1	0,2 %					**2**	**0,2 %**
29	AUDI			1	0,2 %					**1**	**0,1 %**
30	MAXUS							1	9,1 %	**1**	**0,1 %**
31	SUZUKI			1	0,2 %					**1**	**0,1 %**
	Total	**486**	**100%**	**491**	**100%**	**7**	**100%**	**11**	**100%**	**995**	**100%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICO- ACUMULADO A OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	TESLA	1....	35,3 %	1....	33,8 %			1	0,9 %	**2.969**	**32,3 %**
2	BYD	437	11,0 %	683	14,7 %					**1.120**	**12,2 %**
3	VOLVO			589	12,7 %					**589**	**6,4 %**
4	GEELY	441	11,1 %	100	2,2 %					**541**	**5,9 %**
5	DONGFENG	247	6,2 %	168	3,6 %					**415**	**4,5 %**
6	MAXUS			8	0,2 %	313	64,4 %	40	36,0 %	**361**	**3,9 %**
7	CHEVROLET			310	6,7 %					**310**	**3,4 %**
8	RENAULT	260	6,6 %							**260**	**2,8 %**
9	MG	203	5,1 %	37	0,8 %					**240**	**2,6 %**
10	JAC	196	4,9 %	5	0,1 %	34	7,0 %	1	0,9 %	**236**	**2,6 %**
11	LEAPMOTOR			206	4,4 %					**206**	**2,2 %**
12	OMODA | JAECOO			180	3,9 %					**180**	**2,0 %**
13	SMART			174	3,8 %					**174**	**1,9 %**
14	HYUNDAI	119	3,0 %	7	0,2 %					**126**	**1,4 %**
15	DFM	99	2,5 %	18	0,4 %					**117**	**1,3 %**
16	KIA			117	2,5 %					**117**	**1,3 %**
17	BAIC	113	2,8 %							**113**	**1,2 %**
18	GWM	106	2,7 %							**106**	**1,2 %**
19	TOYOTA			79	1,7 %			21	18,9 %	**100**	**1,1 %**
20	MINI	96	2,4 %							**96**	**1,0 %**
21	CHANGAN	72	1,8 %	20	0,4 %					**92**	**1,0 %**
22	GAC MOTOR	84	2,1 %	2	0,0 %					**86**	**0,9 %**
23	NETA			81	1,7 %					**81**	**0,9 %**
24	FIAT	61	1,5 %							**61**	**0,7 %**
25	SKODA			52	1,1 %					**52**	**0,6 %**
26	MERCEDES BENZ			3	0,1 %	47	9,7 %			**50**	**0,5 %**
27	DFSK			3	0,1 %	44	9,1 %			**47**	**0,5 %**

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Vehículo Comercial		Camionetas		Total Acum. BEV	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
28	RIDDARA							44	39,6 %	**44**	**0,5 %**
29	SUBARU			37	0,8 %					**37**	**0,4 %**
30	PEUGEOT	17	0,4 %	18	0,4 %	1	0,2 %			**36**	**0,4 %**
31	PORSCHE	4	0,1 %	31	0,7 %					**35**	**0,4 %**
32	AUDI	6	0,2 %	27	0,6 %					**33**	**0,4 %**
33	CUPRA			23	0,5 %					**23**	**0,2 %**
34	BMW	3	0,1 %	17	0,4 %					**20**	**0,2 %**
35	HONDA			20	0,4 %					**20**	**0,2 %**
36	JMC					14	2,9 %	2	1,8 %	**16**	**0,2 %**
37	SUZUKI			16	0,3 %					**16**	**0,2 %**
38	VOLKSWAGEN			14	0,3 %					**14**	**0,2 %**
39	FARIZON					13	2,7 %			**13**	**0,1 %**
40	YUTONG					9	1,9 %			**9**	**0,1 %**
41	JEEP			8	0,2 %					**8**	**0,1 %**
42	KGM			5	0,1 %					**5**	**0,1 %**
43	OPEL			4	0,1 %					**4**	**0,0 %**
44	SHINERAY					4	0,8 %			**4**	**0,0 %**
45	DS			3	0,1 %					**3**	**0,0 %**
46	FORD	1	0,0 %			2	0,4 %			**3**	**0,0 %**
47	KARRY					3	0,6 %			**3**	**0,0 %**
48	LUCID	3	0,1 %							**3**	**0,0 %**
49	CHERY			2	0,0 %					**2**	**0,0 %**
50	LANDKING					2	0,4 %			**2**	**0,0 %**
51	LEXUS			2	0,0 %					**2**	**0,0 %**
52	LYNK & CO			2	0,0 %					**2**	**0,0 %**
53	FOTON							1	0,9 %	**1**	**0,0 %**
54	OTROS							1	0,9 %	**1**	**0,0 %**
	Total	**3.969**	**100 %**	**4.638**	**100 %**	**486**	**100 %**	**111**	**100 %**	**9.204**	**100 %**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Híb. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	CHANGAN	4	40,0%	117	20,7%	39	41,1%	**160**	**23,9%**
2	BYD			74	13,1%	24	25,3%	**98**	**14,6%**
3	CHERY			76	13,5%			**76**	**11,3%**
4	GEELY			41	7,3%			**41**	**6,1%**
5	VOLVO			38	6,7%			**38**	**5,7%**
6	GWM			22	3,9%	7	7,4%	**29**	**4,3%**
7	LYNK & CO			28	5,0%			**28**	**4,2%**
8	DFSK			27	4,8%			**27**	**4,0%**
9	RIDDARA					25	26,3%	**25**	**3,7%**
10	SOUEAST			22	3,9%			**22**	**3,3%**
11	CUPRA			20	3,5%			**20**	**3,0%**
12	CHEVROLET			19	3,4%			**19**	**2,8%**
13	TOYOTA			17	3,0%			**17**	**2,5%**
14	JETOUR			16	2,8%			**16**	**2,4%**
15	LEAPMOTOR			15	2,7%			**15**	**2,2%**
16	OMODA | JAECOO			12	2,1%			**12**	**1,8%**
17	DONGFENG			7	1,2%			**7**	**1,0%**
18	BMW	1	10,0%	5	0,9%			**6**	**0,9%**
19	DFM	3	30,0%	1	0,2%			**4**	**0,6%**
20	LEXUS			4	0,7%			**4**	**0,6%**
21	MAZDA			3	0,5%			**3**	**0,4%**
22	FERRARI	2	20,0%					**2**	**0,3%**
23	PORSCHE			1	0,2%			**1**	**0,1%**
	Total	**10**	**100,0%**	**565**	**100,0%**	**95**	**100,0%**	**670**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total Híb. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	CHANGAN	102	69,9 %	1.464	24,9 %	284	22,1 %	**1.850**	**25,3 %**
2	BYD			1.014	17,3 %	407	31,7 %	**1.421**	**19,5 %**
3	RIDDARA					486	37,9 %	**486**	**6,7 %**
4	CHERY			465	7,9 %			**465**	**6,4 %**
5	GEELY			362	6,2 %			**362**	**5,0 %**
6	OMODA | JAECOO			321	5,5 %			**321**	**4,4 %**
7	DFSK			304	5,2 %			**304**	**4,2 %**
8	VOLVO			297	5,1 %			**297**	**4,1 %**
9	GWM			189	3,2 %	106	8,3 %	**295**	**4,0 %**
10	JETOUR			268	4,6 %			**268**	**3,7 %**
11	CHEVROLET			242	4,1 %			**242**	**3,3 %**
12	LEAPMOTOR			205	3,5 %			**205**	**2,8 %**
13	MITSUBISHI			146	2,5 %			**146**	**2,0 %**
14	SOUEAST			143	2,4 %			**143**	**2,0 %**
15	LYNK & CO			95	1,6 %			**95**	**1,3 %**
16	CUPRA			87	1,5 %			**87**	**1,2 %**
17	BMW	26	17,8 %	57	1,0 %			**83**	**1,1 %**
18	DONGFENG			57	1,0 %			**57**	**0,8 %**
19	TOYOTA			54	0,9 %			**54**	**0,7 %**
20	MAZDA			35	0,6 %			**35**	**0,5 %**
21	LEXUS			27	0,5 %			**27**	**0,4 %**
22	LAND ROVER			13	0,2 %			**13**	**0,2 %**
23	FERRARI	11	7,5 %					**11**	**0,2 %**
24	PORSCHE	2	1,4 %	9	0,2 %			**11**	**0,2 %**
25	JEEP			6	0,1 %			**6**	**0,1 %**
26	DS			5	0,1 %			**5**	**0,1 %**
27	DFM	3	2,1 %	1	0,0 %			**4**	**0,1 %**
28	ALFA ROMEO			2	0,0 %			**2**	**0,0 %**
29	BENTLEY	2	1,4 %					**2**	**0,0 %**
30	AUDI			1	0,0 %			**1**	**0,0 %**
	Total	**146**	**100,0 %**	**5.869**	**100,0 %**	**1.283**	**100,0 %**	**7.298**	**100,0 %**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - OCTUBRE 2026

TOP 20
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
EN OCTUBRE 2026

Modelo	Marca	Acum. 2026
MODEL Y	TESLA	1.567
MODEL 3	TESLA	1.401
YUAN PLUS EV	BYD	573
EX30	VOLVO	514
EX2	GEELY	441
DOLPHIN MINI EV	BYD	431
EDELIVER 3	MAXUS	294
KWID E-TECH	RENAULT	260
NAMMI	DONGFENG	221
MG4	MG	199
IGNITE 30X	JAC	195
VIGO	DONGFENG	168
B10	LEAPMOTOR	140
SMART 3	SMART	131
BOLT	CHEVROLET	126
INSTER AX EV	HYUNDAI	119
EV5	KIA	112
OMODA E5	OMODA | JAECOO	112
ORA	GWM	106
SPARK EUV	CHEVROLET	105

TOP 20
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV + PREEV)
EN OCTUBRE 2026

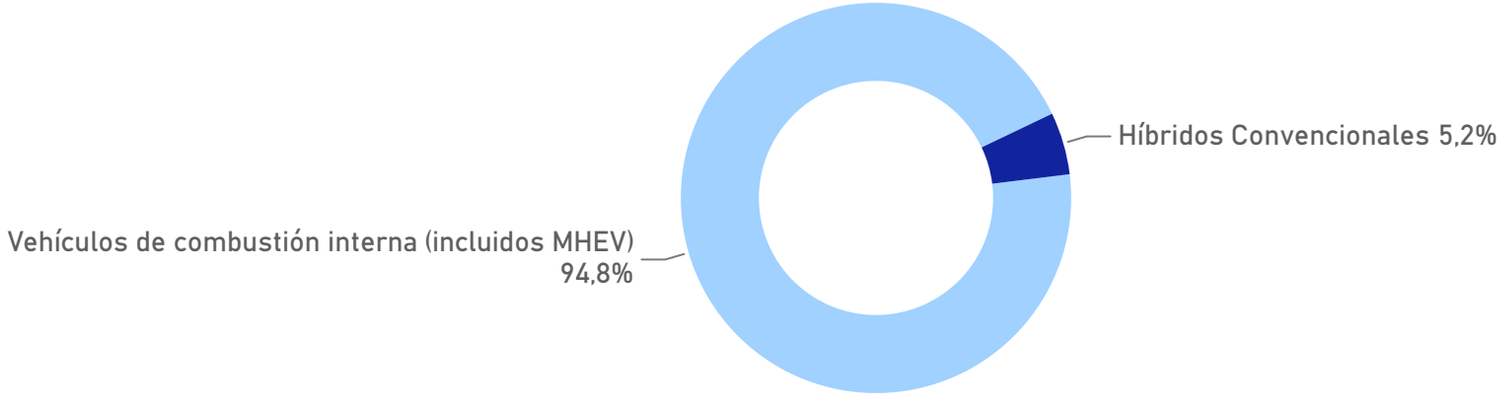
Modelo	Marca	Acum. 2026
CS55 PLUS IDD	CHANGAN	890
SONG PLUS 1.5T	BYD	660
RD6 PHEV	RIDDARA	486
SHARK GS	BYD	407
EX5 EM-I	GEELY	362
JAECOO 7	OMODA | JAECOO	321
DEEPAL S05	CHANGAN	318
DFSK 600	DFSK	304
HUNTER REEV	CHANGAN	283
XC60 II	VOLVO	255
TIGGO 7	CHERY	247
CAPTIVA	CHEVROLET	242
DEEPAL S07	CHANGAN	235
SONG PRO	BYD	210
C10	LEAPMOTOR	191
H6	GWM	165
T1 PHEV	JETOUR	157
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	146
ATTO 8	BYD	144
TIGGO 9	CHERY	124

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

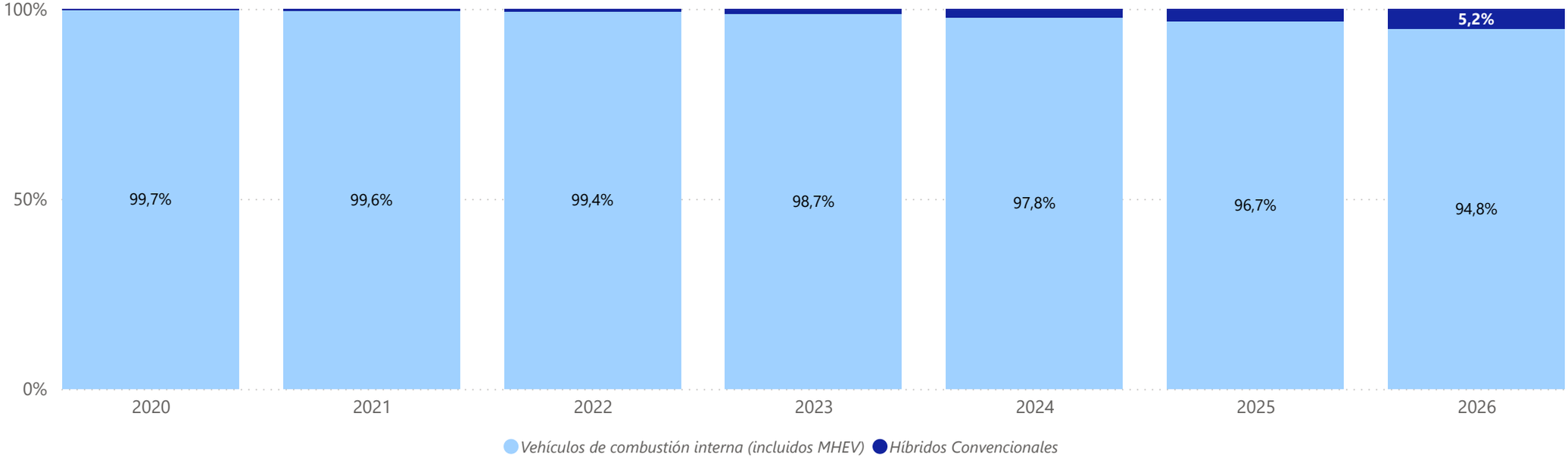
VENTAS A OCTUBRE 2026 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES

Distribución de Ventas Acumuladas - Mercado de Livianos y Medianos

Entre vehículos de combustión interna (incluye MHEV) y vehículos híbridos convencionales



Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2026 considera las unidades comercializadas hasta Octubre del año en curso

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

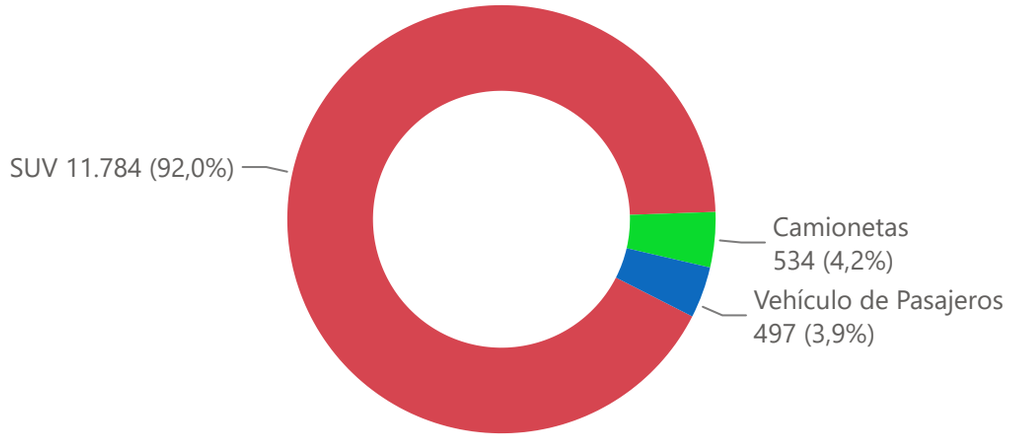
Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2026

Resultados Octubre-2026

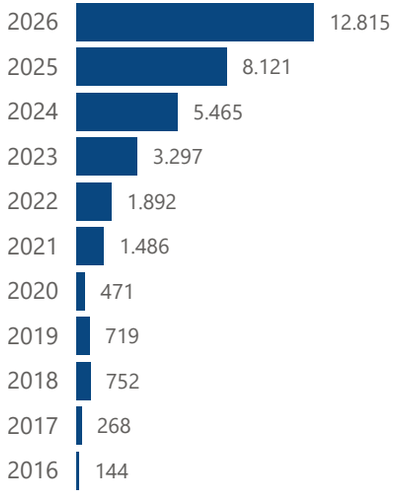
Mes	Acumulado
1.229	12.815
31,2%	*57,8 %*

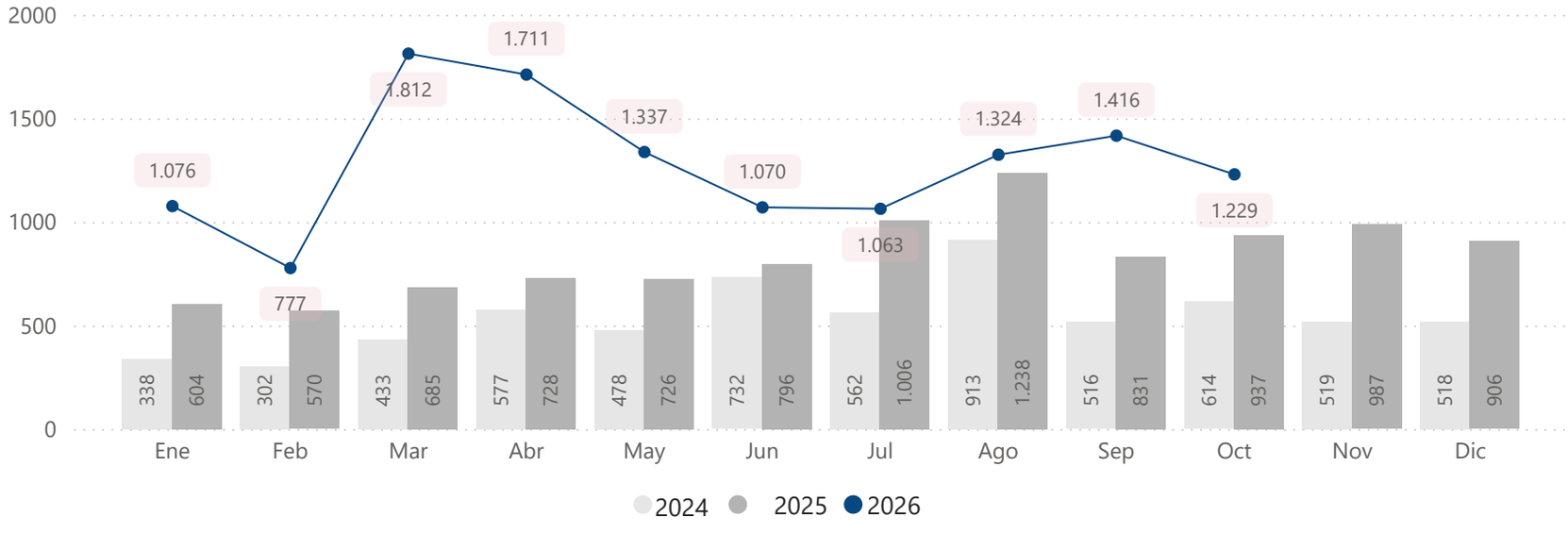
Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2026



Vehículos Híbridos Convencionales (HEV + REEV)

Ventas Acum a Octubre de cada año





Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	12	63,2%	585	50,7%			**597**	**48,6%**
2	HYUNDAI			223	19,3%			**223**	**18,1%**
3	FORD			17	1,5%	57	100,0%	**74**	**6,0%**
4	MG	2	10,5%	62	5,4%			**64**	**5,2%**
5	OMODA | JAECOO			45	3,9%			**45**	**3,7%**
6	GWM			42	3,6%			**42**	**3,4%**
7	HONDA			42	3,6%			**42**	**3,4%**
8	KIA	5	26,3%	31	2,7%			**36**	**2,9%**
9	LEXUS			35	3,0%			**35**	**2,8%**
10	NISSAN			26	2,3%			**26**	**2,1%**
11	CHERY			17	1,5%			**17**	**1,4%**
12	SUBARU			13	1,1%			**13**	**1,1%**
13	BAIC			5	0,4%			**5**	**0,4%**
14	RENAULT			4	0,3%			**4**	**0,3%**
15	DFM			3	0,3%			**3**	**0,2%**
16	KGM			3	0,3%			**3**	**0,2%**
	Total	**19**	**100,0%**	**1.153**	**100,0%**	**57**	**100,0%**	**1.229**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - HÍBRIDOS CONVENCIONALES - ACUMULADO A OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	189	38,0%	5.267	44,7%			**5.456**	**42,6%**
2	HYUNDAI			2.475	21,0%			**2.475**	**19,3%**
3	FORD			823	7,0%	534	100,0%	**1.357**	**10,6%**
4	MG	263	52,9%	658	5,6%			**921**	**7,2%**
5	OMODA | JAECOO			531	4,5%			**531**	**4,1%**
6	LEXUS	12	2,4%	397	3,4%			**409**	**3,2%**
7	GWM			388	3,3%			**388**	**3,0%**
8	KIA	33	6,6%	346	2,9%			**379**	**3,0%**
9	CHERY			225	1,9%			**225**	**1,8%**
10	HONDA			176	1,5%			**176**	**1,4%**
11	SUBARU			150	1,3%			**150**	**1,2%**
12	NISSAN			135	1,1%			**135**	**1,1%**
13	BAIC			111	0,9%			**111**	**0,9%**
14	DFM			35	0,3%			**35**	**0,3%**
15	RENAULT			30	0,3%			**30**	**0,2%**
16	KGM			29	0,2%			**29**	**0,2%**
17	GAC MOTOR			8	0,1%			**8**	**0,1%**
	Total	**497**	**100,0%**	**11.784**	**100,0%**	**534**	**100,0%**	**12.815**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES - OCTUBRE 2026

TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV+REEV)
EN OCTUBRE 2026

Modelo	Marca	Acum. 2026
COROLLA CROSS	TOYOTA	2.117
YARIS CROSS	TOYOTA	1.984
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	1.317
RAV4 VI	TOYOTA	935
TUCSON NX4E HEV	HYUNDAI	827
TERRITORY	FORD	823
ALL NEW MG ZS	MG	616
OMODA C5 SHS	OMODA | JAECOO	531
F-150	FORD	279
SPORTAGE	KIA	271
NEW MG3	MG	263
MAVERICK	FORD	255
SANTA FE MX5 HEV	HYUNDAI	237
RAV4	TOYOTA	231
TIGGO 4	CHERY	225
LBX	LEXUS	180
H7	GWM	167
ALL NEW FORESTER	SUBARU	150
COROLLA	TOYOTA	150
JOLION	GWM	128

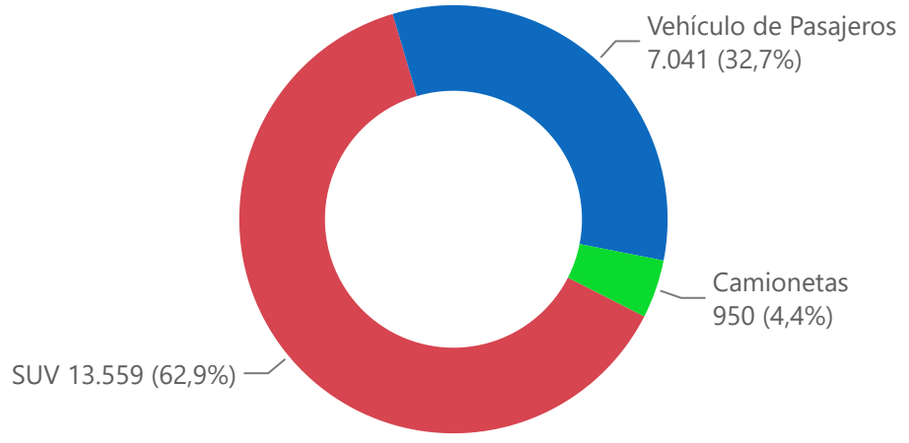
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

RESULTADOS VENTAS VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS NO ENCHUFABLES - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - OCTUBRE 2026

Resultados Octubre-2026

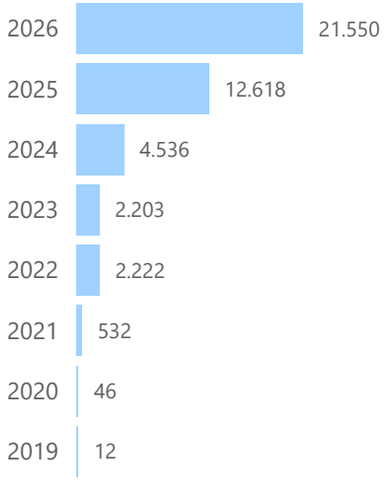
Mes	Acumulado
2.107	**21.550**
46,1%	*70,8 %*

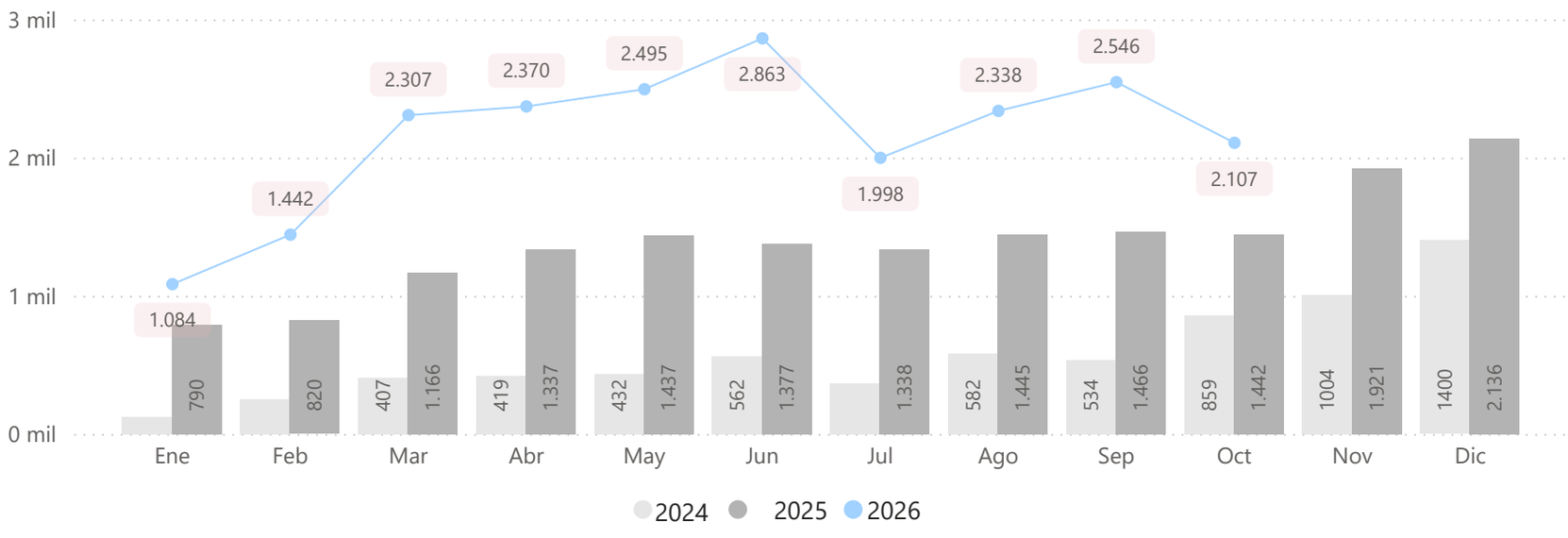
Distr. Acum. por Segmento a Octubre-2026



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Ventas Acum a Octubre de cada año





Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI	795	89,7%	500	44,6%			**1.295**	**61,5%**
2	PEUGEOT	27	3,0%	368	32,9%			**395**	**18,7%**
3	FOTON					85	84,2%	**85**	**4,0%**
4	AUDI	18	2,0%	51	4,6%			**69**	**3,3%**
5	JEEP			54	4,8%			**54**	**2,6%**
6	BMW	19	2,1%	34	3,0%			**53**	**2,5%**
7	VOLVO			38	3,4%			**38**	**1,8%**
8	CUPRA	22	2,5%	5	0,4%			**27**	**1,3%**
9	LAND ROVER			18	1,6%			**18**	**0,9%**
10	RAM					16	15,8%	**16**	**0,8%**
11	MAZDA			15	1,3%			**15**	**0,7%**
12	VOLKSWAGEN			9	0,8%			**9**	**0,4%**
13	LYNK & CO			8	0,7%			**8**	**0,4%**
14	OPEL			6	0,5%			**6**	**0,3%**
15	CITROEN	5	0,6%					**5**	**0,2%**
16	SKODA			5	0,4%			**5**	**0,2%**
17	RENAULT			4	0,4%			**4**	**0,2%**
18	FIAT			2	0,2%			**2**	**0,1%**
19	MAXUS			2	0,2%			**2**	**0,1%**
20	ALFA ROMEO			1	0,1%			**1**	**0,0%**
21	MERCEDES BENZ	1	0,1%					**1**	**0,0%**
22	DS	-1	-0,1%					**-1**	**0,0%**
	Total	**886**	**100,0%**	**1.120**	**100,0%**	**101**	**100,0%**	**2.107**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS - ACUMULADO A OCTUBRE 2026

Rnk	Segmento	Vehículo de Pasajeros		SUV		Camionetas		Total	
	Marca	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part	Uni	%Part
1	SUZUKI	5.932	84,2%	6.833	50,4%			**12.765**	**59,2%**
2	PEUGEOT	365	5,2%	3.668	27,1%			**4.033**	**18,7%**
3	JEEP			1.271	9,4%			**1.271**	**5,9%**
4	FOTON					793	83,5%	**793**	**3,7%**
5	BMW	250	3,6%	387	2,9%			**637**	**3,0%**
6	AUDI	142	2,0%	436	3,2%			**578**	**2,7%**
7	LAND ROVER			259	1,9%			**259**	**1,2%**
8	OPEL			212	1,6%			**212**	**1,0%**
9	CITROEN	197	2,8%					**197**	**0,9%**
10	CUPRA	140	2,0%	57	0,4%			**197**	**0,9%**
11	MAZDA			161	1,2%			**161**	**0,7%**
12	RAM					157	16,5%	**157**	**0,7%**
13	VOLKSWAGEN			57	0,4%			**57**	**0,3%**
14	RENAULT			50	0,4%			**50**	**0,2%**
15	MAXUS			45	0,3%			**45**	**0,2%**
16	VOLVO			38	0,3%			**38**	**0,2%**
17	SKODA	1	0,0%	36	0,3%			**37**	**0,2%**
18	LYNK & CO			33	0,2%			**33**	**0,2%**
19	DS	12	0,2%	5	0,0%			**17**	**0,1%**
20	ALFA ROMEO			6	0,0%			**6**	**0,0%**
21	MASERATI			3	0,0%			**3**	**0,0%**
22	FIAT			2	0,0%			**2**	**0,0%**
23	MERCEDES BENZ	2	0,0%					**2**	**0,0%**
	Total	**7.041**	**100,0%**	**13.559**	**100,0%**	**950**	**100,0%**	**21.550**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS MICROHÍBRIDOS- OCTUBRE 2026

TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
EN OCTUBRE 2026

Modelo	Marca	Acum. 2026
FRONX	SUZUKI	5.308
SWIFT	SUZUKI	4.842
NUEVO 2008	PEUGEOT	1.945
ACROSS	SUZUKI	1.480
AVENGER	JEEP	1.271
3008	PEUGEOT	1.122
DZIRE SEDAN	SUZUKI	1.090
5008	PEUGEOT	601
V9	FOTON	425
V7	FOTON	368
NUEVO 208	PEUGEOT	304
120	BMW	250
Q3	AUDI	198
NEW C4	CITROEN	197
RAM 1500	RAM	157
A3	AUDI	142
X5 XDRIVE40I MH	BMW	142
CUPRA LEON	CUPRA	140
NEW CROSSLAND	OPEL	127
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	127

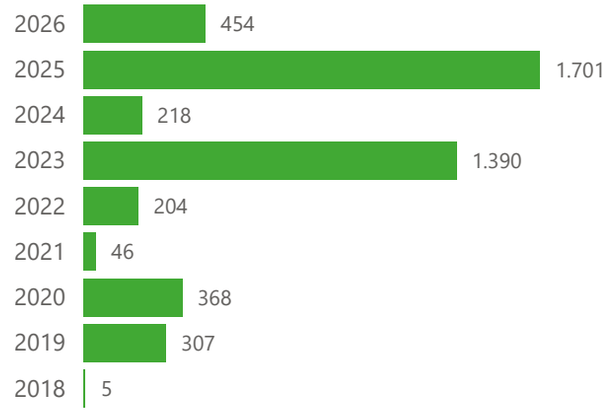
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

VENTAS A OCTUBRE 2026 DEL MERCADO DE BUSES

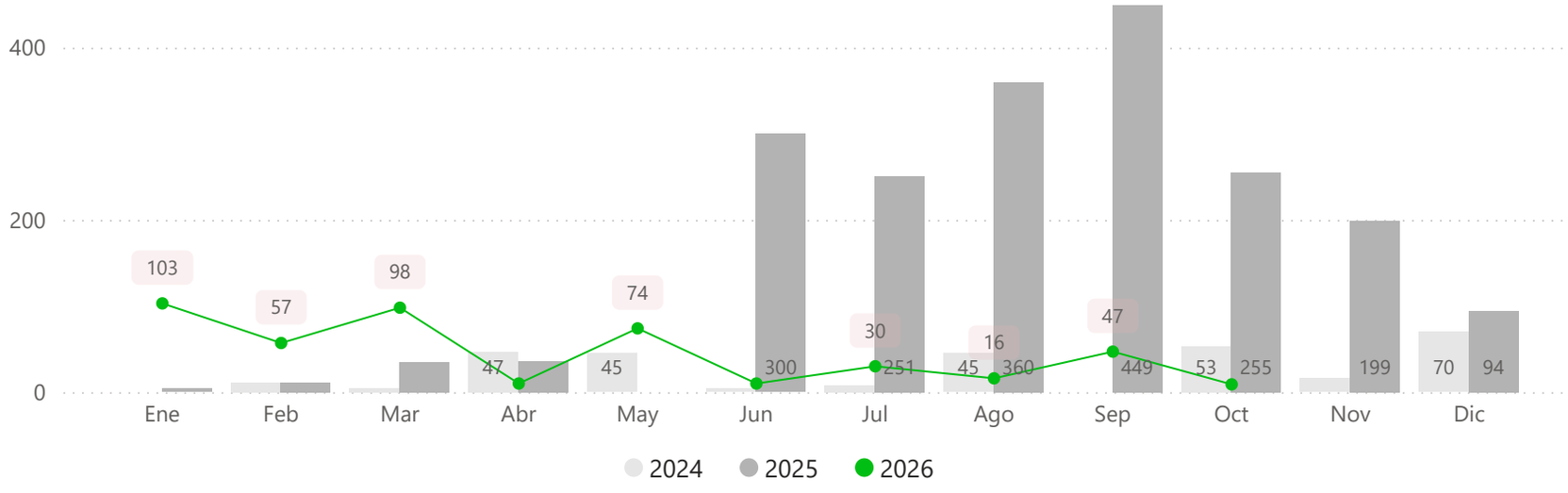
Octubre 2026	Acum Oct 2026
9	454

Var% Mes	Var% Acum
-96,5%	-73,3 %

Ventas Acum a Octubre de cada año



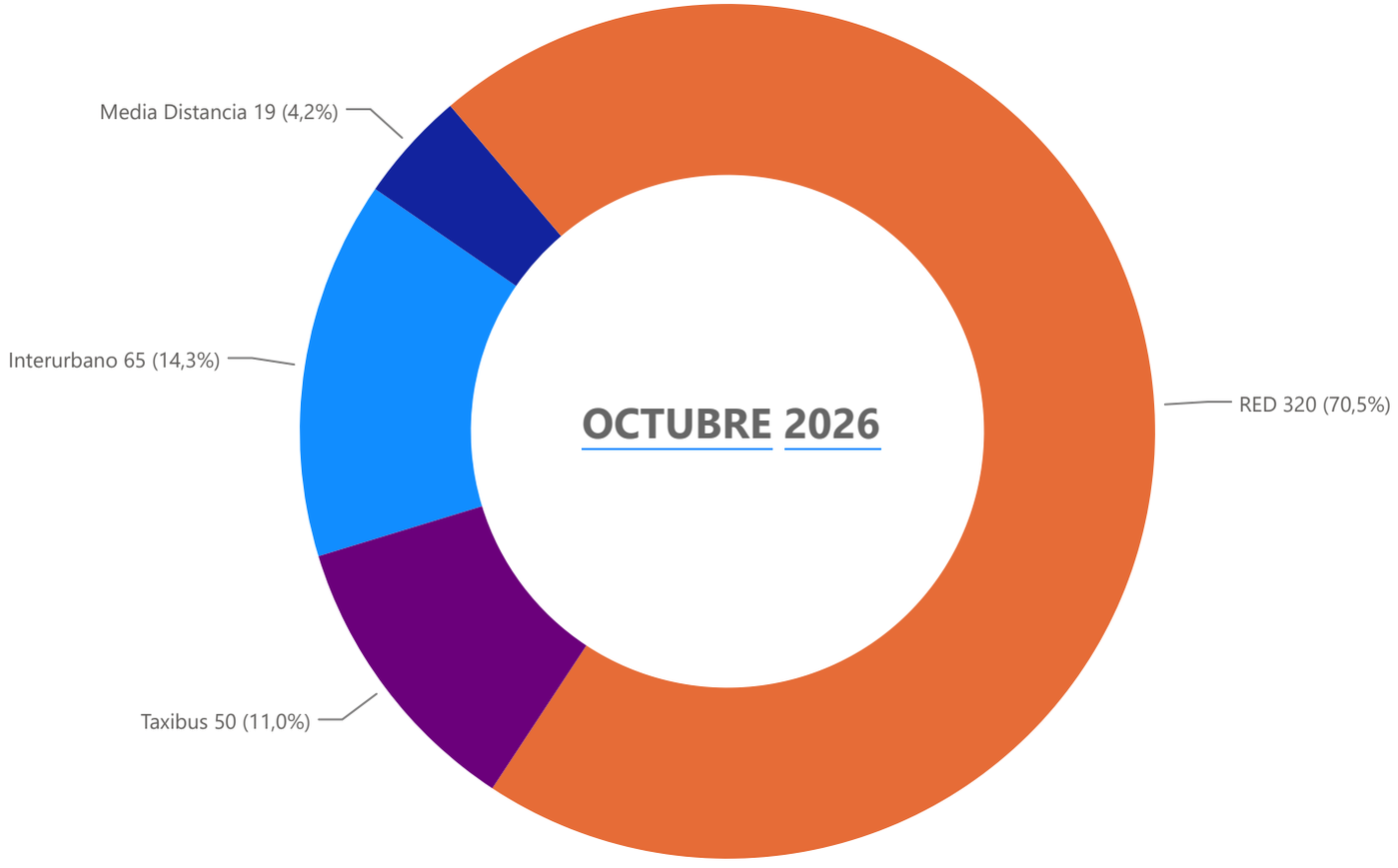
Evolución Mensual Mercado de Buses



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - OCTUBRE 2026 - DEL MERCADO DE BUSES



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A OCTUBRE 2026

Segmento	Interurbano		Media Distancia		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		**Total**	
Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	**Uni**	**%Part Acum**
FENCER							150	46,9%	**150**	**33,0%**
KING LONG	7	10,8%	7	36,8%	2	4,0%	116	36,3%	**132**	**29,1%**
ZHONGTONG	47	72,3%			29	58,0%	16	5,0%	**92**	**20,3%**
YUTONG	5	7,7%	12	63,2%	17	34,0%	2	0,6%	**36**	**7,9%**
BYD							31	9,7%	**31**	**6,8%**
BONLUCK	4	6,2%							**4**	**0,9%**
GOLDEN DRAGON					1	2,0%	3	0,9%	**4**	**0,9%**
FOTON							2	0,6%	**2**	**0,4%**
GUANGTONG	2	3,1%							**2**	**0,4%**
REM					1	2,0%			**1**	**0,2%**
Total	**65**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**50**	**100,0%**	**320**	**100,0%**	**454**	**100,0%**

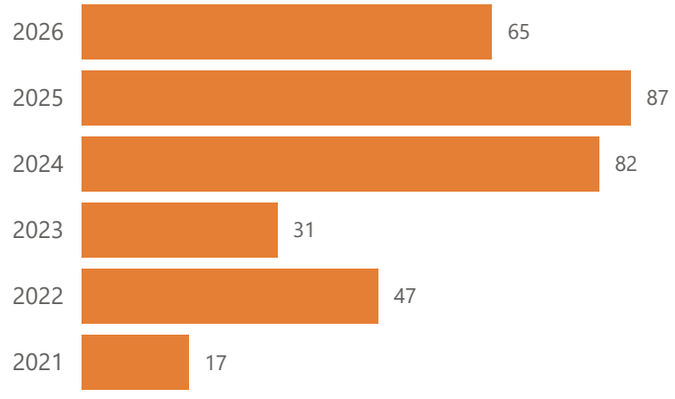
Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

VENTAS A OCTUBRE 2026 DEL MERCADO DE CAMIONES

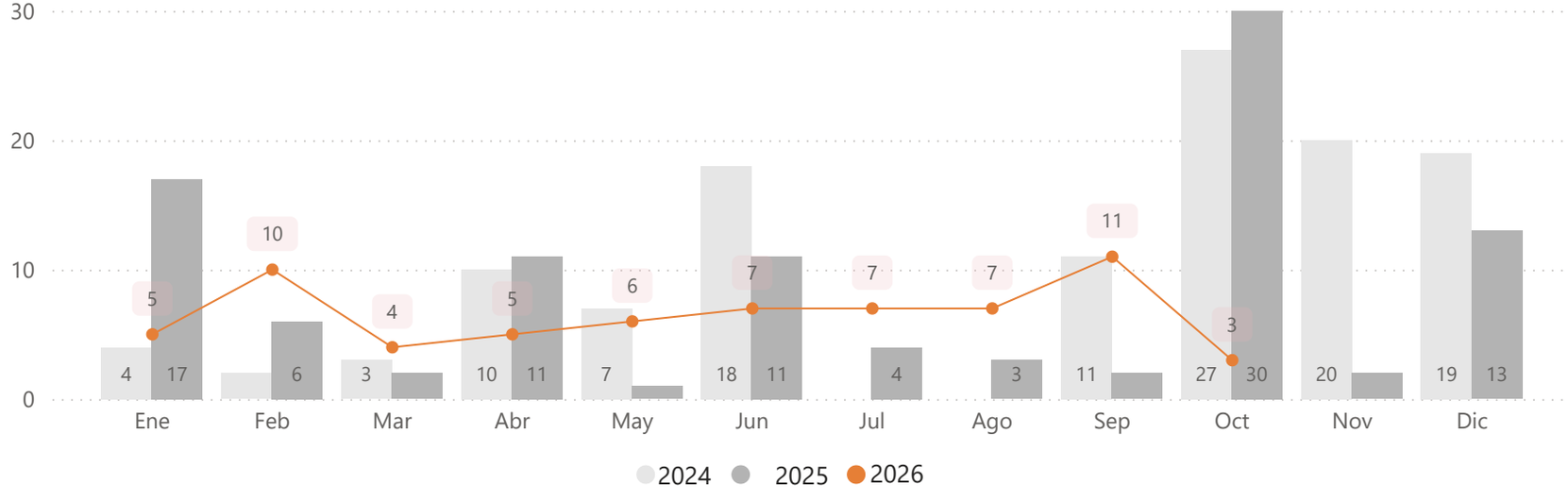
Octubre 2026	Acum Oct 2026
3	65

Var% Mes	Var% Acum
-90,0 %	-25,3 %

Ventas Acum a Octubre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.

Elaborado por Departamento de Estudios e Informes ANAC A.G.

RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A OCTUBRE 2026

Segmento	Liviano		Mediano		Pesado		**Total**	
Marca	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	**Unidades**	**%Part Acum**
MAXUS	5	31,3%	8	42,1%	1	3,3%	**14**	**21,5%**
DONG FENG			1	5,3%	9	30,0%	**10**	**15,4%**
MERCEDES BENZ					9	30,0%	**9**	**13,8%**
JAC	2	12,5%	5	26,3%	1	3,3%	**8**	**12,3%**
FOTON	1	6,3%	2	10,5%	3	10,0%	**6**	**9,2%**
HYUNDAI	4	25,0%					**4**	**6,2%**
SANY	2	12,5%			1	3,3%	**3**	**4,6%**
DAYUN			1	5,3%	1	3,3%	**2**	**3,1%**
FAW					2	6,7%	**2**	**3,1%**
JMC	2	12,5%					**2**	**3,1%**
WINDROSE					2	6,7%	**2**	**3,1%**
CHEVROLET			1	5,3%			**1**	**1,5%**
SINOTRUK			1	5,3%			**1**	**1,5%**
ZOOMLION					1	3,3%	**1**	**1,5%**
Total	**16**	**100,0%**	**19**	**100,0%**	**30**	**100,0%**	**65**	**100,0%**

Fuente: Registro Civil - ANAC A.G.